Blickle®

# Ruedas

Made in Germany

we innovate mobility

Blickle

# Índice

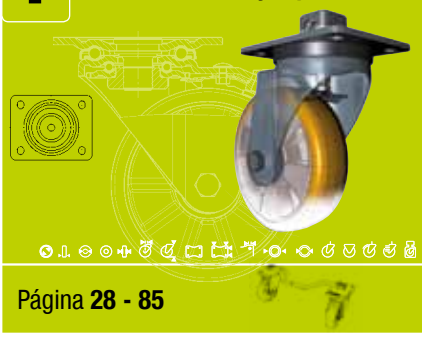

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Información** | **Empresa en movimiento** | **6 - 27** | i |
| | **Asesor de ruedas y soportes** | **28 - 85** | |
| | **Blickle información de producto / Sistema de referencia Blickle** | **490 - 491** | |
| | **Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle** | **492 - 494** | |
| | **Índice de referencia** | **495 - 497** | |
| | **Índice alfabético** | **498** | |
| **Doméstico / Material sintético** | Ruedas **domésticas** | 86 - 111 | 1 |
| | Ruedas de **material sintético** | 112 - 129 | 2 |
| **Goma** | Ruedas con banda de rodadura de **goma** y de **goma maciza estándar** | 130 - 151 | 3 |
| | Ruedas con **banda de rodadura de goma blanda** y de **goma maciza de dos componentes** | 152 - 161 | 4 |
| | Ruedas para carga pesada con **banda de rodadura de goma maciza elástica** | 162 - 189 | 5 |
| **Neumático / Súper-elástico** | Ruedas **neumáticas** | 190 - 199 | 6 |
| | Ruedas para carga pesada con **banda de rodadura de goma maciza súper-elástica** | 200 - 205 | 7 |
| **Poliuretano** | Ruedas con banda de rodadura de **poliuretano inyectado** | 206 - 219 | 8 |
| | Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Softhane®** | 220 - 235 | 9 |
| | Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Besthane® Soft** | 236 - 243 | 10 |
| | Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Extrathane®** | 244 - 265 | 11 |
| | Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Besthane®** | 266 - 273 | 12 |
| **Poliamida / Polipropileno** | Ruedas de **poliamida,** ruedas de **polipropileno** | 274 - 297 | 13 |
| | Ruedas de **poliamida para carga pesada** | 298 - 317 | 14 |
| **Fundición / Acero** | Ruedas de **fundición gris** | 318 - 327 | 15 |
| | Ruedas de **acero para carga extremadamente pesada** | 328 - 333 | 16 |
| **Pestaña** | Ruedas con **pestaña** | 334 - 341 | 17 |
| **Acero inoxidable** | Ruedas con soporte de **acero inoxidable** | 342 - 375 | 18 |
| **Resistencia a altas temperaturas** | Ruedas **resistentes a altas temperaturas** | 376 - 401 | 19 |
| **Amortiguación** | Ruedas para carga pesada **con amortiguación** | 402 - 417 | 20 |
| **Compacto / Elevador** | Ruedas **compactas y elevadoras** | 418 - 427 | 21 |
| **Guía** | Ruedas **guía** | 428 - 435 | 22 |
| **Carretillas elevadoras / Apiladores** | Ruedas para **carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de manutención** | 436 - 457 | 23 |
| **Motriz / Brida** | Ruedas **motrices** y ruedas **de brida** | 458 - 471 | 24 |
| **Bandajes** | **Bandajes** | 472 - 479 | 25 |
| **Versiones especiales** | **Versiones especiales** | 480 - 489 | 26 |

**Blickle**

## Empresa en movimiento

Página **6 - 27**

**Asesor de ruedas y soportes**



Página **28 - 85**

**1** Ruedas **domésticas**

40 - 280 kg
35 - 150 mm

Página **86 - 111**

**2** Ruedas de **material sintético**

50 - 110 kg
50 - 125 mm

Página **112 - 129**

**3** Ruedas con banda de rodadura de **goma** y de **goma maciza estándar**

50 - 800 kg
80 - 400 mm

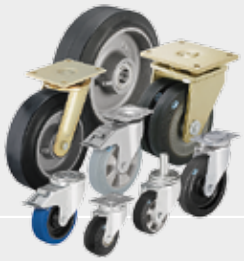
Página **130 - 151**

**4** Ruedas con banda de rodadura de **goma blanda** y de **goma maciza de dos componentes**

50 - 650 kg
100 - 280 mm

Página **152 - 161**

**5** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **goma maciza elástica**



140 - 6000 kg
80 - 620 mm

Página **162 - 189**

**6** Ruedas **neumáticas**

50 - 1300 kg
180 - 536 mm

Página **190 - 199**

**7** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **goma maciza súper-elástica**

450 - 1885 kg
250 - 525 mm

Página **200 - 205**

**8** Ruedas con banda de rodadura de **poliuretano inyectado**

150 - 1000 kg
75 - 250 mm

Página **206 - 219**

**9** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Softhane®**

180 - 3600 kg
80 - 300 mm

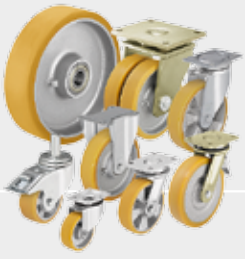
Página **220 - 235**

**10** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Besthane® Soft**

180 - 1150 kg
80 - 300 mm

Página **236 - 243**

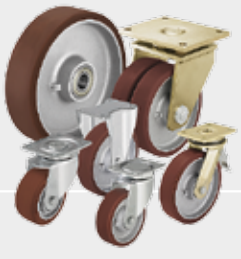
**11** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Extrathane®**



100 - 30000 kg
35 - 1000 mm

Página **244 - 265**

**12** Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de **poliuretano fundido Blickle Besthane®**



400 - 30000 kg
80 - 1000 mm

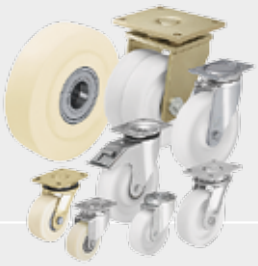
Página **266 - 273**

**13** Ruedas de **poliamida,** ruedas de **polipropileno**

75 - 1500 kg
50 - 300 mm

Página **274 - 297**

**14** Ruedas de **poliamida para carga pesada**



100 - 50000 kg
35 - 1000 mm

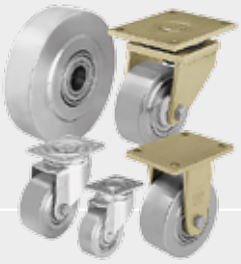
Página **298 - 317**

**15** Ruedas de **fundición gris**

150 - 1400 kg
65 - 250 mm

Página **318 - 327**

**16** Ruedas de **acero para carga extremadamente pesada**



700 - 15000 kg
65 - 300 mm

Página **328 - 333**

**17** Ruedas con **pestaña**

50 - 9000 kg
50 - 400 mm

Página **334 - 341**

**18** Ruedas con soporte de **acero inoxidable**

INOX

40 - 800 kg
50 - 200 mm

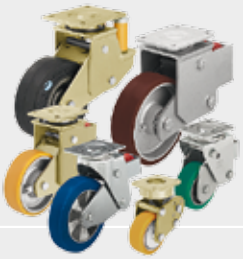
Página **342 - 375**

**19** Ruedas **resistentes a altas temperaturas**

65 - 1400 kg
80 - 250 mm

Página **376 - 401**

**20** Ruedas para carga pesada **con amortiguación**



200 - 2400 kg
100 - 300 mm

Página **402 - 417**

**21** Ruedas **compactas y elevadoras**

75 - 2000 kg
35 - 90 mm

Página **418 - 427**

**22** Ruedas **guía**

20 - 400 kg
25 - 125 mm

Página **428 - 435**

**23** Ruedas para **carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de manutención**

180 - 1100 kg
60 - 343 mm

Página **436 - 457**

**24** Ruedas **motrices** y ruedas **de brida**

200 - 25000 kg
75 - 1000 mm

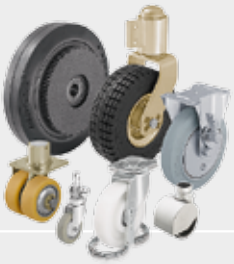
Página **458 - 471**

**25** **Bandajes**

160 - 10000 kg
125 - 750 mm

Página **472 - 479**

**26** **Versiones especiales**



Página **480 - 489**

**i**

**Blickle información de producto / Sistema de referencia Blickle** Página **490 - 491**

**Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle** Página **492 - 494**

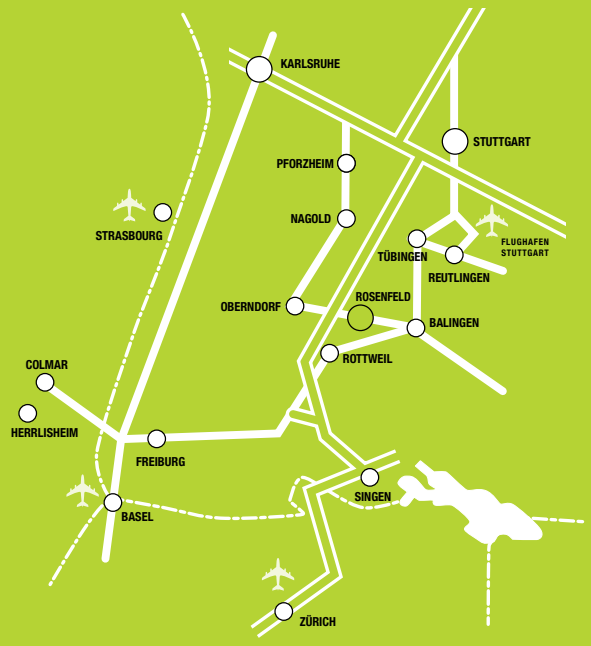
**Índice de referencia** Página **495 - 497**

**Índice alfabético** Página **498**

we innovate

# Empresa en movimiento

# Blickle. Su socio, cuando se trata de movimiento.
# Think mobility.




**A lo largo de las últimas décadas, Blickle ha sido uno de los fabricantes líderes de ruedas y soportes que aún permanece en el mercado, lo cual exige congeniar lo antiguo con lo nuevo: fiabilidad e innovación. Blickle fabrica, desde 1953, ruedas y soportes de alta calidad siendo una de las mayores empresas de todo el mundo en lo que respecta al volumen, gama y calidad.**

Nuestro lema es sencillo: Desarrollamos la mejor rueda industrial para cualquier aplicación. Todos los días inventamos de nuevo la rueda; con buenas ideas, una elevada fuerza innovadora, competencia en materiales y sistemas de producción, pensamiento inconformista, experiencia de muchos años, así como trabajadores motivados y comprometidos.

La sede de la empresa está ubicada en Rosenfeld, estado de Baden Wurtemberg, que es nuestra forma de declararnos a favor de residir en Alemania y, por lo tanto, de apostar por la calidad: basada en una moderna tecnología de producción con un elevado nivel de automatización. En todo el mundo, el nombre de Blickle es sinónimo de ruedas y soportes de alta calidad, duraderos y libres de mantenimiento “Made in Germany”.

Las oficinas centrales de Rosenfeld, en Baden Wurtemberg.

El grupo Blickle actúa en el ámbito internacional empleando actualmente a más de 700 trabajadores, de los cuales, más de 500 trabajan en la sede central de Rosenfeld. Además Blickle mantiene en Europa, América del Norte y Asia 16 sociedades comerciales propias, así como representaciones exclusivas con almacenes bien seleccionados en más de 120 países de todo el mundo.

Nuestro compromiso con el medioambiente quedó demostrado en el año 2012 al obtener la certificación según ISO 14001. La posición de Blickle, como empresa previsora y respetuosa con el medioambiente, quedó reforzada nuevamente con el cumplimiento de esta norma.

# Avanzar es para nosotros una tradición.
# Desde generaciones.

1953

A principios de los años 50, Wilhelm Sülzle repartió su taller, ya establecido desde hacía muchos años, entre sus hijos y su yerno Heinrich Blickle. Gracias a la visión de futuro, a partir de las ruedas de hierro para carretillas que existían al principio, se realizaron modernas ruedas con neumáticos de goma. Fue el primer paso para convertirse en un fabricante líder de ruedas y soportes.

1960

En 1956, Heinrich Blickle compró el edificio emblemático de Rosenfeld, el "Fruchtkasten", para hacer de él el primer edificio de producción y almacenamiento.

1965

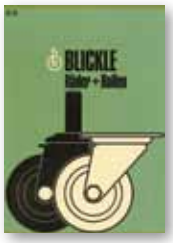
1968

1975

El 1961 fallece repentinamente el fundador de la empresa el Sr. Heinrich Blickle asumiendo posteriormente su mujer Elisabeth Blickle la dirección de la misma, que en ese momento daba trabajo a alrededor de 40 empleados.
En 1977, su hijo Reinhold entró a formar parte de la dirección y completó, hasta la actualidad, la historia de éxito.

1978

1980




1983

La empresa crece: Para 1972 las instalaciones ya eran demasiado pequeñas. Se construyó un nuevo edificio con las oficinas y la fábrica, que ya para finales de siglo también se quedó pequeño. El nuevo edificio administrativo, inaugurado en 2002, representa el compromiso claro por la sede de Rosenfeld; al igual que con el nuevo centro logístico, construido en 2011.

**Solamente tendrá éxito aquel que se prepara para el futuro aprendiendo del pasado. En Blickle, el avance es una tradición. Fundada en 1953, Blickle es, actualmente, uno de los fabricantes líderes de ruedas industriales en todo el mundo. Esto evidencia nuestra competencia. Empeño. Calidad. Innovación.**

Gerente Reinhold Blickle

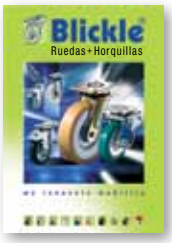
El punto de inicio de esta historia de éxito fue un taller que ya llevaba establecido largo tiempo, en el cual se fabricaban ruedas de carretilla de hierro. A partir de esta producción se desarrollaron las ruedas con neumáticos y, posteriormente, llegaron las ruedas con soportes giratorios y fijos.

Las típicas virtudes suabas como el empeño, la obsesión por la calidad y el gen de la meticulosidad fueron mejorando continuamente los productos. La gama de productos fue creciendo constantemente. Sobrevinieron las novedades mundiales y las patentes, adquiriendo Blickle el renombre del que actualmente goza. Reinhold Blickle, hijo del fundador, es quién dirige en la actualidad la empresa con la misma dinámica y visión de futuro que su padre, quién supo cómo unificar la tradición y el avance. La siguiente generación también se encuentra trabajando en la empresa.

Más de medio siglo de investigación y desarrollo ha producido numerosos inventos y patentes. El mejor ejemplo: las bandas de rodadura de poliuretano Besthane®, Besthane® Soft, Extrathane® y Softhane®. Poliuretano especialmente desarrollado para diferentes aplicaciones: Resistencia a la carga, desgaste, cortes y a la rotura, baja resistencia a la rodadura, resistencia a los ácidos y disolventes y disponibles en diferentes dimensiones.

Nuestro nuevo centro logístico ultramoderno, con almacenes totalmente automatizados para piezas pequeñas y de estanterías altas, es la base para la satisfacción del cliente: Desde aquí, con nuestra gama de productos de más de 30 000 tipos de ruedas y de soportes diferentes para casi cualquier campo de aplicación y exigencia, podemos servir con gran rapidez la mayor parte de las necesidades de nuestros clientes. Para el resto, existen soluciones especiales a medida de las necesidades del cliente.

1984 1985 1990 1998 2000 2008 2010 2011




Incluso en nuestros catálogos se puede leer nuestra historia de éxitos: El primer catálogo general G1 apareció en 1953/54 y, cuando aquello, solamente fue impreso en alemán. Ya en 1966, el catálogo G6 fue editado en alemán, inglés y español. En 1996, el catálogo G13 fue editado, por primera vez, en 14 idiomas; el fabricante de artículos de ferretería de Rosenfeld se convirtió en una empresa internacional que en 2003 celebró su 50 aniversario.

Blickle®
we innovate mobility

Quien quiera estar al día, debe adelantarse a su tiempo: En 2009 hemos vuelto a adaptar nuestra imagen a los tiempos actuales con una salida a escena revisada. Blickle es una empresa orientada al futuro que ya piensa en las futuras necesidades del cliente.

# La competencia no entiende de fronteras.
# Producción: Alemania. Comercialización: Global.

**Hacemos que el mundo se mueva. Literalmente. Estamos representados en más de 120 países de todo el mundo mediante nuestras propias filiales o socios comerciales. 16 sociedades comerciales propias en Europa, América del Norte y Asia se preocupan de atender a nuestros clientes internacionales.**

Allí dónde nos busque, nos encontrará: En todo el mundo, es para nosotros importante estar presentes cerca del cliente y que el trato con los clientes sea bueno y rápido. Gracias a nuestra extensa red comercial, podemos suministrar a nuestros clientes con competencia y rapidez. Las personas de contacto locales son también nuestros asesores técnicos, incluso para dar respuesta a las preguntas técnicas más complejas. Gracias a nuestros almacenes bien seleccionados, podemos dar respuesta a los pedidos con rapidez. Y con nuestra fiable logística, en seguida llega la mercancía a su lugar de destino, en cualquier parte del mundo.

Blickle Francia

Sociedades comerciales Blickle:

Austria Bélgica Canadá China EE. UU. España Finlandia Francia Italia Noruega Países Bajos Reino Unido República Checa Suecia Suiza Turquía

Blickle Finlandia

Blickle Suiza

Blickle República Checa

Blickle Países bajos

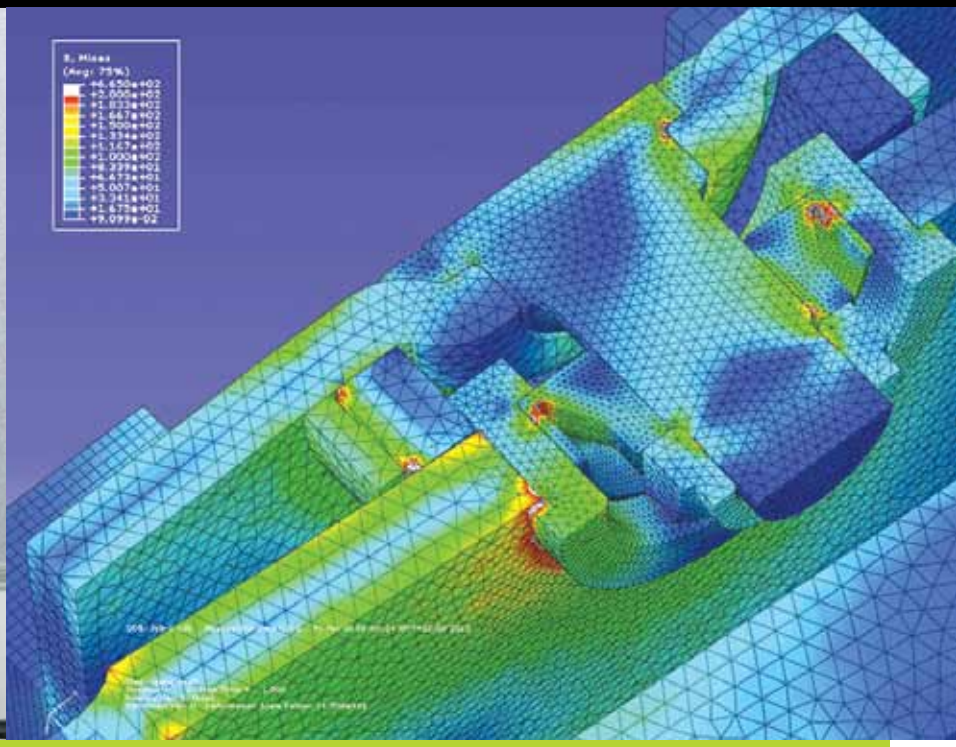
# Nuestro reto tiene nombre: Necesidades del cliente.

# We innovate mobility.

**Solo aquel que siempre desee mejorar, permanecerá. En Blickle damos una gran importancia a la novedad. Pero sin dejar atrás los productos ya acreditados. Innovación, investigación, desarrollo... Diariamente nuestros diseñadores reflexionan en cómo ofrecer a nuestros clientes la solución óptima para optimizar las ruedas y soportes para la aplicación correspondiente.**

**Nuestro objetivo:**
**La mejor rueda para cada aplicación.**

Optimización de productos mediante el MEF



Ensayo de primeras muestras para visto bueno.

Inventar la rueda cada día. Perfeccionar los productos existentes.
A variar. A optimizar. Esta es la dedicación y vocación de nuestros numerosos constructores. Las técnicas más modernas como, por ejemplo, los cálculos lineales y no lineales mediante MEF (método de elementos finitos) y la colaboración con institutos de renombre proporcionan a nuestros desarrolladores nuevas ideas que poner en marcha. Meditado y rápido; ya que gracias a la unión entre el departamento de construcción y el propio departamento de construcción de herramientas y a la directa transmisión de datos CAD, es posible implantar las innovaciones con rapidez y sin problemas. El trabajo diario en nuestro departamento de desarrollos no solamente trata de dar soluciones concretas a problemas técnicos, dentro de nuestras tareas también se incluye la investigación básica. El mejor ejemplo: las innovadoras bandas de rodadura de poliuretano Besthane®. Ideal para aplicaciones bajo las condiciones más extremas, cargas pesadas y elevadas velocidades. Desarrollado en nuestro propio laboratorio.

## Calidad. Desde el comienzo.

# Nuestro propio taller de herramientas

Contar con un taller de herramientas propio garantiza la mayor precisión.

En nuestras instalaciones se construye y se monta la herramienta adecuada para cada necesidad. Esto tiene multitud de ventajas: Por un lado podemos fabricar productos con costes optimizados y, por el otro, que garanticen una alta calidad de producto. Además, podemos transformar nuestros desarrollos en productos acabados con gran rapidez. Nuestro moderno parque de máquinas es manejado por empleados altamente cualificados y constantemente se mantiene actualizado con los últimos avances tecnológicos. Un mantenimiento cuidadoso y regular de las herramientas garantiza su alta productividad por largo tiempo y, de media, una larga vida útil para cada una de ellas.

# Mecanizado del acero con hasta 630 toneladas.
# Perfección. Made in Germany.

**Ser líder del mercado significa una gran responsabilidad. Nuestro camino: Realizamos nuestra propia producción; desde el inicio. Así, disponemos, por un lado, de un control completo sobre la calidad y plazos de entrega. Por otro, podemos reaccionar con rapidez y flexibilidad a las necesidades de los clientes y del mercado. Además, así también garantizamos a nuestros clientes el elevado y permanente estándar de calidad Blickle al que están acostumbrados.**

En la deformación del acero apostamos por la flexibilidad. Nuestro amplio parque de prensas dispone de prensas hidráulicas y excéntricas de hasta 630 t. Podemos estampar bobinas de hasta 10 mm de espesor de chapa de manera totalmente automática. Las prensas están optimizadas para la fabricación de los soportes. De esta manera, podemos fabricar racionalmente grandes cantidades de piezas siendo lo suficientemente flexibles incluso para realizar pequeñas series de manera económica.

Gracias a las herramientas de estampado progresivo fabricadas por nosotros mismos, producimos componentes que, sin necesitar mayor acabado, pueden introducirse directamente en la fabricación automática.

Fuerza concentrada: El moderno parque de prensas con hasta 630 toneladas de presión

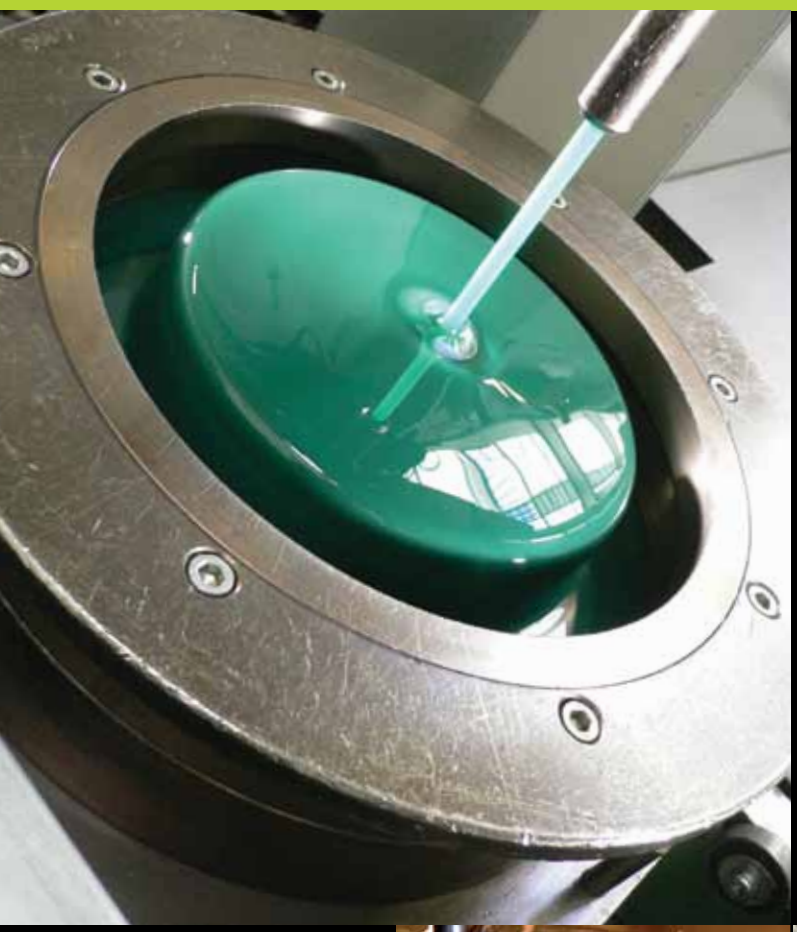
# Trabajo manual donde sea necesario. Automatización donde sea posible.
# La soldadura.

Ensayo de cordón de soldadura bajo el microscopio

**Los buenos enlaces son la base para una larga durabilidad. En la soldadura, la precisión es el factor decisivo.**

Soldamos manual y automáticamente, pero, en cualquier caso, con exactitud. Nuestros robots automáticos de soldadura son ultramodernos, los empleados responsables están certificados y poseen el título profesional de soldador. Solo prestando atención a la calidad de los “soldadores”, podemos lograr un resultado de soldadura bueno y constante. Y solamente la precisión en la soldadura concede a nuestras ruedas para cargas pesadas la estabilidad y la seguridad necesarias.

# Hasta en el detalle:
# Competencia en poliuretano.



**Desde el material perfecto hasta el producto óptimo:
Con el poliuretano, lo que importa son los detalles.
Por ello nos hemos convertido en especialistas del PU.**

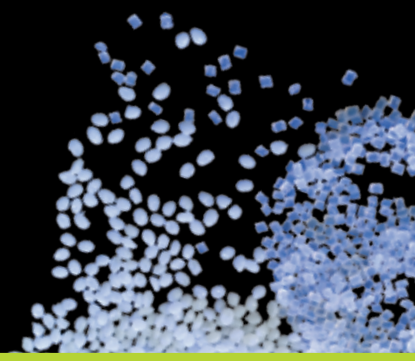
La formulación del material y su procesado son la base de la calidad. Granallamos, limpiamos e imprimamos los núcleos metálicos de manera totalmente automática. El moldeado del poliuretano se produce con el método de moldeado caliente con baja presión mediante máquinas de moldeado controladas mediante PC. Aquí se desgasifican los componentes básicos, se mezclan y se dosifican con absoluta exactitud. Los aditivos necesarios como los pigmentos colorantes, los activadores o los antiestáticos, se pueden mezclar con precisión. La adaptación de la temperatura se produce en varios ciclos definidos, para que el PU mantenga sus propiedades mecánicas y dinámicas óptimas.

Calidad en todo el proceso: desde la pieza bruta hasta la rueda de poliuretano acabada.

# Innovación en el procesado de plástico.
# Fundición por inyección de plástico.

**Quién desee ser líder en el mercado, debe ser flexible. Estamos en situación de poder fabricar los tipos más variados de ruedas de plástico: ya sean resistentes al calor, conductoras de electricidad, reforzadas con fibra de vidrio u otras numerosas variantes. No solamente fabricamos ruedas de diferentes tipos de plástico, sino que también producimos conjuntos completos de ruedas con soportes fijos y giratorios.**

Nuestro enorme parque de máquinas e instalaciones para la producción por inyección de componentes de plástico está compuesto por máquinas ultramodernas y, por tanto, de gran rendimiento de fabricantes alemanes líderes. La alimentación de material es totalmente automática y tiene lugar a través de una "estación de material" integrada, conectada con un gran sistema de secado. Con nuestra instalación de enfriamiento extremadamente potente, podemos conseguir tiempos de ciclo óptimos con una alta calidad constante. Nuestra gran cantidad de máquinas modernas de inyección, muchas de ellas equipadas con robots lineales o elevadores y completadas con molinos auxiliares y cintas transportadoras, permite una producción extremadamente rentable y ajustada. Para cada fuerza de cierre de entre 250 y 8000 kN, se disponen de varias máquinas.



La fundición por inyección de plástico con las instalaciones más modernas garantiza la precisión de las piezas al 100 %.

# Más de 15 millones de ruedas y soportes al año.
# Calidad en cadena.

**Quién fabrica también monta: Para el montaje de la soportes hemos desarrollado líneas de producción totalmente automatizadas. Para un montaje rentable, racional y cualitativamente de alta calidad.**

En una superficie útil de casi 60 000 m² se producen, año tras año, más de 15 millones de ruedas y soportes, diariamente más de 60 000 unidades. Con el lema “Las personas donde sean necesarias, las máquinas donde sea posible”, se monta, principalmente con robots, y se supervisa mediante cámaras. Nuestra flexibilidad radica en el uso del trabajo manual cuando se trata de realizar pequeñas series por deseo especial de nuestros clientes. Las numerosas estaciones de ensayo y control integradas en las líneas de producción garantizan nuestro elevado estándar de calidad.

Rápido, preciso, rentable: el balance óptimo entre la automatización y el trabajo manual.

# Nuestra central para alcanzar la satisfacción del cliente: El nuevo centro logístico.

**Por el bien de nuestros clientes, hemos invertido en el futuro. Gracias a nuestro nuevo centro logístico, desde el que realizamos nuestros envíos a todo el mundo, podemos ofrecer plazos de entrega aún más cortos. Con la informatización del almacenamiento y de la preparación de pedidos, casi se ha eliminado por completo el riesgo de confusión con los productos y componentes, un control doble de los pesos excluye los errores de cantidades. Nuestras sociedades comerciales están conectadas con nuestro almacén central a través del sistema SAP teniendo acceso directo a los productos almacenados libres de polvo y suciedad. Así, nuestros clientes pueden disponer de ellos aún con mayor rapidez.**

El centro logístico cuenta con dos plantas, cada una de 2700 m². En la planta inferior se encuentra la entrada y salida de mercancía y en la superior tiene lugar la preparación de los pedidos y el embalaje. Hay ocho rampas de carga situadas a diferentes alturas. El almacén de estanterías altas, de 75 metros de largo, 27 de ancho y 27 de alto, ofrece espacio para 15 000 posiciones de jaulas y europalés. Dispone de seis calles en las que trabajan transelevadores totalmente automáticos. El almacén adyacente de pequeñas piezas totalmente automático ofrece 27 000 posiciones para contenedores de pequeñas piezas de hasta 60 kg y dispone también de transelevadores totalmente automáticos.

Blickle
03

Blickle

Blickle

Los empleados son el motor del éxito.

# Vivimos la cooperación y pensamos en equipo.

**Las máquinas son útiles, las personas no tienen precio. Cada uno de nuestros productos, cada una de nuestras proposiciones es tan buena, como motivados estén nuestros empleados. Por ello, para nosotros es de gran importancia contar con buenos empleados y, sobre todo, el mantenerlos.**

Más de 700 empleados en todo el mundo, de ellos más de 500 en Rosenfeld, se encuentran detrás del éxito de Blickle. Sus conocimientos y su compromiso nos han llevado hasta donde estamos actualmente: en primer lugar. No es algo que se dé por descontado, sino que se trata de reciprocidad entre la empresa y los empleados. Nuestros empleados son lo más importante de nuestra empresa, cargan con responsabilidad y reciben seguridad.
El aprecio y el respeto forman la base de nuestra relación. Los constantes cursos de formación permiten a nuestros empleados estar al día. Los puestos de trabajo modernamente equipados facilitan las tareas diarias. Se fomenta la participación de las nuevas generaciones. Con una cuota de formación por encima de la media del más del 10 %, invertimos en el futuro y en nuestra región. Y, por ello, nuestros empleados también tienen una antigüedad media superior a la media.

Nuestros Servicios Internos y Externos: un buen equipo para nuestros clientes.

# La base de nuestro éxito:
# La calidad.

**La confianza de nuestros clientes es una partida importante dentro de la columna del haber de nuestro balance: Esta confianza la hemos conseguido con esfuerzo, con calidad y fiabilidad. Gracias a la propia fabricación y al habernos decidido por el "Made in Germany" poseemos el control total desde el inicio. Los equipos de producción automatizados más modernos garantizan una alta seguridad de proceso. Y gracias a nuestro lema de ser cada día mejor, consideramos los errores como la oportunidad de aprender de verdad. No en vano, somos, fuimos el primer fabricante alemán de ruedas industriales que en 1994 obtuvo el certificado ISO 9001. En el 2012, la gestión de calidad fue complementada por los ámbitos de medio ambiente y seguridad (ISO 14001), y, en el 2014, por el ámbito de gestión de la energía (ISO 50001).**

En nuestros laboratorios de ensayos, nuestros ingenieros cuentan con numerosas instalaciones, entre ellas diferentes bancos de pruebas rotatorios para cargas de hasta 5,5 t, máquinas de ensayos de materiales y cámaras para ensayos climáticos. Las máquinas de medición más modernas realizan ensayos de ruedas y soportes según las normas EN 12527-12533, incluyendo también ensayos destructivos. También se llevan a cabo ensayos de primeras piezas, de piezas finales y ensayos que realizan los operarios durante la producción. En nuestras líneas de producción totalmente automáticas, las numerosas estaciones de ensayo y control integradas garantizan el elevado estándar de calidad de Blickle. Y antes del envío, se comprueba cada producto en los controles de salida de mercancía. La seguridad es aún más segura.

Digitalización 3D
con cámara de alta tecnología

Los ensayos intensivos garantizan la elevada calidad Blickle acreditada.

**ISO 50001**
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA ENERGÍA CERTIFICADO

**ISO 14001**
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE CERTIFICADO

BUREAU VERITAS Certification

Certificación

concedida a

Blickle

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

Heinrich-Blickle-Str. 1

D-72348 Rosenfeld, Alemania

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión de dicha Organización ha sido auditado y encontrado conforme con las exigencias de la norma:

**Norma**

**DIN EN ISO 9001:2008**

**El Sistema de Gestión se aplica a:**

Desarrollo, fabricación y venta internacional de ruedas y rodajas

Fecha de certificación inicial: 21.06.1994

Fecha de la auditoría: 14.02.2013 Fecha de la próxima re-auditoría: 13.02.2016

Siempre que se mantengan las condiciones de aplicación del Sistema de Gestión, este certificado es válido desde el:

Fecha de certificación: 20.03.2013 Válido hasta el: 19.03.2016

Para comprobar la validez del certificado puede llamar. Para cualquier aclaración sobre el alcance del certificado y la aplicación de los requisitos del Sistema de Gestión pueden ponerse en contacto con la organización.

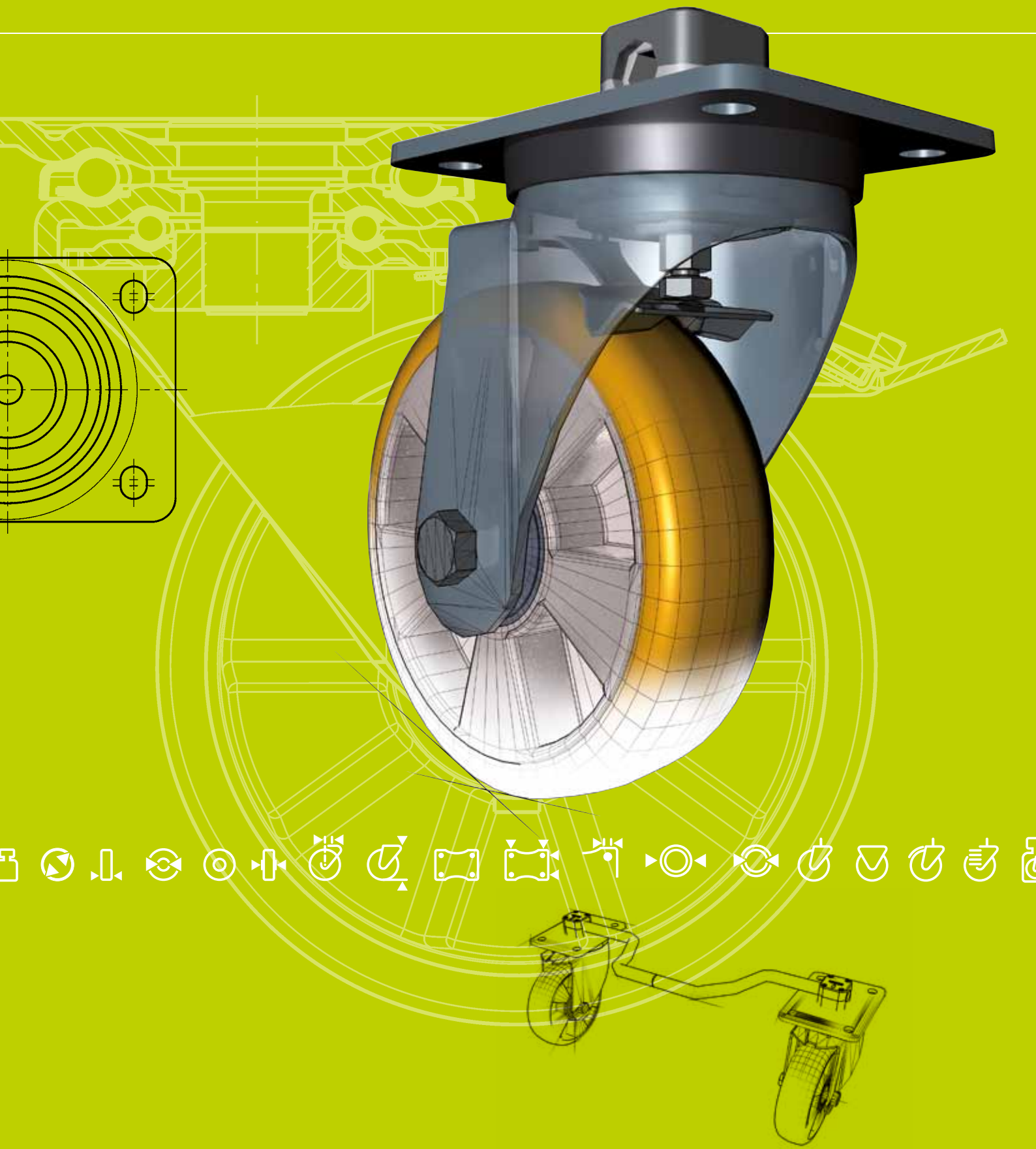
Local Technical Manager

Fecha: 08.04.2013

Número del Certificado: **DE003211-1 A**

Bureau Veritas Certification Germany GmbH
Veritaskai 1 · D-21079 Hamburg

# Asesor de ruedas y soportes



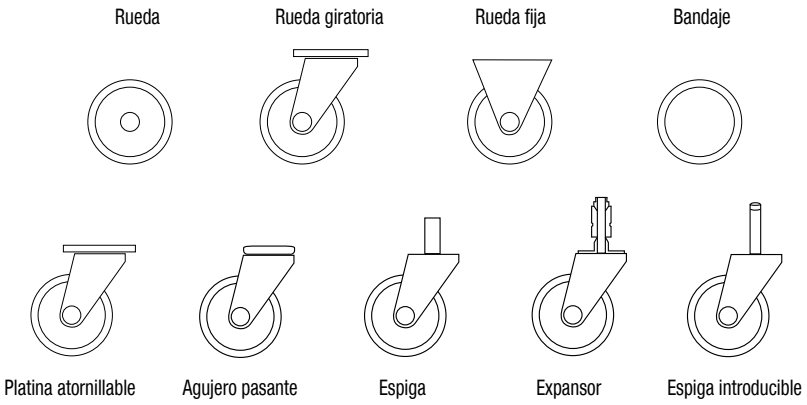
# Índice
# Asesor de ruedas y soportes


| | |
|---|---|
| Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes | 30 |
| Informaciones básicas / explicación de los términos | 32 |
| Capacidad de carga / tipos de ruedas | 33 |
| Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo. | 34 |
| Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química. | 36 |
| Descripción del material para bandas de rodadura | 38 |
| Maniobrabilidad | 41 |
| Series de ruedas Blickle | 42 |
| Tipos de cojinetes para ruedas | 60 |
| Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle | 62 |
| Clases de fijación | 74 |
| Variantes / Accesorios | 80 |

# Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

## 1. Seleccione su producto

En función del campo y ámbito de aplicación y del sector de utilización, podemos utilizar ruedas, ruedas giratorias y fijas o bandajes. Las ruedas giratorias se mueven libremente, mientras que las ruedas fijas tienen una única dirección del movimiento. La fijación de los soportes puede ser mediante platina atornillable, agujero pasante, espiga, expansor o espiga introducible.
(Más información en las páginas 32, 74-79)




## 2. Determine la capacidad de carga necesaria.

La capacidad de carga necesaria de una rueda se calcula a partir del peso propio del aparato de transporte y de su carga adicional, dividida por la cantidad de ruedas portantes. El resultado se multiplica con uno de los factores de seguridad que dependen de las condiciones de uso.
(Más información en la página 33)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = Capacidad de carga requerida para cada rueda
E = Peso propio del aparato de transporte
Z = Carga adicional máxima
n = Cantidad de las ruedas portantes
S = Factor de seguridad

## 3. Seleccione a partir de los diferentes materiales para ruedas

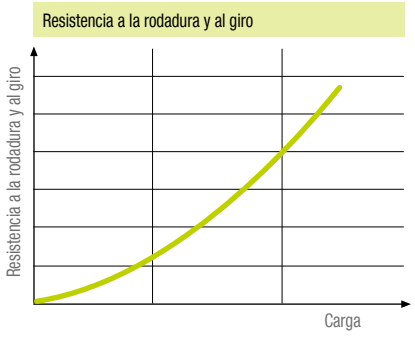
La dureza, la forma y el material de la banda de rodadura influyen notablemente en la comodidad y en la estabilidad de marcha, así como en la resistencia a la puesta en movimiento, de rodadura y al giro de la rueda. La banda de rodadura de una rueda debería seleccionarse, por norma general, más blanda que la superficie por donde va a rodar, ya que en caso contrario la rueda haría presión y podría dañar dicha superficie.
(Más información en las páginas 38-40)

| Material de la banda de rodadura | Dureza de la banda de rodadura | Ruido durante la marcha |
|---|---|---|
| Neumático, goma blanda | ■ □ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Goma maciza elástica, goma maciza super-elástica | ■ ■ □ □ □ | ■ ■ ■ ■ □ |
| Goma maciza, TPE, Softhane®, Besthane® Soft, goma de silicona | ■ ■ ■ □ □ | ■ ■ ■ □ □ |
| TPU, Extrathane®, Besthane® | ■ ■ ■ ■ □ | ■ ■ □ □ □ |
| Acero, fundición, poliamida, polipropileno, resina fenólica | ■ ■ ■ ■ ■ | ■ □ □ □ □ |
| | blanda → dura | ruidoso → silencioso |

## 4. Resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro. Maniobrabilidad.

La resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro que opone una rueda, se ve notablemente influenciada por la banda de rodadura, el tipo de eje, el Ø de rueda y la naturaleza del suelo.
(Más información en las páginas 34-35)

La maniobrabilidad de un aparato de transporte depende de la cantidad, tipo y disposición de las ruedas. Estos factores afectan, a su vez, a la capacidad de carga, al movimiento, control, radio de giro y estabilidad de basculación de un carro.
(Más información en la página 41)




Baja resistencia a la rodadura
- Gran Ø de rueda
- Banda de rodadura dura
- Alta elasticidad de la banda de rod.
- Cojinete de bolas
- Superficie plana

Baja resistencia al giro (ruedas giratorias)
- Banda de rodadura dura
- Banda de rodadura esférica (convexa)
- Voladizo grande
- Superficie dura, lisa

# Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

## 5. Seleccione el tipo de rodamiento que desee.

Para seleccionar el cojinete adecuado se debe tener en cuenta la carga, la velocidad, las influencias ambientales y la fuerza necesaria para desplazar el aparato de transporte.
Los cojinetes de casquillo liso son robustos y bastante insensibles a la humedad, pero presentan los valores de rozamiento más desfavorables, por lo que hacen que la resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura sea relativamente alta.

Los cojinete de agujas son robustos poseen una baja resistencia a la rodadura y un juego de cojinete radial bajo.
Los cojinetes a bolas poseen las mejores propiedades para la puesta en marcha y de rodadura, poseen el juego de cojinete más bajo, elevadas capacidades de carga y, además, son adecuados para elevadas velocidades.
(Más información en las páginas 60-61)

Casquillo liso

Cojinete de agujas

Cojinete a bolas

## 6. Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Resistencia química.

La vida útil y la funcionalidad de una rueda depende, de entre otras cosas, de hasta qué punto los materiales utilizados o su tratamiento superficial pueden soportar los efectos de la corrosión, temperatura y productos químicos. A este respecto, el tipo y la duración del efecto son los factores más importantes.

La resistencia química de los diferentes materiales se recoge en la tabla de resumen de las páginas 36 y 37.

Comprobación de la resistencia a la hidrólisis.

## 7. ¿Necesita variantes o accesorios?

La función de una rueda o soporte puede completarse con diversas variantes o accesorios.

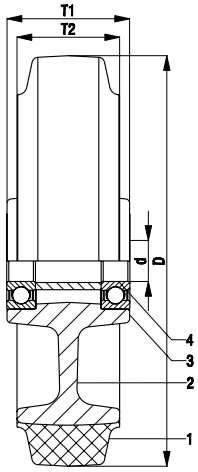
Para cada objeto de aplicación y para cada requisito, se dispone de la variante o del accesorio adecuado: Un freno de la rueda y de la cabeza giratoria para el bloqueo del movimiento de rodadura y de giro de las ruedas giratorias, protección de pie para evitar causar heridas en los pies, bandas de rodadura conductoras de la electricidad para la protección frente a la descarga electrostática y mucho más.

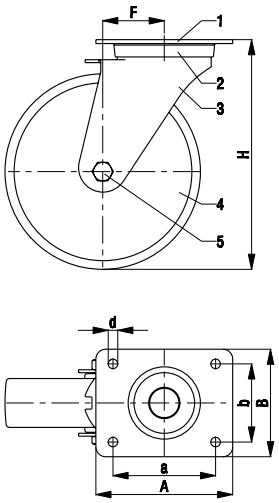
En las páginas de la 80 a la 85 se incluye un listado detallado de las variantes y accesorios.

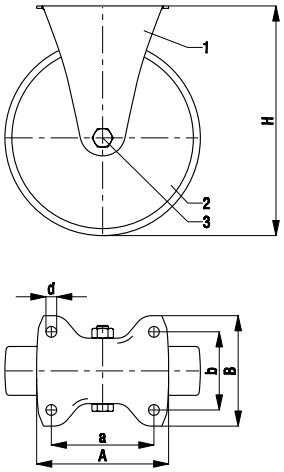
Utilice también nuestro cómodo configurador de producto disponible en internet.

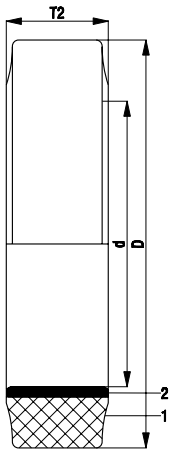
**CONFIGURADORDE**PRODUCTO **En 4 pasos hasta el producto óptimo.**

# Informaciones básicas / explicación de los términos




## Rueda

Descripciones:
1 = Banda de rodadura
2 = Núcleo
3 = Cubo
4 = Eje

Dimensiones:
D = Diámetro de rueda
d = Diámetro del agujero del eje
T1 = Largo del cubo
T2 = Ancho de rueda

Las ruedas están formadas por banda de rodadura, núcleo y un eje.

Según su disposición, las ruedas poseen diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de rodadura. Las propiedades especiales de cada serie de ruedas se detallan en la página 42 “Series de ruedas Blickle”.

Los dibujos de cortes de las ruedas representados en las páginas de producto pueden representar solamente un ejemplo de la correspondiente serie, es decir, dentro de una serie no se pueden tratar todas las diferencias constructivas por motivos técnicos.

## Rueda giratoria

Descripciones:
1-3 = Soporte giratorio
1 = Platina atornillable
2 = Cabeza giratoria (cojinete giratorio)
3 = Soporte giratorio
4 = Rueda
5 = Eje de rueda

Dimensiones:
H = Altura total/altura de construcción
F = Voladizo
A,B = Dimensiones de platina
a,b = Distancias entre agujeros
d = Diámetro del taladro

Las ruedas giratorias giran en el eje vertical y hacen que las máquinas y aparatos sean fáciles de maniobrar. Para ello se dispone de una horquilla (soporte giratorio) unida al elemento de fijación mediante una cabeza giratoria (cojinete giratorio). Para poder girar fácilmente la horquilla, la rueda se monta, generalmente, con una distancia horizontal entre los ejes del cojinete giratorio y de la rueda (voladizo).
El correcto dimensionamiento de este voladizo permite que las ruedas giren con facilidad sin la necesidad de elementos auxiliares. Además, esta función concede a los soportes un comportamiento en marcha estable en el desplazamiento recto.
Las ruedas giratorias pueden equiparse con dispositivos de sujeción que, con su ayuda se puede bloquear

- el movimiento giratorio de la rueda (Freno de rueda)
- el movimiento rotatorio de la rueda y el movimiento giratorio de la horquilla (Freno de rueda y de cabeza giratoria)
- el movimiento giratorio de la horquilla (Freno direccional)

## Rueda fija

Descripciones:
1 = Soporte fijo
2 = Rueda
3 = Eje de rueda

Dimensiones:
H = Altura total/altura de construcción
A,B = Dimensiones de platina
a,b = Distancias entre agujeros
d = Diámetro del taladro

Las ruedas fijas no se pueden girar y proporcionan estabilidad direccional a las máquinas, aparatos, etc.

## Bandaje

Descripciones:
1 = Banda de rodadura
2 = Banda de acero

Dimensiones:
D = Diámetro exterior
d = Diámetro interior
T2 = Anchura

Los bandajes están compuestos por diferentes elastómeros y cuentan con una banda o inserción de acero.
Los bandajes poseen, en función de la disposición, diferentes capacidades de carga, resistencias a la rodadura y calidades de marcha.
Las propiedades especiales de cada bandaje se detallan en la página 59 “Series de ruedas Blickle”.

# Capacidad de carga / tipos de ruedas

**Capacidad de carga**

Para determinar la capacidad de carga necesaria de una rueda se debe conocer el peso propio del aparato de transporte, la carga máxima adicional y la cantidad de ruedas portantes. Al utilizar cuatro o más ruedas, puede variar la carga que absorbe cada una de las ruedas.
La capacidad de carga necesaria se calcula de la siguiente manera:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = Capacidad de carga requerida para cada rueda
E = Peso propio del aparato de transporte
Z = Carga adicional máxima
n = Cantidad de las ruedas portantes
S = Factor de seguridad

El factor de seguridad S tiene en cuenta las desviaciones con respecto a las condiciones de uso estándar (suelo liso, velocidad de paso, reparto homogéneo de la carga, desplazamiento recto, temperatura ambiente entre +15° C y +28° C). El factor de seguridad varía en función de la velocidad y de la relación entre el Ø de rueda y la altura del obstáculo. Se distinguirá entre cuatro categorías diferentes:

- Transporte manual en interiores (Altura del obstáculo <5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,0 a 1,5
- Transporte manual en exteriores (Altura del obstáculo >5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,5 a 2,2
- Transporte motorizado en interiores (Altura del obstáculo <5 % del Ø rueda): Factor de seguridad de 1,4 a 2,0
- Transporte motorizado en exteriores: Factor de seguridad de 2,0 a 3,0

Los factores de seguridad no tienen en cuenta el desgaste de la banda de rodadura.

Con ruedas con cojinetes a bolas es posible alcanzar velocidades superiores a los 4 km/h con una reducción, simultanea de la capacidad de carga.

Si a una rueda o rueda fija se somete principalmente a cargas estáticas, se puede partir con una capacidad de carga superior hasta un 25 %. Con tiempos largos de estacionamiento con cargas elevadas, se debe tener en cuenta el riesgo de aplastamiento de la banda de rodadura.

El dato de la capacidad de carga se da en kg. La transformación a N se debe realizar teniendo en cuenta los factores habituales. Aproximadamente se considera: 1 kg ≙ 1 daN.

## Ruedas domésticas Blickle

Las ruedas domésticas, así como las ruedas compactas se utilizan ampliamente en interiores con aparatos y dispositivos. Están concebidos para velocidades de hasta 3 km/h. Las capacidades de carga alcanzan, como máx. los 280 kg (ruedas domésticas) o 1750 kg (ruedas compactas). Cumplen los requisitos para lograr una alta movilidad de los correspondientes aparatos así para lograr la mayor estabilidad de marcha con baja resistencia a la rodadura.
Dentro de las aplicaciones típicas se encuentran los equipos médicos, soportes de pantallas, equipos del sector restauración o similares.

Para las ruedas domésticas de Blickle, así como para las ruedas compactas, el ensayo de la capacidad de carga se realiza según DIN EN 12530 sobre un banco de pruebas rotatorio:

Las condiciones de ensayo más importantes:
- Velocidad: 3 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras, horizontales con obstáculos que presenten una altura del 3 % del diámetro de la rueda.
- Duración del ensayo: La cantidad requerida de pasos sobre obstáculos se corresponde con diez veces el diámetro de rueda (en mm)
- Pausa: Máx. 3 min. tras cada 3 min. en marcha

## Ruedas para aparatos de transporte Blickle

Las ruedas para aparatos de transporte se utilizan en el sector industrial tanto en interiores como en exteriores. Están concebidos para velocidades de hasta 4 km/h.
Las capacidades de carga alcanzan los 900 kg.
A las ruedas para aparatos de transporte no les influyen las condiciones ambientales, casi no requieren mantenimiento y trabajan sin problemas durante largo tiempo.
Dentro de las aplicaciones típicas se incluyen las máquinas y aparatos de todo tipo, incluso palés, plataformas de trabajo y contenedores de basura.

El ensayo de la capacidad de carga de las ruedas para aparatos de transporte de Blickle se realiza según la norma DIN EN 12532 sobre un banco de pruebas rotatorio.

Las condiciones de ensayo más importantes:
- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presentan las siguientes alturas:
  5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A)
  2,5 % del diámetro de rueda para ruedas con banda de rodadura dura (Dureza ≥ 90° Shore A)
- Duración del ensayo: 15.000 x circunferencia de la rueda para 500 pasos sobre obstáculo como mínimo.
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha

## Ruedas para cargas pesadas Blickle

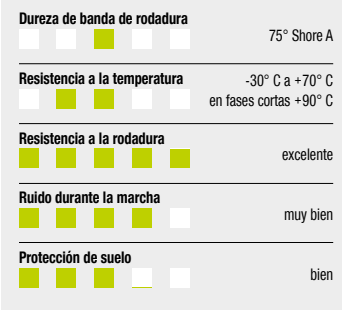
Las ruedas para cargas pesadas se utilizan en aplicaciones con cargas pesadas y/o elevadas velocidades de marcha.
Se han construido especialmente estables. Para poder absorber las cargas parcialmente elevadas, en este área también se utilizan soportes con dos ruedas (ruedas dobles). Para que el transporte se realice sin vibraciones, resultan especialmente adecuadas las ruedas amortiguadas.
Dentro de las aplicaciones típicas se encuentran los aparatos para estanterías y carretillas, sistemas de montaje y transporte o similares.

El ensayo de la capacidad de carga de las ruedas para cargas pesadas se realiza para 4 km/h según DIN EN 12532 o para velocidades superiores en conformidad con la norma DIN EN 12533 sobre un banco de pruebas rotatorio.

Las condiciones de ensayo más importantes según DIN EN 12532:
- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presentan las siguientes alturas:
  5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A)
  2,5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura dura (dureza ≥ 90° Shore A)
- Duración del ensayo: 15.000 x la circunferencia de la rueda para 500 pasos de obstáculo como mínimo
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha

Las condiciones de ensayo más importantes en conformidad según DIN EN 12533:
- Velocidad: 6 km/h, 10 km/h, 16 km/h, 25 km/h (Norma: máx. 16 km/h)
- Temperatura: De +15° C a +28° C
- Bandas de rodadura duras y horizontales con obstáculos que presentan las siguientes alturas:
  5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura blanda (dureza <90° Shore A)
  2,5 % del diámetro para ruedas con banda de rodadura dura (dureza ≥ 90° Shore A)
- Duración del ensayo: La cantidad requerida de los pasos de obstáculo es de cinco veces el diámetro de rueda (en mm).
- Pausa: Máx. 1 min. tras cada 3 min. en marcha

# Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.




Cuadro informativo serie de ruedas Blickle

## Dureza de la banda de rodadura

En las páginas de producto se representa gráficamente la dureza de la banda de rodadura y se complementa con la indicación de los valores de dureza. Cuanto más a la derecha se encuentre la marca, más dura es la banda de rodadura.
La representación gráfica permite una rápida valoración de la dureza de la banda de rodadura. El dato de la dureza permite también comparar entre las diferentes series de ruedas.
La dureza se indica

- para elastómeros y poliuretano en Shore A,
- plásticos duros en Shore D y
- metales según Brinell (HB)

## Resistencia a la temperatura

La resistencia a la temperatura se indica mediante la representación gráfica del rango de temperaturas.
Así, las marcas que se encuentran a la izquierda significan que las ruedas son especialmente adecuadas para temperaturas bajas y, si se encuentran a la derecha, para temperaturas especialmente altas. Además de la representación gráfica, el rango de utilización se indica con valores concretos. Dentro del rango de utilización de temperaturas, pueden variar las propiedades de las ruedas como dureza de banda de rodadura, capacidad de carga y resistencias a la puesta en marcha y a la rodadura.

## Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura

La resistencia a la puesta en marcha es la fuerza que se debe aplicar para que la rueda cambie del estado de reposo al de desplazamiento.
La fuerza empleada para mantener a una rueda en un movimiento uniforme, se describe como resistencia a la rodadura.
Las resistencias a la puesta en marcha y a la rodadura están influenciadas por los siguientes factores:

- Ø de rueda
- Banda de rodadura
- Dureza de banda de rodadura
- Elasticidad de la banda de rodadura
- Eje
- Superficie

La resistencia a la rodadura surge debido a un permanente encogimiento y estiramiento de la banda de rodadura mientras rueda (histéresis).

La medición de la resistencia a la rodadura se realiza con ayuda de un banco de pruebas. Los valores de medición se determinan bajo condiciones ideales:

- Superficie de acero plana, lisa, sin suciedad ni obstáculos
- Velocidad: 4 km/h
- Temperatura: +20° C
- Carga: 2/3 de la capacidad de carga máxima

Bajo estas condiciones marco normalizadas se pueden comparar entre sí las resistencias a la rodadura de las diferentes series de ruedas.

Las condiciones de uso divergentes (naturaleza de la superficie, temperatura, velocidad, etc.) se deben tener en cuenta a la hora de diseñar los elementos de traslación y, además, pueden influir notablemente en los valores de resistencia a la rodadura.

La resistencia al giro está influenciada por los siguientes factores:

- Banda de rodadura
- Dureza de banda de rodadura
- Banda de rodadura
- Voladizo
- Superficie

## Ruido durante la marcha

Cuantos más puntos se alcanzan en esta categoría, menor son las sacudidas y, por lo tanto, menores las emisiones de ruido durante el transporte de una mercancía.
Básicamente se considera: Cuanto más grande sea la rueda y más blanda y gruesa la banda de rodadura, más silenciosamente se mueve un vehículo. Esto significa que una banda de rodadura blanda se relaciona con una menor emisión de ruido y una banda de rodadura dura con una elevada emisión de ruido. Con cargas pequeñas y suelos blandos (moquetas), también es posible utilizar ruedas duras con poca emisión de ruido y alta comodidad de marcha.

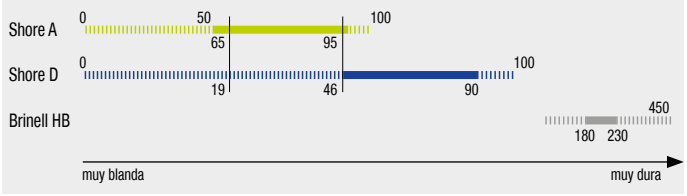
## Protección del suelo

Con la protección del suelo ocurre lo mismo. Una banda de rodadura más dura tiene más impacto sobre el suelo que una blanda. Así, una banda de rodadura con cinco puntos tiene un comportamiento excelentemente protector dentro de la categoría de protección del suelo.

Un punto característico para la protección de suelo es la presión superficial media. Para los diferentes materiales de la banda de rodadura se pueden utilizar los siguientes datos como valores orientativos.

| | | |
|---|---|---|
| Neumático | ~ 0,8 | N/mm² |
| Goma blanda | ~ 0,8 | N/mm² |
| Goma maciza super-elástica | ~ 1,5 | N/mm² |
| Goma maciza elástica | ~ 1,8 | N/mm² |
| Goma maciza/poliuretano (aprox. 75° Shore A) | ~ 3,5 | N/mm² |
| Poliuretano (aprox. 92° Shore A) | ~ 8,0 | N/mm² |
| Termoplástico Poliuretano | ~ 11,0 | N/mm² |
| Polipropileno/poliamida | ~ 40,0 | N/mm² |
| Poliamida fundida | ~ 60,0 | N/mm² |
| Fundición | ~ 350 | N/mm² |
| Acero | ~ 500 | N/mm² |

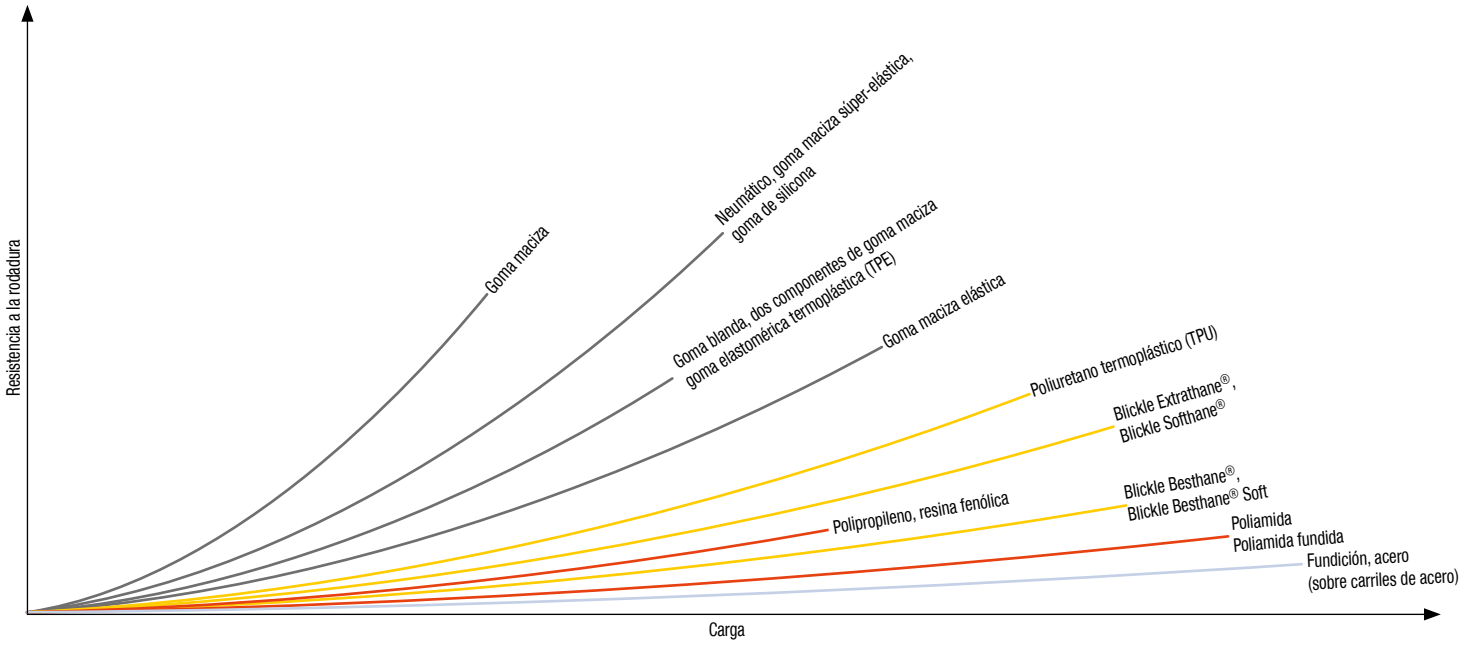
**Rango de dureza para series de ruedas Blickle**




Entre los diferentes métodos de ensayo de dureza no existe ninguna correlación lineal.
Los valores representados sirven como valores orientativos y han sido determinados empíricamente.

# Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.

**Resistencia a la rodadura a diferentes materiales de la banda de rodadura**




| Material de la banda de rodadura | Serie de ruedas | ver página |
|---|---|---|
| **Goma** | | |
| Goma maciza | VPA<br>VGA<br>VE<br>V<br>VPP / VPE<br>VEHI<br>VKHT | 93<br>93, 148<br>132<br>136-137<br>139-140<br>378<br>386 |
| Termoplástico goma elastomérica (TPE) | TPA | 88, 145 |
| Goma blanda | VW<br>VWPP | 154<br>156 |
| Dos componentes de goma maciza | RD | 158 |
| Goma maciza elástica | POEV<br>ALEV<br>SE<br>GEV<br>DS<br>REV<br>GEVN<br>GEVA<br>BEV | 164<br>171, 445<br>180<br>187<br>189<br>448-456<br>460<br>467<br>475-476 |
| Neumático | P<br>PS<br>PK<br>PA | 192-193<br>195<br>197<br>470 |
| Goma maciza súper-elástica | VLE<br>VLEA<br>BSEV | 202<br>471<br>474 |
| Goma de silicona | POSI / ALSI | 381 |

| Material de la banda de rodadura | Serie de ruedas | ver página |
|---|---|---|
| **Poliuretano** | | |
| Poliuretano termoplástico (TPU) | PATH<br>POTH<br>FPTH<br>FPU | 99, 208<br>213<br>433<br>434 |
| Elastómero de poliuretano Blickle Softhane® | ALST<br>GST<br>GSTN<br>GSTA | 222, 445<br>229<br>461<br>468 |
| Elastómero de poliuretano Blickle Besthane® Soft | ALBS | 238 |
| Elastómero de poliuretano Blickle Extrathane® | ALTH<br>SETH<br>VSTH / GTH<br>FTH<br>FSTH<br>HTH<br>HTHW<br>RTH<br>GTHN<br>BTH | 246, 445-446<br>254<br>258-259, 446<br>430<br>431<br>438-440<br>442-443<br>448-457<br>462-463<br>477 |
| Elastómero de poliuretano Blickle Besthane® | VSB / GB<br>FPOB<br>HB<br>RB<br>GBN<br>GBA<br>BB | 268-269, 447<br>432<br>441<br>448-457<br>464-465<br>469<br>478-479 |

| Material de la banda de rodadura | Serie de ruedas | ver página |
|---|---|---|
| **Material sintético** | | |
| Poliamida | POA<br>PO<br>POW<br>SPO<br>POHI<br>FPO<br>HPO | 104<br>276-277, 445<br>288<br>300-301<br>389<br>435<br>444 |
| Poliamida fundida | GSPO<br>SPKGSPO<br>DSPKGSPO | 314<br>338<br>340 |
| Polipropileno | PPN | 293 |
| Resina fenólica | PHN | 394 |
| **Metal** | | |
| Fundición | G<br>SPK | 320, 399<br>336 |
| Acero | SVS<br>SPKVS<br>DSPK<br>SPKVSN | 330<br>339<br>341<br>466 |

# Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química.

## Resistencia a la corrosión

A las superficies de los componentes de ruedas y soportes se les aplica un recubrimiento de protección de cincado o de pintura.

El ensayo de niebla salina según DIN EN ISO 9227 es uno de los métodos de ensayo más habituales para evaluar la protección frente a la corrosión de diferentes materiales. Las piezas se corroen pulverizándolas con una solución salina y, con ello, se determina el tiempo (horas) hasta la aparición de la herrumbre blanca o roja.

| Protección superficial | herrumbre blanca | herrumbre roja |
|---|---|---|
| Zincado, azul | ~48 h | ~96 h |
| Zincado, amarillo | ~144 h | ~240 h |
| Cinc-níquel | | ~720 h |
| Recubrimiento de polvo | | ~192 h |

Las superficies cincadas tienen la ventaja de que con pequeños desperfectos se corroe el cinc, antes que el acero, debido a procesos eletroquímicos. Por ello, los puntos blancos no se oxidan. Las piezas zincadas individuales son sometidas a un tratamiento químico adicional, la pasivación. Aquí hay que diferenciar entre la pasivación color azul y la pasivación color amarillo, donde la amarilla proporciona una protección contra la corrosión aún mayor que la azul.
Todos nuestros productos son conformes con la directiva ✓**RoHS** (directiva 2011/65/UE), es decir son libres de Cr6.
Las ventajas de un recubrimiento de cinc-níquel que, adicionalmente, se puede pasivar y sellar, es la alta resistencia a la temperatura y la inhibición de la formación de la herrumbre blanca.
Las piezas laqueadas pierden su protección contra la corrosión cuando se daña la capa de laca. En este caso, el óxido se infiltra también debajo de la capa de laca aún intacta que se encuentra directamente al lado de la zona dañada.
El recubrimiento catódico por inmersión es un método electroquímico con el que se pueden recubrir homogéneamente piezas con geometrías complicadas en un baño de inmersión. Entre sus ventajas se encuentra la alta resistencia a la temperatura y la calidad superficial.
En el recubrimiento electrostático de polvo, el polvo utilizado como recubrimiento se pulveriza sobre el componente y, a continuación, se le aplica un tratamiento térmico.

INOX Los aceros inoxidables son conocidos por su buen comportamiento frente a la corrosión. El material principalmente utilizado (1.4301/AISI 304) es un acero de cromo-níquel de alta aleación.

Los plásticos destacan por una elevada resistencia a la corrosión. Como material se utilizan, principalmente, poliamida 6 y polipropileno.

## Resistencia a la temperatura

La capacidad funcional de una rueda también depende de la influencia de la temperatura.
La temperatura relevante para la banda de rodadura resulta de la coincidencia entre la temperatura ambiente y el calor causado por el contacto con el suelo. A partir del material, forma y carga de la banda de rodadura, así como de la marcha, longitud y naturaleza del tramo recorrido, se determina la extensión de dicha temperatura debido al contacto con el suelo.

Así se reduce, por ejemplo, la capacidad de carga y la estabilidad de los plásticos bajo la influencia del frío o del calor.
La capacidad de carga y la vida útil de las bandas de rodadura disminuyen notablemente con las altas temperaturas. Además, con grandes cargas estáticas y altas temperaturas aumenta el peligro de aplastamiento. Para ello se han desarrollado bandas de rodadura y materiales para ruedas especiales que también se pueden utilizar con altas temperaturas, véanse las ruedas resistentes a altas temperaturas en las páginas de la 376 a la 400.
Con muchas bandas de rodadura de elastómeros, especialmente con muchos elastómeros de goma y de poliuretano, la rigidez y la dureza aumentan con las temperaturas bajas. Esto limita las propiedades amortiguadoras elásticas. Pero como versión especial se dispone de elastómeros de poliuretano, que también permanece elástico y flexible con temperaturas inferiores a los -30° C, ya que la dureza solamente aumenta un poco.

## Conductividad eléctrica

La conductividad eléctrica de las ruedas proporciona una protección frente a la descarga electrostática que se puede generar debido a los aparatos de transporte o a las mercancías a transportar.

Una rueda se puede considerar como conductora de electricidad cuando su resistencia óhmica no supera $10^4$ Ω (referencia adicional: -EL o -ELS).
Una rueda se considera antiestática cuando su resistencia óhmica no supera los $10^7$ Ω (referencia adicional: -AS).

Para garantizar la conductividad de componentes pintados como los núcleos, estos pueden estar libres de pintura en los puntos de fijación (transición hasta el aparato de transporte).
La efectividad de la conductividad durante el servicio puede variar debido a la suciedad de la banda de rodadura o debido a otras influencias del entorno, por lo que el usuario deberá comprobarla en intervalos regulares.

## Resistencia química

La resistencia química de una rueda se debe tener en cuenta, especialmente, cuando existe contacto directo con medios agresivos.
La tabla incluida a continuación contiene valores orientativos sobre la resistencia química de algunos materiales frente a sustancias químicas.
También hay que considerar que la resistencia química no solamente depende del tipo de la sustancia atacante, sino también de su concentración, tiempo de contacto y otras condiciones ambientales como la temperatura y la humedad.

Las mezclas de productos químicos pueden tener otros efectos completamente diferentes de los incluidos en la tabla.
Queda excluida cualquier obligación legal. En caso de dudas, consultas o imprecisiones, le recomendamos que se ponga en contacto con nosotros.

**+** resistente
**0** resistente con reservas
**x** no resistente
**L** corrosión, grietas de tensión
**-** sin datos

| | Concentración en % | Goma | TPE | Poliamida | Polipropileno (PP Copo) | Poliuretano (Éster) Extrathane/Softhane | Poliuretano (éter) Besthane/Besthane Soft | Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite de algodón | | x | x | + | + | + | + | + |
| Aceite de coco | | x | 0 | + | + | + | + | + |
| Aceite de ricino | | + | + | + | + | + | + | + |
| Aceite de trementina | | x | x | + | x | x | x | + |
| Aceites cítricos | | x | - | + | - | - | - | - |
| Aceites minerales | | x | x | + | 0 | + | + | + |
| Aceites vegetales | | x | x | + | 0 | + | + | + |
| Acetaldehído | 40 | 0 | + | 0 | + | 0 | + | 0(L) |
| Acetato de aluminio, acuoso | | + | + | + | + | x | 0 | + |
| Acetato plúmbico, acuoso | 10 | 0 | + | + | + | 0 | + | + |
| Acetona | | + | 0 | + | + | 0 | x | + |
| Ácido acético | 10 | 0 | + | x | x | x | x | + |
| Ácido acético | 30 | x | 0 | x | x | x | x | + |
| Ácido acrílico >30 °C | | - | + | x | + | x | x | - |
| Ácido bórico, acuoso | 10 | + | + | 0 | + | 0 | + | + |
| Ácido carbónico | | + | + | + | + | + | + | + |
| Ácido cítrico, acuoso | 10 | + | + | + | + | + | + | + |
| Ácido clorhídrico, acuoso | 30 | 0 | + | x | + | x | 0 | x |
| Ácido crómico, acuoso | 10 | x | 0 | 0 | + | x | 0 | + |
| Ácido esteárico, acuoso | | x | + | + | 0 | x | + | + |
| Ácido fórmico | 10 | 0 | + | x | + | x | x | + |
| Ácido fosfórico, acuoso | 10 | 0 | + | x | + | 0 | + | + |
| Ácido láctico | | x | + | x | + | x | x | 0 |
| Ácido málico | | 0 | + | + | + | x | 0 | + |
| Ácido oleico (ácido graso, ácido oleico) | | x | 0 | + | + | 0 | + | + |
| Ácido oxálico, acuoso | 10 | 0 | + | 0 | + | x | x | 0 |
| Ácido palmitínico (ácido hexadecanoico) | | x | 0 | + | 0 | 0 | + | + |
| Ácido sulfuroso | | 0 | + | x | + | x | x | + |
| Ácido tánico | 10 | + | + | + | + | 0 | + | + |
| Ácido tartárico, acuoso | 10 | + | + | 0 | + | 0 | + | + |
| Ácido úrico, acuoso | 10 | + | + | + | + | 0 | - | +(L) |
| Ácidos grasos (ácidos oleicos) | | x | 0 | + | + | 0 | + | + |
| Agua (Agua marina) | | + | + | + | + | 0 | 0 | +(L) |
| Agua hasta 80 °C | | 0 | + | + | (+) | x | + | + |
| Agua regia | | x | x | x | x | x | x | x |
| Agua, fría | | + | + | + | + | + | + | + |
| Aguas residuales | | - | + | + | + | 0 | 0 | - |
| Alquil alcohol | | + | + | 0 | + | 0 | 0 | + |
| Alquil benceno | | x | 0 | + | 0 | - | - | + |
| Alquitrán | | x | 0 | + | + | + | + | + |
| Amil acetato, acuoso | | 0 | + | + | 0 | x | x | + |

# Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química.

**+** resistente
**0** resistente con reservas
**x** no resistente
**L** corrosión, grietas de tensión
**-** sin datos

| | Concentración en % | Goma | TPE | Poliamida | Polipropileno (PP Copo) | Poliuretano (Éster) Extrathane/Softhane | Poliuretano (éter) Besthane/Besthane Soft | Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amil alcohol | | 0 | 0 | + | + | 0 | 0 | + |
| Amina, alifática | | 0 | 0 | + | + | x | x | + |
| Aminobenceno (anilina) | | x | 0 | 0 | + | x | x | + |
| Amoniaco acuoso | 20 | + | + | + | + | x | x | + |
| Antraquinona | | - | - | + | + | - | - | - |
| Benceno | | x | x | + | x | x | x | + |
| Bencina, éter de petróleo | | x | x | + | 0 | + | + | + |
| Bicarbonato amónico | | - | - | - | + | - | - | + |
| Bórax (tetraborato sódico) | | + | + | + | + | + | + | + |
| Bromo | | x | 0 | x | x | x | x | x |
| Butano | | x | x | + | + | + | + | + |
| Carbolíneo | | x | - | + | + | x | x | - |
| Carbonato amónico, acuoso | | + | + | - | + | x | x | + |
| Carbonato sódico, acuoso (sosa) | 10 | + | + | + | + | x | x | + |
| Caseína | | - | - | + | - | - | - | - |
| Cera, 80 °C | | - | - | + | (+) | + | + | + |
| Cerveza | | + | + | + | + | + | + | + |
| Ciclohexano | | 0 | 0 | + | 0 | 0 | x | + |
| Ciclohexanol (Hexalin, Anol) | | 0 | 0 | + | 0 | 0 | x | + |
| Clofeno | | x | 0 | + | x | x | x | + |
| Cloro, agua clorada | | x | 0 | x | x | x | x | x |
| Cloruro de amonio (amoniaco) | | + | + | - | + | x | x | 0(L) |
| Cloruro de cinc, acuoso | 10 | + | + | 0 | + | x | x | x |
| Cloruro de cobre, acuoso | | + | + | 0 | + | 0 | + | x |
| Cloruro de hierro acuoso | 10 | 0 | + | x | + | 0 | + | x |
| Cloruro de isopropilo | | x | 0 | + | 0 | x | x | - |
| Cloruro de mercurio, acuoso | | + | + | x | + | + | + | 0(L) |
| Cloruro de metileno (diclorometano) | | x | x | x | x | x | x | + |
| Cloruro de níquel, acuoso | 10 | + | + | 0 | + | 0 | + | +(L) |
| Cloruro potásico, acuoso (Sylvin) | 10 | 0 | + | + | + | + | + | + |
| Cloruro sódico, acuoso (sal común) | 10 | 0 | + | + | + | 0 | + | +(L) |
| Cola | | + | + | + | + | + | + | + |
| Cresol | | x | x | x | 0 | x | x | + |
| Descalcificador, acuoso | 10 | - | - | + | + | 0 | + | + |
| Diclorobenzol | | x | x | + | 0 | x | x | + |
| Diclorobutileno | | x | 0 | - | - | x | x | - |
| Dietilenglicol | | + | + | 0 | + | 0 | 0 | + |
| Dimetilanilina | | x | 0 | 0 | x | x | x | + |
| Dimetiléter | | 0 | 0 | + | x | + | + | + |
| Dimetilformamida | | 0 | + | + | + | x | 0 | + |
| Diphyl, 80° C | | x | 0 | + | x | x | x | + |
| Esencia de hojas de pino | | x | 0 | 0 | + | + | + | + |
| Etanol | | + | 0 | 0 | + | + | + | + |
| Etanolamina (Colamina) | | 0 | + | (0) | + | x | x | - |
| Éter (dietiléter) | | x | 0 | + | x | + | + | + |
| Éter de isopropilo (éter isopropílico) | | 0 | 0 | x | x | + | + | + |
| Etilacetato (acetato de etilo) | | 0 | 0 | + | 0 | x | x | (+) |
| Etileno | | x | x | + | 0 | + | + | + |
| Etilfeniléter (Fenetol) | | x | 0 | + | 0 | + | + | + |
| Fenilbenceno (bifenilo, dibenceno) | | x | x | - | - | x | x | + |
| Fluidos hidráulicos | | x | x | + | 0 | x | x | + |
| Flúor | | x | x | x | x | x | x | x |
| Fluoruro de uranio | | - | - | x | - | - | - | - |
| Formaldehido (metanal) | 30 | + | + | + | + | 0 | 0 | + |
| Formamida, pura (Metanamida) | | + | 0 | + | + | x | x | + |
| Fosfato sódico, acuoso | 10 | + | + | + | + | + | + | + |
| Fufural (Furfurol) | | x | x | 0 | x | x | x | + |
| Gas acetileno (etino) | | + | + | + | + | + | + | - |
| Gas de combustión | | 0 | - | - | - | x | x | + |
| Gases nobles | | + | + | + | + | + | + | + |
| Gelatina | | + | + | + | + | 0 | + | + |
| Glicerina | | + | + | + | + | + | + | + |
| Glicol (etilenglicol) | | + | + | 0 | + | 0 | 0 | + |

**+** resistente
**0** resistente con reservas
**x** no resistente
**L** corrosión, grietas de tensión
**-** sin datos

| | Concentración en % | Goma | TPE | Poliamida | Polipropileno (PP Copo) | Poliuretano (Éster) Extrathane/Softhane | Poliuretano (éter) Besthane/Besthane Soft | Acero inoxidable (V2A, 1.4301, AISI 304) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Glucosa (dextrosa) | | + | + | + | + | + | + | + |
| Hexano | | x | 0 | + | 0 | + | + | + |
| Hidróxido de amonio, acuoso | 10 | - | + | - | + | x | x | + |
| Hidróxido potásico, acuoso | | 0 | + | + | + | 0 | + | + |
| Hidróxido sódico, acuoso (lejía sódica) | 10 | + | + | + | + | x | x | + |
| Hiposulfito sódico, acuoso (anticloro) | 10 | 0 | + | + | + | 0 | + | +(L) |
| Leche | | + | + | + | + | 0 | + | + |
| Lejía doméstica, 80° C | | + | + | + | (+) | x | 0 | + |
| Lejía para blanquear (hipoclorito de sodio) | 10 | x | + | x | 0 | x | 0 | 0(L) |
| Mantequilla | | x | + | + | + | + | + | + |
| Mercurio | | + | + | + | + | + | + | + |
| Metil alcohol (metanol) | | 0 | + | 0 | + | + | 0 | + |
| Metil etil cetona (butanona) | | x | 0 | + | 0 | x | x | + |
| Metilpirrolidona | | x | + | - | - | 0 | 0 | - |
| Mezcla de aminoácidos | | - | - | + | + | - | - | - |
| Monobromo benceno (bromobenzol) | | x | x | + | 0 | x | x | + |
| Monóxido de carbono, seco | | 0 | + | + | 0 | x | x | + |
| Mortero, cemento, cal | | + | + | + | + | 0 | 0 | + |
| Mostaza | | - | - | + | + | + | + | +(L) |
| Naftalina (aceite mineral) | | x | 0 | + | 0 | 0 | 0 | + |
| Nitrato de amonio, acuoso | | 0 | + | + | + | 0 | + | + |
| Nitrato de plata, acuoso | | + | + | + | + | + | + | + |
| Nitrato de plomo | | + | + | - | + | + | + | + |
| Nitrato sódico, acuoso (nitrato de Chile) | 10 | + | + | + | + | + | + | + |
| Orina | | + | + | + | + | 0 | + | +(L) |
| Ozono, concentración atmosférica | | x | 0 | x | 0 | + | + | - |
| Parafina | | x | 0 | + | + | + | + | + |
| Petróleo | | x | x | + | + | + | + | + |
| Potasa caustica, acuosa (hidróxido potásico) | | 0 | + | + | + | 0 | + | + |
| Propano | | x | 0 | + | + | + | + | + |
| Propilalcohol (propanol) | | + | 0 | + | + | 0 | 0 | + |
| Sal para derretir nieve (soluciones) | | + | + | + | + | 0 | + | +(L) |
| Sales de amonio | | - | - | - | + | - | - | - |
| Sales de bario | | + | + | 0 | + | + | + | 0(L) |
| Sales de calcio, acuosas | | + | + | x | + | 0 | 0 | + |
| Sales de cobalto, acuosas | 20 | - | + | 0 | + | - | - | - |
| Sales de cobre, acuosas | 10 | - | + | x | + | 0 | + | - |
| Sales de magnesio, acuoso | 10 | + | + | + | + | 0 | + | +(L) |
| Sales de manganeso, acuoso | 10 | - | + | 0 | - | - | - | +(L) |
| Sales de níquel, acuoso | 10 | + | + | 0 | + | 0 | + | - |
| Silicato sódico, acuoso | 10 | + | + | + | + | x | 0 | + |
| Skydrol | | x | x | + | + | x | x | + |
| Sosa cáustica (hidróxido sódico) | | + | + | + | + | x | x | + |
| Sulfato de amonio, acuoso | | 0 | + | + | + | + | + | + |
| Sulfato de cobre, acuoso (vitriolo azul) | | 0 | + | 0 | + | + | + | + |
| Sulfato de hierro (vitriolo de hierro) | 10 | + | + | (+) | + | 0 | + | + |
| Sulfato de níquel, acuoso | 10 | 0 | + | 0 | + | 0 | + | + |
| Sulfato potásico | | + | + | + | + | + | + | + |
| Sulfato sódico, acuoso (sal de Glauber) | 10 | 0 | + | + | + | 0 | + | + |
| Sulfuro sódico, acuoso | 10 | 0 | + | + | + | 0 | 0 | + |
| Tetraclorometano | | x | x | + | x | x | x | + |
| Tinta, tinta china | | + | + | + | + | + | + | + |
| Tintura de yodo | | + | + | x | + | x | x | +(L) |
| Tiocianato de amonio | | - | - | 0 | + | 0 | + | + |
| Tolueno (metilbenceno) | | x | x | + | x | x | x | + |
| Tricloroetileno | | x | x | 0 | 0 | x | x | + |
| Vaselina | | x | 0 | + | 0 | + | + | + |
| Xylol | | x | x | + | x | x | x | + |
| Zinkrhodanid, acuoso | 30 | - | - | x | - | - | - | - |

# Descripción del material para bandas de rodadura

**Goma**
Conforme con PAK

| Material de la banda de rodadura | Descripción del material | Variantes |
|---|---|---|
| Goma maciza | Las bandas de rodadura de goma maciza se utilizan universalmente, amortiguan las vibraciones, son resistentes a los golpes, son muy respetuosas con el suelo y resistentes contra medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36 a 37). Colores negro, gris o gris oscuro. Las bandas de rodadura de goma maciza se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +80° C.<br>La dureza es 80°+5°/-10° Shore A.<br>Para aplicaciones en el rango de altas temperaturas hasta +260° C se utilizan bandas de rodadura especiales resistente al calor. | ■ No deja huellas, gris<br>■ Conductora de electricidad, resistencia de descarga $<10^4$ Ω |
| Termoplástico<br>Goma elastomérica (TPE) | Las gomas elastoméricas termoplásticas son respetuosas con el suelo, no dejan huellas y ofrecen una elevada comodidad de marcha, son silenciosas, ofrecen baja resistencia a la puesta en marcha y al giro y son resistentes contra muchos medios agresivos (véase “Resistencia química” páginas 36 y 37). Color gris. Las gomas elastoméricas termoplásticas se utilizan con temperaturas entre los -20° C y los +60° C. La dureza es 85°±3° Shore A. Este material es aceitoso. En superficies sensibles, puede decolorar al contacto. | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga $<10^4$ Ω |
| Goma blanda | Las bandas de rodadura de goma blanda “Blickle Soft” se basan en una mezcla de goma extremadamente elástica especialmente desarrollada. Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36 a 37). Además, ofrecen una elevada comodidad de marcha, baja resistencia a la rodadura con malas condiciones del suelo y, al ser impinchables, son adecuadas para neumáticos. Color negro. Las bandas de rodadura de goma blanda “Blickle Soft” se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +80° C. La dureza es 50°+5° Shore A. | ■ No deja huellas, gris |
| Dos componentes de goma maciza | Las bandas de rodadura de goma maciza de dos componentes “Blickle Comfort” son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36-37). Color negro. Las bandas de rodadura de goma maciza de dos componentes “Blickle Comfort” se pueden utilizar con temperaturas entre los -30° C y los +80° C. Debido a su especial construcción, con un pie de banda duro (dureza 90° Shore A) y una banda de rodadura extremadamente elástica (65°±4° Shore A), poseen una mayor capacidad de carga y una baja resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura que las de goma maciza, y ofrecen también una elevada comodidad de marcha. | ■ No deja huellas, gris (Dureza: 56°±4° Shore A) |
| Goma maciza elástica | Las bandas de rodadura de goma maciza elástica se basan en una mezcla de goma especial. Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones, ofrecen una elevada capacidad de carga, una muy elevada comodidad de marcha y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36-37). Color negro. Las bandas de rodadura de goma maciza elástica se utilizan con temperaturas entre los -30° C hasta +80° C, y hasta +100° C en fases cortas, y se pueden suministrar en dos variantes:<br>■ Propiedad de fácil desplazamiento: destaca por una resistencia a la puesta en movimiento y a la rodadura especialmente bajas con una elevada resistencia a la abrasión. La dureza es 65°±3° Shore A.<br>■ Propiedad de propulsión: Esta destaca por una muy elevada resistencia a la abrasión con una resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura bajas. La dureza es 65°±3° Shore A. | ■ No deja huellas, gris<br>■ No deja huellas, azul<br>■ No deja huellas, natural<br>■ Propiedad resistencia a la fricción, 70°±5° Shore A<br>■ Conductora de electricidad, resistencia de descarga $<10^4$ Ω |
| Neumático | Los neumáticos son de goma, muy respetuosos con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36 a 37). Además, ofrecen una gran comodidad de marcha y una baja resistencia a la rodadura en condiciones desfavorables de suelos. La fuerza de la cubierta de la rueda (resistencia de carcasa) se indica mediante el número de lonas. Cuanto mayor es el número de lonas, mayor es la resistencia. Las bandas de rodadura ligeras poseen un número de lonas entre 2 y 4, mientras que para las bandas de rodadura pesadas varía entre 6 y 10. Mediante la resistencia de carcasa se determina la presión de aire máxima y la capacidad de carga. Para garantizar una utilización óptima y una larga vida útil es necesario respetar la presión de aire indicada en la correspondiente tabla y comprobarla regularmente. Una presión de aire demasiado alta o demasiado baja puede dañar o destruir la banda de rodadura. Color negro. Los neumáticos se utilizan con temperaturas entre los -30° C y los +50° C. Las dimensiones de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas y sin carga por lo que, en servicio, el ancho y el diámetro pueden variar ligeramente. | ■ No deja huellas, gris |
| Goma maciza súper-elástica | Las bandas de rodadura macizas super-elásticas son bandas de rodadura de varios componentes.<br>El pie de la banda está compuesto por una mezcla de goma dura con refuerzo de alambre de acero, que, con cargas elevadas, también asegura un asiento firme de la banda de rodadura sobre el núcleo. La almohadilla intermedia extremadamente elástica influye de tal manera que incluso con elevadas cargas y con una velocidad elevada, se garantiza una baja temperatura de la banda de rodadura. La banda de rodadura gruesa y resistente a la abrasión protege a la rueda frente a los daños externos y garantiza un larga vida útil. Gracias a su especial estructura, estas bandas de rodadura son especialmente adecuadas para condiciones de uso especialmente duras.<br>Son muy respetuosas con el suelo, amortiguan las vibraciones y son resistentes contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (véase “Resistencia química”, páginas 36 a 37). Color negro.<br>Las bandas de rodadura macizas super-elásticas se utilizan con temperaturas entre los -30° C hasta los +80° C, y hasta +100° C en fases cortas. Además, ofrecen una gran comodidad de marcha y una baja resistencia a la rodadura en condiciones desfavorables de suelos. Las ventajas frente a los neumáticos son la seguridad frente a los pinchazos, no requieren mantenimiento, poseen una buena estabilidad y resistencia estructural, un comportamiento preciso al guiado y una banda de rodadura resistente a la abrasión. Las dimensiones de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas y sin carga por lo que, en servicio, el ancho y el diámetro pueden variar ligeramente. | ■ No deja huellas<br>■ Antiestático, resistencia de descarga $\leq 10^7$ Ω |

# Descripción del material para bandas de rodadura

| | Material de la banda de rodadura | Descripción del material | Variantes |
|---|---|---|---|
| **Goma** Conformidad de PAK | Goma de silicona | El elastómero de silicona resistente al calor es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, resistente a la abrasión, extremadamente elástico, apto para autoclaves, inodoro, sin sabor, fisiológicamente inocuo y resistente frente a muchos medios agresivos y radiación UV. Sin embargo, no es resistente frente a las lejías fuertes, hidrocarburos clorados e hidrocarburos aromáticos. Los elastómeros de silicona solamente presentan ciertas propiedades mecánicas. Ofrecen una enorme comodidad de marcha y una baja deformación permanente. Color negro.<br>El elastómero de silicona resistente al calor se utiliza con temperaturas entre -30° C y +250° C.<br>La dureza es 75°±4° Shore A. | ■ No deja huellas, gris |
| **Poliuretano** | Poliuretano termoplástico (TPU) | Elastómero de poliuretano (TPU) inyectado, termoplástico, basado en poliol poliéster (series PATH, POTH, FPU) o poliol poliéter (serie FPTH) diisocianato y glicol. Es respetuoso con el suelo, amortigua vibraciones, no deja huellas, no decolora al contacto, elástico, muy resistente a la abrasión y resistente contra muchos medios agresivos, pero frente al agua caliente y al vapor de agua solamente resiste con condiciones (véase “Resistencia química”, páginas 36 y 37). Además, presenta una baja resistencia a la rodadura. Color gris oscuro. El poliuretano termoplástico se utiliza con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>La dureza varía entre 92°±3°, 94°±3° o 98°±2° Shore A.<br>Las ruedas con poliol poliéster (serie FPTH) son estables a la hidrólisis (véase “Resistencia química”, páginas 36 a 37). | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga $<10^4$ Ω |
| | Elastómero de poliuretano Blickle Softhane® | Blickle Softhane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en poliol poliéster, diisocianato y glicol. Es muy respetuoso con el suelo, amortigua vibraciones, no deja huellas, no decolora al contacto, es muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y a la radiación UV, pero no contra agua caliente, vapor de agua, aire caliente y húmedo ni a los disolventes aromáticos (véase “Resistencia química”, páginas 36-37). Además, ofrece una gran comodidad de marcha, baja resistencia a la rodadura y bajo calentamiento con baja capacidad de carga dinámica. Color verde.<br>Blickle Softhane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas.<br>Con temperaturas ambiente por debajo de -10° C aumenta la rigidez.<br>La dureza es 75°+5° Shore A. | ■ Antiestático, no deja huellas, gris, resistencia de descarga ≤$10^7$ Ω |
| | Elastómero de poliuretano Blickle Besthane® Soft | Blickle Besthane® Soft es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en poliol poliéter, diisocianato y diol. Es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y radiación UV (véase “Resistencia química”, páginas 36 y 37). Además, ofrece una gran comodidad de marcha, una deformación permanente excepcionalmente baja, muy baja resistencia a la rodadura, poco calentamiento con cargas dinámicas, estabilidad a la hidrólisis y resulta especialmente adecuado para altas velocidades de hasta 16 km/h. Color azul.<br>Blickle Besthane® Soft se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas.<br>La dureza es 75°+5° Shore A. | |
| | Elastómero de poliuretano Blickle Extrathane® | Blickle Extrathane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en poliol poliéster, diisocianato y glicol. Es muy respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, es muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y a la radiación UV, pero no contra agua caliente, vapor de agua, aire caliente y húmedo ni a los disolventes aromáticos (véase “Resistencia química”, páginas 36-37). Además, ofrece una deformación permanente especialmente baja, baja resistencia a la rodadura y bajo calentamiento con cargas dinámicas. Color marrón claro.<br>Blickle Extrathane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas.<br>Con temperaturas ambiente por debajo de -10° C aumenta la rigidez.<br>La dureza es 92°±3° Shore A. | ■ Antiestático, no deja huellas, gris, resistencia de descarga ≤$10^7$ Ω |
| | Elastómero de poliuretano Blickle Besthane® | Blickle Besthane® es un elastómero de poliuretano inyectado por reacción que está basado en poliol poliéter, diisocianato y diol. Es respetuoso con el suelo, no deja huellas, no decolora al contacto, muy resistente a la abrasión, elástico y resistente contra muchos medios agresivos y radiación UV (véase “Resistencia química”, páginas 36 y 37). Además, ofrece una deformación permanente excepcionalmente baja, muy baja resistencia a la rodadura, poco calentamiento con cargas dinámicas, estabilidad a la hidrólisis y resulta especialmente adecuado para altas velocidades de hasta 16 km/h.<br>Color marrón.<br>Blickle Besthane® se puede utilizar con temperaturas entre -30° C y +70° C, y hasta +90° C en fases cortas.<br>La dureza es 92°±3° Shore A. | |

# Descripción del material para bandas de rodadura

| | Material de la banda de rodadura | Descripción del material | Variantes |
|---|---|---|---|
| Material sintético | Poliamida | La poliamida es un termoplástico. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, muy resistente a la abrasión, inodoro, sin sabor, higiénico y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra ácidos minerales, oxidantes, hidrocarburos clorados y soluciones de metales pesados (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece una resistencia a la rodadura muy baja. La poliamida puede absorber y desprender humedad, por lo que es posible que se produzcan variaciones dimensionales en función de la humedad y de la temperatura del entorno. Colores blanco natural o negro.<br>La poliamida se puede utilizar con temperaturas entre -40° C y +80° C y en fases cortas se permiten temperaturas más elevadas. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>Para aplicaciones en el rango de altas temperaturas hasta +250° C se utiliza una poliamida especial resistente al calor. Color gris.<br>La dureza es de 70°±5° Shore D o 85°±5° Shore D con la poliamida especial resistente al calor. | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris, resistencia de descarga $<10^4$ Ω<br>■ Color natural (poliamida especial resistente a altas temperaturas hasta +170° C) |
| | Poliamida fundida | La poliamida fundida es un termoplástico inyectado por reacción. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, muy resistente a la abrasión, inodoro, sin sabor, higiénico y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra ácidos minerales, oxidantes, hidrocarburos clorados y soluciones de metales pesados (véase "Resistencia química", páginas 36-37). En cuanto a la capacidad de carga, resistencia a la tracción y compresión, a la elasticidad, estabilidad de forma y absorción de la humedad, la poliamida fundida alcanza unos resultados mejores que la poliamida de fundición inyectada. Además, ofrece una resistencia a la rodadura muy baja. Color crema natural.<br>La poliamida fundida se puede utilizar con temperaturas entre -40° C y +80° C y en fases cortas se permiten temperaturas más elevadas. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>La dureza es 80°±3° Shore D.<br>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie. | |
| | Polipropileno | El polipropileno es un termoplástico. Es resistente a la rotura, no deja huellas, no decolora al contacto, resistente a la corrosión, inodoro, sin sabor, fisiológicamente inocuo y resistente contra muchos medios agresivos, pero no contra oxidantes fuertes ni hidrohalogenuros (véase "Resistencia química", páginas 36-37). Además, ofrece muy poca resistencia a la rodadura y no absorbe humedad. Con hidrocarburos alifáticos y aromáticos pueden producirse hinchamientos, especialmente con altas temperaturas. Color blanco natural.<br>El polipropileno se puede utilizar con temperaturas entre -20° C y +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>La dureza es 60°±5° Shore D. | ■ Conductora de electricidad, resistencia de descarga $<10^4$ Ω<br>■ Color negro |
| | Resina fenólica | La resina fenólica es un duroplástico. Estáticamente aguanta cargas muy pesadas, es resistente a la corrosión, adecuada para cumplir con los requisitos térmicos más exigentes y resiste contra muchos medios agresivos. Sin embargo, no es resistente contra ácidos y lejías fuertes. Debido al elevado rozamiento y a la limitada capacidad de resistencia mecánica de la resina fenólica, las ruedas de este material son adecuadas, solo de manera condicionada, para suelos rugosos y para sobrepasar obstáculos debido al elevado rozamiento y a la limitada capacidad de resistencia mecánica de la resina fenólica. Color negro.<br>La resina fenólica se utiliza con temperaturas entre -35° C y +260° C, y hasta +300° C en fases cortas.<br>La dureza es 90°±3° Shore D. | |
| Metal | Fundición | Fundición gris robusta lamelar EN-GJL-250 (GG 25) según DIN EN 1561 o fundición con grafito esferoidal según DIN EN 1563, extremadamente resistente al desgaste, capacidad de carga muy elevada, la resistencia a la tracción y la dureza se mantienen casi constantes dentro de un amplio rango de temperaturas (-100° C hasta +300° C), resistente contra aceite.<br>La fundición gris se puede utilizar con temperaturas entre -100° C y +600° C. El grafito embebido en la fundición influye sobre las propiedades de resistencia a la excoriación típicas de la fundición y reduce la sensibilidad a la corrosión.<br>La dureza varía entre 180 y 220 HB.<br>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie. | |
| | Acero | Acero templado especialmente adecuado para ruedas, extremadamente resistente a la presión y al desgaste, capacidades de cargas estáticas y dinámicas extremadamente altas. La resistencia a la tracción y la dureza se mantienen casi constantes en un amplio rango de temperaturas, resistentes contra aceite.<br>El acero se puede utilizar con temperaturas entre -100° C y +600° C.<br>La dureza varía entre 190 y 230 HB.<br>En pisos sensibles a la presión, se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie. | |

# Maniobrabilidad

En función de los requisitos sobre maniobrabilidad y capacidad de dirección de los aparatos y máquinas, las ruedas deberán posicionarse consecuentemente.
A continuación, se describen diferentes opciones de colocación de ruedas.

## Tres ruedas giratorias de la misma altura de construcción

Adecuado para cargas pequeñas y pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Esto se mejora, montando un freno direccional en una de las tres ruedas giratorias. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar.

| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | ** |
| Movilidad | ***** |
| Conducción en desplazamiento recto | ** |
| Radio de giro | **** |
| Estabilidad de basculación | * |

## Cuatro ruedas giratorias de la misma altura de construcción

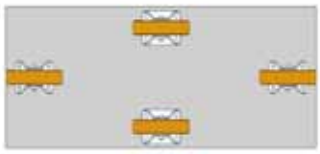
Adecuado para pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Mediante el montaje de frenos direccionales en dos ruedas giratorias, se puede mejorar este problema.

| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | **** |
| Movilidad | ***** |
| Conducción en desplazamiento recto | ** |
| Radio de giro | **** |
| Estabilidad de basculación | *** |

## Dos ruedas giratorias y fijas de la misma altura de construcción

Colocación de ruedas más común, adecuada para el modo de arrastre. En los desplazamientos rectos y curvos, en aparato de transporte permite un muy buen guiado. En pasillos estrechos, el aparato de transporte se puede maniobrar con relativa dificultad.
Alternativamente, en vez de ruedas fijas se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

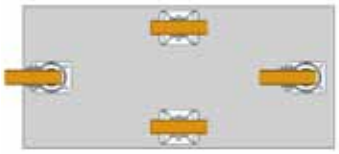
| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | **** |
| Movilidad | *** |
| Conducción en desplazamiento recto | **** |
| Radio de giro | ** |
| Estabilidad de basculación | **** |



## Cuatro ruedas fijas, de las cuales las del centro presentan una altura de construcción algo mayor

Colocación de ruedas económica. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte permite un muy buen guiado. Distribuyendo la carga sobre las ruedas fijas centrales, se puede guiar el aparato de transporte con relativa facilidad y girar sobre una misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse.
En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | *** |
| Movilidad | ** |
| Conducción en desplazamiento recto | ***** |
| Radio de giro | ***** |
| Estabilidad de basculación | ** |



## Dos ruedas giratorias y fijas, de las cuales las fijas presentan una altura de construcción algo mayor

Adecuado para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en el desplazamiento recto y curvo y puede además girarse fácilmente sobre la misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse.
En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | *** |
| Movilidad | **** |
| Conducción en desplazamiento recto | ***** |
| Radio de giro | ***** |
| Estabilidad de basculación | ** |

## Cuatro ruedas giratorias y dos fijas misma altura de construcción

Dispendiosa colocación de ruedas, adecuada para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en desplazamientos rectos y curvos, puede girarse fácilmente sobre una misma posición y es especialmente adecuado para cargas pesadas y equipos largos.
Para poder controlar el aparato, es absolutamente necesario que las ruedas fijas estén en permanente contacto con el suelo.
En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

| | |
|---|---|
| Capacidad de carga | ***** |
| Movilidad | **** |
| Conducción en desplazamiento recto | ***** |
| Radio de giro | ***** |
| Estabilidad de basculación | ***** |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte

✓RoHS

| Serie | TPA | VPA | VGA | PATH |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 50 - 200 mm | 49 - 150 mm | 100 - 125 mm | 50 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | 50 - 250 kg | 40 - 130 kg | 90 - 100 kg | 75 - 500 kg |
| **Banda de rodadura** | Goma elastomérica de alta calidad, termoplástica (TPE), color gris, aceitosa. (Descripción del material página 38) | Goma maciza de alta calidad, color gris. (Descripción del material página 38) | Goma maciza de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 38) | Poliuretano de alta calidad, termoplástico, color gris oscuro. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (variante "-ELS" color negro). | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien polipropileno en la variante conductora de electricidad "-EL", color negro. | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Unión indisoluble. | Banda de rodadura prensada. | Núcleo subinyectado. | Unión indisoluble. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 85° ±3° Shore A | 80° ±4° Shore A | 80° ±4° Shore A | 94° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C | -20° C - +60° C | -20° C - +60° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | bien | bien | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | bien | muy bien | muy bien | bien |
| **Protección de suelo** | bien | muy bien | muy bien | bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase "Resistencia química", páginas 36-37 | Véase "Resistencia química", páginas 36-37 | Véase "Resistencia química", páginas 36-37 | Véase "Resistencia química", páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete de bolas central (C) |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) | ■ Conductora de electricidad, banda de rodadura color negro, deja marcas (-EL)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada.<br>■ Aceitoso, posibilidad de que decolore al contacto. | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada. | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Ruedas con cojinete a bolas (C) de estándar con placa anti-hilos de plástico integrada. |
| **Página** | 88, 145 | 93 | 93, 148 | 99, 208 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte

✓RoHS

| Serie | POA | VE | V | VPP / VPE |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 35 - 150 mm | 80 - 200 mm | 80 - 400 mm | 80 - 400 mm |
| **Capacidad de carga** | 75 - 280 kg | 50 - 205 kg | 50 - 800 kg | 50 - 350 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. (Descripción del material página 40) | Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza estándar, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | | Núcleo de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura o poliamida 6, color negro o gris oscuro. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | Banda de rodadura remachada con núcleo. | Banda de rodadura remachada con núcleo. | Banda de rodadura prensada. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° ±5° Shore D | 80° +5°/-10° Shore A | 80° +5°/-10° Shore A | 80° +5°/-10° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C | -25° C - +80° C | -25° C - +80° C | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | satisfactorio | satisfactorio | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio | muy bien | muy bien | muy bien |
| **Protección de suelo** | satisfactorio | muy bien | muy bien | muy bien |
| **No deja huellas** | ✓ | Opcional | Opcional | Opcional |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Cojinete de agujas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Conductora de electricidad(-EL)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Conductora de electricidad(-EL)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Color núcleo rojo (-ROT)<br>■ Tapa STARLOCK® de acero inoxidable (ST-KA...)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques.<br><br>**Diseño reconocido con el premio “Die gute Industrieform”.** | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Rueda 80 x 32 mm: Dureza de la banda de rodadura 90°±5° Shore A<br>■ Rueda VPE 260 x 85 mm: Dureza de la banda de rodadura 55°±5° Shore A |
| **Página** | 104 | 132 | 136-137 | 139-140 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

✓RoHS

| Serie | VW | VWPP | RD | POEV |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 125 - 260 mm | 125 - 260 mm | 100 - 280 mm | 80 - 300 mm |
| **Capacidad de carga** | 50 - 200 kg | 50 - 200 kg | 100 - 650 kg | 140 - 650 kg |
| **Banda de rodadura** | Goma blanda “Blickle Soft”, perfil plano, color negro. Ø rueda 260 mm adicionalmente con pie de banda duro. (Descripción del material página 38) | Goma blanda “Blickle Soft”, perfil plano, color negro. Ø rueda 260 mm adicionalmente con pie de banda duro. (Descripción del material página 38) | Dos componentes de goma maciza “Blickle Comfort”, pie de banda duro y banda de rodadura extremadamente elástica, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. | Núcleo de chapa de acero con cubo de tubo de acero, atornillado o prensado centralmente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura remachada con núcleo. | Banda de rodadura prensada. | Banda de rodadura remachada con núcleo. | Banda de rodadura vulcanizada. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 50° +5° Shore A | 50° +5° Shore A | 65° ±4° Shore A | 65° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C | -20° C - +60° C | -25° C - +80° C | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bien | bien | bien | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | excelente | excelente | muy bien | muy bien |
| **Protección de suelo** | excelente | excelente | muy bien | muy bien |
| **No deja huellas** | Opcional | Opcional | Opcional | Opcional |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas central (C) |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris, (-SG)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris, 56° Shore A (-VLI)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ B. de rod. que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ B. de rod. que no deja huellas, azul (-SB)<br>■ Conductora de electricidad (-EL)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable y placa anti-hilos de plástico (-XKA)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques.<br>**Diseño reconocido con el premio “Die gute Industrieform”.** | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Núcleo prensado centralmente: Especial construcción resistente a golpes y choques.<br>**Diseño reconocido con el premio “Die gute Industrieform”.** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Variante conductora de electricidad (-EL) con elevada resistencia a la rodadura. |
| **Página** | 154 | 156 | 158 | 164 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

✓RoHS

| Serie | ALEV | SE | GEV | DS |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 100 - 250 mm | 80 - 415 mm | 250 - 620 mm | 300 - 620 mm |
| **Capacidad de carga** | 200 - 650 kg | 200 - 1150 kg | 725 - 3000 kg | 1500 - 6000 kg |
| **Banda de rodadura** | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamien-to, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamien-to, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | Aluminio fundido a presión. | Núcleo de chapa de acero de paredes anchas, soldado triple, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita. Ø rueda 80 - 125 mm: Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura y reforzada, color negro. | Fundición gris, con engrasador, laqueado, color antracita. | Construcción de acero soldado muy estable, con cubo de tubo de acero y engrasador, laqueado, color antracita. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura vulcanizada. | Banda de rodadura vulcanizada o reforzada con alambre de acero, prensada. | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada. | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 65° ±3° Shore A | 65° ±3° Shore A | 65° ±3° Shore A | 65° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | muy bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **Protección de suelo** | muy bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **No deja huellas** | Opcional | Opcional | Opcional | – |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Conductora de electricidad(-EL)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Engrasador (-NI) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, color natural (-SN)<br>■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E)<br>■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GEVN)<br>■ Ruedas de brida (véase la serie GEVA) | ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E)<br>■ Ruedas motrices con chavetero, serie DSN |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Variante conductora de electricidad (-EL) con elevada resistencia a la rodadura. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Núcleo especialmente resistente contra suciedad, golpes y choques.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 10 km/h. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ El núcleo es aprox. 4 mm más ancho que el ancho de rueda indicado.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. |
| **Página** | 171, 445 | 180 | 187 | 189 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

✓RoHS

| Serie | P | PS | PK | VLE |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 180 - 490 mm | 300 - 536 mm | 200 - 400 mm | 250 - 525 mm |
| **Capacidad de carga** | 75 - 525 kg | 450 - 1300 kg | 75 - 250 kg | 450 - 1885 kg |
| **Banda de rodadura** | Neumático con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas, color negro. (Descripción del material página 38) | Neumático con perfil a tacos, 6 a 10 lonas, color negro. (Descripción del material página 38) | Neumático con perfil plano o a tacos, 2 lonas, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 2 o 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | Núcleo de base llana atornillado o núcleo de canal profundo soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 o laqueado, color plata. | Núcleo de chapa de acero pesado, prensado y atornillado, con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. | Núcleo de chapa de acero, prensado y atornillado con cubo de tubo de acero soldado o núcleo de chapa de acero con versión de núcleo reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura montada sobre núcleo. | Banda de rodadura montada sobre núcleo. | Banda de rodadura montada sobre núcleo. | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, montada sobre núcleo. |
| **Dureza de la banda de rodadura** | 60° ±5° Shore A | 60° ±5° Shore A | 60° ±5° Shore A | 70° ±4° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +50° C | -25° C - +50° C | -20° C - +40° C | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bien | bien | bien | bien |
| **Ruido durante la marcha** | excelente | excelente | excelente | muy bien |
| **Protección del suelo** | excelente | excelente | excelente | muy bien |
| **No deja huellas** | Opcional | – | Opcional | Opcional |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ B. de rod. que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Rueda impinchable, rellenas con espuma (-AG), amortiguación y comodidad de marcha algo reducidas<br>■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E)<br>■ Rueda de goma blanda impinchable (véase la serie VW)<br>■ Ruedas de brida (véase la serie PA) | ■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Color de núcleo rojo (-ROT)<br>■ Rueda de goma blanda impinchable (véase la serie VWPP) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN)<br>■ Banda de rodadura antiestática, color negro (-AS)<br>■ Tapacubos para utilizar como rueda exterior (-E)<br>■ Ruedas de brida (véase la serie VLEA) |
| **Otros** | ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. | ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h.<br>■ Impinchable y libre de mantenimiento. |
| **Página** | 192-193 | 195 | 197 | 202 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

✓RoHS

| Serie | POTH | ALST | GST | ALBS |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 75 - 250 mm | 80 - 300 mm | 125 - 300 mm | 80 - 300 mm |
| **Capacidad de carga** | 200 - 1000 kg | 180 - 1150 kg | 450 - 1800 kg | 180 - 1150 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliuretano termoplástico de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, color azul. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. | Aluminio fundido a presión. | Fundición gris a partir de Ø rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata. | Aluminio fundido a presión. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Unión indisoluble. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 94° ±3° Shore A | 75° +5° Shore A | 75° +5° Shore A | 75° +5° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | muy bien | muy bien | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **Protección de suelo** | bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS)<br>■ Banda de rodadura balonada (-CO)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GSTN)<br>■ Ruedas de brida (véase la serie GSTA) | ■ Núcleo de poliamida, estable a la hidrólisis, serie POBS<br>■ Banda de rodadura balonada (-CO) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. |
| **Página** | 213 | 222, 445 | 229 | 238 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para carga pesada

✓RoHS

| Serie | ALTH | SETH | VSTH / GTH | VSB / GB |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 80 - 250 mm | 125 - 250 mm | 35 - 1000 mm | 80 - 1000 mm |
| **Capacidad de carga** | 180 - 1000 kg | 500 - 1350 kg | 100 - 30000 kg | 400 - 30000 kg |
| **Banda de rodadura** | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Aluminio fundido a presión. | Núcleo de chapa de acero de paredes anchas, soldado triple, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata. | Serie VSTH: Acero. Serie GTH: Fundición gris a partir de Ø rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata. | Serie VSB: Acero. Serie GB: Fundición gris a partir de Ø rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | muy bien | muy bien | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bien | bien | bien | bien |
| **Protección de suelo** | bien | bien | bien | bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Cojinete de bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete de agujas oscilante | ■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete de agujas oscilante |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS)<br>■ Banda de rodadura balonada (-CO)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Engrasador (-NI) | ■ Antiestático, no deja huellas, gris (-AS)<br>■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GTHN) | ■ Núcleo de poliamida fundida, estable a la hidrólisis, serie GSPOB<br>■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie GBN)<br>■ Ruedas de brida (véase la serie GBA) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Núcleo especialmente resistente contra suciedad, golpes y choques. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. |
| **Página** | 246, 445-446 | 254 | 258-259, 446 | 268-269, 447 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para aparatos de transporte y para carga pesada

✓RoHS

| Serie | PO | POW | PPN | SPO |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 50 - 300 mm | 100 - 125 mm | 60 - 200 mm | 75 - 250 mm |
| **Capacidad de carga** | 75 - 1500 kg | 200 - 220 kg | 80 - 450 kg | 300 - 2000 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40) | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco. (Descripción del material página 40) | Polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40) | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, muy robusto, versión pesada, color blanco natural. (Descripción del material página 40) |
| **Núcleo** | | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, blanco y con anillo intermedio extremadamente elástico de goma maciza elástica, color rojo. | | |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | Recubierto con anillo intermedio extremadamente elástico. | | |
| **Dureza de la banda de rodadura** | 70° ±5° Shore D | 70° ±5° Shore D | 60° ±5° Shore D | 70° ±5° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C | -25° C - +80° C | -20° C - +60° C | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | muy bien | muy bien | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio | bien | satisfactorio | satisfactorio |
| **Protección del suelo** | satisfactorio | satisfactorio | satisfactorio | satisfactorio |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véanse las páginas 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Cojinete de agujas<br>■ Cojinete a bolas central (C) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete de agujas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas, gris (-ELS)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Engrasador (-NI)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Retén para cojinete a bolas (-KD) | ■ Conductora de electricidad, color negro (-EL)<br>■ Cojinete de agujas inoxidable (-XR)<br>■ Color negro, serie PP<br>■ Placa anti-hilos (-FA) | ■ Engrasador (-NI)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Placa anti-hilos (-FA) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Buena amortiguación del ruido absorbe golpes y choques.<br>■ De manera estándar con placa anti-hilos de plástico.<br>■ Rueda sandwich | ■ Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. |
| **Página** | 276-277, 445 | 288 | 293 | 300-301 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para carga pesada / ruedas con pestaña

✓RoHS

| Serie | GSPO | G | SVS | SPK |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 35 - 1000 mm | 80 - 250 mm | 65 - 300 mm | 50 - 250 mm |
| **Capacidad de carga** | 100 - 50000 kg | 250 - 1400 kg | 750 - 15000 kg | 400 - 3500 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40) | Fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata. (Descripción del material página 40) | Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40) | Fundición gris, a partir de Ø rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, laqueado, color plata. (Descripción del material página 40) |
| **Núcleo** | | | | |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | | | |
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° ±3° Shore D | 180 - 220 HB | 190 - 230 HB | 180 - 220 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C | -100° C - +600° C | -25° C - +120° C | -100° C - +600° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | excelente | excelente | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio | regular | regular | regular |
| **Protección de suelo** | satisfactorio | regular | regular | regular |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase la descripción del material en la página 40. | Véase la descripción del material en la página 40. | Véase la descripción del material en la página 40. |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete de agujas oscilante | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas<br>■ Cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (IK) | ■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Casquillo liso para cargas estáticas o velocidades muy bajas<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado. | | ■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado. | ■ Cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (cojinete de carretilla de horno, -IK), resistencia a la temperatura: -30° C y +300° C, con una reducción de la capacidad de carga del 50 % para +300° C. |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Presión superficial relativamente alta. | ■ Presión superficial relativamente alta.<br>■ Casquillo liso: Se debe lubricar suficientemente y con regularidad. | ■ Presión superficial relativamente alta. | ■ La pestaña y la banda de rodadura están torneadas. Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje.<br>■ Casquillo liso: Se debe lubricar suficientemente y con regularidad.<br>■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 (DIN 536). |
| **Página** | 314 | 320, 399 | 330 | 336 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas con pestaña

✓RoHS

| Serie | SPKGSPO | SPKVS | DSPKGSPO | DSPK |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 50 - 250 mm | 50 - 400 mm | 50 - 200 mm | 50 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | 220 - 3000 kg | 500 - 9000 kg | 50 - 700 kg | 120 - 1200 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40) | Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40) | Poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, color crema natural. (Descripción del material página 40) | Acero templado, superficie ligeramente aceitada. (Descripción del material página 40) |
| **Núcleo** | | | | |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | | | |
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° ±3° Shore D | 190 - 230 HB | 80° ±3° Shore D | 190 - 230 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C | -25° C - +120° C | -25° C - +80° C | -25° C - +120° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | excelente | excelente | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio | regular | satisfactorio | regular |
| **Protección de suelo** | satisfactorio | regular | satisfactorio | regular |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase la descripción del material en la página 40. | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase la descripción del material en la página 40. |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Ruedas motrices con chavetero, serie SPKGSPON<br>■ Con soporte fijo | ■ Cojinete a bolas resistente a altas temp. (coj. de carretilla de horno, -IK)<br>■ Cojinete de agujas oscilante (-PR) para aplicaciones que requieren un rendimiento de desplazamiento muy elevado.<br>■ Ruedas motrices con chavetero (véase la serie SPKVSN)<br>■ Con soporte fijo | ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ Con soporte fijo | ■ Con soporte fijo |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje.<br>■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 (DIN 536). | ■ Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje.<br>■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 y A 65 (DIN 536). | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Presión superficial relativamente alta. | ■ Presión superficial relativamente alta. |
| **Página** | 338 | 339 | 340 | 341 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas resistentes a altas temperaturas

✓RoHS

| Serie | VEHI | POSI / ALSI | VKHT | POHI |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 100 - 200 mm | 100 - 125 mm | 100 mm | 80 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | 65 - 180 kg | 80 - 120 kg | 100 kg | 180 - 600 kg |
| **Banda de rodadura** | Goma maciza resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Basic, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma de silicona resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Comfort, color negro. (Descripción del material página 39) | Goma maciza resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Special, color negro. (Descripción del material página 38) | Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas Blickle TempLine® Performance, color gris. (Descripción del material página 40) |
| **Núcleo** | Núcleo de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Serie POSI: Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas, color gris. Serie ALSI: Aluminio fundido a presión. | Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a las altas temperaturas, color negro. | |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura remachada con núcleo. | Banda de rodadura vulcanizada. | Banda de rodadura prensada. | |
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° ±5° Shore A | 75° ±4° Shore A | 85° ±5° Shore A | 85° ±5° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +200° C | -25° C - +250° C | -30° C - +260° C | -25° C - +250° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio | bien | satisfactorio | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | muy bien | muy bien | bien | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | muy bien | muy bien | bien | satisfactorio |
| **No deja huellas** | – | ✓ | – | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase la descripción del material en la página 39. | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véanse las páginas 60-61) | ■ Cojinete de agujas | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) | ■ Casquillo liso | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) |
| **Variantes / Accesorios** | | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, gris (-SG)<br>■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) | ■ Color natural, resistente a altas temperaturas entre -30° C y +170° C, serie POH<br>■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable con grasa especial resistente al calor (-HXK) |
| **Otros** | ■ Con tiempos de parada largos y con altas temperaturas, la banda de rodadura puede aplastarse un poco. Estos aplastamientos desaparecen rápidamente al desplazarse con carga.<br>■ El pasivación del núcleo de chapa de acero puede modificarse ligeramente con las altas temperaturas, mientras que la protección frente a la corrosión permanece. | ■ **Serie POSI: Apto para autoclaves**<br>■ ALSI 100/8HKA: Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK) y cubierta de cojinete a bolas. | | ■ **Apto para autoclave** con la versión de casquillo liso y variante con cojinete a bolas inoxidable con grasa especial resistente a altas temperaturas (-HXK) |
| **Página** | 378 | 381 | 386 | 389 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas resistentes a altas temperaturas / ruedas guía

✓RoHS

| Serie | PHN | FTH | FSTH | FPOB |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 80 - 200 mm | 30 - 75 mm | 40 - 125 mm | 80 - 125 mm |
| **Capacidad de carga** | 100 - 500 kg | 20 - 125 kg | 45 - 330 kg | 130 - 300 kg |
| **Banda de rodadura** | Resina fenólica Blickle TempLine® Classic, color negro. (Descripción del material página 40) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | | | Acero. | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | Banda de rodadura vertida directamente sobre el cojinete a bolas. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 90° ±5° Shore D | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -35° C - +260° C en fases cortas +300° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | muy bien | muy bien | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio | bien | bien | bien |
| **Protección de suelo** | satisfactorio | bien | bien | bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase la descripción del material en la página 40. | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véanse las páginas 60-61) | ■ Casquillo liso<br>■ Cojinete a bolas con grasa especial resistente a altas temperaturas (HK)<br>■ Coj. a bolas resistente a altas temp. (IK) | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (XAT) | ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | | ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) |
| **Otros** | ■ Las ruedas son adecuadas para suelos rugosos y para atravesar umbrales solo condicionalmente. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 10 km/h.<br>■ Estable a la hidrólisis |
| **Página** | 394 | 430 | 431 | 432 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas guía / ruedas para carretillas elevadoras

✓RoHS

| Serie | FPTH | FPU | FPO | HTH |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 60 - 125 mm | 25 - 60 mm | 25 - 125 mm | 60 - 90 mm |
| **Capacidad de carga** | 110 - 290 kg | 20 - 120 kg | 30 - 400 kg | 180 - 900 kg |
| **Banda de rodadura** | Poliuretano termoplástico de alta calidad, color gris oscuro. (Descripción del material página 39) | Poliuretano termoplástico de alta calidad, color marrón oscuro. (Descripción del material página 39) | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata. | | | Acero o fundición gris. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Unión indisoluble. | Banda de rodadura aplicada directamente sobre el cojinete a bolas. | Banda de rodadura aplicada directamente sobre el cojinete a bolas. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° ±3° Shore A | 98° ±2° Shore A | 70° ±5° Shore D | 92° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +80° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | excelente | excelente | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | bien | satisfactorio | satisfactorio | bien |
| **Protección de suelo** | bien | satisfactorio | satisfactorio | bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas | ■ Cojinete a bolas<br>■ Núcleo sin cojinete a bolas (alojamiento de cojinete a bolas) |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Conductora de electricidad, no deja huellas (-ELS)<br>■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK) | ■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, serie HST<br>■ Versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua (véase la serie HTHW) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Estable a la hidrólisis | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. |
| **Página** | 433 | 434 | 435 | 438-440 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para carretillas elevadoras y apiladoras

✓RoHS

| Serie | HB | HTHW | HPO | RTH |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 80 - 85 mm | 82 - 85 mm | 80 - 85 mm | 200 - 270 mm |
| **Capacidad de carga** | 440 - 760 kg | 440 - 840 kg | 420 - 1100 kg | |
| **Banda de rodadura** | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Poliamida de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural. (Descripción del material página 40) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Acero o fundición gris. | Acero o fundición gris. | | Acero o fundición gris o fundición de grafito esferolítica. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 70° ±5° Shore D | 92° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C | -25° C - +80° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente | muy bien | excelente | bien |
| **Ruido durante la marcha** | bien | bien | satisfactorio | bien |
| **Protección de suelo** | bien | bien | satisfactorio | bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véanse las páginas 60-61) | ■ Cojinete a bolas<br>■ Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas) | | ■ Cojinete a bolas | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Núcleo de poliamida, estable a la hidrólisis, serie HPOB<br>■ Versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua, serie HBW | ■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, serie HSTW<br>■ Con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, serie HBW<br>■ Cojinete a bolas, protegido contra salpicaduras y chorros de agua mediante el casquillo de poliamida. | ■ Cojinete a bolas inoxidable (-XK)<br>■ De poliamida fundida, para aplicaciones con mayores capacidad de carga (véase la serie GSPO) | |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 457. |
| **Página** | 441 | 442-443 | 444 | 448-457 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas para carretillas elevadoras / ruedas motrices

✓RoHS

| Serie | RB | REV | GEVN | GSTN |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 230 - 343 mm | 215 - 254 mm | 160 - 620 mm | 75 - 500 mm |
| **Capacidad de carga** | | | 250 - 3000 kg | 200 - 4200 kg |
| **Banda de rodadura** | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de propulsión, color negro. REV 215x82/60-5-SG: Gris, no decolorante (Descripción del material página 38) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de propiedad de propulsión, color negro. Ø de rueda 400 y 500 mm: Propiedad de fácil desplazamiento, reforzado con alambre de acero. (Descripción del material página 38) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | Fundición gris o fundición de grafito esferolítica. | Fundición gris o fundición de grafito esferolítica. | Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color antracita. | Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura vulcanizada o prensada. | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero o bandaje armado de alambre de acero prensado. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° ±3° Shore A | 70° ±5° Shore A | 65° ±3° Shore A | 75° +5° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | bien | bien | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **Protección de suelo** | bien | muy bien | muy bien | muy bien |
| **No deja huellas** | ✓ | Opcional | – | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | | | ■ Bandajes armados de alambre de acero con propiedades de resistencia a la fricción (-STR) | |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 453 y de la 456 a la 457. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Las ruedas motrices son aptas para los números de fabricante incluidos en las páginas de la 448 a la 454 y 456. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ El núcleo es aprox. 4 mm más ancho que el ancho de rueda indicado.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. |
| **Página** | 448-453, 456-457 | 448-454, 456 | 460 | 461 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas motrices / ruedas de brida

✓RoHS

| Serie | GTHN | GBN | SPKVSN | GEVA |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 75 - 1000 mm | 100 - 1000 mm | 200 - 300 mm | 250 - 620 mm |
| **Capacidad de carga** | 300 - 25000 kg | 350 - 25000 kg | 2500 - 7000 kg | 525 - 3000 kg |
| **Banda de rodadura** | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) | Acero templado, superficie ligeramente aceitada, agujero del eje y chavetero según DIN 6885. (Descripción del material página 40) | Goma maciza elástica de alta calidad, con propiedad de fácil desplazamiento, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata. | Fundición gris, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata. | | Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, laqueado, color plata. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, prensada. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 190 - 230 HB | 65° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +300° C | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | excelente | excelente | muy bien |
| **Ruido durante la marcha** | bien | bien | regular | muy bien |
| **Protección de suelo** | bien | bien | regular | muy bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | ✓ | – |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase la descripción del material en la página 40. | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | | | | ■ Bandajes armados de alambre de acero con propiedades de propiedad de propulsión (-STA) |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. | ■ Banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje.<br>■ Las capacidades de carga son válidas para los perfiles de carril A 45, A 55 y A 65 (DIN 536).<br>■ Reducción de la capacidad de carga en un 50 % con +300° C. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. |
| **Página** | 462-463 | 464-465 | 466 | 467 |

# Series de ruedas Blickle

## Ruedas de brida

✓RoHS

| Serie | GSTA | GBA | PA | VLEA |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 200 - 400 mm | 200 - 400 mm | 400 - 536 mm | 405 - 525 mm |
| **Capacidad de carga** | 700 - 2500 kg | 900 - 3400 kg | 250 - 1300 kg | 950 - 1885 kg |
| **Banda de rodadura** | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, color verde. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) | Neumático con perfil plano o a tacos, 2 a 10 lonas, color negro. (Descripción del material página 38) | Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, anillo intermedio extremadamente elástico y banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38) |
| **Núcleo** | Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, laqueado, color plata. | Fundición gris, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje en encajes de cubo corrientes, pintado, color plata. | Núcleo de chapa de acero, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje sobre encajes de cubo de uso corriente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 o laqueado, color plata. | Núcleo de base llana de chapa de acero, prensado y atornillado, con agujero central, agujeros para montaje por tornillos y fresado de unión esférica para el montaje sobre encajes de cubo de uso corriente, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura montada sobre núcleo. | Banda de rodadura reforzada con alambre de acero, montada sobre núcleo. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° +5° Shore A | 92° ±3° Shore A | 60° ±5° Shore A | 70° ±4° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +50° C | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bien | excelente | bien | bien |
| **Ruido durante la marcha** | muy bien | bien | excelente | muy bien |
| **Protección de suelo** | muy bien | bien | excelente | muy bien |
| **No deja huellas** | ✓ | ✓ | – | Opcional |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | | | | ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN)<br>■ Banda de rodadura antiestática, color negra (-AS)<br>■ Ruedas motrices con chavetero, serie VLEN |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. | ■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h.<br>■ El ancho rueda y el Ø pueden aumentar durante el servicio.<br>■ Impinchable y libre de mantenimiento. |
| **Página** | 468 | 469 | 470 | 471 |

# Series de ruedas Blickle

## Bandajes

✓RoHS

| Serie | BSEV | BEV | BTH | BB |
|---|---|---|---|---|
| **Ø rueda** | 250 - 525 mm | 125 - 620 mm | 125 - 610 mm | 125 - 750 mm |
| **Capacidad de carga** | 400 - 1885 kg | 160 - 4650 kg | 420 - 6000 kg | 420 - 10000 kg |
| **Banda de rodadura** | Goma maciza super-elástica, banda de rodadura de 2 o 3 componentes, pie de banda duro, reforzado con alambre de acero, extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 38) | Bandaje de goma maciza elástica, color negro. Versión ZDG: Reforzado con alambre de acero, propiedad de fácil desplazamiento. Versión ZST: Propiedad de propulsión. (Descripción del material página 38) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, color marrón claro. (Descripción del material página 39) | Elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, color marrón. (Descripción del material página 39) |
| **Núcleo** | | Versión ZST: Banda de acero. | Banda de acero. | Banda de acero. |
| **Unión banda de rodadura con núcleo** | | Versión ZST: Banda de rodadura vulcanizada. | Banda de rodadura fundida. | Banda de rodadura fundida. |
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° ±4° Shore A | 65° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A | 92° ±3° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C | -30° C - +80° C en fases cortas +100° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bien | muy bien | muy bien | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | muy bien | muy bien | bien | bien |
| **Protección de suelo** | muy bien | muy bien | bien | bien |
| **No deja huellas** | Opcional | Opcional | ✓ | ✓ |
| **Resistencia química** | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 | Véase “Resistencia química”, páginas 36-37 |
| **Tipos de rodamiento** (véase página 60-61) | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Banda de rodadura que no deja huellas (-SN) | ■ Banda de rodadura que no deja huellas, color natural (-SN) | | |
| **Otros** | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ La banda de rodadura resulta adecuada para los núcleos normalizados indicados en la tabla de la página 474.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 25 km/h. | ■ Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Apto para núcleos con Ø exterior h11.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Apto para núcleos con Ø exterior h11. | ■ Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.<br>■ Apto para núcleos con Ø exterior h11.<br>■ Con capacidad de carga reducida se permiten velocidades de hasta máx. 16 km/h. |
| **Página** | 474 | 475-476 | 477 | 478-479 |

# Tipos de cojinetes para ruedas

El rodamiento (o bien casquillo) es especialmente importante para las propiedades de desplazamiento de una rueda y, por lo tanto, para la movilidad del aparato, máquina o similar.
Debe cumplir con los requisitos exigidos con respecto a la capacidad de carga, duración de la utilización, influencias del entorno, resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura y con cualquier otro criterio que pudiera requerirse.

## Casquillo liso

("G" en la referencia)

El casquillo liso es un eje sencillo, económico y resistente. Además es resistente a la corrosión y, en condiciones normales de utilización, libre de mantenimiento.
Los casquillos lisos se utilizan principalmente en ruedas domésticas y aparatos de transporte, ya que solamente se usan con velocidades bajas y no con mucha asiduidad.
En las ruedas con cubo de tubo de acero se utilizan casquillos lisos de poliamida.
Con una elevada velocidad de deslizamiento y cargas pesadas, pueden surgir problemas de calentamiento.
Las ruedas de fundición con casquillo liso se deben engrasar con regularidad.

## Cojinete de agujas

("R" en la referencia)

El cojinete de agujas es un rodamiento de rueda robusto, resistente y, en gran manera, libre de mantenimiento, que requiere poco espacio de montaje.
Los cojinetes de agujas poseen un juego de cojinete radial pequeño y han demostrado ampliamente su eficacia en ruedas para aparatos de transporte.
El cojinete de agujas está compuesto de rodillos de acero alojados en una jaula de plástico o de acero. Esto rodillos giran entre el eje y el cubo de rueda. Como al girar sobre el eje no se produce rozamiento por deslizamiento sino por rodadura, la resistencia a la rodadura de la rueda resulta relativamente baja incluso con grandes cargas.
Los cojinetes de agujas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.
Aparte de la versión normalizada, los cojinetes de agujas también se pueden suministrar en versión inoxidable (-XR en la referencia).

## Cojinete a bolas central (C) con cubierta de cojinete a bolas

("K" en la referencia)

Un cojinete a bolas central ofrece una marcha suave y muy precisa y un buen sellado.
Este cojinete se utiliza mayoritariamente con ruedas de plástico para cargas pequeñas y con ruedas guía. Para ello, el cojinete a bolas está recubierto con el material del núcleo de forma solidaria.
De manera estándar, el cojinete a bolas central dispone de dos arandelas de sellado (sellos tipo contacto, los llamados cojinetes 2RS).
Los cojinetes a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.

# Tipos de cojinetes para ruedas

## Cojinete a bolas central (C) con retén adicional para cojinete a bolas

("KD" en la referencia)

Cuando para aplicaciones sometidas a corrosión en lugares mojados se imponen elevados requisitos de sellado, los cojinetes a bolas pueden suministrarse con un sellado adicional especial. La combinación entre arandelas de junta de cojinete a bolas (sellos de tipo contacto, los denominados cojinetes 2RS), sello de ranura y sello adicional de tipo contacto garantiza que el cojinete a bolas cuente con una protección óptima contra salpicaduras de agua y suciedad. Las ruedas con junta de cojinete a bolas adicional son aptas para lavadoras. El sellado pulido tiene como consecuencia una resistencia a la rodadura algo más elevada.
Los cojinetes a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.

## Cojinete a bolas

("K" en la referencia)

El eje con cojinetes ranurados a bolas cumple con los requisitos más exigentes en capacidad de carga, propiedades de desplazamiento (incluso con altas velocidades) y en resistencia contra influencias del entorno. Los cojinetes ranurados a bolas poseen el menor juego de cojinete y se utilizan principalmente para aparatos de transporte y para cargas pesadas técnicamente exigentes. Como protección contra polvo, se utiliza una arandela de cierre (sello de contacto, denominado cojinete Z). Para requisitos especiales, los cojinetes a bolas se pueden montar con una o dos arandelas de junta (sello tipo contacto, los llamados cojinetes RS o 2RS). Los ejes equipados con cojinetes a bolas sellados (RS, 2RS) no deben engrasarse ya que se podría dañar el cojinete a bolas.
Los cojinetes ranurados a bolas se engrasan con grasa de larga duración y, en condiciones de uso normales, no requieren mantenimiento.
De manera estándar se montan dos cojinetes a bolas en el cubo. El anillo interior del cojinete a bolas se mantiene a una cierta distancia con un cubo separador, de manera que la rueda se puede apretar firmemente en un alojamiento.
Además de la versión normal, los cojinetes a bolas también están disponibles en versión inoxidable (-XK en la referencia), en versión engrasado con grasa especial resistente a altas temperaturas (-HK o -HXK en la versión inoxidable en la referencia) o como cojinete a bolas resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno, -IK en la referencia).
Los cojinete a bolas resistente a altas temperaturas son adecuados para un rango de temperaturas entre -30° C y +300° C, pero con una capacidad de carga reducida.

## Cojinete a bolas con retén adicional para cojinete a bolas

("KD" en la referencia)

Cuando para aplicaciones sometidas a corrosión en lugares mojados se imponen elevados requisitos de sellado, los cojinetes a bolas pueden suministrarse con un sellado adicional especial. La combinación entre arandelas de junta de cojinete a bolas (sellos de tipo contacto, los denominados cojinetes 2RS), sello de ranura y sello adicional de tipo contacto garantiza que los cojinetes a bolas cuenten con una protección óptima contra salpicaduras de agua y suciedad. Las ruedas con junta adicional de cojinete a bolas son aptas para lavadoras. El sellado pulido tiene como consecuencia una resistencia a la rodadura algo más elevada.
El diámetro del agujero del eje se reduce y la distancia de fijación aumenta en 2 mm ya que las juntas sumen la función del casquillo con reborde. Las ruedas con retén para cojinete a bolas pueden montarse sin problemas en los soportes giratorios y fijos.
Las versiones con juntas solamente se pueden utilizar como rueda exterior de manera condicional debido a que se ha reducido el agujero del eje.
Al contrario que con la junta de cojinete a bolas, en las versiones con cubierta de cojinete a bolas (-HKA, -XKA en la referencia) se evita utilizar el anillo de retén de goma adicional de contacto.
La variante -XKA también es apta para lavadoras gracias a sus cojinetes a bolas inoxidables.

## Cojinete de agujas oscilante

("PR" en la referencia)

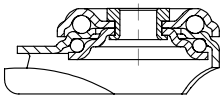
Los cojinetes de agujas oscilantes cuentan con dos hileras de agujas, presentando una gran superficie de contacto de los cuerpos de los rodillos, lo que les permite lograr una capacidad de carga extremadamente elevada con unas dimensiones relativamente pequeñas.
Los cojinetes de agujas oscilantes se desplazan angularmente, por lo que son resistentes contra deformación por flexión del eje. Debido a los extremadamente elevados índices de carga, se alcanzan altos rendimientos de marcha. Por ello, los cojinetes de agujas oscilantes se utilizan en ruedas para cargas pesadas, preferiblemente en el sector de la construcción de instalaciones (trabajos a tres turnos).
De manera estándar se montan dos cojinetes de agujas oscilantes en el cubo. El anillo interior del cojinete de agujas oscilante se mantiene a una cierta distancia con un cubo separador, de manera que la rueda se puede apretar firmemente en un alojamiento.
Los cojinetes de agujas oscilantes no poseen sello de manera estándar. Si se desea, también se dispone de un sello especial para cojinetes de agujas oscilantes.

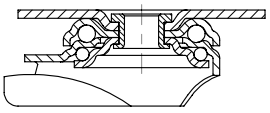
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

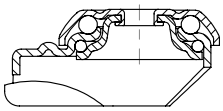
## Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas domésticas

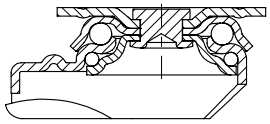
✓RoHS

Los soportes fijos adecuados coinciden tanto en dimensiones como en capacidad de carga con los soportes giratorios, sin embargo, la dimensión de platina en algunas ruedas fijas es ligeramente mayor que en las correspondientes ruedas giratorias.







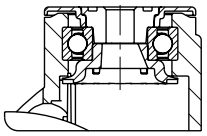


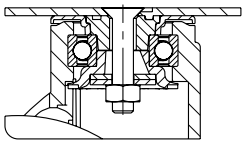
| Serie | LRA / LKRA<br>Soporte giratorio doméstico con agujero pasante | LPA / LKPA<br>Soporte giratorio doméstico con platina atornillable | LMDA<br>Soporte giratorio doméstico doble con agujero pasante | LDA<br>Soporte giratorio doméstico doble con platina atornillable |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 35 - 150 mm | 35 - 150 mm | 50 - 75 mm | 50 - 75 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 150 kg | hasta 150 kg | hasta 100 kg | hasta 100 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.<br><br>Palanca de freno:<br>Serie LRA: Plástico<br>Serie LKRA: Acero | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.<br><br>Palanca de freno:<br>Serie LPA: Plástico<br>Serie LKPA: Acero | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. Cabeza giratoria remachada.<br><br>Palanca de freno: Plástico. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. Cabeza giratoria remachada.<br><br>Palanca de freno: Plástico. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Agujero pasante | Platina atornillable | Agujero pasante | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Espiga roscada (-GS10 / -GS12)<br>■ Espiga introducible (-ES)<br>■ Fijación de plástico para tubos redondos (v. pág. 111)<br>■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 111)<br>■ Colores especiales (recubrimiento de polvo electrostático)<br>■ Rueda anti-golpe (v. pág. 111) | ■ Colores especiales (recubrimiento de polvo electrostático) | | |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BRA, BKRA | BPA, BKPA | | |
| **Otros** | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | |

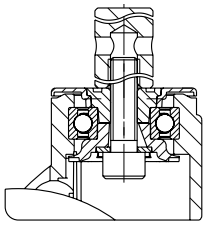
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

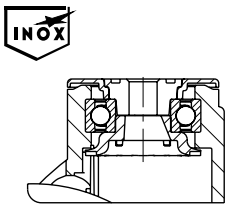
## Soporte giratorio de material sintético

✓RoHS







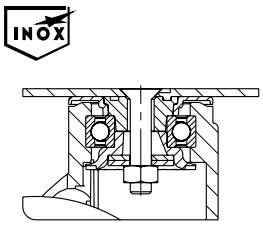


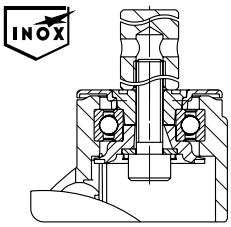

| Serie | LWK / LWG<br>Soporte giratorio de material sintético con agujero pasante | LWK / LWG<br>Soporte giratorio de material sintético con platina atornillable | LWK / LWG<br>Soporte giratorio de material sintético con espiga | LWKX / LWGX<br>Soporte giratorio de material sintético, inoxidable, con agujero pasante |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 110 kg | hasta 110 kg | hasta 110 kg | hasta 110 kg |
| **Estructura del soporte** | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Diseño moderno y forma elegante. | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Diseño moderno y forma elegante. | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero. Diseño moderno y de forma elegante. | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante. |
| **Superficie** | LWK: Blanco gris RAL 9002.<br>LWG: Gris plata RAL 7001. | LWK: Blanco gris RAL 9002.<br>LWG: Gris plata RAL 7001.<br>Platina atornillable de acero: Zincado. | LWK: Blanco gris RAL 9002.<br>LWG: Gris plata RAL 7001.<br>Espiga de acero: Zincado. | LWKX: Blanco gris RAL 9002.<br>LWGX: Gris plata RAL 7001. |
| **Cabeza giratoria sellada** | | | | |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +70° C<br>en fases cortas +100° C | -20° C - +70° C<br>en fases cortas +100° C | -20° C - +70° C<br>en fases cortas +100° C | -20° C - +70° C,<br>en fases cortas +100° C |
| **Clase de fijación** | Agujero pasante | Platina atornillable | Espiga | Agujero pasante |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | ✓ | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Espiga roscada (-GS10 / -GS12)<br>■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 126)<br>■ Color especial<br>■ Rueda anti-golpe (v. pág. 127) | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Dimensión de platina 78x66 mm (-P28)<br>■ Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI)<br>■ Color especial | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI)<br>■ Color especial | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Espiga roscada (-GSX10 / -GSX12)<br>■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. pág. 126)<br>■ Color especial<br>■ Rueda anti-golpe (v. pág. 127) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | | | | |
| **Otros** | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. |

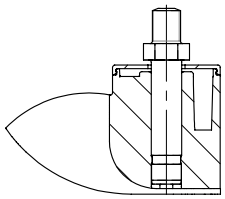
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

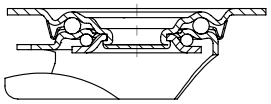
## Soporte giratorio de chapa de acero / de material sintético para ruedas de aparatos de transporte

✓RoHS



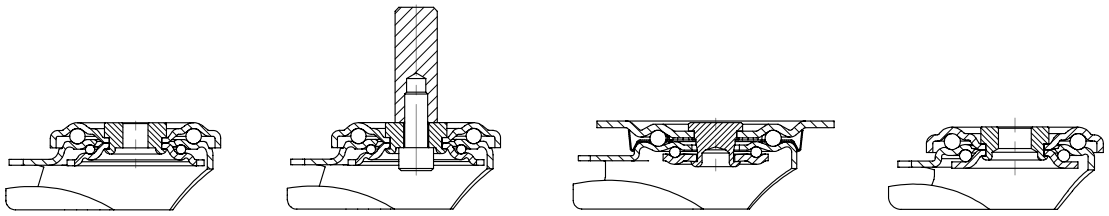


| Serie | LWKX / LWGX<br>Soporte giratorio de material sintético, inoxidable, con platina atornillable | LWKX / LWGX<br>Soporte giratorio de material sintético, inoxidable, con espiga | LKDG / LKDB<br>Soporte giratorio doble de material sintético | LE<br>soporte giratorio de chapa de acero con platina atornillable |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 50 - 100 mm | 60 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 110 kg | hasta 110 kg | hasta 110 kg | hasta 300 kg |
| **Estructura del soporte** | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante. | Poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. Diseño moderno y de forma elegante. | Poliamida 6 de alta calidad y resistente a la rotura, con casquillo liso de material sintético de alta calidad en la cabeza giratoria. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. |
| **Superficie** | LWKX: Blanco gris RAL 9002.<br>LWGX: Gris plata RAL 7001.<br>Platina de acero inoxidable: Alisado | LWKX: Blanco gris RAL 9002.<br>LWGX: Gris plata RAL 7001. | LKDG: Gris luminoso RAL 7035.<br>LKDB: Negro RAL 9005.<br>Espiga roscada de acero: Zincado. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | | | | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +70° C,<br>en fases cortas +100° C | -20° C - +70° C,<br>en fases cortas +100° C | -30° C - +70° C,<br>en fases cortas +80° C | -30° C - +70° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Espiga | Espiga roscada | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | ✓ |
| **"central-stop"** | | | | ✓ |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | ✓ | |
| **Freno direccional** | | | | ✓ |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Dimensión de platina 90x66 mm (-PX26)<br>■ Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI)<br>■ Color especial | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Freno direccional combinado con freno de rueda (1 x 360°) (-RIFI)<br>■ Color especial | ■ Conductora de electricidad (-ELS)<br>■ Versión inoxidable<br>■ Platina atornillable de acero zincado (-P...)<br>■ Espiga introducible de acero zincado (-ES)<br>■ Color especial | ■ Protección de pie de plástico (-FP)<br>■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | | | | B |
| **Otros** | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | | |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas de aparatos de transporte

✓RoHS

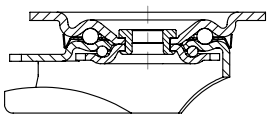
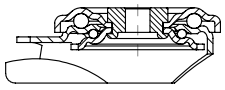
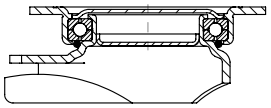
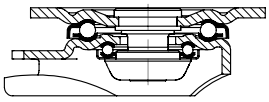


| Serie | LER<br>Soporte giratorio de chapa de acero con agujero pasante | LEZ<br>Soporte giratorio de chapa de acero con espiga | L<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable | LR<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión mediana, con agujero pasante |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 60 - 200 mm | 75 - 200 mm | 60 - 280 mm | 60 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 300 kg | hasta 300 kg | hasta 600 kg | 200 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria. La espiga introducible de acero y el robusto vástago central se encuentran firmemente atornillados y sujetos entre sí, o se realizan en una sola pieza. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 150-280 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante (excepción: Dimensión de platina 175 x 175 mm). | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C | -30° C - +70° C, | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Agujero pasante | Espiga | Platina atornillable | Agujero pasante |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | |
| **"stop-top"** | | | ✓ | |
| **"central-stop"** | | | ✓ | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | ✓ | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Protección de pie de plástico (-FP)<br>■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | ■ Protección de pie de plástico (-FP)<br>■ Protección de pie de acero (-FS) | ■ Protección de pie de plástico (-FP)<br>■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | | | B, BH | |
| **Otros** | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas de aparatos de transporte y ruedas de cargas pesadas

✓RoHS

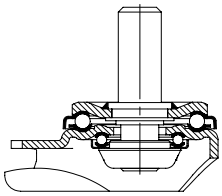
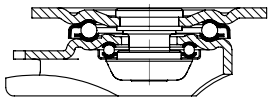
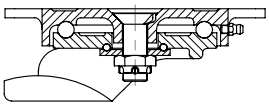
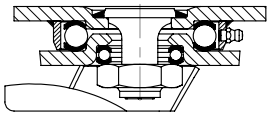





| Serie | LK<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable | LKR<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante | LU<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión pesada y cerrada, con platina atornillable | LH<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 65 - 200 mm | 65 - 125 mm | 125 - 200 mm | 60 - 250 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 600 kg | hasta 350 kg | hasta 750 kg | hasta 900 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 125x50 - 200 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación óptima de fuerzas verticales y horizontales. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar, aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivadon color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Cabeza giratoria cerrada y sellada. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C | -30° C - +130° C | -30° C - +100° C | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Agujero pasante | Platina atornillable | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | ✓ | | | ✓ |
| **"central-stop"** | ✓ | | | ✓ |
| **"ideal-stop"** | ✓ | | | ✓ |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | ✓ | | ✓ | ✓ |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | ■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | ■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | ■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Protección de pie con amortiguador (-FG)<br>■ Pata de fijación (FF...)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BK, BH | | BH | BH |
| **Otros** | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | | |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio para ruedas de cargas pesadas

✓RoHS

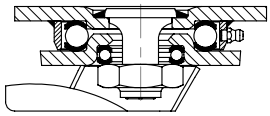
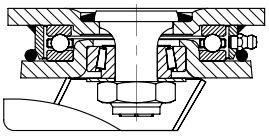
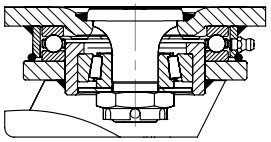
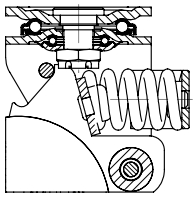





| Serie | LHZ<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga | LHD<br>Soporte giratorio doble de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable | LT<br>Soporte giratorio de fundición maleable con platina atornillable | LO<br>Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 125 - 200 mm | 60 - 125 mm | 65 - 150 mm | 125 - 250 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 800 kg | hasta 500 kg | hasta 750 kg | hasta 1200 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero muy robusta. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. | Fundición maleable blanca, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con engrasador (Ø de rueda 65-80 mm: Cojinete a bolas simple). | Sólida construcción de acero soldado, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, con engrasador, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas laberíntica. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Espiga | Platina atornillable | Platina atornillable | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | | | |
| **"stop-top"** | ✓ | | | ✓ |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | | ✓ |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | | | ■ Dimensión de platina 175x140 mm (-35)<br>■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Pata de fijación (FF...)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | | BOD | BT | BO |
| **Otros** | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. | | |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio para ruedas de cargas pesadas / soporte giratorio para carga pesada con amortiguador

✓RoHS

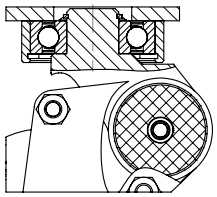





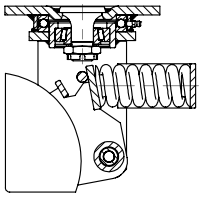
| Serie | LOD<br>Soporte giratorio doble de acero soldado para carga pesada | LS<br>Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada, versión cabeza giratoria pesada | LSD<br>Soporte giratorio doble de acero soldado para carga pesada, versión cabeza giratoria pesada | LHF<br>Soporte giratorio de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 75 - 125 mm | 100 - 620 mm | 80 - 500 mm | 100 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 1200 kg | hasta 12000 kg | hasta 20000 kg | hasta 800 kg |
| **Estructura del soporte** | Sólida construcción de acero soldado, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, con engrasador, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. | Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. | Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en la cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. Robusta construcción oscilante con muelle de acero. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6 o laqueado, color rojo. | Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6 o laqueado, color rojo. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas laberíntica. | Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto. | Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +130° C | -30° C - +100° C, | -30° C - +100° C, | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Platina atornillable | Platina atornillable | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | | | | |
| **"stop-top"** | | ✓ | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Freno direccional** | | ✓ | ✓ | |
| **Variantes / Accesorios** | | ■ Protección de pie de acero (-FS)<br>■ Protección de pie con amortiguador (-FG)<br>■ Pata de fijación (FF...)<br>■ Tubo del eje inoxidable (-XA) | ■ Protección de pie de acero (-FS) | |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BOD | BS | BSD | BHF |
| **Otros** | ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. | | ■ Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda. | |

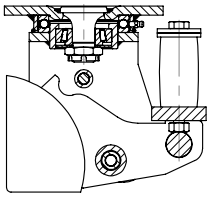
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

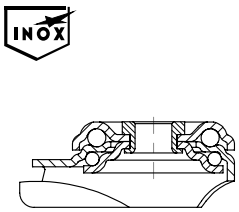
## Soporte giratorio para carga pesada con amortiguador / soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas domésticas

✓RoHS







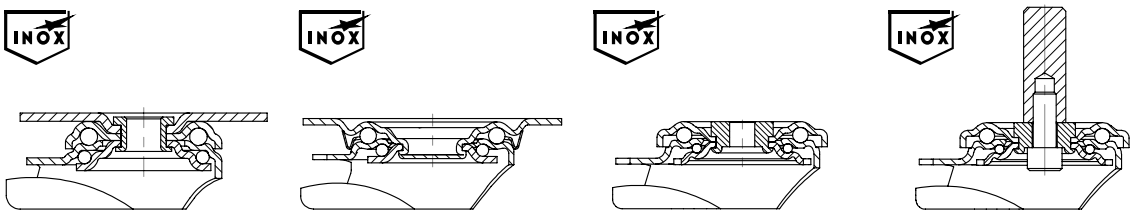



| Serie | LPFE<br>Soporte giratorio para carga pesada con muelle giratorio de poliuretano | LSFN<br>Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada con muelle de acero | LSFE<br>Soporte giratorio de acero soldado para carga pesada con muelle de poliuretano | LRXA / LKRXA<br>Soporte giratorio doméstico de acero inoxidable con agujero pasante |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 100 - 150 mm | 160 - 300 mm | 160 - 250 mm | 50 - 125 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 500 kg | hasta 2400 kg | hasta 1800 kg | hasta 120 kg |
| **Estructura del soporte** | Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, con un cojinete ranurado de bolas, sellado que no requiere lubricación (siendo dos cojinetes a partir de Ø de rueda 125 x 50 mm). Excelentes propiedades amortiguadoras gracias a la construcción patentada de chavetas de media luna. | Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. Horquilla, balancín y resorte de acero diseñados para ofrecer mucha estabilidad. | Construcción de acero soldado extremadamente robusta, cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos DIN 720 en la cabeza giratoria, con engrasador, atornillado y asegurado con vástago central soldado y muy robusto. Horquilla, balancín y resorte de elastómero diseñados para ofrecer mucha estabilidad. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6. | Alisado. |
| **Cabeza giratoria sellada** | | Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto. | Protección de bolas mediante anillo sellador y construcción de laberinto. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +80° C | -30° C - +100° C | -20° C - +80° C | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Platina atornillable | Platina atornillable | Agujero pasante |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | | | | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | ✓ | ✓ | |
| **Freno direccional** | | ✓ | ✓ | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Fijación por espiga (-ZA) | | ■ Fuerzas elásticas divergentes | ■ Expansor para tubos redondos y cuadrados (v. página 352)<br>■ Espiga introducible de acero inoxidable (-ZAX51)<br>■ Rueda anti-golpe (v. pág. 352) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BPFE | BSFN | BSFE | BRXA, BKRXA |
| **Otros** | | | ■ La característica de amortiguación puede cambiar mediante el sencillo cambio del conjunto de muelles de elastómero. | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas domésticas y ruedas para aparatos de transporte

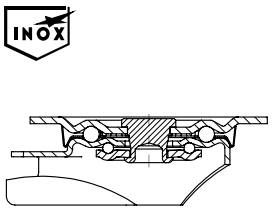
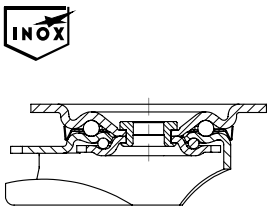
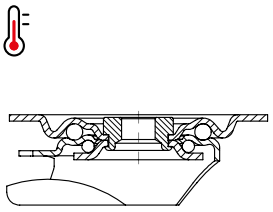
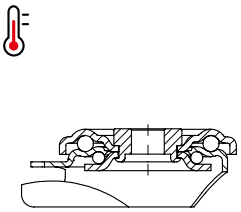
✓RoHS



| Serie | LPXA / LKPXA<br>Soporte giratorio doméstico de acero inoxidable con platina atornillable | LEX<br>Soporte giratorio de acero inoxidable con platina atornillable | LEXR<br>Soporte giratorio de acero inoxidable con agujero pasante | LEXZ<br>Soporte giratorio de acero inoxidable con espiga |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 50 - 125 mm | 75 - 200 mm | 75 - 200 mm | 75 - 200 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 120 kg | hasta 300 kg | hasta 300 kg | hasta 300 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria. La espiga introducible de acero inoxidable y el robusto vástago central se encuentran firmemente atornillados y sujetos entre sí, o se realizan en una sola pieza. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. |
| **Superficie** | Alisado. | Alisado. | Alisado. | Alisado. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +130° C | -30° C - +70° C | -30° C - +130° C | -30° C - +130° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Platina atornillable | Agujero pasante | Espiga |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | ✓ | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | ✓ | | |
| **Variantes / Accesorios** | | ■ Con reposición automática de dirección (-RIR2)<br>■ Ruedas para cocinas aptas para lavadoras (DIN 18867-8) (-GKN)<br>■ Protección de pie de plástico (-FP) | ■ Protección de pie de plástico (-FP) | ■ Protección de pie de plástico (-FP) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BPXA, BKPXA | BX | | |
| **Otros** | | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. |

# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

## Soporte giratorio de acero inoxidable para ruedas para aparatos de transporte / soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temp. ✓RoHS

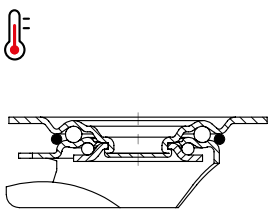





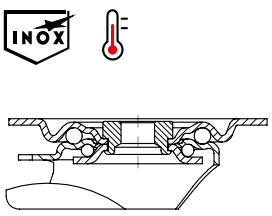
| Serie | LX<br>Soporte giratorio de acero inoxidable, versión mediana, con platina atornillable | LKX<br>Soporte giratorio de acero inoxidable, versión pesada, con platina atornillable | LI<br>Soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temperaturas, con platina atornillable | LIR<br>Soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temperaturas, con agujero pasante |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 100 - 200 mm | 75 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 400 kg | hasta 800 kg | hasta 400 kg | hasta 150 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Ø de rueda 125x50 - 200 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. | Piezas prensadas de chapa de acero, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. |
| **Superficie** | Alisado. | Alisado. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante. | Protección de bolas con separador de bolas integrado en la cabeza de bolas portante. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C, | -30° C - +70° C, | -35° C - +270° C, en fases cortas +300° C | -35° C - +270° C, en fases cortas +300° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Platina atornillable | Platina atornillable | Agujero pasante |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | ✓ | ✓ | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | ✓ | | | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Protección de pie de plástico (-FP) | ■ Cambio automático del sentido de la marcha (-RIR2) | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BX | BKX | B, BI | |
| **Otros** | | | ■ Debido a las altas temperaturas puede variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene. | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente.<br>■ Debido a las altas temperaturas pue de variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene. |

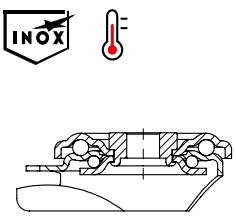
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

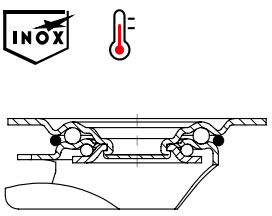
## Soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temperaturas / soporte giratorio de acero inoxidable

✓RoHS







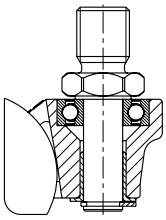


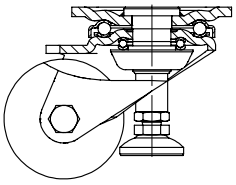
| Serie | LIK<br>Soporte giratorio de chapa de acero resistente a altas temperaturas, versión pesada, con platina atornillable | LIX<br>Soporte giratorio de acero inoxidable, resistente a altas temperaturas, con platina atornillable | LIXR<br>Soporte giratorio de acero inoxidable, resistente a altas temperaturas, con agujero pasante | LIKX<br>Soporte giratorio de acero inoxidable, resistente a altas temperaturas, versión pesada, con platina atornillable |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 100 - 125 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 100 - 125 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 350 kg | hasta 400 kg | hasta 150 kg | hasta 300 kg |
| **Estructura del soporte** | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, doble carril de bolas en cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. | Piezas prensadas de chapa de acero de cromo-níquel inoxidable, gruesas, doble carril de bolas en la cabeza giratoria. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de la cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Todos los componentes, incluido el material del eje, son inoxidables. |
| **Superficie** | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Alisado. | Alisado. | Alisado. |
| **Cabeza giratoria sellada** | Protección de bolas mediante un anillo sellador resistente a altas temperaturas. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Protección de bolas mediante un anillo sellador resistente a altas temperaturas. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -35° C - +270° C, en fases cortas +300° C | -35° C - +270° C, en fases cortas +300° C | -35° C - +270° C, en fases cortas +300° C | -35° C - +270° C, tiempos cortos hasta +300° C |
| **Clase de fijación** | Platina atornillable | Platina atornillable | Agujero pasante | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) | ■ Cabeza giratoria sin grasa (-OF)<br>■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) | ■ Cabeza giratoria sin grasa (-OF)<br>■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) | ■ Tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón (-XAT) |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | BK, BIK | BX | | BKX |
| **Otros** | ■ Debido a las altas temperaturas puede variar ligeramente la pasivación. La protección anticorrosiva se mantiene. | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | |

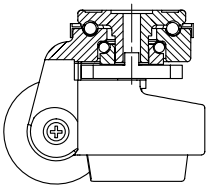
# Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle

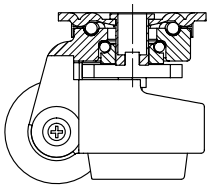
## Soporte giratorio para ruedas compactas / soporte giratorio para ruedas elevadoras

✓RoHS









| Serie | LD<br>Soporte giratorio doble | HRLH / HRLHD<br>Soporte giratorio de chapa de acero para ruedas elevadoras, versión carga pesada, con platina atornillable | HRIG<br>Soporte giratorio con ruedas elevadoras con agujero pasante (rosca interior) | HRP / HRSP<br>Soporte giratorio con ruedas elevadoras con platina atornillable |
|---|---|---|---|---|
| **Para Ø rueda** | 50 - 60 mm | 75 mm | 45 - 72 mm | 45 - 90 mm |
| **Capacidad de carga** | hasta 250 kg | hasta 600 kg | hasta 750 kg | hasta 2000 kg |
| **Estructura del soporte** | Soporte giratorio de fundición inyectada de zinc, con cojinete a bolas de alta calidad en la cabeza giratoria, con espiga roscada de acero zincado M16x20. | Piezas prensadas de chapa de acero, gruesas, placa y brazos reforzados, doble carril de bolas en cabeza giratoria, cuatro cojinetes endurecidos, atornillado y asegurado con muy robusto vástago central. Desgaste mínimo con carga elevada. Especialmente resistente contra golpes y choques. Pata de fijación de acero. | Aluminio fundido a presión, cojinete de bolas en la cabeza giratoria, pletina de acero hexagonal soldada, pata de fijación de goma dura. | Aluminio fundido a presión, cojinete a bolas en la cabeza giratoria, con platina atornillable de acero, pata de fijación de goma dura o serie HRSP de aluminio, color negro. |
| **Superficie** | Espiga roscada de acero: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Revestimiento de polvo, color marfil. Piezas de acero: Cincado, pasivado color azul, libre de Cr6. | Revestimiento de polvo, color marfil. Piezas de acero: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. |
| **Cabeza giratoria sellada** | | Protección de bolas gracias a la forma especial de la cabeza giratoria. | Anillo sellador. | Anillo sellador. |
| **Mantenimiento en condiciones ambientales normales** | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. | Libre de mantenimiento, engrasado con grasa de larga duración. |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C | -30° C - +90° C | -10° C - +90° C | -10° C - +90° C |
| **Clase de fijación** | Espiga roscada | Platina atornillable | Agujero pasante (rosca interior) | Platina atornillable |
| **Frenos** (véanse las páginas 80-83) | | | | |
| **"stop-fix"** | | | | |
| **"stop-top"** | | | | |
| **"central-stop"** | | | | |
| **"ideal-stop"** | | | | |
| **"Radstop"** | | | | |
| **Freno direccional** | | | | |
| **Variantes / Accesorios** | | | ■ Versión inoxidable | ■ Versión inoxidable |
| **Serie adecuada de soportes fijos** | | | | |
| **Otros** | | | ■ Para alcanzar la capacidad de carga máx. es necesario que la superficie de la placa base se ajuste completamente. | |

# Clases de fijación

## Platina
## (Platina atornillable)

La rueda se fija mediante tornillos y tuercas contra una superficie plana. Las distancias entre taladros están normalizadas.
Las fijaciones por platina están disponibles tanto para ruedas giratorias como para fijas y se utilizan con ruedas domésticas, ruedas para aparatos de transporte y ruedas para cargas pesadas.
Para las ruedas con fijación direccional, la platina se tiene que orientar hacia el lado corto en la dirección del movimiento.

Al seleccionar la fijación por platina, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:
- Dimensión de platina (dimensión externa)
- Distancia entre taladros
- Ø de taladro

Los planos de las platinas atornillables con las dimensiones externas y distancias entre taladros están disponibles en las páginas 76 a 79

## Agujero pasante

La rueda se fija mediante un elemento de fijación (p. ej. un tornillo) a través del eje central de la cabeza giratoria. En el caso de las ruedas elevadoras, el agujero pasante se realiza con rosca interior y el elemento de fijación se atornilla desde el lado del aparato en el vástago central del soporte giratorio.

Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Esta clase de fijación no ofrece protección antitorsión de acción positiva, por lo que reduce la capacidad de carga de una fijación de la cabeza giratoria.

El montaje de la rueda mediante un agujero pasante resulta económico, ya que solamente se requiere un tornillo (ideal si es según DIN 912). Esta clase de fijación se utiliza principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Al seleccionar la fijación con agujero pasante, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:
- Ø de platina (dimensión exterior) (D)
- Ø del agujero pasante (d)

## Espiga introducible de acero

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio y se asegura. La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda y se debe pinzar o asegurar mediante un tornillo de fijación (taladro transversal) contra la torsión o la caída. Para las ruedas con freno direccional, el taladro debe orientarse transversalmente a la dirección del movimiento.

Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Las fijaciones por espiga se utilizan principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Para las ruedas giratorias inoxidables, hay disponible una espiga introducible de acero inoxidable.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:
- Ø de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)
- Dado el caso, la posición del taladro transversal (H)
- Dado el caso, el diámetro del taladro transversal (d)

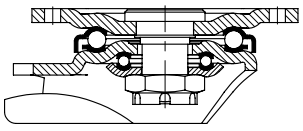
## Espiga roscada
(Referencia - anexo: -GS...)

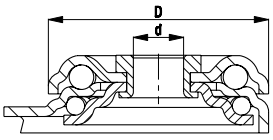
La rueda se fija mediante una espiga roscada, que se rosca en el aparato de transporte mediante una rosca interior o mediante un orificio pasante cilíndrico y una tuerca.

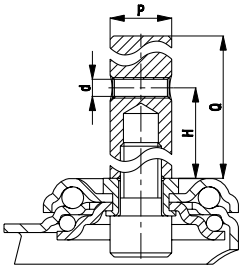
Las fijaciones con espiga roscada se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

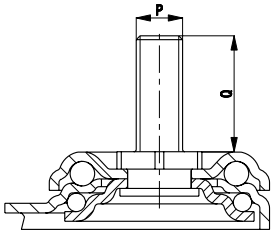
Para las ruedas giratorias de plástico inoxidables, hay disponible una espiga roscada de acero inoxidable (-GSX...).

Al seleccionar la fijación con espiga roscada, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:
- Ø de la espiga roscada (P)
- Longitud de la espiga roscada (lo que sobresale de la rueda) (Q)





# Clases de fijación

## Espiga introducible

(Referencia - anexo: -ES)

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio mediante una fijación de plástico.
La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda. Una arandela elástica asegura la rueda giratoria contra una posible caída.
Esta clase de fijación no ofrece ninguna protección antitorsión, de manera que una fijación de la cabeza giratoria resulta ineficaz.
Con una espiga introducible es posible realizar un montaje rápido y económico.
Las fijaciones con espiga introducible se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:
- Ø de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)

## Fijación de plástico para tubos redondos

(Referencia: RHR...)

Una fijación de plástico es un adaptador para reducir el diámetro interior de los tubos al diámetro del espiga introducible. La fijación de plástico se introduce a presión o por impacto en el alojamiento del aparato (tubo redondo).
A continuación, en la fijación de la rueda se introduce una rueda giratoria con espiga introducible.

A la hora de seleccionar una fijación de plástico se deben observar las siguientes dimensiones:
- Ø interior del tubo (P)
- Ø de la espiga (d)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

## Expansor de metal

(Referencia - anexo: -E...)

La rueda se fija con un expansor de metal, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.
Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete presionando contra la pared interior del tubo.
El par de apriete debe ser de 50 Nm como máximo. En el caso de un tubo de pared estrecha de baja solicitación, el par de apriete se puede reducir hasta los 16 Nm.
Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo.
Las fijaciones expansivas de metal se utilizan principalmente con ruedas domésticas y de material sintético.

Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:
- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Véanse las páginas de accesorios 111 y 126.

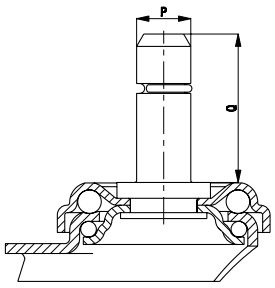
## Expansor de plástico

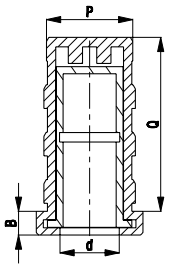
(Referencia - anexo: -ER.../-EV...)

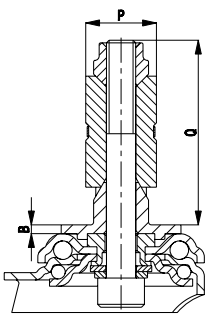
La rueda se fija con un expansor de plástico, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.
Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete de plástico presionando contra la pared interior del tubo.
Al contrario de lo que ocurre con las fijaciones expansivas de metal, en este caso se conserva la superficie interna del tubo.
Sin embargo, la fuerza de sujeción es menor que las fijaciones expansivas de metal.
Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo.
Las fijaciones expansivas de plástico se ofertan para ruedas domésticas y de material sintético.
Como variante, se dispone de un expansor de plástico con tornillo de fijación de acero inoxidable (-EXR.../-EXV...).

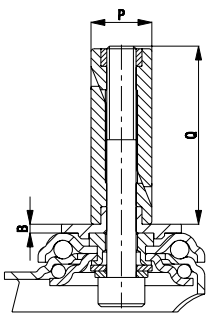
Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:
- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Véanse las páginas de accesorios 111, 126 y 352.



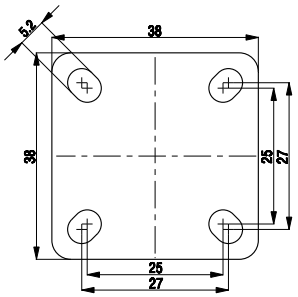



# Clases de fijación

## Fijación por platina

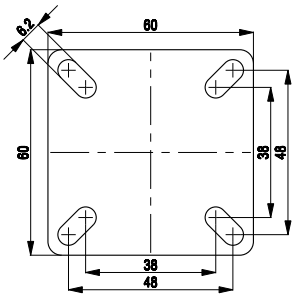
### Platinas atornillables para ruedas domésticas y de material sintético




#### N.º de platina 20

Utilización en la serie de soportes:

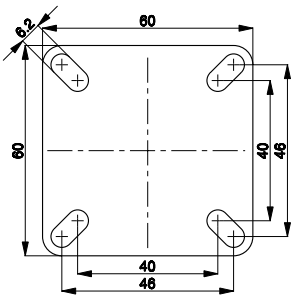
| | | |
|---|---|---|
| LKDB: | Ø de rueda | 50-75 mm |




#### N.º de platina 22

Utilización en la serie de soportes:

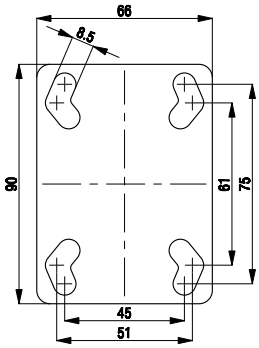
| | | |
|---|---|---|
| LPA/BPA: | Ø de rueda | 35 - 100 mm |
| LPXA/BPXA: | Ø de rueda | 50- 75 mm |
| LDA: | Ø de rueda | 50 mm |




#### N.º de platina 23

Utilización en la serie de soportes:

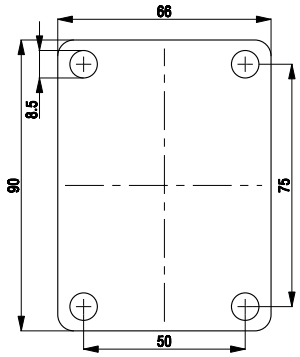
| | | |
|---|---|---|
| LDA: | Ø de rueda | 75 mm |
| LKDG/LKDB: | Ø de rueda | 75 - 100 mm |




#### N.º de platina 25

Utilización en la serie de soportes:

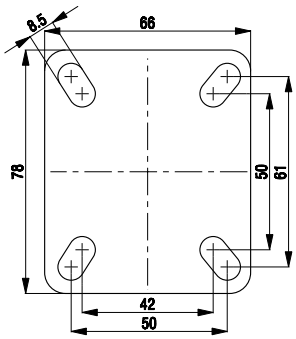
| | | |
|---|---|---|
| LKPA/BKPA: | Ø de rueda | 80-150 mm |
| LKPXA/BKPXA: | Ø de rueda | 80-125 mm |
| LWK/LWG-P25: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| LWKX/LWGX-PX25: | Ø de rueda | 100-125 mm |




#### N.º de platina 26

Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| LKPXA/BKPXA: | Ø de rueda | 125 mm |
| LWKX/LWGX-PX26: | Ø de rueda | 125 mm |




#### N.º de platina 28

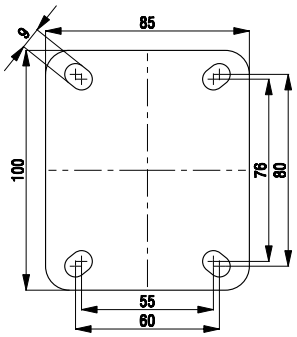
Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| LWK/LWG-P28: | Ø de rueda | 100-125 mm |

# Clases de fijación

## Fijación por platina

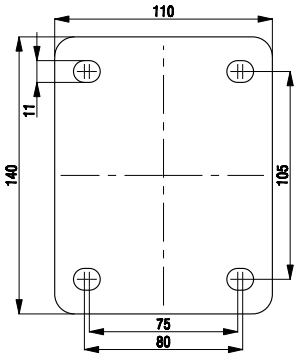
Platinas atornillables para ruedas de aparatos de transporte y ruedas de cargas pesadas




### N.º de platina 1

Utilización en la serie de soportes:

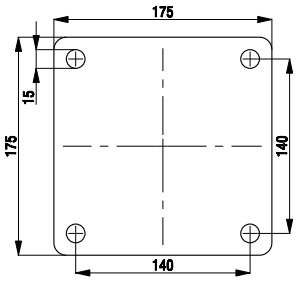
| | | |
|---|---|---|
| LE/B: | Ø de rueda | 60-125 mm |
| LEX/BX: | Ø de rueda | 75-200 mm |
| L/B: | Ø de rueda | 75-125 mm |
| LX/BX: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| LI/B: | Ø de rueda | 80-125 mm |
| LIX/BX: | Ø de rueda | 80-125 mm |
| LK/BK: | Ø de rueda | 75-125 mm |
| LKX/BKX: | Ø de rueda | 75-125 mm |
| LIK/BIK: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| LIKX/BKX: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| LH/BH: | Ø de rueda | 75-125 mm |
| LHD: | Ø de rueda | 60-80 mm |
| LHF/BHF: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| LPFE/BPFE: | Ø de rueda | 100-125 mm |
| HRLH/HRLHD: | Ø de rueda | 75 mm |




### N.º de platina 3

Utilización en la serie de soportes:

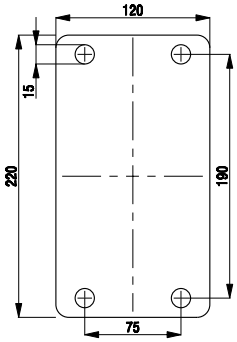
| | | |
|---|---|---|
| LE/B: | Ø de rueda | 150-200 mm |
| LEX/BX: | Ø de rueda | 150-200 mm |
| L/B: | Ø de rueda | 140-250 mm |
| LX/BX: | Ø de rueda | 150-200 mm |
| LI/BI: | Ø de rueda | 150-200 mm |
| LIX/BX: | Ø de rueda | 150-200 mm |
| LK/BK: | Ø de rueda | 100-200 mm |
| LKX/BKX: | Ø de rueda | 125-200 mm |
| LU/BH: | Ø de rueda | 125-200 mm |
| LH/BH: | Ø de rueda | 100-250 mm |
| LHD: | Ø de rueda | 80-125 mm |
| LO/BO: | Ø de rueda | 125-300 mm |
| LOD/BOD: | Ø de rueda | 75-125 mm |
| LS/BS: | Ø de rueda | 100-200 mm |
| LSD/BSD: | Ø de rueda | 80-125 mm |
| LHF/BHF: | Ø de rueda | 100-200 mm |
| LPFE/BPFE: | Ø de rueda | 125-150 mm |
| LSFN/BSFN: | Ø de rueda | 160-200 mm |
| LSFE/BSFE: | Ø de rueda | 160-200 mm |




### N.º de platina 7

Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| L: | Ø de rueda | 250-280 mm |




### N.º de platina 9

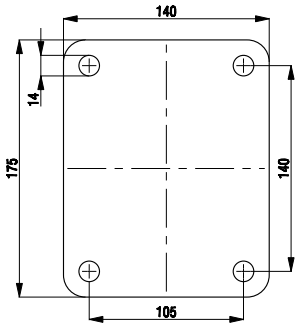
Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| B: | Ø de rueda | 250-280 mm |

# Clases de fijación

## Fijación por platina

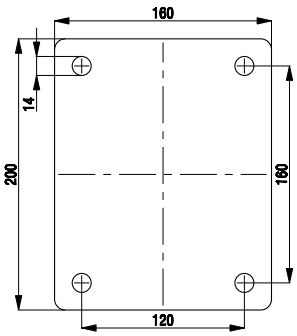
### Platinas atornillables para ruedas de cargas pesadas




#### N.º de platina 35

Utilización en la serie de soportes:

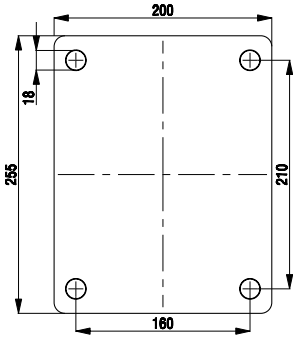
| | | |
|---|---|---|
| LS/BS: | Ø de rueda | 150-400 mm |
| LSD/BSD: | Ø de rueda | 100-200 mm |
| LSFN/BSFN: | Ø de rueda | 200-250 mm |
| LSFE/BSFE: | Ø de rueda | 200-250 mm |




#### N.º de platina 36

Utilización en la serie de soportes:

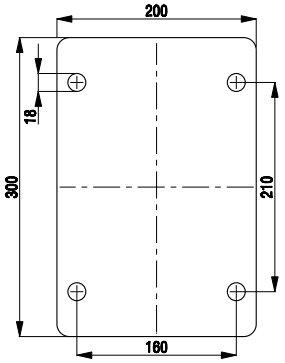
| | | |
|---|---|---|
| LS/BS: | Ø de rueda | 300-520 mm |
| LSFN/BSFN: | Ø de rueda | 250-300 mm |
| LSFE/BSFE: | Ø de rueda | 250 mm |




#### N.º de pplatina 38

Utilización en la serie de soportes:

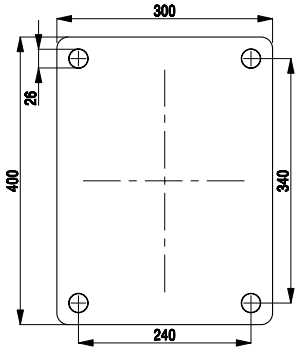
| | | |
|---|---|---|
| LS/BS: | Ø de rueda | 200-620 mm |
| LSD/BSD: | Ø de rueda | 125-360 mm |




#### N.º de platina 39

Utilización en la serie de soportes:

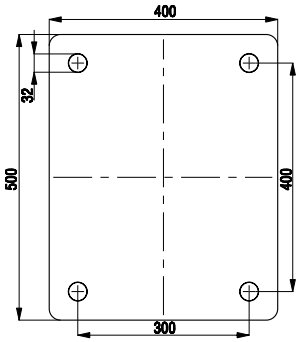
| | | |
|---|---|---|
| BSD: | Ø de rueda | 300 mm |




#### N.º de platina 42

Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| LS/BS: | Ø de rueda | 250-600 mm |
| LSD/BSD: | Ø de rueda | 250-500 mm |




#### N.º de platina 45

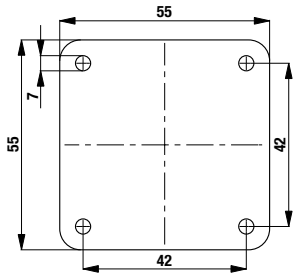
Utilización en la serie de soportes:

| | | |
|---|---|---|
| LSD/BSD: | Ø de rueda | 300-400 mm |

# Clases de fijación

## Fijación por platina

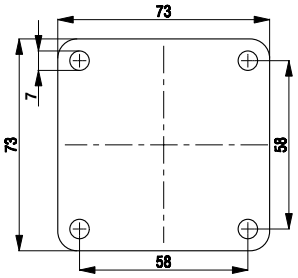
### Platinas atornillables para ruedas elevadoras / ruedas de fundición maleable




N.º de platina 71

Utilización en la serie de soportes:

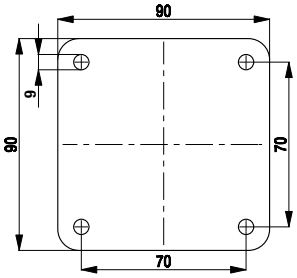
HRP: Ø de rueda 45 mm




N.º de platina 72

Utilización en la serie de soportes:

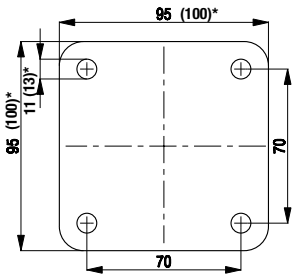
HRP: Ø de rueda 50 mm




N.º de platina 74

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 63 mm



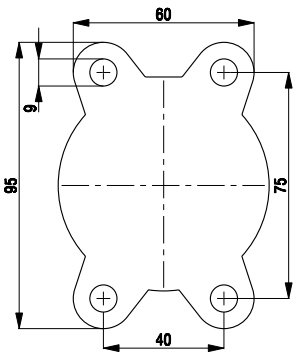

N.º de platina 76 / 78*

N.º de platina 76
Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 72 mm
HRSP: Ø de rueda 72 mm

*N.º de platina 78
Utilización en la serie de soportes:

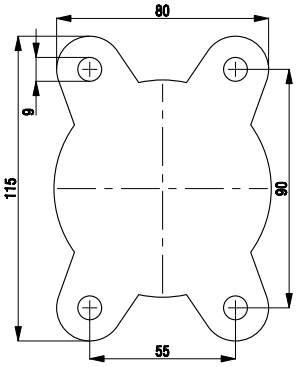
HRSP: Ø de rueda 90 mm




N.º de platina 89

Utilización en la serie de soportes:

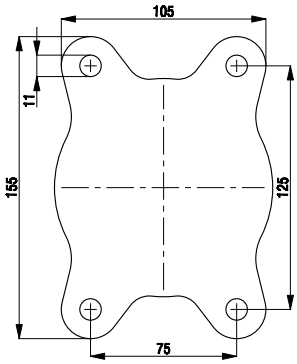
LT/BT: Ø de rueda 65 mm




N.º de platina 91

Utilización en la serie de soportes:

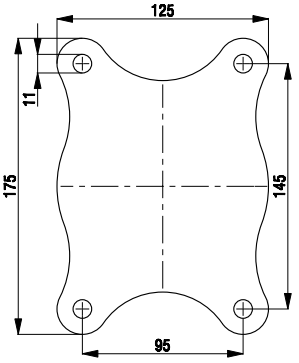
LT/BT: Ø de rueda 75-80 mm




N.º de platina 92

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 100-125 mm




N.º de platina 93

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 150 mm

# Variantes / Accesorios

## Freno de rueda y de cabeza giratoria

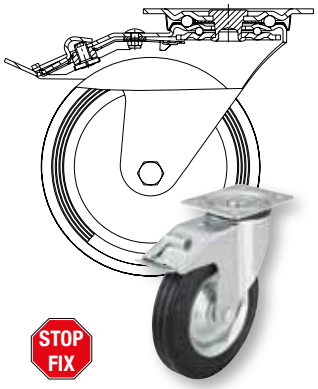
**Freno de rueda y de cabeza giratoria Blickle**

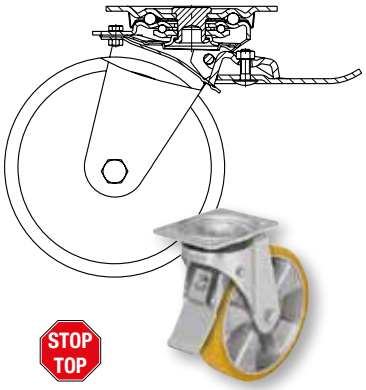
Con los sistemas de freno, los movimientos de rodadura y giratorios de las ruedas giratorias se pueden bloquear en el estado de reposo (freno de rueda y de cabeza giratoria).

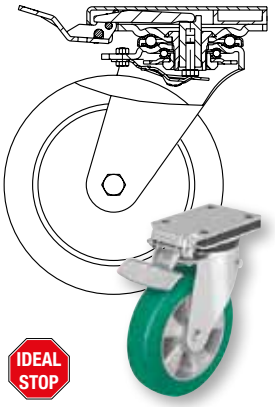
Se utilizan sistemas de fijación “delanteros”, “traseros”, “de posición fija” o “centralizados”.
Los sistemas de freno “delanteros” están dispuestos, referidos a la dirección de movimiento, en la parte delantera de la rueda, mientras que los sistemas “traseros” están dispuestos en la parte posterior.
Los sistemas de freno “de posición fija” no giran con la cabeza giratoria por lo que la palanca de freno permanece siempre en la misma posición.
Los sistemas de freno “centralizados” destacan por tener dos o más ruedas del aparato de transporte frenadas mediante una palanca.

El sistema de frenado adecuado se debe elegir en función de las necesidades en facilidad de manejo, relación de montaje, así como en función de las medidas específicas a adoptar en cuanto a la prevención de accidentes.
Al utilizar una rueda con una banda de rodadura muy blanda (por ejemplo series de ruedas VW, VWPP, P, PK, PS), se reducen las fuerzas de frenado.

Hay dos tipos de frenos, uno se acciona, durante una utilización conforme a la utilidad prevista, con el vehículo detenido, quedando este bloqueado.
Mientras que el segundo tipo de freno se puede accionar en marcha para reducir la velocidad. Por regla general, el segundo tipo de freno se puede también utilizar para dejar el aparato detenido.




### Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias **“stop-fix”**

(Referencia - anexo: -FI)

**Para ruedas domésticas, de aparatos de transporte y para cargas pesadas**

Con este sistema de freno “trasero” se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante la aplicación de una fuerza positiva (Serie LU: Fijación por fricción).
La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.
La cabeza giratoria se bloquea insertando un resorte de freno en una arandela esférica dentada. Al mismo tiempo, la rueda queda bloqueada debido a la especial forma del resorte.
(Serie LU: Bloqueo por fricción de la cabeza giratoria).

La presión de bloqueo se puede ajustar para las series de soportes LK y LKX (a partir del Ø rueda 125 x 50 mm) así como para las series LU y LH.

Para la construcción de este sistema de freno, se tuvo en cuenta un radio de giro pequeño.

### Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias **“stop-top”**

(Referencia - anexo: -ST)

**Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas**

Con este sistema de freno “delantero” se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de fricción.
La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

El radio de giro de la palanca de freno se encuentra, por norma general, dentro del rango de giro de la rueda.

### Freno Blickle para ruedas y cabezas giratorias **“ideal-stop”**

(Referencia - anexo: -IS)

**Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas**

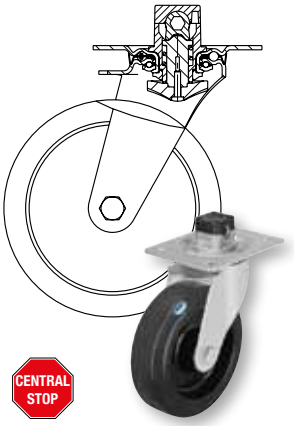
Con este sistema de freno “de posición fija”, cuya palanca de freno no gira con la rueda giratoria pudiendo accionarse siempre en la misma posición, se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante fuerzas de fricción. Con ciertas series de ruedas y tamaños, la fijación se apoya mediante fuerzas de fricción.
La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

Las ruedas de las series de soportes LK y LH que cuenten con este freno, tienen una altura total más elevada (17 mm) en comparación con el sistema “ideal-stop”. Para equilibrar la altura de las ruedas sin este freno, se dispone de un platina ajustable de plástico (Referencia: AP3).
Véase “Variantes y accesorios” en las páginas de tablas respectivas.

# Variantes / Accesorios

## Freno de rueda y de cabeza giratoria




### Freno centralizado Blickle
### **“central-stop”**
(Referencia - anexo: -CS...)

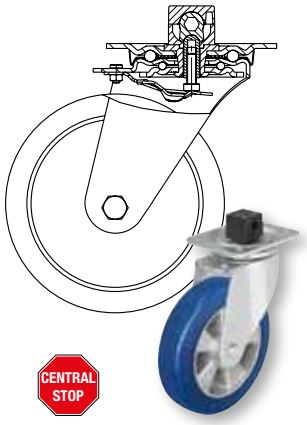
**Para ruedas de aparatos de transporte series LE y LK**

Con este sistema de freno se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de presión.
La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

Este sistema de freno destaca especialmente en que dos o más ruedas del aparato de transporte se bloquean, al mismo tiempo, con una palanca.
La longitud de la palanca de freno permite que las fuerzas para accionarla y aflojarla resulten cómodas. Otra particularidad es el pequeño ángulo de accionamiento y el poco espacio que ocupa la carcasa del freno. La carcasa de freno no gira con el soporte giratorio.

Freno centralizado Blickle para ruedas de material sintético, véase la descripción detallada en la página 126.

Palanca de freno adaptada sobre pedido.




### Freno centralizado Blickle
### **“central-stop”**
(Referencia - anexo: -CS...)

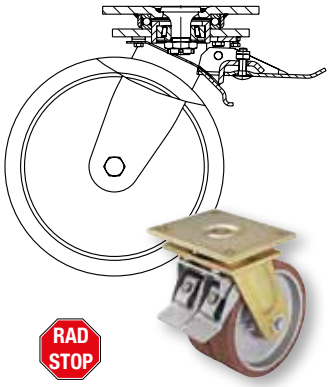
**Para ruedas de aparatos de transporte y cargas pesadas de las series L y LH**

Con este sistema de freno se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante una fuerza de presión. La fijación de la cabeza giratoria mediante fricción cuenta con el apoyo de una fijación positiva.
La rueda se bloquea mediante un sistema mecánico de freno que actúa mediante fuerzas de fricción, que es estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y durabilidad elevadas.

Este sistema de freno destaca especialmente en que dos o más ruedas del aparato de transporte se bloquean, al mismo tiempo, con una palanca.
La longitud de la palanca de freno permite que las fuerzas para accionarla y aflojarla resulten cómodas. Otra particularidad es el pequeño ángulo de accionamiento y el poco espacio que ocupa la carcasa del freno. La carcasa de freno no gira con el soporte giratorio.

La presión de bloqueo se puede ajustar y regular.

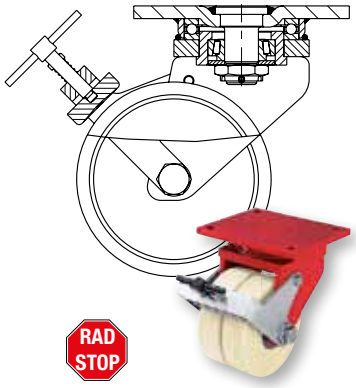
Palanca de freno adaptada sobre pedido.




### Freno de rueda Blickle
### **“Radstop”**
(Referencia - anexo: -RA)

**Para ruedas para cargas pesadas (fijado con el pie)**

Con este sistema de freno, el bloqueo de la rueda se produce mediante un sistema mecánico de freno por fricción, sencillo, muy estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y una durabilidad elevadas. El freno de rueda se fija con el pie generando grandes fuerzas de frenado que, incluso las cargas pesadas, se puede fijar con seguridad. En el caso de ruedas dobles, el freno actúa sobre ambas ruedas.




### Freno de rueda Blickle
### **“Radstop”**
(Referencia - anexo: -RAH)

**Para ruedas para cargas pesadas (fijado manualmente)**

Con este sistema de freno, el bloqueo de la rueda se produce mediante un sistema mecánico de freno por fricción, sencillo, muy estable y que está dimensionado para ofrecer una seguridad y una durabilidad elevadas. El freno de rueda se fija con la mano generando grandes fuerzas de frenado que, incluso las cargas pesadas, se puede fijar con seguridad. En el caso de ruedas dobles, el freno actúa sobre ambas ruedas.

# Variantes / Accesorios

## Frenos / patas de fijación / elevadores de carros

### Freno de tambor Blickle
(Referencia - anexo: -TB / -TBL / -TBR)

Con este freno, al accionar el núcleo de fundición, realizado en forma de freno de tambor, se presionan las mordazas de freno integradas en el núcleo. El freno de tambor destaca por su elevado efecto de frenado, a pesar de que para su accionamiento solamente se requiere aplicar una pequeña fuerza. El freno se puede accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable.
Gracias a la carcasa cerrada, las mordazas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.

Los frenos de tambor están disponibles, para la versión de carga pesada, con una ejecución izquierda (Referencia - anexo: -TBL) o derecha (Referencia - anexo: -TBR).

Véase la sección 26, página 482.

### Freno de hombre muerto Blickle
(Referencia - anexo: -TML / -TMR)

El freno de hombre muerto está basado en un freno de tambor, pero en el estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un resorte integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.

Los frenos de hombre muerto están disponibles con una ejecución izquierda (Referencia - anexo: -TML) o derecha (Referencia - anexo: -TMR).

Véase la sección 26, página 482.

### Pata de fijación Blickle
(Referencia: FF...)

Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.

Con el accionamiento la pata de fijación amortigua aproximadamente por 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las patas de fijación se pueden combinar con las series de ruedas LH, LO y LS.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Véase la sección 26, página 483.

| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total accionado, extendido (H1) [mm] |
|---|---|---|
| FF 125 | 142 | 180 |
| FF 150 | 170 | 208 |
| FF 160 | 175 | 213 |
| FF 200 | 217 | 255 |

### Elevador de carros Blickle
(Referencia: WH...)

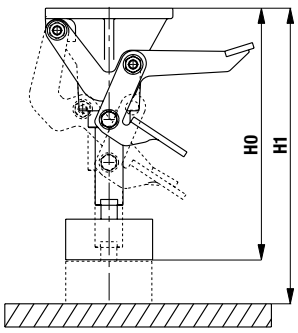
Los elevadores de carros Blickle se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo.
El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.

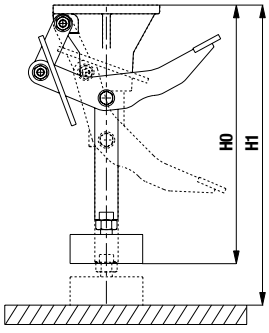
Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas. La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario.
La carga vertical sobre el elevador de carro en estado de elevación no debe superar los 500 kg.

Véase la sección 26, página 483.

| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total accionado (H1) [mm] |
|---|---|---|
| WH 160 | 166 | 209 |
| WH 200 | 207 | 250 |
| WH 250 | 257 | 300 |

Sección constructiva del freno de tambor



# Variantes / Accesorios

## Freno direccional

### Freno direccional de Blickle para ruedas giratorias de chapa de acero

(Referencia: RI...)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

Este freno direccional se suministra como un componente aparte y se debe montar con la rueda giratoria. También es posible realizar un montaje posterior, ya que no es necesario realizar ninguna adaptación en el correspondiente soporte de la rueda giratoria.

Este accesorio está disponible para varias series de soportes giratorios.
Véase “Variantes y accesorios” en diversas páginas de tablas.

### Freno direccional de Blickle para ruedas giratorias de acero soldado

(Referencia - anexo: -RI...)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

En el caso de este freno direccional, se trata de una unidad integrada y soldada a la placa base. Además de las posiciones estándar de 180° (Referencia - anexol: -RI2, dos posiciones de fijación) y de 90° (Referencia - anexo: -RI4, cuatro posiciones de fijación), el freno direccional ofrece la posibilidad de realizar también fijaciones específicas para el cliente. Esta versión es robusta y adaptable al uso de las ruedas para carga pesada.

Este accesorio está disponible para varias series de rueda giratorias para carga pesada de acero soldado.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

### Freno direccional de Blickle para ruedas para cargas pesadas

(Referencia - anexo: -RI4H)

Los frenos direccionales bloquean el movimiento de giro de una rueda giratoria en los sentidos prefijados. Con el freno direccional activado, la rueda giratoria actúa como una rueda fija.

En el caso de este freno direccional, se trata de una unidad integrada y soldada a la placa base. Este freno direccional ofrece cuatro posiciones (de 90°), que se fijan introduciendo un pasador de bloqueo.
Esta versión es extremadamente robusta y adaptable al uso de las ruedas para carga pesada.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas giratorias para carga pesada.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

### Freno direccional y de ruedas Blickle para ruedas giratorias de material sintético

(Referencia - anexo: -RIFI)

Para las ruedas giratorias de la serie Blickle WAVE con diámetros de rueda de 125 mm, se dispone de una combinación de freno direccional y de rueda. La fijación se acciona en dos pasos.
Con este sistema de freno “trasero” se asegura la cabeza giratoria contra la torsión mediante la aplicación de una fuerza positiva. La cabeza giratoria se bloquea insertando un resorte de freno en una arandela esférica dentada.
En el segundo paso del accionamiento, se produce la fijación de la rueda mediante un sistema mecánico de freno de fricción.

Vista detallada del freno direccional

# Variantes / Accesorios

## Retorno de dirección automático

(Referencia - anexo: -RIR2)

Los retornos de dirección automáticos cambian, en estado sin carga, la posición de una rueda giratoria a la dirección preestablecida. Este sistema mecánico reduce los problemas en el manejo de los carros de transporte que se utilizan en instalaciones automáticas así como en estaciones de carga y descarga.

El sistema mecánico RIR2 está diseñado para una durabilidad especialmente alta.

También es posible realizar adaptaciones específicas al cliente, en lo que se refiere a las fuerzas de retorno y fijaciones, en forma de versión especial.

## Placa anti-hilos

(Referencia - anexo: -FA o -FK)

Las placas anti-hilos son de estampado de chapa de acero, zincados, pasivados color azul, libres de Cr6 (Referencia - anexo: -FA) o de inyección de plástico (Referencia - anexo: -FK).
Estas placas evitan que se enrollen hilos en los ejes de las ruedas y que, debido a ello, se bloqueen las ruedas.
La placa anti-hilos cubre, además del cubo, también la barra central de la rueda ofreciendo al eje una protección adicional frente a la suciedad.

Este accesorio está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

## Protección de pie

(Referencia - anexo: -FS, -FP o -FG)

La protección de pie está disponible en las versiones de estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6 (Referencia - anexo: -FS) o de inyectado de plástico resistente a la rotura (polietileno) (Referencia - anexo: -FP).
La protección de pie, que se atornilla al soporte o se suelda, protege frente a posibles heridas en los pies. Por norma, la distancia respecto al suelo varía entre 15 y 25 mm.

Hay disponibles versiones especiales con diferentes distancias respecto al suelo o también versiones con protecciones de pie con resorte, zincadas, pasivadas color azul, libres de Cr6 (Referencia - anexo: -FG).

Este accesorio está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

## Rueda anti-golpe

(Referencia: AW..., AG... o ARG...)

Las ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión.
Las ruedas anti-golpe para tubos redondos o cuadrados están compuestas de polietileno o goma maciza y están disponibles en los colores blanco gris, gris plata o gris. Se fijan o se insertan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo.
Véanse las páginas de accesorios 111, 127 y 352.

Para las ruedas de material sintético WAVE de Blickle también se dispone de ruedas anti-golpe rotativas (Referencias - anexo: -AMW(X), -AMG(X)). Adicionalmente evitan el roce sobre las paredes.
Se fijan mediante un tornillo, que se monta, junto con la rueda anti-golpe, directamente sobre la rueda.
Véase la página de accesorios 127.

## Protección de pie con muelle

# Variantes / Accesorios

## Tapacubos para rueda exterior

(Referencia - anexo: -E)

Los tapacubos son de estampado de chapa de acero, zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.
En el caso de las ruedas exteriores, protege el cojinete a bolas exterior contra suciedad, polvo, etc. y protege los extremos de los ejes o bien la fijación de la rueda. En las ruedas exteriores, el cojinete a bolas se encuentra algo rebajado por el lado exterior del cubo, de manera que el montaje del tapacubos sobre el alojamiento de cojinete a bolas del cubo de rueda se puede realizar sin problema alguno. Con ello se reduce la distancia de fijación.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas.
Véase “Variantes y accesorios” en diversas páginas de tablas.

## Tapa STARLOCK® de acero inoxidable

(Referencia: ST-KA...)

Con las tapas STARLOCK® se pueden fijar las ruedas ligeras a un eje. Para ello, se introduce la rueda como si fuera una rueda exterior sobre un eje y se inserta la tapa STARLOCK® por el extremo exterior del eje. Las tapas STARLOCK® se encuentran disponibles para los siguientes diámetros de eje: 12, 15, 20 y 25 mm.

## Tubo de eje de acero inoxidable

(Referencia - anexo: -XA)

Los tubos de eje inoxidables se montan de serie en las ruedas giratorias y fijas de acero inoxidable de Blickle.

En el caso de ruedas giratorias y fijas también se ofrecen en versión de acero normalizado como variante razonable para evitar que las ruedas se bloqueen por la corrosión de los tubos de eje (por ejemplo, para utilizar en zonas húmedas). Con grandes diferencias de diámetro (diferencia entre el diámetro exterior e interior del eje) se insertan dos casquillos de poliamida en el tubo de eje de acero inoxidable.

Esta variante está disponible con muchas series de soportes giratorios y fijos.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

## Revestido de teflón Tubo de eje de acero inoxidable

(Referencia: XAT...)

El tubo de eje de acero inoxidable revestido de teflón está compuesto por un tubo de eje inoxidable con una capa de teflón. En servicio (en rotación y carga), la capa de teflón se expande y se apoya sobre el lado interior del orificio del casquillo liso de la rueda. Ello da lugar al acoplamiento deslizante deseado (teflón/acero inoxidable) de excelentes propiedades de deslizamiento.

Este accesorio está disponible para varias series de ruedas resistentes a altas temperaturas.
Véase “Variantes y accesorios” en las diversas páginas de tablas.

# Ruedas domésticas

1

# Índice

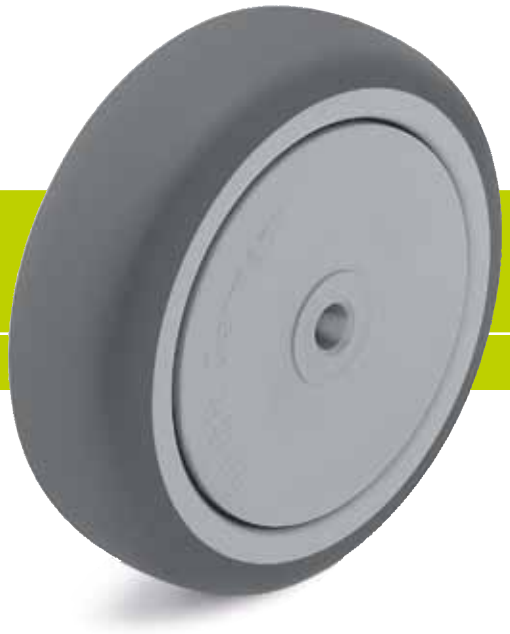

| | | LRA | LKRA | LPA | LKPA | LMDA | LDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **TPA** | | | | | | |
| Serie | TPA | LRA-TPA | LKRA-TPA | LPA-TPA | LKPA-TPA | LMDA-TPA | LDA-TPA |
| Ø rueda | 50 - 150 mm | 50 - 100 mm | 80 - 150 mm | 50 - 100 mm | 80 - 150 mm | 50 - 75 mm | 50 - 75 mm |
| Cap. de carga | 50 - 130 kg | 50 - 75 kg | 100 - 120 kg | 50 - 75 kg | 100 - 120 kg | 80 - 100 kg | 80 - 100 kg |
| **Página** | **88** | **89** | **89** | **90** | **90** | **91** | **92** |
| | **VPA/VGA** | | | | | | |
| Serie | VPA/VGA | LRA-VPA | LKRA-VPA/-VGA | LPA-VPA | LKPA-VPA/-VGA | LMDA-VPA | LDA-VPA |
| Ø rueda | 49 - 150 mm | 50 - 100 mm | 80 - 150 mm | 50 - 100 mm | 80 - 150 mm | 50 - 75 mm | 50 - 75 mm |
| Cap. de carga | 40 - 130 kg | 40 - 75 kg | 80 - 120 kg | 40 - 75 kg | 80 - 120 kg | 70 - 100 kg | 70 - 100 kg |
| **Página** | **93** | **94** | **94/95** | **96** | **96** | **97** | **98** |
| | **PATH** | | | | | | |
| Serie | PATH | LRA-PATH | LKRA-PATH | LPA-PATH | LKPA-PATH | LMDA-PATH | LDA-PATH |
| Ø rueda | 50 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 50 - 75 mm |
| Cap. de carga | 75 - 250 kg | 75 kg | 120 kg | 75 kg | 120 kg | 80 - 100 kg | 80 - 100 kg |
| **Página** | **99** | **100** | **100** | **101** | **101** | **102** | **103** |
| | **POA** | | | | | | |
| Serie | POA | LRA-POA | LKRA-POA | LPA-POA | LKPA-POA | LMDA-POA | LDA-POA |
| Ø rueda | 35 - 150 mm | 35 - 100 mm | 50 - 150 mm | 35 - 100 mm | 50 - 150 mm | 50 - 75 mm | 50 - 75 mm |
| Cap. de carga | 75 - 280 kg | 70 - 75 kg | 110 - 120 kg | 70 - 75 kg | 110 - 120 kg | 80 - 100 kg | 80 - 100 kg |
| **Página** | **104** | **105** | **105** | **106** | **106** | **107** | **108** |
| | **VSTH** | | | | | | |
| Serie | VSTH | LRA-VSTH | LKRA-VSTH | LPA-VSTH | LKPA-VSTH | | |
| Ø rueda | 35 - 80 mm | 35 mm | 50 mm | 35 mm | 50 mm | | |
| Cap. de carga | 100 - 500 kg | 100 kg | 150 kg | 100 kg | 150 kg | | |
| **Página** | **258** | **109** | **109** | **110** | **110** | | |

Blickle®

Serie: TPA

# Ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica, con núcleo de polipropileno

50 - 130 kg ✓RoHS



1

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 85° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas serie TPA:**
**Banda de rodadura:** De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, dureza 85° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, unión indisoluble con el núcleo. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
La banda de rodadura es aceitosa. En superficies sensibles esto puede resultar en una decoloración de contacto. Como alternativa recomendamos ruedas de la serie VPA, VGA (página 93) o PATH (página 99).
**Resumen serie rueda página 42**

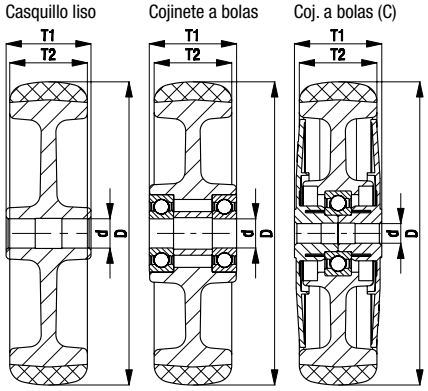
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TPA 50/8G** | 50 | 19 | 50 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **TPA 50/6K-FK** | 50 | 19 | 50 | a bolas (C) | 6 | 23 |
| **TPA 75/8G** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **TPA 75/6K-FK** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 6 | 31 |
| **TPA 80/12G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **TPA 80/8K-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **TPA 100/8G** | 100 | 25 | 90 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **TPA 101/12G** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **TPA 101/8K-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **TPA 126/12G** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **TPA 126/8K-FK** | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **TPA 150/12G** | 150 | 32 | 130 | Casq. liso | 12 | 36 |
| **TPA 150/12K** | 150 | 32 | 130 | a bolas | 12 | 33 |

**Otras dimensiones ver página 145**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-KD** |
| Disponibles en | | Ø 50-125 mm | Ø 50-125 mm |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

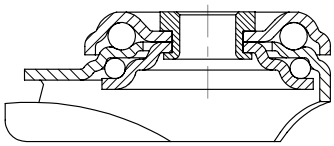


Blickle®

Serie: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.

Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.

Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRA-TPA 50G** | **BRA-TPA 50G** | **LRA-TPA 50G-FI *** | 50 | 19 | 50 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-TPA 50K-FK** | **BRA-TPA 50K-FK** | **LRA-TPA 50K-FI-FK *** | 50 | 19 | 50 | a bolas (C) | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-TPA 75G** | **BRA-TPA 75G** | **LRA-TPA 75G-FI *** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LRA-TPA 75K-FK** | **BRA-TPA 75K-FK** | **LRA-TPA 75K-FI-FK *** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRA-TPA 80G** | **BKRA-TPA 80G** | **LKRA-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 80G-11** | | **LKRA-TPA 80G-11-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-TPA 80K-FK** | **BKRA-TPA 80K-FK** | **LKRA-TPA 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 80K-11-FK** | | **LKRA-TPA 80K-11-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LRA-TPA 100G** | | **LRA-TPA 100G-FI *** | 100 | 25 | 70 | Casq. liso | 121 | 43 | 11 | 33 |
| **LKRA-TPA 101G** | **BKRA-TPA 101G** | **LKRA-TPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 101G-11** | | **LKRA-TPA 101G-11-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-TPA 101K-FK** | **BKRA-TPA 101K-FK** | **LKRA-TPA 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 101K-11-FK** | | **LKRA-TPA 101K-11-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-TPA 126G** | **BKRA-TPA 126G** | **LKRA-TPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 126G-11** | | **LKRA-TPA 126G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-TPA 126K-FK** | **BKRA-TPA 126K-FK** | **LKRA-TPA 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 126K-11-FK** | | **LKRA-TPA 126K-11-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-TPA 150K** | **BKRA-TPA 150K** | **LKRA-TPA 150K-FI** | 150 | 32 | 110 | a bolas | 182 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-TPA 150K-11** | | **LKRA-TPA 150K-11-FI** | 150 | 32 | 110 | a bolas | 182 | 57 | 11 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo

**Modelos de acero inoxidable ver página 344**

## Variantes/Accesorios **

| | Ilustración versión casquillo liso | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *** | con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30 | con espiga introducible Ø 11 x 30,5 **** | con expansor de plástico | con expansor de metal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 38 | 74 | 75 | 75 | 75 |
| **Referencia - anexo** | | | **-ELS** | **-GS10 / -GS12** | **-ES** | **ver página 111** | **ver página 111** |
| Disponibles en | | serie LRA...-FI en series | Ø 50-125 mm | -GS10: serie LRA<br>-GS12: serie LKRA | serie LRA ruedas giratorias | ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS) | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 |

** **Otras variantes/accesorios:** **1.** Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electroestático), disponible sobre pedido
**2.** Ruedas anti-golpe **serie AG / ARG** ver página 111 (descripción técnica página 84)

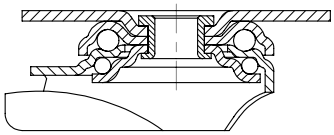
*** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

Serie: LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

# Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPA-TPA 50G** | **BPA-TPA 50G** | **LPA-TPA 50G-FI *** | 50 | 19 | 50 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-TPA 50K-FK** | **BPA-TPA 50K-FK** | **LPA-TPA 50K-FI-FK *** | 50 | 19 | 50 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-TPA 75G** | **BPA-TPA 75G** | **LPA-TPA 75G-FI *** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LPA-TPA 75K-FK** | **BPA-TPA 75K-FK** | **LPA-TPA 75K-FI-FK *** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LKPA-TPA 80G** | **BKPA-TPA 80G** | **LKPA-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 80K-FK** | **BKPA-TPA 80K-FK** | **LKPA-TPA 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LPA-TPA 100G** | | **LPA-TPA 100G-FI *** | 100 | 25 | 70 | Casq. liso | 123 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 33 |
| **LKPA-TPA 101G** | **BKPA-TPA 101G** | **LKPA-TPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 101K-FK** | **BKPA-TPA 101K-FK** | **LKPA-TPA 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 126G** | **BKPA-TPA 126G** | **LKPA-TPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 126K-FK** | **BKPA-TPA 126K-FK** | **LKPA-TPA 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 150G** | **BKPA-TPA 150G** | **LKPA-TPA 150G-FI** | 150 | 32 | 110 | Casq. liso | 185 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-TPA 150K** | **BKPA-TPA 150K** | **LKPA-TPA 150K-FI** | 150 | 32 | 110 | a bolas | 185 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 345**

## Variantes/Accesorios

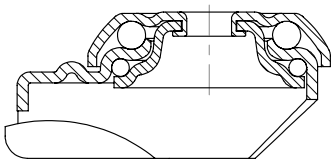
| | Ilustración versión casquillo liso | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático) |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 38 | |
| **Referencia - anexo** | | | **-ELS** | |
| Disponibles en | | serie LPA...-FI en series | Ø 50-125 mm | sobre pedido |

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LMDA-TPA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica

80 - 100 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad “-ELS” color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LMDA-TPA 50G** | **LMDA-TPA 50G-FI** | 50 | 2 x 19 | 80 | Casq. liso | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-TPA 50K-FK** | **LMDA-TPA 50K-FI-FK** | 50 | 2 x 19 | 80 | a bolas (C) | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-TPA 75G** | **LMDA-TPA 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 98 | 55 | 10,2 | 34 |
| **LMDA-TPA 75K-FK** | **LMDA-TPA 75K-FI-FK** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas (C) | 98 | 55 | 10,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas |

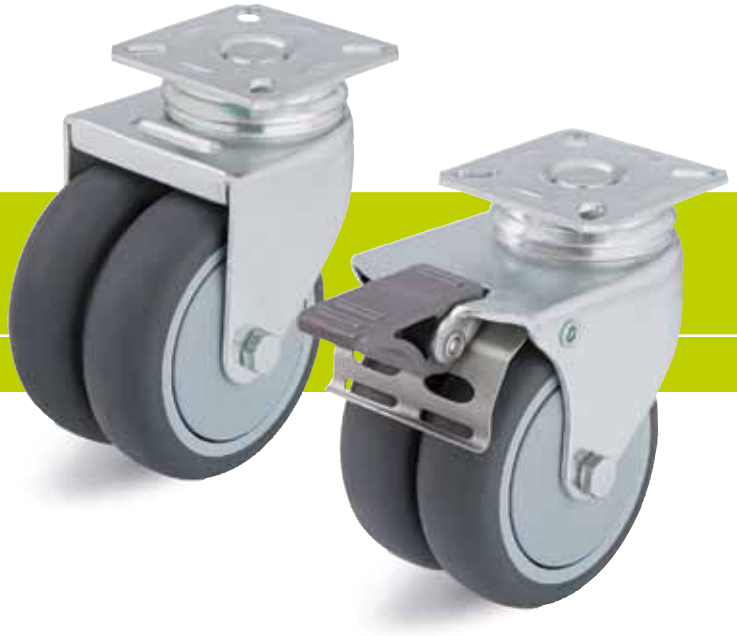
Blickle®

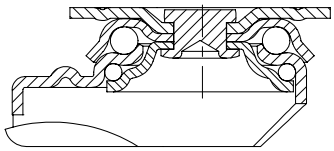
Serie: LDA-TPA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica

80 - 100 kg ✓RoHS

1





**Soporte:** Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LDA-TPA 50G** | **LDA-TPA 50G-FI** | 50 | 2 x 19 | 80 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-TPA 50K-FK** | **LDA-TPA 50K-FI-FK** | 50 | 2 x 19 | 80 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-TPA 75G** | **LDA-TPA 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |
| **LDA-TPA 75K-FK** | **LDA-TPA 75K-FI-FK** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas (C) | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

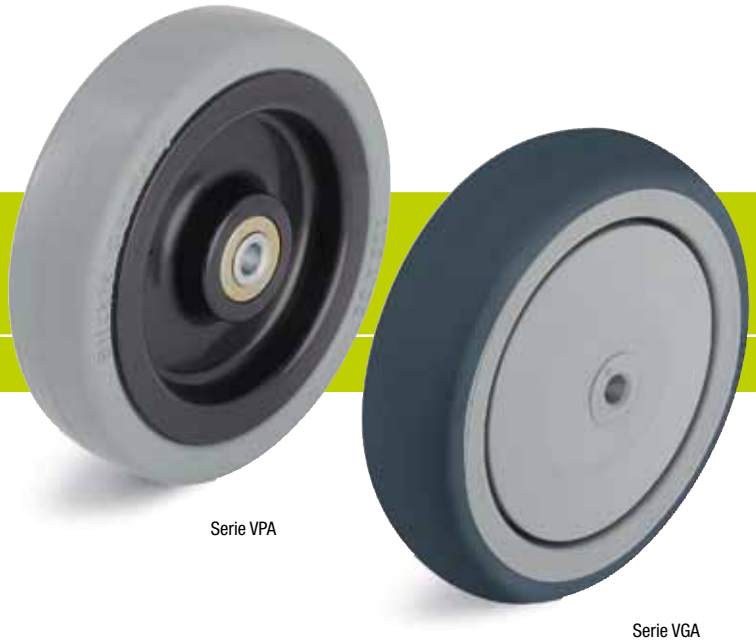
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas |

Serie: VPA, VGA

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza, con núcleo de material sintético

40 - 130 kg ✓RoHS





Serie VPA

Serie VGA

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Ruedas serie VPA, VGA:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza de alta calidad, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto, (en versión conductora de electricidad "-EL" color negro, deja marca).
Serie VGA: Color gris oscuro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 42**

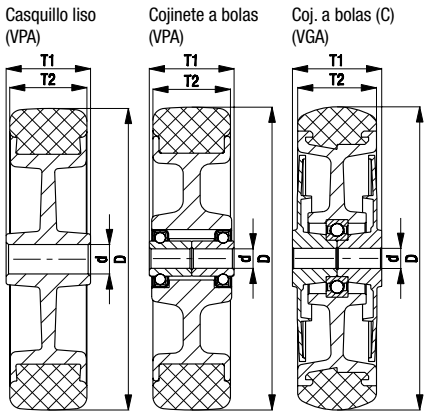
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VPA 49/8G *** | 49 | 18 | 40 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **VPA 50/8G** | 50 | 18 | 40 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **VPA 50/6K** | 50 | 18 | 40 | a bolas | 6 | 22,5 |
| **VPA 75/8G** | 75 | 25 | 60 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **VPA 75/6K** | 75 | 25 | 60 | a bolas | 6 | 30 |
| **VPA 80/12G** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPA 80/8K** | 80 | 25 | 80 | a bolas | 8 | 35 |
| **VPA 100/8G** | 100 | 25 | 90 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **VPA 100/12G** | 100 | 25 | 90 | Casq. liso | 12 | 29,5 |
| **VPA 100/6K** | 100 | 25 | 90 | a bolas | 6 | 30 |
| **VGA 101/8K-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **VPA 101/12G** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPA 101/8K** | 100 | 32 | 110 | a bolas | 8 | 35 |
| **VPA 125/12G** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPA 125/8K** | 125 | 25 | 100 | a bolas | 8 | 35 |
| **VGA 126/8K-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **VPA 126/12G** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPA 126/8K** | 125 | 32 | 125 | a bolas | 8 | 35 |
| **VPA 150/12G** | 150 | 30 | 130 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPA 150/8K** | 150 | 30 | 130 | a bolas | 8 | 35 |

* Bandaje cilíndrico

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, negra ** |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-EL** |
| Disponibles en | | serie VPA versiones con cojinete a bolas |

** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.



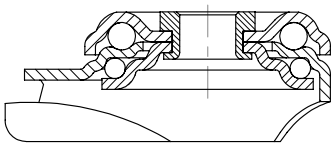
Blickle®

Serie: LRA-VPA, BRA-VPA,
LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 110 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Serie VGA: Color gris oscuro.
Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRA-VPA 50G** | **BRA-VPA 50G** | **LRA-VPA 50G-FI *** | 50 | 18 | 40 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-VPA 50K** | **BRA-VPA 50K** | **LRA-VPA 50K-FI *** | 50 | 18 | 40 | a bolas | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-VPA 75G** | **BRA-VPA 75G** | **LRA-VPA 75G-FI *** | 75 | 25 | 60 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LRA-VPA 75K** | **BRA-VPA 75K** | **LRA-VPA 75K-FI *** | 75 | 25 | 60 | a bolas | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRA-VPA 80G** | **BKRA-VPA 80G** | **LKRA-VPA 80G-FI** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 80G-11** | | **LKRA-VPA 80G-11-FI** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 80K** | **BKRA-VPA 80K** | **LKRA-VPA 80K-FI** | 80 | 25 | 80 | a bolas | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 80K-11** | | **LKRA-VPA 80K-11-FI** | 80 | 25 | 80 | a bolas | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LRA-VPA 100G** | | **LRA-VPA 100G-FI *** | 100 | 25 | 70 | Casq. liso | 121 | 43 | 11 | 33 |
| **LRA-VPA 100K** | | **LRA-VPA 100K-FI *** | 100 | 25 | 70 | a bolas | 121 | 43 | 11 | 33 |
| **LKRA-VGA 101K-FK** | **BKRA-VGA 101K-FK** | **LKRA-VGA 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VGA 101K-11-FK** | | **LKRA-VGA 101K-11-FI-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 101G** | **BKRA-VPA 101G** | **LKRA-VPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 101G-11** | | **LKRA-VPA 101G-11-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 101K** | **BKRA-VPA 101K** | **LKRA-VPA 101K-FI** | 100 | 32 | 110 | a bolas | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 101K-11** | | **LKRA-VPA 101K-11-FI** | 100 | 32 | 110 | a bolas | 133 | 57 | 11 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**
**Modelos de acero inoxidable ver página 346**

## Variantes/Accesorios **

| | Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C) | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, negra *** | con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30 | con espiga introducible Ø 11 x 30,5 **** | con expansor de plástico | con expansor de metal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 38 | 74 | 75 | 75 | 75 |
| **Referencia - anexo** | | | **-EL** | **-GS10 / -GS12** | **-ES** | **ver página 111** | **ver página 111** |
| Disponibles en | | serie LRA...-FI en series | serie VPA versiones con cojinete a bolas | -GS10: serie LRA<br>-GS12: serie LKRA | serie LRA ruedas giratorias | ruedas gir. agujero pas. Ø 11 (except. EL) | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 |

** **Otras variantes/accesorios:** **1.** Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electroestático), disponible sobre pedido; **2.** Ruedas anti-golpe **serie AG / ARG** ver página 111 (descripción técnica página 84) **3.** Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (**-FA**), disponible para la serie VPA exceptuando ...50K (descripción técnica página 84)

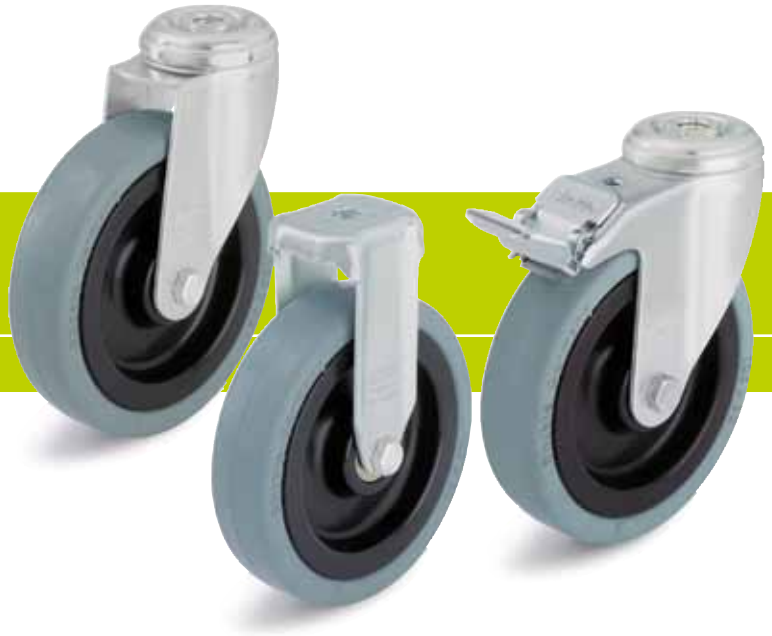
*** La capacidad de carga se reduce en un 25 %. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

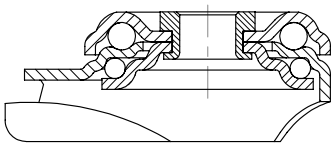
Serie: LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

100 - 120 kg ✓RoHS







**Soporte:** Serie LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Palanca de freno de acero para ruedas con freno "stop-fix".
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Serie VGA: Color gris oscuro.
Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKRA-VPA 125G** | **BKRA-VPA 125G** | **LKRA-VPA 125G-FI** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 125G-11** | | **LKRA-VPA 125G-11-FI** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 125K** | **BKRA-VPA 125K** | **LKRA-VPA 125K-FI** | 125 | 25 | 100 | a bolas | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 125K-11** | | **LKRA-VPA 125K-11-FI** | 125 | 25 | 100 | a bolas | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VGA 126K-FK** | **BKRA-VGA 126K-FK** | **LKRA-VGA 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VGA 126K-11-FK** | | **LKRA-VGA 126K-11-FI-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 126G** | **BKRA-VPA 126G** | **LKRA-VPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 126G-11** | | **LKRA-VPA 126G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 126K** | **BKRA-VPA 126K** | **LKRA-VPA 126K-FI** | 125 | 32 | 120 | a bolas | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 126K-11** | | **LKRA-VPA 126K-11-FI** | 125 | 32 | 120 | a bolas | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 150G** | **BKRA-VPA 150G** | **LKRA-VPA 150G-FI** | 150 | 30 | 110 | Casq. liso | 182 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 150G-11** | | **LKRA-VPA 150G-11-FI** | 150 | 30 | 110 | Casq. liso | 182 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-VPA 150K** | **BKRA-VPA 150K** | **LKRA-VPA 150K-FI** | 150 | 30 | 110 | a bolas | 182 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-VPA 150K-11** | | **LKRA-VPA 150K-11-FI** | 150 | 30 | 110 | a bolas | 182 | 57 | 11 | 40 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 346**

## Variantes/Accesorios *

| | Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C) | en versión conductora de electricidad, negra ** | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con espiga roscada M12 x 30 | con expansor de plástico | con expansor de metal | colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 84 | 74 | 75 | 75 | |
| **Referencia - anexo** | | **-EL** | **-FA** | **-GS12** | **ver página 111** | **ver página 111** | |
| Disponibles en | | serie VPA versiones con cojinete a bolas | serie VPA | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 13 | ruedas gir. agujero pas. Ø 11 (except. EL) | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 | sobre pedido |

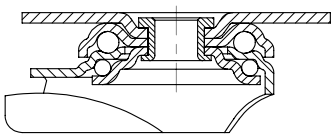
* **Otras variantes/accesorios:** Ruedas anti-golpe **serie AG / ARG** ver página 111 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.

Blickle®

Serie: LPA-VPA, BPA-VPA,
LKPA-VPA, BKPA-VPA, LKPA-VGA, BKPA-VGA

# Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPA/VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Serie VGA: Color gris oscuro.
Núcleo: Serie VPA: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad "-EL", color negro.
Serie VGA: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPA-VPA 50G** | **BPA-VPA 50G** | **LPA-VPA 50G-FI *** | 50 | 18 | 40 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-VPA 50K** | **BPA-VPA 50K** | **LPA-VPA 50K-FI *** | 50 | 18 | 40 | a bolas | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-VPA 75G** | **BPA-VPA 75G** | **LPA-VPA 75G-FI *** | 75 | 25 | 60 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LPA-VPA 75K** | **BPA-VPA 75K** | **LPA-VPA 75K-FI *** | 75 | 25 | 60 | a bolas | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LKPA-VPA 80G** | **BKPA-VPA 80G** | **LKPA-VPA 80G-FI** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 80K** | **BKPA-VPA 80K** | **LKPA-VPA 80K-FI** | 80 | 25 | 80 | a bolas | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LPA-VPA 100G** | | **LPA-VPA 100G-FI *** | 100 | 25 | 70 | Casq. liso | 123 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 33 |
| **LPA-VPA 100K** | | **LPA-VPA 100K-FI *** | 100 | 25 | 70 | a bolas | 123 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 33 |
| **LKPA-VGA 101K-FK** | **BKPA-VGA 101K-FK** | **LKPA-VGA 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 101G** | **BKPA-VPA 101G** | **LKPA-VPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 101K** | **BKPA-VPA 101K** | **LKPA-VPA 101K-FI** | 100 | 32 | 110 | a bolas | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 125G** | **BKPA-VPA 125G** | **LKPA-VPA 125G-FI** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 125K** | **BKPA-VPA 125K** | **LKPA-VPA 125K-FI** | 125 | 25 | 100 | a bolas | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VGA 126K-FK** | **BKPA-VGA 126K-FK** | **LKPA-VGA 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 126G** | **BKPA-VPA 126G** | **LKPA-VPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 126K** | **BKPA-VPA 126K** | **LKPA-VPA 126K-FI** | 125 | 32 | 120 | a bolas | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 150G** | **BKPA-VPA 150G** | **LKPA-VPA 150G-FI** | 150 | 30 | 110 | Casq. liso | 185 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-VPA 150K** | **BKPA-VPA 150K** | **LKPA-VPA 150K-FI** | 150 | 30 | 110 | a bolas | 185 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 347**

## Variantes/Accesorios

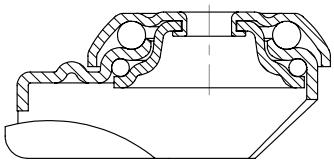
| | Ilustración serie VGA versión cojinete a bolas (C) | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, negra ** | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático) |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 38 | 84 | |
| **Referencia - anexo** | | | **-EL** | **-FA** | |
| Disponibles en | | serie LPA...-FI en series | serie VPA versiones con cojinete a bolas | todas excepto ...50K | sobre pedido |

** La capacidad de carga se reduce en un 25 %.

Serie: LMDA-VPA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de goma maciza

70 - 100 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad “-EL”, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LMDA-VPA 50G** | **LMDA-VPA 50G-FI** | 50 | 2 x 18 | 70 | Casq. liso | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-VPA 50K** | **LMDA-VPA 50K-FI** | 50 | 2 x 18 | 70 | a bolas | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-VPA 75G** | **LMDA-VPA 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 98 | 55 | 10,2 | 34 |
| **LMDA-VPA 75K** | **LMDA-VPA 75K-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas | 98 | 55 | 10,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** |
| Disponibles en | todas las versiones con cojinete a bolas |

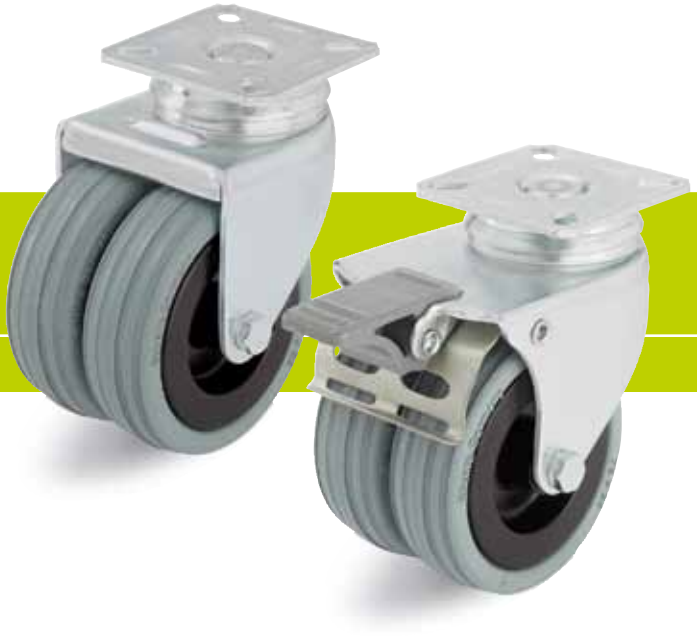
Blickle®

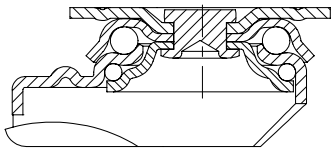
Serie: LDA-VPA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de goma maciza

70 - 100 kg ✓RoHS

1





**Soporte:** Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura o bien de polipropileno en la versión conductora de electricidad “-EL”, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LDA-VPA 50G** | **LDA-VPA 50G-FI** | 50 | 2 x 18 | 70 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-VPA 50K** | **LDA-VPA 50K-FI** | 50 | 2 x 18 | 70 | a bolas | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-VPA 75G** | **LDA-VPA 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |
| **LDA-VPA 75K** | **LDA-VPA 75K-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** |
| Disponibles en | todas las versiones con cojinete a bolas |

Blickle®

Serie: PATH

# Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

75 - 250 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 94° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas serie PATH:**
**Banda de rodadura:** De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 42**

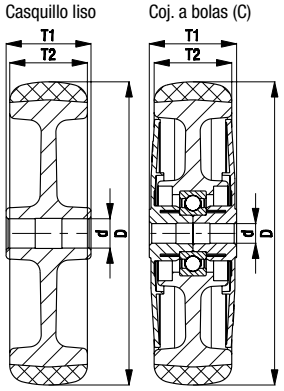
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PATH 50/8G** | 50 | 19 | 75 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **PATH 50/6K-FK** | 50 | 19 | 75 | a bolas (C) | 6 | 23 |
| **PATH 75/8G** | 75 | 25 | 100 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **PATH 75/6K-FK** | 75 | 25 | 100 | a bolas (C) | 6 | 31 |
| **PATH 80/12G** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PATH 80/8K-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **PATH 101/12G** | 100 | 32 | 200 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PATH 101/8K-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **PATH 126/12G** | 125 | 32 | 250 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PATH 126/8K-FK** | 125 | 32 | 250 | a bolas (C) | 8 | 36 |

**Otras dimensiones ver página 208**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas las versiones con cojinete a bolas |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.



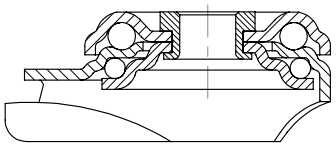
Blickle®

Serie: LRA-PATH, BRA-PATH, LKRA-PATH, BKRA-PATH

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRA-PATH 50G** | **BRA-PATH 50G** | **LRA-PATH 50G-FI *** | 50 | 19 | 75 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-PATH 50K-FK** | **BRA-PATH 50K-FK** | **LRA-PATH 50K-FI-FK *** | 50 | 19 | 75 | a bolas (C) | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRA-PATH 75G** | **BRA-PATH 75G** | **LRA-PATH 75G-FI *** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LRA-PATH 75K-FK** | **BRA-PATH 75K-FK** | **LRA-PATH 75K-FI-FK *** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRA-PATH 80G** | **BKRA-PATH 80G** | **LKRA-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 80G-11** | | **LKRA-PATH 80G-11-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-PATH 80K-FK** | **BKRA-PATH 80K-FK** | **LKRA-PATH 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 80K-11-FK** | | **LKRA-PATH 80K-11-FI-FK** | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-PATH 101G** | **BKRA-PATH 101G** | **LKRA-PATH 101G-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 101G-11** | | **LKRA-PATH 101G-11-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-PATH 101K-FK** | **BKRA-PATH 101K-FK** | **LKRA-PATH 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 101K-11-FK** | | **LKRA-PATH 101K-11-FI-FK** | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-PATH 126G** | **BKRA-PATH 126G** | **LKRA-PATH 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 126G-11** | | **LKRA-PATH 126G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-PATH 126K-FK** | **BKRA-PATH 126K-FK** | **LKRA-PATH 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-PATH 126K-11-FK** | | **LKRA-PATH 126K-11-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 348**

## Variantes/Accesorios **

| | Ilustración versión casquillo liso | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris *** | con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30 | con espiga introducible Ø 11 x 30,5 **** | con expansor de plástico | con expansor de metal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 39 | 74 | 75 | 75 | 75 |
| **Referencia - anexo** | | | **-ELS** | **-GS10 / -GS12** | **-ES** | **ver página 111** | **ver página 111** |
| Disponibles en | | serie LRA...-FI en series | todas las versiones con cojinete a bolas | -GS10: serie LRA<br>-GS12: serie LKRA | serie LRA ruedas giratorias | ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS) | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 |

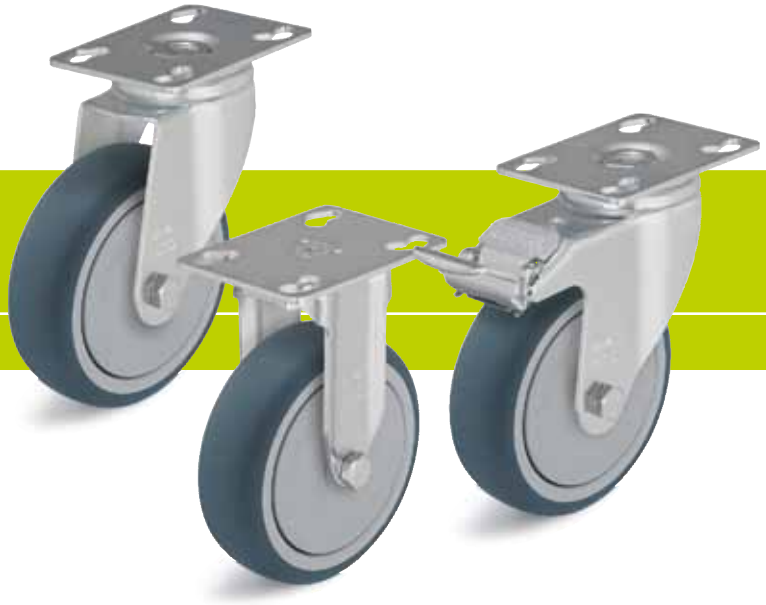
** **Otras variantes/accesorios:** **1.** Soporte en colores especiales (recubrimiento de polvo electroestático), disponible sobre pedido
**2.** Ruedas anti-golpe **serie AG / ARG** ver página 111 (descripción técnica página 84)
*** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. **** Fijación de plástico apropiada para tubos redondos ver página 111

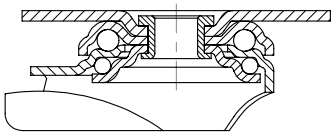
Serie: LPA-PATH, BPA-PATH, LKPA-PATH, BKPA-PATH

# Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg ✓RoHS







**Soporte:** Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPA-PATH 50G** | **BPA-PATH 50G** | **LPA-PATH 50G-FI *** | 50 | 19 | 75 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-PATH 50K-FK** | **BPA-PATH 50K-FK** | **LPA-PATH 50K-FI-FK *** | 50 | 19 | 75 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPA-PATH 75G** | **BPA-PATH 75G** | **LPA-PATH 75G-FI *** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LPA-PATH 75K-FK** | **BPA-PATH 75K-FK** | **LPA-PATH 75K-FI-FK *** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LKPA-PATH 80G** | **BKPA-PATH 80G** | **LKPA-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-PATH 80K-FK** | **BKPA-PATH 80K-FK** | **LKPA-PATH 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-PATH 101G** | **BKPA-PATH 101G** | **LKPA-PATH 101G-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-PATH 101K-FK** | **BKPA-PATH 101K-FK** | **LKPA-PATH 101K-FI-FK** | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-PATH 126G** | **BKPA-PATH 126G** | **LKPA-PATH 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-PATH 126K-FK** | **BKPA-PATH 126K-FK** | **LKPA-PATH 126K-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 349**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | Ilustración de palanca de freno de plástico | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | colores especiales (con revestimiento de polvo electrostático) |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | | | **-ELS** | |
| Disponibles en | | serie LPA...-FI en series | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido |

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

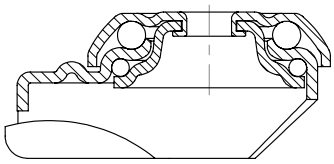
Blickle®

Serie: LMDA-PATH

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

80 - 100 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LMDA-PATH 50G** | **LMDA-PATH 50G-FI** | 50 | 2 x 19 | 80 | Casq. liso | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-PATH 50K-FK** | **LMDA-PATH 50K-FI-FK** | 50 | 2 x 19 | 80 | a bolas (C) | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| **LMDA-PATH 75G** | **LMDA-PATH 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 98 | 55 | 10,2 | 34 |
| **LMDA-PATH 75K-FK** | **LMDA-PATH 75K-FI-FK** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas (C) | 98 | 55 | 10,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

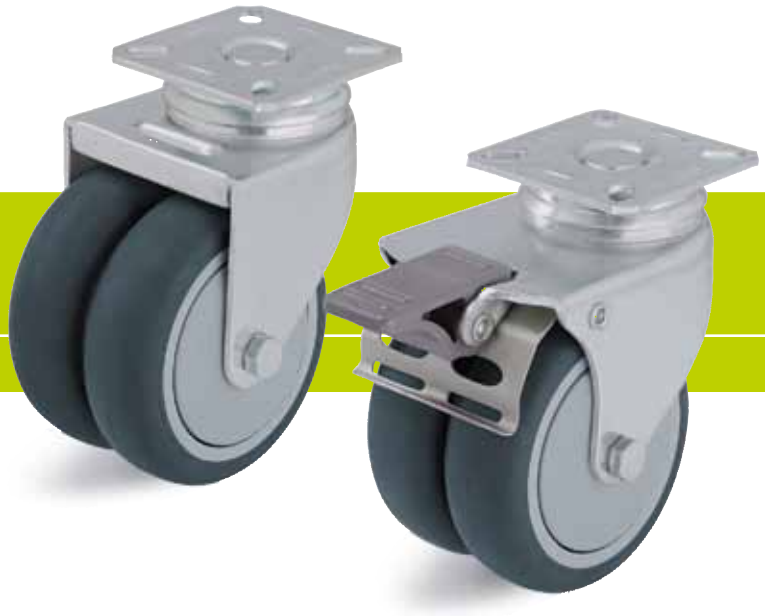
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas |

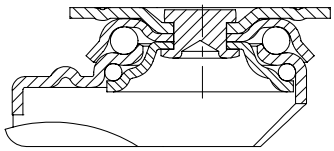
Serie: LDA-PATH

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

80 - 100 kg ✓RoHS







**Soporte:** Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LDA-PATH 50G** | **LDA-PATH 50G-FI** | 50 | 2 x 19 | 80 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-PATH 50K-FK** | **LDA-PATH 50K-FI-FK** | 50 | 2 x 19 | 80 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| **LDA-PATH 75G** | **LDA-PATH 75G-FI** | 75 | 2 x 25 | 100 | Casq. liso | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |
| **LDA-PATH 75K-FK** | **LDA-PATH 75K-FI-FK** | 75 | 2 x 25 | 100 | a bolas (C) | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas |

Serie: POA

# Ruedas de poliamida

75 - 280 kg ✓RoHS

1

**Dureza de banda de rodadura** 70° Shore D

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** satisfactorio

**Protección de suelo** satisfactorio

**Ruedas serie POA:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave en suelos lisos, muy resistente a la abrasión, color negro. (Descripción del material página 40)

**Tipos de rodamiento:**
- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

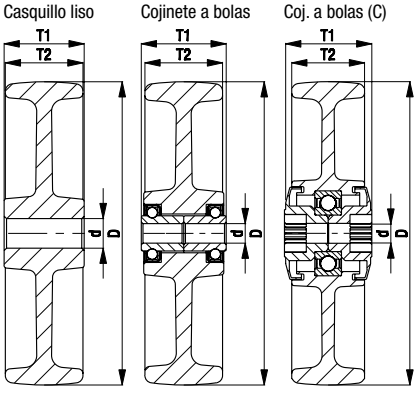
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga. Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

**Resumen serie rueda página 43**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POA 35/8G** | 35 | 25 | 75 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **POA 48/8K-RO *** | 48 | 16 | 75 | a bolas | 8 | 24 |
| **POA 50/8G** | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **POA 52/12G** | 50 | 29 | 120 | Casq. liso | 12 | 31 |
| **POA 58/10G** | 58 | 29 | 100 | Casq. liso | 10 | 31 |
| **POA 65/10G** | 65 | 30 | 100 | Casq. liso | 10 | 33 |
| **POA 65/12G** | 65 | 30 | 100 | Casq. liso | 12 | 33 |
| **POA 75/8G** | 75 | 23 | 100 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **POA 80/12G** | 80 | 32 | 220 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POA 102/8G** | 100 | 22 | 100 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **POA 100/12G** | 100 | 32 | 240 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POA 100/8K** | 100 | 30 | 240 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **POA 125/12G** | 125 | 32 | 260 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POA 125/8K** | 125 | 30 | 260 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **POA 150/12G** | 150 | 32 | 280 | Casq. liso | 12 | 35 |

* Color rojo

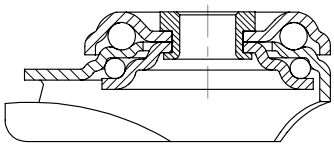
**Otras ruedas de poliamida ver página 276 + 277**



Serie: LRA-POA, BRA-POA, LKRA-POA, BKRA-POA

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, con rueda de poliamida

70 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LRA o de acero para la serie LKRA.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 104 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRA-POA 35G** | | | 35 | 25 | 75 | Casq. liso | 50 | 43 | 11 | 15 |
| **LRA-POA 50G** | **BRA-POA 50G** | **LRA-POA 50G-FI *** | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LKRA-POA 52G** | | | 50 | 29 | 120 | Casq. liso | 70 | 57 | 13 | 29 |
| **LRA-POA 75G** | **BRA-POA 75G** | **LRA-POA 75G-FI *** | 75 | 23 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRA-POA 80G** | **BKRA-POA 80G** | **LKRA-POA 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 80G-11** | | **LKRA-POA 80G-11-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LRA-POA 102G** | | **LRA-POA 102G-FI *** | 100 | 22 | 70 | Casq. liso | 121 | 43 | 11 | 33 |
| **LKRA-POA 100G** | **BKRA-POA 100G** | **LKRA-POA 100G-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 100G-11** | | **LKRA-POA 100G-11-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-POA 100K** | **BKRA-POA 100K** | **LKRA-POA 100K-FI** | 100 | 30 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 100K-11** | | **LKRA-POA 100K-11-FI** | 100 | 30 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-POA 125G** | **BKRA-POA 125G** | **LKRA-POA 125G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 125G-11** | | **LKRA-POA 125G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-POA 125K** | **BKRA-POA 125K** | **LKRA-POA 125K-FI** | 125 | 30 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 125K-11** | | **LKRA-POA 125K-11-FI** | 125 | 30 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRA-POA 150G** | **BKRA-POA 150G** | **LKRA-POA 150G-FI** | 150 | 32 | 110 | Casq. liso | 182 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRA-POA 150G-11** | | **LKRA-POA 150G-11-FI** | 150 | 32 | 110 | Casq. liso | 182 | 57 | 11 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 350**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración de palanca de freno de plástico | con espiga roscada M10 x 30 M12 x 30 | con espiga introducible Ø 11 x 30,5 ** | con expansor de plástico | con expansor de metal | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 74 | 75 | 75 | 75 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-GS10 / -GS12** | **-ES** | **ver página 111** | **ver página 111** | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | serie LRA...-FI en series | -GS10: serie LRA -GS12: serie LKRA | serie LRA ruedas giratorias | rueda gir. con agujero pas. Ø11(except.Ø35) | rueda gir. con agujero pas. Ø11(except.Ø35) | ver página 111 |

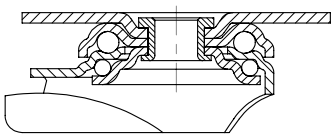
** Fijación de plástico apropriada para tubos redondos ver página 111

Serie: LPA-POA, BPA-POA, LKPA-POA, BKPA-POA

# Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, con rueda de poliamida

70 - 120 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza gir. y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado. Zincado, pas. col. azul, libre de Cr6. Palanca de freno de plástico para ruedas con freno "stop-fix" de la serie LPA o de acero para la serie LKPA.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 104 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPA-POA 35G** | | | 35 | 25 | 75 | Casq. liso | 52 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 15 |
| **LPA-POA 50G** | **BPA-POA 50G** | **LPA-POA 50G-FI *** | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LKPA-POA 52G** | | | 50 | 29 | 120 | Casq. liso | 73 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 29 |
| **LPA-POA 75G** | **BPA-POA 75G** | **LPA-POA 75G-FI *** | 75 | 23 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LKPA-POA 80G** | **BKPA-POA 80G** | **LKPA-POA 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LPA-POA 102G** | | **LPA-POA 102G-FI *** | 100 | 22 | 70 | Casq. liso | 123 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 33 |
| **LKPA-POA 100G** | **BKPA-POA 100G** | **LKPA-POA 100G-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-POA 100K** | **BKPA-POA 100K** | **LKPA-POA 100K-FI** | 100 | 30 | 120 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-POA 125G** | **BKPA-POA 125G** | **LKPA-POA 125G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-POA 125K** | **BKPA-POA 125K** | **LKPA-POA 125K-FI** | 125 | 30 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPA-POA 150G** | **BKPA-POA 150G** | **LKPA-POA 150G-FI** | 150 | 32 | 110 | Casq. liso | 185 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

* Palanca de freno de plástico, ver ilustración abajo
**Modelos de acero inoxidable ver página 351**

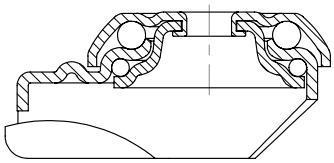
## Variantes/Accesorios

| | Ilustración de palanca de freno de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | serie LPA...-FI en series |

Serie: LMDA-POA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con agujero pasante, con ruedas de poliamida

80 - 100 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LMDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

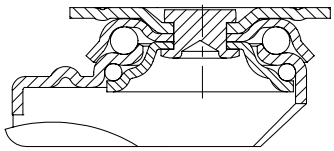
| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LMDA-POA 50G | LMDA-POA 50G-FI | 50 | 2 x 18 | 80 | Casq. liso | 71 | 41 | 10,2 | 31 |
| LMDA-POA 75G | LMDA-POA 75G-FI | 75 | 2 x 23 | 100 | Casq. liso | 98 | 55 | 10,2 | 34 |

Serie: LDA-POA

# Ruedas domésticas dobles con soporte, con platina atornillable, con ruedas de poliamida

80 - 100 kg ✓RoHS

1



**Soporte:** Serie LDA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica, cabeza giratoria remachada.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

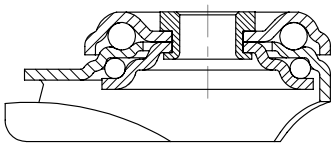
**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LDA-POA 50G | LDA-POA 50G-FI | 50 | 2 x 18 | 80 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 31 |
| LDA-POA 75G | LDA-POA 75G-FI | 75 | 2 x 23 | 100 | Casq. liso | 101 | 60 x 60 | 40x40/46x46 | 6,2 | 34 |

Serie: LRA-VSTH, LKRA-VSTH

# Ruedas domésticas con soporte, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

100 - 150 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LRA/LKRA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62

**Ruedas:** Serie VSTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRA-VSTH 35K** | 35 | 27 | 100 | a bolas | 50 | 43 | 11 | 15 |
| **LKRA-VSTH 50K** | 50 | 33 | 150 | a bolas | 70 | 57 | 13 | 29 |

**Otras ruedas con alta capacidad de carga y altura total reducida ver rúbrica 21 “ruedas compactas”.**

## Variantes/Accesorios

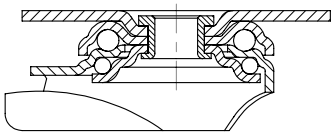
| | con espiga roscada M10 x 30 * | con espiga roscada M12 x 30 | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 74 | 74 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-GS10** | **-GS12** | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | LRA-VSTH 35K | LKRA-VSTH 50K | ver página 111 |

* La capacidad de carga se reduce en un 20 %.

Serie: LPA-VSTH, LKPA-VSTH

# Ruedas domésticas con soporte, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

100 - 150 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LPA/LKPA - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 62
Croquis de las platinas atornillables: Página 76

**Ruedas:** Serie VSTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPA-VSTH 35K** | 35 | 27 | 100 | a bolas | 52 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 15 |
| **LKPA-VSTH 50K** | 50 | 33 | 150 | a bolas | 73 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 29 |

**Otras ruedas con alta capacidad de carga y altura total reducida ver rúbrica 21 “ruedas compactas”.**

# Variantes/Accesorios para ruedas domésticas

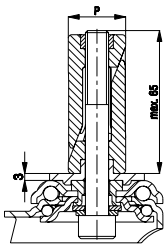
✓RoHS



## Expansor de plástico para tubos redondos *

| Referencia - anexo para la serie LRA | Referencia - anexo para la serie LKRA | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -ER02 | -ER12 | Ø 20 - 25 |
| -ER03 | -ER13 | Ø 25 - 30 |
| -ER04 | -ER14 | Ø 30 - 35 |
| -ER05 | -ER15 | Ø 35 - 40 |

Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. **La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75

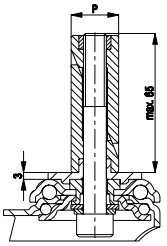



* Modelos inoxidables página 352

## Expansor de plástico para tubos cuadrados *

| Referencia - anexo para la serie LRA | Referencia - anexo para la serie LKRA | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -EV02 | -EV12 | □ 18 - 21 |
| -EV03 | -EV13 | □ 21 - 25 |
| -EV04 | -EV14 | □ 25 - 29 |
| -EV05 | -EV15 | □ 29 - 32 |
| -EV07 | -EV17 | □ 32 - 38,5 |
| | -EV18 | □ 36 - 41 |

Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. **La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75

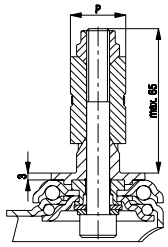



* Modelos inoxidables página 352

## Expansor de metal para tubos redondos y cuadrados

| Referencia - anexo para la serie LRA | Referencia - anexo para la serie LKRA | Medida int. del tubo redondo (P) [mm] | Medida int. del tubo cuadrado (P) [mm] |
|---|---|---|---|
| -E01 | -E11 | Ø 17 - 19 | □ 17 - 19 |
| -E02 | -E12 | Ø 20 - 25 | □ 18 - 21 |
| -E03 | -E13 | Ø 25 - 30 | □ 21 - 25 |
| -E04 | -E14 | Ø 30 - 35 | □ 25 - 29 |
| -E05 | -E15 | Ø 35 - 40 | □ 29 - 32 |
| -E07 | -E17 | Ø 39 - 45 | □ 32 - 38,5 |

Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRA/LKRA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. **La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75

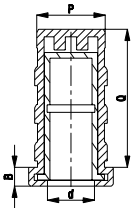



## Fijación de plástico para tubos redondos

| Referencia | Medida int. del tubo redondo (P) [mm] | Medida del borde Ø x altura [mm] | Largo para montar la fijación (Q) [mm] |
|---|---|---|---|
| RHR 20-18/11A | Ø 18,0 | Ø 20,0 x 5,0 | 42 |
| RHR 22-19/11A | Ø 19,0 | Ø 22,0 x 5,0 | 42 |

Disponible para todas las ruedas giratorias con espiga introducible de Ø (d) 11 x 30,5 de la serie LRA.
Descripción detallada: Página 75

**Otras dimensiones sobre pedido**



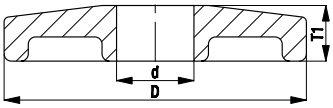

## Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

| Referencia | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T1) [mm] | Diámetro de taladro (d) [mm] |
|---|---|---|---|
| **Ruedas anti-golpe de material sintético (polietileno)** | | | |
| AG 100/R25 | 100 | 17,5 | Ø 25 |
| AG 100/V25 | 100 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| AG 125/R25 | 125 | 17,5 | Ø 25 |
| AG 125/V25 | 125 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| **Ruedas anti-golpe de goma maciza** | | | |
| ARG 75/R10 | 75 | 23 | Ø 10 |
| ARG 100/R26 | 100 | 23 | Ø 26 |
| ARG 100/R32 | 100 | 23 | Ø 32 |
| ARG 125/R26 | 125 | 23 | Ø 26 |
| ARG 125/R32 | 125 | 23 | Ø 32 |

Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo.
**Serie AG:** Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, color gris claro RAL 7001, no deja huellas.
**Serie ARG:** Goma maciza, dureza 75° Shore A, color gris, no deja huellas.

Descripción detallada: Página 84

**Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido**



# Ruedas de material sintético

2

# Índice


| | LWK/LWG | LWK-...P<br>LWG-...P | LWK-...ZA<br>LWG-...ZA | LWKX<br>LWGX | LWKX-...PX<br>LWGX-...PX | LWKX-...ZAX<br>LWGX-...ZAX | LKDG | LKDB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TPA** | | | | | | | | |
| Serie | LWK/LWG | LWK-/LWG-...P | LWK-/LWG-...ZA | LWKX/LWGX | LWKX-/LWGX-...PX | LWKX-/LWGX-...ZAX | | |
| Ø rueda | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | | |
| Cap. de carga | 100 - 110 kg | 100 - 110 kg | 100 - 110 kg | 100 - 110 kg | 100 - 110 kg | 100 - 110 kg | | |
| **Página** | **114, 120** | **115, 121** | **116, 122** | **117, 123** | **118, 124** | **119, 125** | | |
| **PUA** | | | | | | | | |
| Serie | | | | | | | LKDG-PUA | LKDB-PUA |
| Ø rueda | | | | | | | 100 mm | 50 - 100 mm |
| Cap. de carga | | | | | | | 110 kg | 50 - 110 kg |
| **Página** | | | | | | | **128** | **129** |

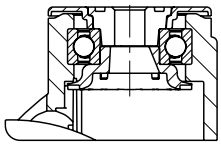
Blickle®

Serie: LWK-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con agujero pasante, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS

2



BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWK-TPA 101G | LWK-TPA 101G-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWK-TPA 101G-11 | LWK-TPA 101G-11-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWK-TPA 101K-FK | LWK-TPA 101K-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWK-TPA 101K-11-FK | LWK-TPA 101K-11-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWK-TPA 126G | LWK-TPA 126G-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWK-TPA 126G-11 | LWK-TPA 126G-11-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 11 | 40 |
| LWK-TPA 126K-FK | LWK-TPA 126K-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWK-TPA 126K-11-FK | LWK-TPA 126K-11-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 11 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 117**

## Variantes/Accesorios *

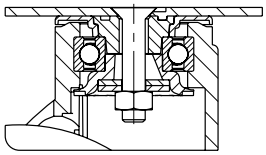
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con freno centralizado "central-stop" | con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 M12 x 20 | con fijación expansiva de plástico*** o de metal | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 126 | 74 | 75 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKE-...-ELS** | **serie LWK-POEV -SG** | **ver página 126** | **-GS10 / -GS12** | **ver página 126** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 11 mm | sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios:** Ruedas anti-golpe **serie AW / AG / ARG**; Ruedas anti-golpe rotativas **serie -AMW / -AMG** ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWK-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con platina atornillable, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color blanco gris RAL 9002.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LWK-TPA 101G-P25** | **LWK-TPA 101G-FI-P25** | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWK-TPA 101K-FK-P25** | **LWK-TPA 101K-FI-FK-P25** | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWK-TPA 126G-P25** | **LWK-TPA 126G-FI-P25** | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LWK-TPA 126K-FK-P25** | **LWK-TPA 126K-FI-FK-P25** | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 118**

## Variantes/Accesorios

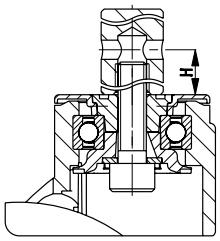
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con dimensión de platina 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 76 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKE-...-ELS** | **serie LWK-POEV -SG** | **-P28** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWK-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con espiga, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWK - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color blanco gris RAL 9002.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Ø Taladro transversal | Posición taladro transversal (H) [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWK-TPA 101G-ZA51 | LWK-TPA 101G-FI-ZA51 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWK-TPA 101G-ZA55 | LWK-TPA 101G-FI-ZA55 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWK-TPA 101G-ZA58 | LWK-TPA 101G-FI-ZA58 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWK-TPA 101K-FK-ZA51 | LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA51 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWK-TPA 101K-FK-ZA55 | LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA55 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWK-TPA 101K-FK-ZA58 | LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA58 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWK-TPA 126G-ZA51 | LWK-TPA 126G-FI-ZA51 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWK-TPA 126G-ZA55 | LWK-TPA 126G-FI-ZA55 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWK-TPA 126G-ZA58 | LWK-TPA 126G-FI-ZA58 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWK-TPA 126K-FK-ZA51 | LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA51 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWK-TPA 126K-FK-ZA55 | LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA55 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWK-TPA 126K-FK-ZA58 | LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA58 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 119**
**Otras medidas de espiga sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

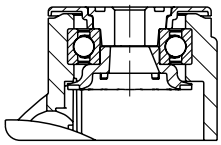
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKE-...-ELS** | **serie LWK-POEV -SG** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWKX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., agujero pasante, color blanco gris, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWKX-TPA 101G | LWKX-TPA 101G-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWKX-TPA 101G-11 | LWKX-TPA 101G-11-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWKX-TPA 101XK-FK | LWKX-TPA 101XK-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWKX-TPA 101XK-11-FK | LWKX-TPA 101XK-11-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWKX-TPA 126G | LWKX-TPA 126G-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWKX-TPA 126G-11 | LWKX-TPA 126G-11-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 11 | 40 |
| LWKX-TPA 126XK-FK | LWKX-TPA 126XK-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWKX-TPA 126XK-11-FK | LWKX-TPA 126XK-11-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 11 | 40 |

## Variantes/Accesorios *

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20 | con espiga roscada de acero inoxidable M12 x 20 | con fijación expansiva de plástico *** (altura total +3 mm) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 74 | 74 | 75 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKXE-...-ELS** | **-GSX10** | **-GSX12** | **ver página 126** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 11 mm | sobre pedido |

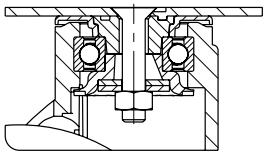
* **Otras variantes / accesorios:** Ruedas anti-golpe **serie AW / AG / ARG**; Ruedas anti-golpe rotativas **serie -AMWX / -AMGX** ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWKX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con platina atornillable, color blanco gris, rueda con b. de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS

2



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina atornillable de acero inoxidable, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LWKX-TPA 101G-PX25** | **LWKX-TPA 101G-FI-PX25** | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWKX-TPA 101XK-FK-PX25** | **LWKX-TPA 101XK-FI-FK-PX25** | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWKX-TPA 126G-PX25** | **LWKX-TPA 126G-FI-PX25** | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LWKX-TPA 126XK-FK-PX25** | **LWKX-TPA 126XK-FI-FK-PX25** | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

## Variantes/Accesorios

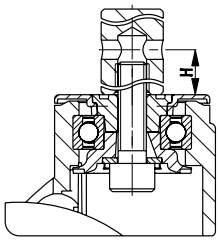
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con dimensión de platina 90 x 66 mm 75 x 50 mm ** | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 76 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKXE-...-ELS** | **-PX26** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LWKX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inoxidable, con espiga, color blanco gris, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS




INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWKX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable, color blanco gris RAL 9002. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco gris RAL 9002.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color blanco gris RAL 9002.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Ø Taladro transversal | Posición taladro transversal (H) [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWKX-TPA 101G-ZAX51 | LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWKX-TPA 101G-ZAX55 | LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWKX-TPA 101G-ZAX58 | LWKX-TPA 101G-FI-ZAX58 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX51 | LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX55 | LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX58 | LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWKX-TPA 126G-ZAX51 | LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWKX-TPA 126G-ZAX55 | LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWKX-TPA 126G-ZAX58 | LWKX-TPA 126G-FI-ZAX58 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX51 | LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX55 | LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX58 | LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |

**Otras medidas de espiga sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWKXE-...-ELS** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 125 mm | sobre pedido |

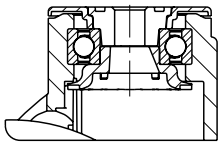
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWG-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con agujero pasante, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS

2



BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWG-TPA 101G | LWG-TPA 101G-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWG-TPA 101G-11 | LWG-TPA 101G-11-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWG-TPA 101K-FK | LWG-TPA 101K-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWG-TPA 101K-11-FK | LWG-TPA 101K-11-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWG-TPA 126G | LWG-TPA 126G-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWG-TPA 126G-11 | LWG-TPA 126G-11-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 11 | 40 |
| LWG-TPA 126K-FK | LWG-TPA 126K-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWG-TPA 126K-11-FK | LWG-TPA 126K-11-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 11 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 123**

## Variantes/Accesorios *

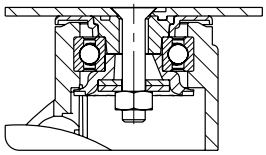
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con freno centralizado "central-stop" | con espiga roscada de acero zincado M10 x 20 M12 x 20 | con fijación expansiva de plástico*** o de metal | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 126 | 74 | 75 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGE-...-ELS** | **serie LWG-POEV -SG** | **ver página 126** | **-GS10 / -GS12** | **ver página 126** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 11 mm | sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios:** Ruedas anti-golpe **serie AW / AG / ARG**; Ruedas anti-golpe rotativas **serie -AMW / -AMG** ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

Serie: LWG-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con platina atornillable, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color gris plata RAL 7001.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LWG-TPA 101G-P25** | **LWG-TPA 101G-FI-P25** | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWG-TPA 101K-FK-P25** | **LWG-TPA 101K-FI-FK-P25** | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWG-TPA 126G-P25** | **LWG-TPA 126G-FI-P25** | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LWG-TPA 126K-FK-P25** | **LWG-TPA 126K-FI-FK-P25** | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 124**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con dimensión de platina 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 76 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGE-...-ELS** | **serie LWG-POEV -SG** | **-P28** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

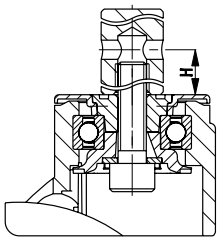
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWG-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, con espiga, color gris plata, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS





BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWG - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero zincado, pasivado color azul (libre de Cr6), color gris plata RAL 7001.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Ø Taladro transversal | Posición taladro transversal (H) [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWG-TPA 101G-ZA51 | LWG-TPA 101G-FI-ZA51 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWG-TPA 101G-ZA55 | LWG-TPA 101G-FI-ZA55 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWG-TPA 101G-ZA58 | LWG-TPA 101G-FI-ZA58 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWG-TPA 101K-FK-ZA51 | LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA51 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWG-TPA 101K-FK-ZA55 | LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA55 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWG-TPA 101K-FK-ZA58 | LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA58 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWG-TPA 126G-ZA51 | LWG-TPA 126G-FI-ZA51 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWG-TPA 126G-ZA55 | LWG-TPA 126G-FI-ZA55 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWG-TPA 126G-ZA58 | LWG-TPA 126G-FI-ZA58 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWG-TPA 126K-FK-ZA51 | LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA51 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWG-TPA 126K-FK-ZA55 | LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA55 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWG-TPA 126K-FK-ZA58 | LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA58 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |

**Ruedas de material sintético de acero inoxidable ver página 125**
**Otras medidas de espiga sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

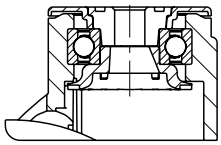
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | banda goma maciza elástica, 65° Shore A, no deja huellas, gris, no decolora al cont. | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 38 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGE-...-ELS** | **serie LWG-POEV -SG** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LWGX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con agujero pasante, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con agujero pasante, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 63
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWGX-TPA 101G | LWGX-TPA 101G-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWGX-TPA 101G-11 | LWGX-TPA 101G-11-FI | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWGX-TPA 101XK-FK | LWGX-TPA 101XK-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 13 | 38 |
| LWGX-TPA 101XK-11-FK | LWGX-TPA 101XK-11-FI-FK | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 55 | 11 | 38 |
| LWGX-TPA 126G | LWGX-TPA 126G-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWGX-TPA 126G-11 | LWGX-TPA 126G-11-FI | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 55 | 11 | 40 |
| LWGX-TPA 126XK-FK | LWGX-TPA 126XK-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 13 | 40 |
| LWGX-TPA 126XK-11-FK | LWGX-TPA 126XK-11-FI-FK | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 55 | 11 | 40 |

## Variantes/Accesorios *

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | con espiga roscada de acero inoxidable M10 x 20 | con espiga roscada de acero inoxidable M12 x 20 | con fijación expansiva de plástico *** (altura total +3 mm) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 74 | 74 | 75 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGXE-...-ELS** | **-GSX10** | **-GSX12** | **ver página 126** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 13 mm | todas con agujero pasante Ø 11 mm | sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios:** Ruedas anti-golpe **serie AW / AG / ARG**; Ruedas anti-golpe rotativas **serie -AMWX / -AMGX** ver página 127 (descripción técnica página 84)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** No disponible para versiones de conductora de electricidad

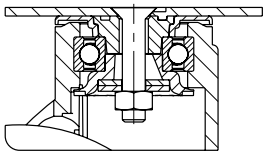
Blickle®

Serie: LWGX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inox., con platina atornillable, color gris plata, rueda con banda de rod. de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS

2



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, con platina atornillable de acero inoxidable, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LWGX-TPA 101G-PX25** | **LWGX-TPA 101G-FI-PX25** | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWGX-TPA 101XK-FK-PX25** | **LWGX-TPA 101XK-FI-FK-PX25** | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 138 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 38 |
| **LWGX-TPA 126G-PX25** | **LWGX-TPA 126G-FI-PX25** | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LWGX-TPA 126XK-FK-PX25** | **LWGX-TPA 126XK-FI-FK-PX25** | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 163 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

## Variantes/Accesorios

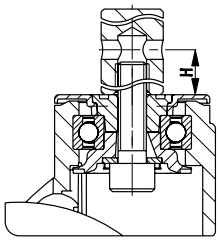
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con dimensión de platina 90 x 66 mm 75 x 50 mm ** | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 76 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGXE-...-ELS** | **-PX26** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | sobre pedido | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LWGX-TPA

# Ruedas con soporte de material sintético Blickle WAVE, inoxidable, con espiga, color gris plata, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 110 kg ✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

**Soporte:** Serie LWGX - De poliamida 6 reforzada y de alta calidad, resistente a la rotura, con cojinete ranurado en la cabeza giratoria, centralmente inyectado y doble sellado, atornillado y asegurado con espiga introducible de acero inoxidable, color gris plata RAL 7001. Tanto todos los materiales como el material de eje son resistentes a la corrosión.
Diseño moderno y de forma elegante.
Resumen de soportes: Página 64
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata RAL 7001.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) inoxidable y centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico, color gris plata RAL 7001.
Descripción detallada: Página 42

Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Ø Taladro transversal | Posición taladro transversal (H) [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LWGX-TPA 101G-ZAX51 | LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWGX-TPA 101G-ZAX55 | LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWGX-TPA 101G-ZAX58 | LWGX-TPA 101G-FI-ZAX58 | 100 | 32 | 100 | Casq. liso | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX51 | LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 18 | 62 | M6 | 30 | 38 |
| LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX55 | LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 22 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX58 | LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58 | 100 | 32 | 100 | a bolas (C) | 135 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 38 |
| LWGX-TPA 126G-ZAX51 | LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWGX-TPA 126G-ZAX55 | LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWGX-TPA 126G-ZAX58 | LWGX-TPA 126G-FI-ZAX58 | 125 | 32 | 110 | Casq. liso | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX51 | LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 18 | 62 | M6 | 30 | 40 |
| LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX55 | LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 22 | 45 | M8 | 20 | 40 |
| LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX58 | LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58 | 125 | 32 | 110 | a bolas (C) | 160 | 27,5 | 45 | M8 | 20 | 40 |

**Otras medidas de espiga sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con combinación de freno de rueda y freno direccional (1 x 360°) | en color especial |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | | **LWGXE-...-ELS** | **-RIFI** | |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 125 mm | sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

# Variantes/Accessorios
# para ruedas de material sintético WAVE

✓RoHS

2

## Freno centralizado “central-stop” con espiga

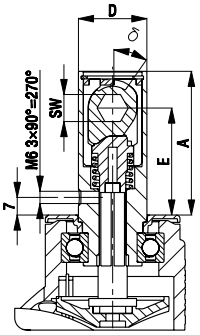
| Referencia - anexo | Altura de espiga (A) [mm] | Ángulo de accionamiento (δ) | Ø Espiga (D) [mm] | Distancia de platina hasta centro hexágono (E) [mm] | Ancho de llave (SW) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| -CS11 | 58,5 | 35 ° | 28 | 43,5 | 11 |

Este sistema de freno es un seguro antigiro de la rueda y de la cabeza giratoria.
El accionamiento se realiza mediante una palanca central a través de varillas para frenar el carro.

Ventajas a simple vista:
- Ángulo modesto de accionamiento con fuerzas mínimas de accionamiento y desbloqueo.
- Construcción concentrada debido a un mecansimo de freno integrado en la espiga, espiga zincada, pasivada color azul, libre de Cr6.
- Posible accionamiento central de dos o cuatro ruedas mediante una varilla para frenar. Esto ofrece máxima flexibilidad con respecto a la posición y accionamiento de la palanca del freno.
- Debido al cierre de fuerza no se deteriora el freno en el momento de exceso de fuerza utilizando la palanca.

Disponible para todas las ruedas de material sintético Blickle WAVE (excepto inoxidable).

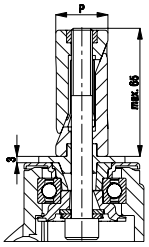
CENTRAL STOP




## Expansor de plástico para tubos redondos

| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -ER52 | -EXR52 | Ø 20 - 25 |
| -ER53 | -EXR53 | Ø 25 - 30 |
| -ER54 | -EXR54 | Ø 30 - 35 |
| -ER55 | -EXR55 | Ø 35 - 40 |

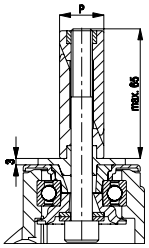
Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto versión conductora de electricidad. Rueda y expansor asegurados con cierre antigiro.
La longitud máxima de montaje es 65 mm.
**La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75




## Expansor de plástico para tubos cuadrados

| Referencia - anexo | Referencia - anexo versión inoxidable | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -EV52 | -EXV52 | ☐ 18 - 21 |
| -EV53 | -EXV53 | ☐ 21 - 25 |
| -EV54 | -EXV54 | ☐ 25 - 29 |
| -EV55 | -EXV55 | ☐ 29 - 32 |
| -EV57 | -EXV57 | ☐ 32 - 38,5 |

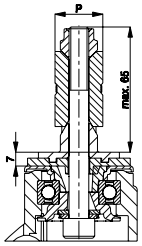
Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto versión conductora de electricidad. Rueda y expansor asegurados con cierre antigiro.
La longitud máxima de montaje es 65 mm.
**La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75




## Expansor de metal para tubos redondos y cuadrados

| Referencia - anexo | Medida interor del tubo redondo (P) [mm] | Medida interor del tubo cuadrado (P) [mm] |
|---|---|---|
| -E51 | Ø 17 - 19 | ☐ 17 - 19 |
| -E52 | Ø 20 - 25 | ☐ 18 - 21 |
| -E53 | Ø 25 - 30 | ☐ 21 - 25 |
| -E54 | Ø 30 - 35 | ☐ 25 - 29 |
| -E55 | Ø 35 - 40 | ☐ 29 - 32 |
| -E57 | Ø 39 - 45 | ☐ 32 - 38,5 |

Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm excepto la versión inoxidable. Rueda y expansor asegurados con cierre antigiro.
La longitud máxima de montaje es 65 mm.
**La altura total de la rueda se incrementa en 7 mm.**
Descripción detallada: Página 75



# Variantes/Accessorios
# para ruedas de material sintético WAVE

✓RoHS

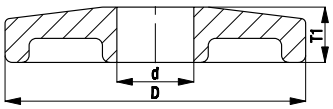


## Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

| Referencia Material sintético (Polietileno) | Referencia Goma maciza | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T1) [mm] | Diámetro de taladro (d) [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Color blanco gris** | | | | |
| **AW 100/R25** | | 100 | 17,5 | Ø 25 |
| **AW 100/V25** | | 100 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| **AW 125/R25** | | 125 | 17,5 | Ø 25 |
| **AW 125/V25** | | 125 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| **Color gris plata** | | | | |
| **AG 100/R25** | | 100 | 17,5 | Ø 25 |
| **AG 100/V25** | | 100 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| **AG 125/R25** | | 125 | 17,5 | Ø 25 |
| **AG 125/V25** | | 125 | 17,5 | □ 25 x 25 |
| **Color gris** | | | | |
| | **ARG 75/R10** | 75 | 23 | Ø 10 |
| | **ARG 100/R26** | 100 | 23 | Ø 26 |
| | **ARG 100/R32** | 100 | 23 | Ø 32 |
| | **ARG 125/R26** | 125 | 23 | Ø 26 |
| | **ARG 125/R32** | 125 | 23 | Ø 32 |

Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo.
**Serie AW/AG:**
Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, no deja huellas, color blanco gris RAL 9002 **(AW)** o bien color gris plata RAL 7001 **(AG)**.
**Serie ARG:**
Goma maciza, dureza 75° Shore A, no deja huellas, color gris (parecido a RAL 7001).

Descripción detallada: Página 84



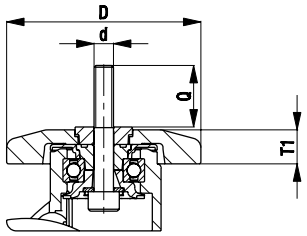

**Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido**

## Ruedas anti-golpe rotativas de material sintético (Polietileno)

| Referencia - anexo tornillo zincado | Referencia - anexo tornillo inoxidable | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T1) [mm] | Espiga roscada (Ø x altura) (d x Q) [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Color blanco gris** | | | | |
| **-AMW100** | **-AMWX100** | 100 | 17,5 | M10 x 27 |
| **-AMW125** | **-AMWX125** | 125 | 17,5 | M10 x 27 |
| **Color gris plata** | | | | |
| **-AMG100** | **-AMGX100** | 100 | 17,5 | M10 x 27 |
| **-AMG125** | **-AMGX125** | 125 | 17,5 | M10 x 27 |

Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Ruedas anti-golpe rotativas evitan en al caso de colisión que se arrastre sobre la pared.
**Serie -AMW/-AMG:**
Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, no deja huellas, con casquillo liso de material sintético, color blanco gris RAL 9002 **(-AMW)** o bien color gris plata RAL 7001 **(-AMG)**. Las ruedas anti-golpe están montadas mediante un tornillo **(-AMW/-AMG)** o un tornillo inoxidable **(-AMWX/-AMGX)** DIN 912 directamente en la rueda de material sintético.
Ruedas de material sintéctico con rueda anti-golpe rotativa se montan al vehículo mediante el tornillo sobresaliente (espiga roscada). Disponible para todas las ruedas de material sintético de la serie Blickle WAVE con agujero pasante de Ø 11 mm
**La altura total de la rueda se incrementa en 9 mm.**

Descripción detallada: Página 84




**Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido**

Serie: LKDG-PUA

# Ruedas dobles con soporte de material sintético, color gris luminoso, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

110 kg ✓RoHS

2

**Soporte:** Serie LKDG - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, con casquillo liso de plástico de alta calidad, con espiga roscada zincada, color gris luminoso RAL 7035.
Resumen de soportes: Página 64

**Ruedas:** Serie PUA - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color negro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris luminoso RAL 7035.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en lapsos cortos +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

| Rueda giratoria | Rueda con freno "Radstop" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total icluido hexágono [mm] | Espiga roscada [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LKDG-PUA 100G | LKDG-PUA 100G-RA | 100 | 2 x 19 | 63 | 110 | Casq. liso | 121 | M12 x 20 | 33 |

## Variantes/Accesorios

| | versión inoxidable | con platina atornillable zincada 60x60 mm 38x38/46x46 mm * | en color especial |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 74 | |
| **Referencia - anexo** | | **-P23** | |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Altura total +2 mm

Serie: LKDB-PUA

# Ruedas dobles con soporte de material sintético, color negro, ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

50 - 110 kg ✓RoHS

**Soporte:** Serie LKDB - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, con casquillo liso de plástico de alta calidad, con espiga roscada zincada, color negro RAL 9005.
Resumen de soportes: Página 64

**Ruedas:** Serie PUA - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color negro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro RAL 9005.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en lapsos cortos +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "Radstop" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total icluido hexágono [mm] | Espiga roscada [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKDB-PUA 50G *** | **LKDB-PUA 50G-RA *** | 50 | 2 x 12 | 51 | 50 | Casq. liso | 61 | M8 x 15 | 20 |
| **LKDB-PUA 75G *** | **LKDB-PUA 75G-RA *** | 75 | 2 x 15 | 55 | 75 | Casq. liso | 83 | M10 x 15 | 24 |
| **LKDB-PUA 100G** | **LKDB-PUA 100G-RA** | 100 | 2 x 19 | 63 | 110 | Casq. liso | 121 | M12 x 20 | 33 |

* Ruedas no aprobadas para sillas de oficina.

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración LKDB-PUA 50G-RA | en versión conductora de electricidad, color negro, no deja huellas, 98° Shore A | versión inoxidable | con espiga de acero introducible, zincado Ø 11x19,5 mm ** | con platina atornillable zincada 38x38 mm 25x25/27x27 mm *** | con platina atornillable zincada 60x60 mm 38x38/46x46 mm **** | en color especial |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36 | | 75 | 74 | 74 | |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | | **-ES** | **-P20** | **-P23** | |
| Disponibles en | | todas | sobre pedido | Ø de rueda 50 - 75 mm | Ø de rueda 50 - 75 mm | Ø de rueda 75 - 100 mm | sobre pedido |

** Altura total -3 mm *** Altura total +5 mm
**** Altura total Ø de rueda 75 mm: +5 mm; Ø de rueda 100 mm: +2 mm

# Ruedas con banda de rodadura de goma y de goma maciza estándar

3

# Índice

| | | LE | LER | LEZ | L |
|---|---|---|---|---|---|
| | **VE** | | | | |
| Serie | VE | LE-VE | LER-VE | LEZ-VE | |
| Ø rueda | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | |
| Cap. de carga | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | |
| **Página** | **132** | **133** | **134** | **135** | |
| | **V** | | | | |
| Serie | V | | | | L-V |
| Ø rueda | 80 - 400 mm | | | | 80 - 280 mm |
| Cap. de carga | 50 - 800 kg | | | | 50 - 385 kg |
| **Página** | **136/137** | | | | **138** |
| | **VPP/VPE** | | | | |
| Serie | VPP/VPE | LE-VPP | LER-VPP | LEZ-VPP | L-VPP |
| Ø rueda | 80 - 400 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 250 mm |
| Cap. de carga | 50 - 350 kg | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | 50 - 295 kg |
| **Página** | **139/140** | **141** | **142** | **143** | **144** |
| | **TPA** | | | | |
| Serie | TPA | LE-TPA | LER-TPA | | |
| Ø rueda | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | |
| Cap. de carga | 100 - 250 kg | 100 - 250 kg | 100 - 250 kg | | |
| **Página** | **145** | **146** | **147** | | |
| | **VGA** | | | | |
| Serie | VGA | LE-VGA | LER-VGA | | |
| Ø rueda | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | | |
| Cap. de carga | 90 - 100 kg | 90 - 100 kg | 90 - 100 kg | | |
| **Página** | **148** | **149** | **150** | | |

3

Serie: VE

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero

50 - 205 kg ✓RoHS

3

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

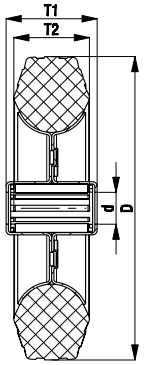
**Ruedas serie VE:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 43**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VE 80/12R** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 12 | 35 |
| **VE 100/12R** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 12 | 45 |
| **VE 125/12R** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 12 | 45 |
| **VE 150/20R** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 60 |
| **VE 160/20R** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 60 |
| **VE 180/20R** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 20 | 60 |
| **VE 200/20R** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 20 | 60 |

**Otras dimensiones ver serie V, página 136 y 137**

## Variantes/Accesorios

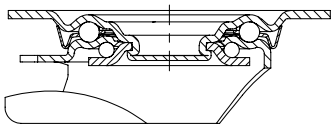
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | todas | todas |



Serie: LE-VE, B-VE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 132 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-VE 80R** | **B-VE 80R** | **LE-VE 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-VE 100R** | **B-VE 100R** | **LE-VE 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-VE 125R** | **B-VE 125R** | **LE-VE 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-VE 150R** | **B-VE 150R** | **LE-VE 150R-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VE 160R** | **B-VE 160R** | **LE-VE 160R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VE 180R** | **B-VE 180R** | **LE-VE 180R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VE 200R** | **B-VE 200R** | **LE-VE 200R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 84 | 80 | 81 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01 / RI-03.03** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | todas | todas | todas | Ø 150-200 mm | Ø 160+200 mm | RI-03.01: Ø 100-125<br>RI-03.03: Ø 150-200 | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

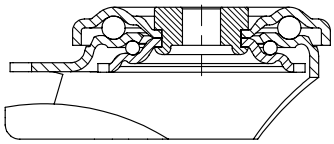
Blickle®

Serie: LER-VE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS

3



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está re-machado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 132 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-VE 80R** | **LER-VE 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-VE 100R** | **LER-VE 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-VE 125R** | **LER-VE 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-VE 150R** | **LER-VE 150R-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VE 160R** | **LER-VE 160R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VE 180R** | **LER-VE 180R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VE 200R** | **LER-VE 200R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |

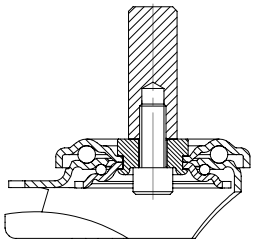
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 84 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-FA** | **-FP** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | todas | todas | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido |

Serie: LEZ-VE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducible de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VE - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 132 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEZ-VE 80R** | **LEZ-VE 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 20 | 50 | 38 |
| **LEZ-VE 100R** | **LEZ-VE 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 20 | 50 | 36 |
| **LEZ-VE 125R** | **LEZ-VE 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 20 | 50 | 40 |
| **LEZ-VE 150R-22** | **LEZ-VE 150R-22-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 150R-27** | **LEZ-VE 150R-27-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 27 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 160R-22** | **LEZ-VE 160R-22-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 160R-27** | **LEZ-VE 160R-27-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 27 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 180R-22** | **LEZ-VE 180R-22-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 180R-27** | **LEZ-VE 180R-27-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 27 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 200R-22** | **LEZ-VE 200R-22-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-VE 200R-27** | **LEZ-VE 200R-27-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 27 | 60 | 54 |

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 84 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-FA** | **-FP** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido |

Serie: V, ruedas Ø 80 - 200 mm

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero, versión reforzada

50 - 300 kg ✓RoHS

3

**Dureza de banda de rodadura** 80° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C

**Resistencia a la rodadura** satisfactorio

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

**Ruedas serie V:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.
**Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado en - "Die gute Industrieform").**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 43**

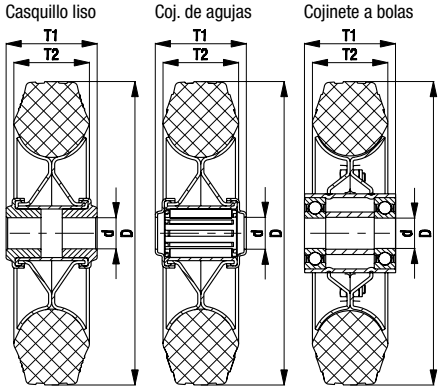
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **V 80/12R** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 12 | 35 |
| **V 100/15R** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 15 | 45 |
| **V 125/15R** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 15 | 45 |
| **V 140/15R** | 140 | 37,5 | 115 | de agujas | 15 | 45 |
| **V 162/20G** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **V 162/20R** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 60 |
| **V 182/20G** | 180 | 50 | 170 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **V 182/20R** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 20 | 60 |
| **V 184/20-50K *** | 180 | 80 | 300 | a bolas | 20 | 50 |
| **V 202/20G** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **V 202/20R** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 20 | 60 |
| **V 202/25R** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 25 | 60 |
| **V 200/20K *** | 200 | 50 | 205 | a bolas | 20 | 60 |
| **V 205/20R** | 200 | 65 | 225 | de agujas | 20 | 60 |

* Versión atornillada
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración rueda V 184/20-50K | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | | Ø 80-180x50, 200x50 mm ** | Ø 80-180x50, 200x50 mm ** |

** Solo en cojinetes de agujas y a bolas



Serie: V, ruedas Ø 250 - 400 mm

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de chapa de acero

295 - 800 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Ruedas serie V:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.
**Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado en - "Die gute Industrieform").**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 43**

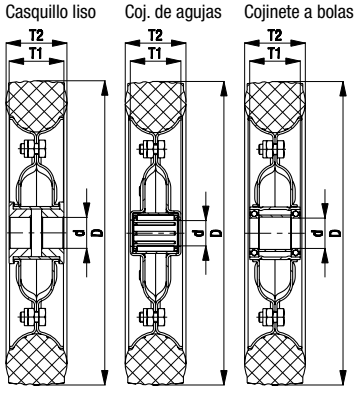
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **V 252/20G *** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 20 | 65 |
| **V 252/25G *** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **V 252/25R *** | 250 | 60 | 295 | de agujas | 25 | 65 |
| **V 250/25K** | 250 | 60 | 295 | a bolas | 25 | 65 |
| **V 254/25-65R** | 250 | 75 | 320 | de agujas | 25 | 65 |
| **V 256/20-75K** | 250 | 85 | 350 | a bolas | 20 | 75 |
| **V 256/25-75K** | 250 | 85 | 350 | a bolas | 25 | 75 |
| **V 265/25-75G** | 265 | 64 | 800 ** | Casq. liso | 25 | 75 |
| **V 282/25R *** | 280 | 70 | 385 | de agujas | 25 | 75 |
| **V 302/25-50R** | 300 | 60 | 300 | de agujas | 25 | 50 |
| **V 302/25-75R** | 300 | 60 | 300 | de agujas | 25 | 75 |
| **V 302/30-55G** | 300 | 60 | 700 ** | Casq. liso | 30 | 55 |
| **V 350/25-80R** | 350 | 70 | 300 | de agujas | 25 | 80 |
| **V 350/25-75K** | 350 | 70 | 300 | a bolas | 25 | 75 |
| **V 400/25-90G** | 400 | 75 | 300 | Casq. liso | 25 | 90 |
| **V 400/25-75R** | 400 | 75 | 300 | de agujas | 25 | 75 |
| **V 400/25-90R** | 400 | 75 | 300 | de agujas | 25 | 90 |
| **V 400/30-90R** | 400 | 75 | 300 | de agujas | 30 | 90 |
| **V 402/25-90R** | 400 | 80 | 475 | de agujas | 25 | 90 |
| **V 402/30-90K** | 400 | 80 | 475 | a bolas | 30 | 90 |

* Versión centralmente prensado
** Carga sostenida

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | Ø 250x60 mm *** | Ø 250x60 mm *** |

*** Solo en cojinetes de agujas y a bolas

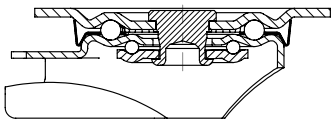


Serie: L-V, B-V, BH-V

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 385 kg ✓RoHS

3



**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-280 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie V - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - "Die gute Industrieform").**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 136, 137 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-V 80R** | **B-V 80R** | **L-V 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-V 100R** | **B-V 100R** | **L-V 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-V 125R** | **B-V 125R** | **L-V 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-V 140R** | **B-V 140R** | **L-V 140R-FI** | 140 | 37,5 | 115 | de agujas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **L-V 162R** | **B-V 162R** | **L-V 162R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-V 182R** | **B-V 182R** | **L-V 182R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-V 202R** | **B-V 202R** | **L-V 202R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-V 200K** | **B-V 200K** | **L-V 200K-FI** | 200 | 50 | 205 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-V 205R** | **B-V 205R** | * | 200 | 65 | 225 | de agujas | 240 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **L-V 252R-3** | **BH-V 252R** | * | 250 | 60 | 295 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-V 252R** | | * | 250 | 60 | 295 | de agujas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 |
| | **B-V 252R** | | 250 | 60 | 295 | de agujas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-V 256K** | | * | 250 | 85 | 350 | a bolas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 |
| | **B-V 256K** | | 250 | 85 | 350 | a bolas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-V 282R** | | * | 280 | 70 | 385 | de agujas | 318 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-V 282R** | | 280 | 70 | 385 | de agujas | 318 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 84 | 80 | 83 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01 / RI-05.03** | **-FP** | **-FS** |
| Disponibles en | Ø 80 - 200x50, 250x60 mm | Ø 80 - 200x50, 250x60 mm | Ø 80 - 250x60 mm | todas | RI-03.01: Ø 100-125<br>RI-05.03:160-200x50 | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 160+200 mm sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: VPP, ruedas Ø 80 - 180 mm

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de plástico

50 - 170 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

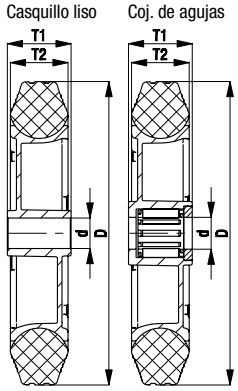
**Ruedas serie VPP:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: Dureza 90° Shore A.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 43**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VPP 80/12G** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPP 80/12R** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 12 | 35 |
| **VPP 82/12G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **VPP 100/12G** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **VPP 100/15G** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **VPP 100/12R** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 12 | 45 |
| **VPP 100/15R** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 15 | 45 |
| **VPP 125/12G** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **VPP 125/15G** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **VPP 125/12R** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 12 | 45 |
| **VPP 125/15R** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 15 | 45 |
| **VPP 140/15G** | 140 | 37,5 | 115 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **VPP 140/15R** | 140 | 37,5 | 115 | de agujas | 15 | 45 |
| **VPP 150/20G** | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VPP 150/20R** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 60 |
| **VPP 160/20-45G** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 20 | 45 |
| **VPP 160/20G** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VPP 160/20-45R** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 45 |
| **VPP 160/20R** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 20 | 60 |
| **VPP 180/20G** | 180 | 50 | 170 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VPP 180/20R** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 20 | 60 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración rueda VPP 82/12G | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | tapa STARLOCK® de acero inoxidable |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 38 | 60 | 85 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** | **-XR** | **ST-KA 12, 15, 20** |
| Disponibles en | | todas | sobre pedido | todas Ø eje |



Blickle®

Serie: VPP, ruedas Ø 200 - 400 mm, VPE, rueda Ø 260 mm

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza estándar, con núcleo de plástico

150 - 350 kg ✓RoHS

3

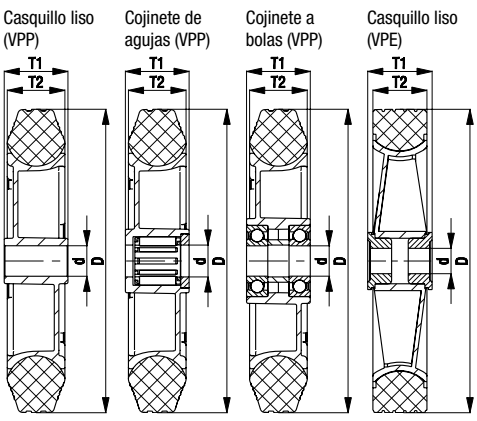
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Reudas serie VPP, VPE:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza estándar, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
Dimensión de rueda 260 x 85 mm: Dureza 55° Shore A.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 43**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VPP 200/20G** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VPP 200/25G** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **VPP 200/20R** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 20 | 60 |
| **VPP 200/20K** | 200 | 50 | 205 | a bolas | 20 | 60 |
| **VPP 205/20G** | 200 | 65 | 205 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VPP 250/20G** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 20 | 65 |
| **VPP 250/20-74G** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 20 | 74 |
| **VPP 250/25G** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **VPP 250/25-74G** | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 25 | 74 |
| **VPP 250/25R** | 250 | 60 | 295 | de agujas | 25 | 65 |
| **VPP 250/20K** | 250 | 60 | 295 | a bolas | 20 | 65 |
| **VPP 250/25K** | 250 | 60 | 295 | a bolas | 25 | 65 |
| **VPP 254/25G** | 250 | 75 | 300 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **VPP 256/20G** | 250 | 85 | 250 | Casq. liso | 20 | 75 |
| **VPP 256/20R** | 250 | 85 | 250 | de agujas | 20 | 75 |
| **VPE 260/20G** | 260 | 85 | 150 | Casq. liso | 20 | 88 |
| **VPP 300/25G** | 300 | 60 | 250 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **VPP 355/25R** | 345 | 75 | 300 | de agujas | 25 | 75 |
| **VPP 400/25G** | 400 | 100 | 350 | Casq. liso | 25 | 75 |
| **VPP 400/25R** | 400 | 100 | 350 | de agujas | 25 | 75 |

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | núcleo de rueda en color rojo | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | tapa STARLOCK® de acero inoxidable |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | | 60 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-ROT** | **-XR** | **ST-KA 20, 25** |
| Disponibles en | Ø 200x50 + 250x60 mm | Ø 260 mm | sobre pedido | todas Ø eje |

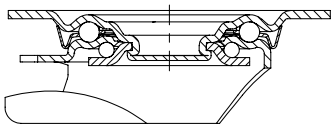


Blickle®

Serie: LE-VPP, B-VPP

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-VPP 80G** | **B-VPP 80G** | **LE-VPP 80G-FI** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-VPP 80R** | **B-VPP 80R** | **LE-VPP 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-VPP 82G** | **B-VPP 82G** | **LE-VPP 82G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-VPP 100G** | **B-VPP 100G** | **LE-VPP 100G-FI** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-VPP 100R** | **B-VPP 100R** | **LE-VPP 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-VPP 125G** | **B-VPP 125G** | **LE-VPP 125G-FI** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-VPP 125R** | **B-VPP 125R** | **LE-VPP 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-VPP 150G** | **B-VPP 150G** | **LE-VPP 150G-FI** | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 150R** | **B-VPP 150R** | **LE-VPP 150R-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 160G** | **B-VPP 160G** | **LE-VPP 160G-FI** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 160R** | **B-VPP 160R** | **LE-VPP 160R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 180G** | **B-VPP 180G** | **LE-VPP 180G-FI** | 180 | 50 | 170 | Casq. liso | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 180R** | **B-VPP 180R** | **LE-VPP 180R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 200G** | **B-VPP 200G** | **LE-VPP 200G-FI** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-VPP 200R** | **B-VPP 200R** | **LE-VPP 200R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 355**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-03.03** | **-FP** |
| Disponibles en | todas | todas | Ø 150-200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

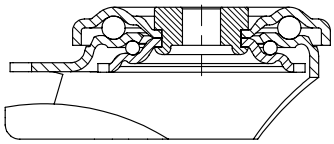
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-VPP

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS

3



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-VPP 80G** | **LER-VPP 80G-FI** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-VPP 80R** | **LER-VPP 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-VPP 82G** | **LER-VPP 82G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-VPP 100G** | **LER-VPP 100G-FI** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-VPP 100R** | **LER-VPP 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-VPP 125G** | **LER-VPP 125G-FI** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-VPP 125R** | **LER-VPP 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-VPP 150G** | **LER-VPP 150G-FI** | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 150R** | **LER-VPP 150R-FI** | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 160G** | **LER-VPP 160G-FI** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 160R** | **LER-VPP 160R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 180G** | **LER-VPP 180G-FI** | 180 | 50 | 170 | Casq. liso | 215 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 180R** | **LER-VPP 180R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 200G** | **LER-VPP 200G-FI** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-VPP 200R** | **LER-VPP 200R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 356**

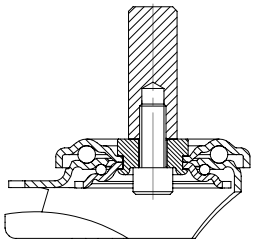
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** | **-FP** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LEZ-VPP

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducible de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEZ-VPP 80G | LEZ-VPP 80G-FI | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| LEZ-VPP 82G | LEZ-VPP 82G-FI | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| LEZ-VPP 100G | LEZ-VPP 100G-FI | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 20 | 50 | 36 |
| LEZ-VPP 125G | LEZ-VPP 125G-FI | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 20 | 50 | 40 |
| LEZ-VPP 150G-22 | LEZ-VPP 150G-22-FI | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-VPP 150G-27 | LEZ-VPP 150G-27-FI | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 27 | 60 | 54 |
| LEZ-VPP 160G-22 | LEZ-VPP 160G-22-FI | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-VPP 160G-27 | LEZ-VPP 160G-27-FI | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 27 | 60 | 54 |
| LEZ-VPP 200G-22 | LEZ-VPP 200G-22-FI | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 22 | 60 | 54 |
| LEZ-VPP 200G-27 | LEZ-VPP 200G-27-FI | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 27 | 60 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 357**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

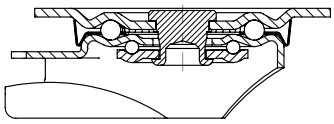
Blickle®

Serie: L-VPP, B-VPP, BH-VPP

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 295 kg ✓RoHS

3



**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-VPP 80G** | **B-VPP 80G** | **L-VPP 80G-FI** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-VPP 80R** | **B-VPP 80R** | **L-VPP 80R-FI** | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-VPP 82G** | **B-VPP 82G** | **L-VPP 82G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-VPP 100G** | **B-VPP 100G** | **L-VPP 100G-FI** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-VPP 100R** | **B-VPP 100R** | **L-VPP 100R-FI** | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-VPP 125G** | **B-VPP 125G** | **L-VPP 125G-FI** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-VPP 125R** | **B-VPP 125R** | **L-VPP 125R-FI** | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-VPP 140G** | **B-VPP 140G** | **L-VPP 140G-FI** | 140 | 37,5 | 115 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **L-VPP 140R** | **B-VPP 140R** | **L-VPP 140R-FI** | 140 | 37,5 | 115 | de agujas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **L-VPP 160G** | **B-VPP 160G** | **L-VPP 160G-FI** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VPP 160R** | **B-VPP 160R** | **L-VPP 160R-FI** | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VPP 180G** | **B-VPP 180G** | **L-VPP 180G-FI** | 180 | 50 | 170 | Casq. liso | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VPP 180R** | **B-VPP 180R** | **L-VPP 180R-FI** | 180 | 50 | 170 | de agujas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VPP 200G** | **B-VPP 200G** | **L-VPP 200G-FI** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VPP 200R** | **B-VPP 200R** | **L-VPP 200R-FI** | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VPP 250G-3** | **BH-VPP 250G** | * | 250 | 60 | 295 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-VPP 250R-3** | **BH-VPP 250R** | * | 250 | 60 | 295 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP** |
| Disponibles en | todas | Ø 80-200 mm | todas | Ø 100-125 mm | Ø 160-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: TPA

# Ruedas con banda de rodadura de goma termoplástica, con núcleo de polipropileno

100 - 250 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 85° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

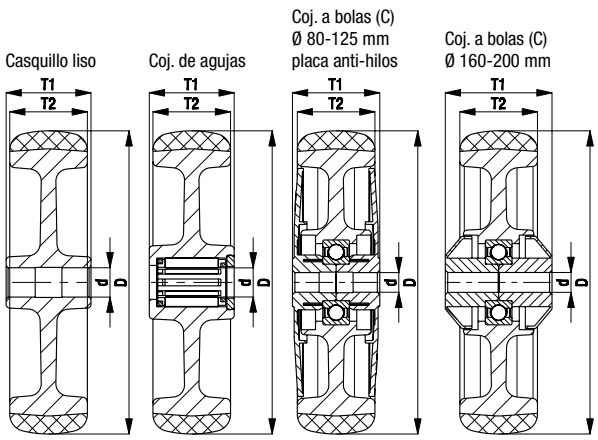
**Ruedas serie TPA:**
**Banda de rodadura:** De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, dureza 85° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, color gris, no deja huellas, unión indisoluble con el núcleo. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, ruedas Ø 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
La banda de rodadura es aceitosa. En superficies sensibles esto puede resultar en una decoloración de contacto. Como alternativa recomendamos ruedas de la serie VPA, VGA (página 148) o PATH (página 208).
**Resumen serie rueda página 42**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TPA 80/12G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **TPA 80/8K-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **TPA 102/12G** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **TPA 102/8K-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **TPA 127/12G** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **TPA 127/8K-FK** | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **TPA 160/20G** | 160 | 40 | 200 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **TPA 160/20R** | 160 | 40 | 200 | de agujas | 20 | 60 |
| **TPA 160/20K** | 160 | 40 | 200 | a bolas (C) | 20 | 60 |
| **TPA 200/20G** | 200 | 40 | 250 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **TPA 200/20R** | 200 | 40 | 250 | de agujas | 20 | 60 |
| **TPA 200/20K** | 200 | 40 | 250 | a bolas (C) | 20 | 60 |

**Otras dimensiones ver página 88**

## Variantes/Accesorios *

| | Ilustración version cojinete a bolas (C) | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas con cojinete de agujas y a bolas | todas las versiones con cojinete a bolas |

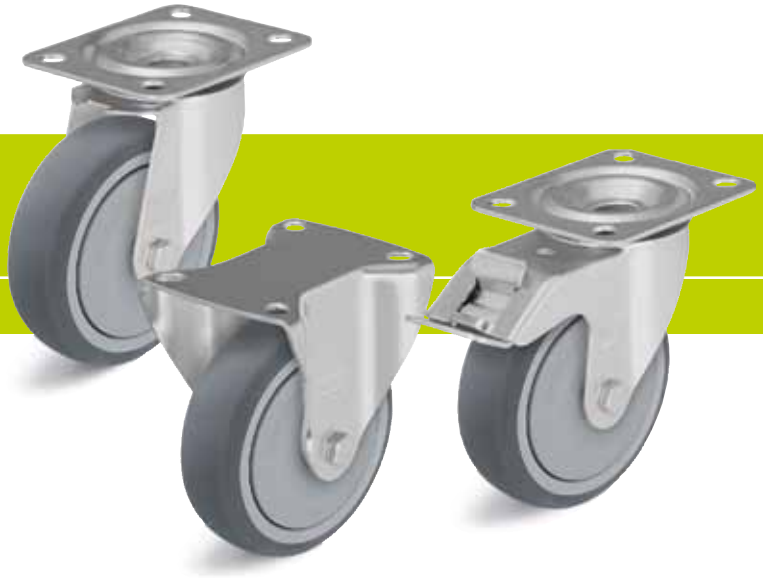



* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**), disponible para todas las versiones con cojinete de agujas (descripción técnica página 60)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

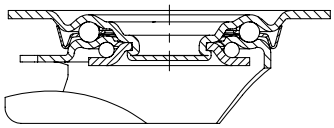
Serie: LE-TPA, B-TPA

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg ✓RoHS







**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 145 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-TPA 80G** | **B-TPA 80G** | **LE-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-TPA 80K-FK** | **B-TPA 80K-FK** | **LE-TPA 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-TPA 102G** | **B-TPA 102G** | **LE-TPA 102G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-TPA 102K-FK** | **B-TPA 102K-FK** | **LE-TPA 102K-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-TPA 127G** | **B-TPA 127G** | **LE-TPA 127G-FI** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-TPA 127K-FK** | **B-TPA 127K-FK** | **LE-TPA 127K-FI-FK** | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-TPA 160G** | **B-TPA 160G** | **LE-TPA 160G-FI** | 160 | 40 | 200 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-TPA 160R** | **B-TPA 160R** | **LE-TPA 160R-FI** | 160 | 40 | 200 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-TPA 160K** | **B-TPA 160K** | **LE-TPA 160K-FI** | 160 | 40 | 200 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-TPA 200G** | **B-TPA 200G** | **LE-TPA 200G-FI** | 200 | 40 | 250 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-TPA 200R** | **B-TPA 200R** | **LE-TPA 200R-FI** | 200 | 40 | 250 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-TPA 200K** | **B-TPA 200K** | **LE-TPA 200K-FI** | 200 | 40 | 250 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 353**

## Variantes/Accesorios

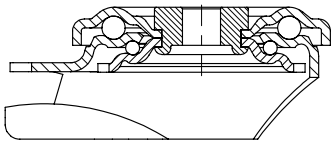
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con protección de pie de plástico | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-FP** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas con cojinete de agujas y a bolas | Ø 125 mm sobre pedido | todas las versiones con cojinete a bolas |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LER-TPA

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 145 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-TPA 80G** | **LER-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-TPA 80K-FK** | **LER-TPA 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-TPA 102G** | **LER-TPA 102G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-TPA 102K-FK** | **LER-TPA 102K-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-TPA 127G** | **LER-TPA 127G-FI** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-TPA 127K-FK** | **LER-TPA 127K-FI-FK** | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-TPA 160G** | **LER-TPA 160G-FI** | 160 | 40 | 200 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-TPA 160R** | **LER-TPA 160R-FI** | 160 | 40 | 200 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-TPA 160K** | **LER-TPA 160K-FI** | 160 | 40 | 200 | a bolas (C) | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-TPA 200G** | **LER-TPA 200G-FI** | 200 | 40 | 250 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-TPA 200R** | **LER-TPA 200R-FI** | 200 | 40 | 250 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-TPA 200K** | **LER-TPA 200K-FI** | 200 | 40 | 250 | a bolas (C) | 235 | 88 | 13 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 354**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con protección de pie de plástico | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-FP** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas con cojinete de agujas y a bolas | Ø 125 mm sobre pedido | todas las versiones con cojinete a bolas |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: VGA

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza, con núcleo de polipropileno

90 - 100 kg ✓RoHS

3

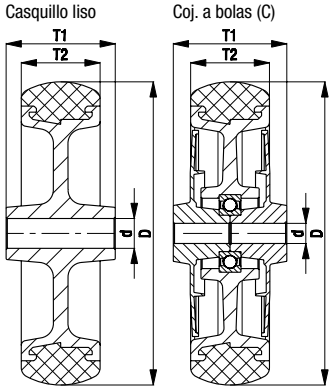
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Ruedas serie VGA:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza de alta calidad, dureza 80° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placas anti-hilos plásticas integradas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 42**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VGA 102/12G** | 100 | 32 | 90 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **VGA 102/8K-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **VGA 127/12G** | 125 | 32 | 100 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **VGA 127/8K-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 8 | 46 |

## Variantes/Accesorios

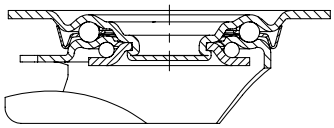
| | Ilustración versión casquillo liso |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | |



Serie: LE-VGA, B-VGA

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

90 - 100 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 148 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-VGA 102G** | **B-VGA 102G** | **LE-VGA 102G-FI** | 100 | 32 | 90 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-VGA 102K-FK** | **B-VGA 102K-FK** | **LE-VGA 102K-FI-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-VGA 127G** | **B-VGA 127G** | **LE-VGA 127G-FI** | 125 | 32 | 100 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-VGA 127K-FK** | **B-VGA 127K-FK** | **LE-VGA 127K-FI-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-FP** |
| Disponibles en | | Ø 125 mm sobre pedido |

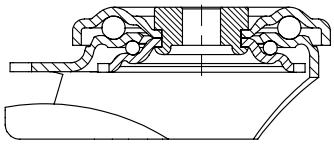
Blickle®

Serie: LER-VGA

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

90 - 100 kg ✓RoHS

3



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está re-machado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VGA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, núcleo inyectado, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 148 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-VGA 102G** | **LER-VGA 102G-FI** | 100 | 32 | 90 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-VGA 102K-FK** | **LER-VGA 102K-FI-FK** | 100 | 32 | 90 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-VGA 127G** | **LER-VGA 127G-FI** | 125 | 32 | 100 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-VGA 127K-FK** | **LER-VGA 127K-FI-FK** | 125 | 32 | 100 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-FP** |
| Disponibles en | | Ø 125 mm sobre pedido |

# Ruedas con banda de rodadura de goma blanda y de goma maciza de dos componentes

4

# Índice


| | | L | LK |
|---|---|---|---|
| | **VW** | | |
| | Serie | VW | L-VW |
| | Ø rueda | 125 - 260 mm | 125 - 260 mm |
| | Cap. de carga | 50 - 200 kg | 50 - 200 kg |
| | **Página** | **154** | **155** |
| | **VWPP** | | |
| | Serie | VWPP | L-VWPP |
| | Ø rueda | 125 - 260 mm | 125 - 260 mm |
| | Cap. de carga | 50 - 200 kg | 50 - 200 kg |
| | **Página** | **156** | **157** |
| | **RD** | | |
| | Serie | RD | L-RD | LK-RD |
| | Ø rueda | 100 - 280 mm | 100 - 280 mm | 100 - 200 mm |
| | Cap. de carga | 100 - 650 kg | 100 - 600 kg | 100 - 350 kg |
| | **Página** | **158** | **159** | **160** |

Serie: VW

# Ruedas con banda de rodadura de goma blanda “Blickle Soft”, con núcleo de chapa de acero

50 - 200 kg ✓RoHS

4

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 50° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | excelente |
| **Protección de suelo** | excelente |

Blickle Soft

**Ruedas serie VW:**
**Banda de rodadura:** De goma blanda muy elástica “Blickle Soft”, perfil redondo, dureza 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - “Die gute Industrieform”).**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 44**

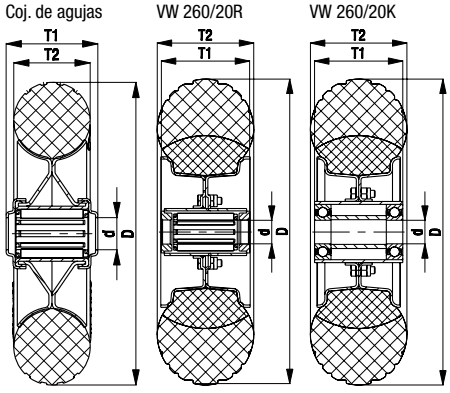
**Alternativa impinchable para ruedas neumáticas.**

| **Ruedas** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VW 125/15R** | 125 | 37,5 | 50 | de agujas | 15 | 45 |
| **VW 162/20R** | 160 | 40 | 70 | de agujas | 20 | 60 |
| **VW 202/20R** | 200 | 50 | 100 | de agujas | 20 | 60 |
| **VW 252/25R** | 250 | 60 | 160 | de agujas | 25 | 65 |
| **VW 260/20R *** | 260 | 85 | 200 | de agujas | 20 | 75 |
| **VW 260/20K *** | 260 | 85 | 200 | a bolas | 20 | 75 |

* Versión atornillada

## Variantes/Accesorios

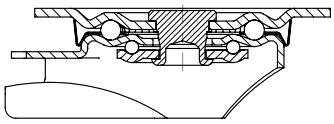
| | Ilustración VW 260/20K | con banda de rodadura que no deja huellas, gris |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** |
| Disponibles en | | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido |



Serie: L-VW, B-VW, BH-VW

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de goma blanda “Blickle Soft”

50 - 200 kg ✓RoHS



Blickle Soft

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-260 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VW - Banda de rodadura: De goma blanda “Blickle Soft”, 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - “Die gute Industrieform”).**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 154 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-VW 125R** | **B-VW 125R** | **L-VW 125R-FI** | 125 | 37,5 | 50 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-VW 162R** | **B-VW 162R** | **L-VW 162R-FI** | 160 | 40 | 70 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VW 202R** | **B-VW 202R** | **L-VW 202R-FI** | 200 | 50 | 100 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VW 252R-3** | **BH-VW 252R** | * | 250 | 60 | 160 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-VW 260R** | | * | 260 | 85 | 200 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-VW 260R** | | 260 | 85 | 200 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-VW 260K** | | * | 260 | 85 | 200 | a bolas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-VW 260K** | | 260 | 85 | 200 | a bolas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | Ø 125-250 mm | todas | Ø 125 mm | Ø 160-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: VWPP

# Ruedas con banda de rodadura de goma blanda “Blickle Soft”, con núcleo de material sintético

50 - 200 kg ✓RoHS

4

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 50° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | excelente |
| **Protección de suelo** | excelente |

**Ruedas serie VWPP:**
**Banda de rodadura:** De goma blanda muy elástica “Blickle Soft”, perfil redondo, dureza 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 44**

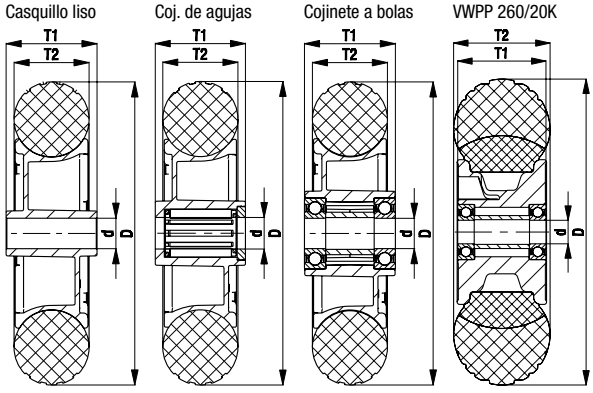
**Alternativa impinchable para ruedas neumáticas.**

Blickle Soft

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VWPP 125/12G** | 125 | 37,5 | 50 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **VWPP 125/12R** | 125 | 37,5 | 50 | de agujas | 12 | 45 |
| **VWPP 160/20G** | 160 | 40 | 70 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VWPP 160/20R** | 160 | 40 | 70 | de agujas | 20 | 60 |
| **VWPP 200/20G** | 200 | 50 | 100 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **VWPP 200/20R** | 200 | 50 | 100 | de agujas | 20 | 60 |
| **VWPP 200/20K** | 200 | 50 | 100 | a bolas | 20 | 60 |
| **VWPP 250/25G** | 250 | 60 | 160 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **VWPP 250/25R** | 250 | 60 | 160 | de agujas | 25 | 65 |
| **VWPP 250/25K** | 250 | 60 | 160 | a bolas | 25 | 65 |
| **VWPP 260/20G** | 260 | 85 | 200 | Casq. liso | 20 | 75 |
| **VWPP 260/20R** | 260 | 85 | 200 | de agujas | 20 | 75 |
| **VWPP 260/20K** | 260 | 85 | 200 | a bolas | 20 | 75 |

## Variantes/Accesorios

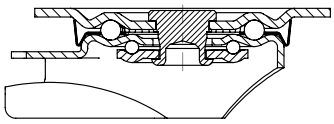
| | Ilustración VWPP 260/20K | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 38 | 60 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** | **-XR** |
| Disponibles en | | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | sobre pedido |



Serie: L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de goma blanda “Blickle Soft”

50 - 200 kg ✓RoHS



Blickle Soft

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-260 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VWPP - Banda de rodadura: De goma blanda “Blickle Soft”, 50° Shore A (rueda Ø 260 mm adicionalmente con pie de banda duro), máxima comodidad de marcha, marcha extremadamente silenciosa, especialmente respetuosa con el suelo, color negro.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 156 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-VWPP 125G** | **B-VWPP 125G** | **L-VWPP 125G-FI** | 125 | 37,5 | 50 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-VWPP 125R** | **B-VWPP 125R** | **L-VWPP 125R-FI** | 125 | 37,5 | 50 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-VWPP 160G** | **B-VWPP 160G** | **L-VWPP 160G-FI** | 160 | 40 | 70 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VWPP 160R** | **B-VWPP 160R** | **L-VWPP 160R-FI** | 160 | 40 | 70 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-VWPP 200G** | **B-VWPP 200G** | **L-VWPP 200G-FI** | 200 | 50 | 100 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VWPP 200R** | **B-VWPP 200R** | **L-VWPP 200R-FI** | 200 | 50 | 100 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VWPP 200K** | **B-VWPP 200K** | **L-VWPP 200K-FI** | 200 | 50 | 100 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-VWPP 250G-3** | **BH-VWPP 250G** | * | 250 | 60 | 160 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-VWPP 250R-3** | **BH-VWPP 250R** | * | 250 | 60 | 160 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-VWPP 250K-3** | **BH-VWPP 250K** | * | 250 | 60 | 160 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-VWPP 260G** | | * | 260 | 85 | 200 | Casq. liso | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-VWPP 260G** | | 260 | 85 | 200 | Casq. liso | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-VWPP 260R** | | * | 260 | 85 | 200 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-VWPP 260R** | | 260 | 85 | 200 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-VWPP 260K** | | * | 260 | 85 | 200 | a bolas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-VWPP 260K** | | 260 | 85 | 200 | a bolas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 | 60 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP** | **-XR** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | Ø 125-200 mm | todas | Ø 125 mm | Ø 160-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido | sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: RD

# Ruedas con banda de rodadura de goma maciza con dos componentes “Blickle Comfort”, con núcleo de chapa de acero

100 - 650 kg ✓RoHS

4

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 65° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

Blickle Comfort

**Ruedas serie RD:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza con dos componentes “Blickle Comfort”, pie de banda duro y banda de rodadura muy elástica, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, en comparación con goma maciza estándar se incrementa la comodidad de marcha y capacidad de carga, al mismo tiempo se reduce la resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, atornillado o centro prensado.
**Esta contrucción de núcleo según procedimiento especial de Blickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - “Die gute Industrieform”).**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 44**

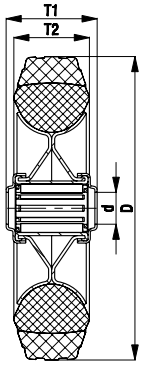
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **RD 100/15R** | 100 | 30 | 100 | de agujas | 15 | 45 |
| **RD 125/15R** | 125 | 37,5 | 120 | de agujas | 15 | 45 |
| **RD 140/15R** | 140 | 37,5 | 175 | de agujas | 15 | 45 |
| **RD 162/20R** | 160 | 40 | 225 | de agujas | 20 | 60 |
| **RD 182/20R** | 180 | 50 | 300 | de agujas | 20 | 60 |
| **RD 202/20R** | 200 | 50 | 350 | de agujas | 20 | 60 |
| **RD 200/20K *** | 200 | 50 | 350 | a bolas | 20 | 60 |
| **RD 252/25R** | 250 | 60 | 450 | de agujas | 25 | 65 |
| **RD 250/25K *** | 250 | 60 | 450 | a bolas | 25 | 65 |
| **RD 282/25R** | 280 | 70 | 650 | de agujas | 25 | 75 |
| **RD 280/25K *** | 280 | 70 | 650 | a bolas | 25 | 75 |

* Versión atornillada

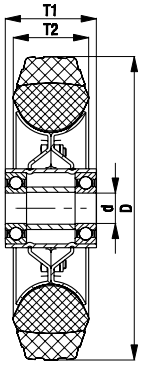
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A |
|---|---|
| Descripción técnica página | 38 |
| **Referencia - anexo** | **-VLI** |
| Disponibles en | Ø 100-250 mm |

Coj. de agujas



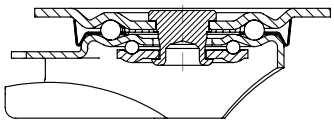

Cojinete a bolas



Serie: L-RD, B-RD, BH-RD

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza dos comp. “Blickle Comfort”

100 - 600 kg ✓RoHS



Blickle Comfort

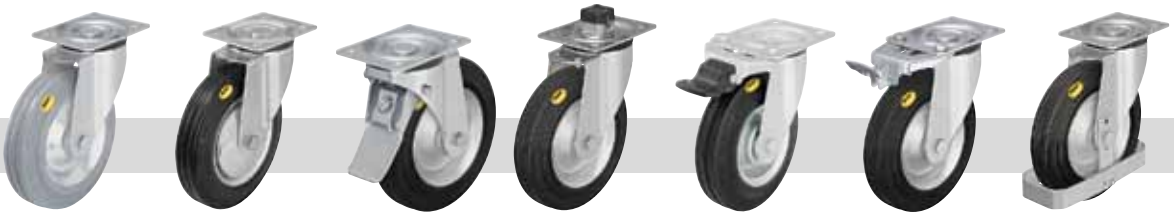
**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-280 mm), con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie RD - Banda de rodadura: De goma maciza con dos componentes “Blickle Comfort”, pie de banda duro, banda de rodadura muy elástica, 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - “Die gute Industrieform”).**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 158 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-RD 100R** | **B-RD 100R** | **L-RD 100R-FI** | 100 | 30 | 100 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-RD 125R** | **B-RD 125R** | **L-RD 125R-FI** | 125 | 37,5 | 120 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-RD 140R** | **B-RD 140R** | **L-RD 140R-FI** | 140 | 37,5 | 175 | de agujas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **L-RD 162R** | **B-RD 162R** | **L-RD 162R-FI** | 160 | 40 | 225 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-RD 182R** | **B-RD 182R** | **L-RD 182R-FI** | 180 | 50 | 300 | de agujas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-RD 202R** | **B-RD 202R** | **L-RD 202R-FI** | 200 | 50 | 350 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-RD 200K** | **B-RD 200K** | **L-RD 200K-FI** | 200 | 50 | 350 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-RD 252R-3** | **BH-RD 252R** | * | 250 | 60 | 450 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-RD 252R** | | * | 250 | 60 | 450 | de agujas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 |
| | **B-RD 252R** | | 250 | 60 | 450 | de agujas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-RD 250K** | | * | 250 | 60 | 450 | a bolas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 |
| | **B-RD 250K** | | 250 | 60 | 450 | a bolas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-RD 282R** | | * | 280 | 70 | 600 | de agujas | 318 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-RD 282R** | | 280 | 70 | 600 | de agujas | 318 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |
| **L-RD 280K** | | * | 280 | 70 | 600 | a bolas | 318 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 |
| | **B-RD 280K** | | 280 | 70 | 600 | a bolas | 318 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios



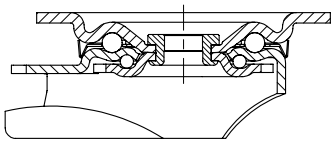
| | con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-VLI** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | Ø 100-250 mm | Ø 100-250 mm | todas | Ø 160+200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 160-200 mm | sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-RD, BK-RD, BH-RD

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza dos comp. “Blickle Comfort”

100 - 350 kg ✓RoHS



**Blickle Comfort**

**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie RD - Banda de rodadura: De goma maciza con dos componentes “Blickle Comfort”, pie de banda duro, banda de rodadura muy elástica, 65° Shore A, color negro. Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero. **Esta construcción de núcleo según procedimiento especial de Bickle es extremadamente estable, también contra golpes fuertes. Además se destaca por su forma elegante (diseño premiado - “Die gute Industrieform”).**
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 158 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-RD 100R-1** | **BK-RD 100R-1** | **LK-RD 100R-1-FI** | 100 | 30 | 100 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-RD 100R-3** | **BK-RD 100R-3** | **LK-RD 100R-3-FI** | 100 | 30 | 100 | de agujas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-RD 125R-1** | **BK-RD 125R-1** | **LK-RD 125R-1-FI** | 125 | 37,5 | 120 | de agujas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-RD 125R-3** | **BK-RD 125R-3** | **LK-RD 125R-3-FI** | 125 | 37,5 | 120 | de agujas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-RD 162R** | **BH-RD 162R** | **LK-RD 162R-FI** | 160 | 40 | 225 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-RD 202R** | **BH-RD 202R** | **LK-RD 202R-FI** | 200 | 50 | 350 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-RD 200K** | **BH-RD 200K** | **LK-RD 200K-FI** | 200 | 50 | 350 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rod. que no deja huellas, gris, 56° Shore A | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 84 | 80 | 81 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-VLI** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **ver *** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | todas | todas | Ø 100-125 mm | Ø de rueda y medida de platina ver * | Ø 160-200 mm sobre pedido |

* **RI-05.01** para ruedas con Ø 100-125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para ruedas con Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica

5

# Índice


| | | LE | L | LK/LKR | LU | LH | LHZ | LO | LHD | LS/LSD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **POEV** | | | | | | | | | |
| | Serie | POEV | LE-POEV | L-POEV | LK-/LKR-POEV | LU-POEV | LH-POEV | | | |
| | Ø rueda | 80 - 300 mm | 80 - 200 mm | 80 - 250 mm | 80 - 200 mm | 160 - 200 mm | 80 - 250 mm | | | |
| | Cap. de carga | 140 - 650 kg | 140 - 300 kg | 140 - 500 kg | 170 - 500 kg | 400 - 500 kg | 170 - 600 kg | | | |
| | **Página** | **164** | **165** | **166** | **167/168** | **169** | **170** | | | |
| | **ALEV** | | | | | | | | | |
| | Serie | ALEV | L-ALEV | LK-/LKR-ALEV | LU-ALEV | LH-ALEV | LHZ-ALEV | LO-ALEV | LHD-ALEV | |
| | Ø rueda | 100 - 250 mm | 100 - 250 mm | 100 - 200 mm | 125 - 200 mm | 100 - 250 mm | 125 - 200 mm | 125 - 250 mm | 100 - 125 mm | |
| | Cap. de carga | 200 - 650 kg | 200 - 500 kg | 200 - 500 kg | 270 - 500 kg | 200 - 650 kg | 270 - 500 kg | 270 - 650 kg | 400 - 500 kg | |
| | **Página** | **171** | **172** | **173/174** | **175** | **176** | **177** | **178** | **179** | |
| | **SE** | | | | | | | | | |
| | Serie | SE | | LK-SE | LU-SE | LH-SE | | LO-SE | LHD-SE | LS-/LSD-SE |
| | Ø rueda | 80 - 415 mm | | 80 - 200 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | | 125 - 250 mm | 80 mm | 125 - 415 mm |
| | Cap. de carga | 200 - 1150 kg | | 200 - 600 kg | 320 - 600 kg | 200 - 850 kg | | 320 - 850 kg | 400 kg | 320 - 2000 kg |
| | **Página** | **180** | | **181** | **182** | **183** | | **184** | **179** | **185/186** |
| | **GEV** | | | | | | | | | |
| | Serie | GEV | | | | | | | | LS-GEV |
| | Ø rueda | 250 - 620 mm | | | | | | | | 300 - 620 mm |
| | Cap. de carga | 725 - 3000 kg | | | | | | | | 900 - 3000 kg |
| | **Página** | **187** | | | | | | | | **188** |
| | **DS** | | | | | | | | | |
| | Serie | DS | | | | | | | | |
| | Ø rueda | 300 - 620 mm | | | | | | | | |
| | Cap. de carga | 1500 - 6000 kg | | | | | | | | |
| | **Página** | **189** | | | | | | | | |


5

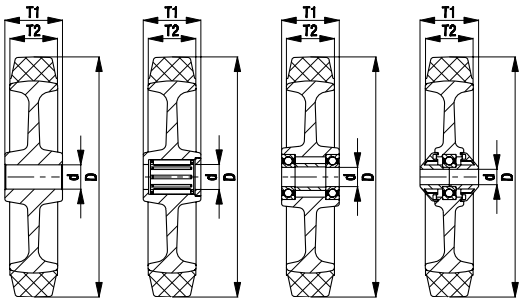
Blickle®

Serie: POEV

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”, con núcleo de poliamida

140 - 650 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 65° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C<br>en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |




Casquillo liso | Coj. de agujas | Cojinete a bolas | Coj. a bolas (C)

Blickle EasyRoll

**Ruedas serie POEV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 44**

| **Ruedas** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POEV 80/12G** | 80 | 32 | 140 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POEV 80/12R** | 80 | 32 | 140 | de agujas | 12 | 35 |
| **POEV 80/8K** | 80 | 32 | 140 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **POEV 82/8K** | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POEV 82/10K** | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POEV 100/12G** | 100 | 38 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POEV 100/12R** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 12 | 45 |
| **POEV 100/15R** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 15 | 45 |
| **POEV 100/8K** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POEV 100/10K** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POEV 100/15K** | 100 | 38 | 200 | a bolas | 15 | 45 |
| **POEV 125/12G** | 125 | 40 | 250 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POEV 125/12R** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 12 | 45 |
| **POEV 125/15R** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 15 | 45 |
| **POEV 125/8K** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POEV 125/10K** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POEV 125/15K** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 15 | 45 |
| **POEV 125/20K** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 20 | 45 |
| **POEV 161/20R** | 160 | 40 | 320 | de agujas | 20 | 60 |
| **POEV 161/20K** | 160 | 40 | 320 | a bolas (C) | 20 | 60 |
| **POEV 160/20R** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 20 | 60 |
| **POEV 160/20K** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **POEV 201/20R** | 200 | 40 | 400 | de agujas | 20 | 60 |
| **POEV 201/20K** | 200 | 40 | 400 | a bolas (C) | 20 | 60 |
| **POEV 200/20R** | 200 | 50 | 500 | de agujas | 20 | 60 |
| **POEV 200/20K** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **POEV 200/25K** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 25 | 60 |
| **POEV 250/25R** | 250 | 50 | 600 | de agujas | 25 | 60 |
| **POEV 250/20K** | 250 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **POEV 250/25K** | 250 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 60 |
| **POEV 300/30K** | 300 | 60 | 650 | a bolas | 30 | 70 |

## Variantes/Accesorios

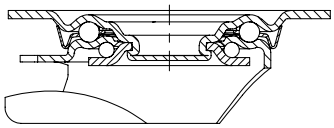
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas ** | con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 60 | 61 | 61 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-XR** | **-XK** | **-KD** | **-XKA** |
| Disponibles en | Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas | ver * | versión coj. a bolas sobre pedido | todas | Ø 160x50, 200x50, otros sobre pedido | cojinete a bolas (C), Ø 160x50 + 200x50 | Ø 160x50, 200x50 |

* Disponibles en Ø 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50, 250 mm (con cojinete a bolas)
** Para ruedas Ø 160x50 + 200x50 mm se reduce el Ø eje a 12 mm y se extiende el largo de cubo a 62 mm.

Serie: LE-POEV, B-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

140 - 300 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44

5

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-POEV 80G** | **B-POEV 80G** | **LE-POEV 80G-FI** | 80 | 32 | 140 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-POEV 80R** | **B-POEV 80R** | **LE-POEV 80R-FI** | 80 | 32 | 140 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-POEV 80K** | **B-POEV 80K** | **LE-POEV 80K-FI** | 80 | 32 | 140 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-POEV 100G** | **B-POEV 100G** | **LE-POEV 100G-FI** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-POEV 100R** | **B-POEV 100R** | **LE-POEV 100R-FI** | 100 | 38 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-POEV 100K** | **B-POEV 100K** | **LE-POEV 100K-FI** | 100 | 38 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-POEV 125G** | **B-POEV 125G** | **LE-POEV 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-POEV 125R** | **B-POEV 125R** | **LE-POEV 125R-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-POEV 125K** | **B-POEV 125K** | **LE-POEV 125K-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-POEV 161R** | **B-POEV 161R** | **LE-POEV 161R-FI** | 160 | 40 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 161K** | **B-POEV 161K** | **LE-POEV 161K-FI** | 160 | 40 | 300 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 160R** | **B-POEV 160R** | **LE-POEV 160R-FI** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 160K** | **B-POEV 160K** | **LE-POEV 160K-FI** | 160 | 50 | 300 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 201R** | **B-POEV 201R** | **LE-POEV 201R-FI** | 200 | 40 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 201K** | **B-POEV 201K** | **LE-POEV 201K-FI** | 200 | 40 | 300 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 200R** | **B-POEV 200R** | **LE-POEV 200R-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-POEV 200K** | **B-POEV 200K** | **LE-POEV 200K-FI** | 200 | 50 | 300 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 358**

## Variantes/Accesorios *

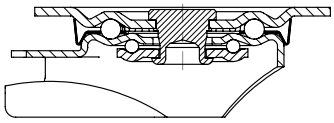
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 84 | 80 | 81 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm | versión coj. a bolas sobre pedido | todas menos Ø 160x40 + 200x40 | Ø 160-200 mm | Ø 160-200 mm | sobre pedido |

*** Otras variantes / accesorios:**
**1.** Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.01** para ruedas con Ø 100-125 mm, **RI-03.03** para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)
**2.** Tubo de eje inoxidable (**-XA**), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85)
**3.** Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164

Serie: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

140 - 500 kg ✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-POEV 80G** | **B-POEV 80G** | **L-POEV 80G-FI** | 80 | 32 | 140 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-POEV 80R** | **B-POEV 80R** | **L-POEV 80R-FI** | 80 | 32 | 140 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-POEV 80K** | **B-POEV 80K** | **L-POEV 80K-FI** | 80 | 32 | 140 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-POEV 100G** | **B-POEV 100G** | **L-POEV 100G-FI** | 100 | 38 | 200 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POEV 100R** | **B-POEV 100R** | **L-POEV 100R-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POEV 100K** | **B-POEV 100K** | **L-POEV 100K-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POEV 125G** | **B-POEV 125G** | **L-POEV 125G-FI** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POEV 125R** | **B-POEV 125R** | **L-POEV 125R-FI** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POEV 125K** | **B-POEV 125K** | **L-POEV 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POEV 161R** | **B-POEV 161R** | **L-POEV 161R-FI** | 160 | 40 | 320 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POEV 161K** | **B-POEV 161K** | **L-POEV 161K-FI** | 160 | 40 | 320 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POEV 160R** | **B-POEV 160R** | **L-POEV 160R-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POEV 160K** | **B-POEV 160K** | **L-POEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POEV 201R** | **B-POEV 201R** | **L-POEV 201R-FI** | 200 | 40 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POEV 201K** | **B-POEV 201K** | **L-POEV 201K-FI** | 200 | 40 | 400 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POEV 200R** | **B-POEV 200R** | **L-POEV 200R-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POEV 200K** | **B-POEV 200K** | **L-POEV 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POEV 250R-3** | **BH-POEV 250R** | * | 250 | 50 | 500 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-POEV 250K-3** | **BH-POEV 250K** | * | 250 | 50 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios
**Modelos de acero inoxidable ver página 360**

## Variantes/Accesorios **

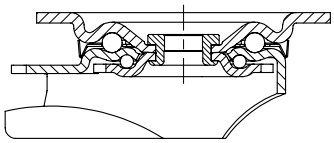
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 84 | 80 | 81 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas | Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm | versión coj. a bolas sobre pedido | todas menos Ø 160x40 + 200x40 | todas | Ø 160-200 mm | sobre pedido |

**** Otras variantes / accesorios:**
**1.** Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.01** para ruedas con Ø 100-125 mm, **RI-05.03** para ruedas con Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)
**2.** Tubo de eje inoxidable (**-XA**), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85)
**3.** Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164

Serie: LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

170 - 500 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-POEV 82K** | **BK-POEV 82K** | **LK-POEV 82K-FI** | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-POEV 100R-1** | **BK-POEV 100R-1** | **LK-POEV 100R-1-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POEV 100K-1** | **BK-POEV 100K-1** | **LK-POEV 100K-1-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POEV 100R-3** | **BK-POEV 100R-3** | **LK-POEV 100R-3-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POEV 100K-3** | **BK-POEV 100K-3** | **LK-POEV 100K-3-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POEV 125R-1** | **BK-POEV 125R-1** | **LK-POEV 125R-1-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POEV 125K-1** | **BK-POEV 125K-1** | **LK-POEV 125K-1-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POEV 125R-3** | **BK-POEV 125R-3** | **LK-POEV 125R-3-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-POEV 125K-3** | **BK-POEV 125K-3** | **LK-POEV 125K-3-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-POEV 160R** | **BH-POEV 160R** | **LK-POEV 160R-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POEV 160K** | **BH-POEV 160K** | **LK-POEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POEV 200R** | **BH-POEV 200R** | **LK-POEV 200R-FI** | 200 | 50 | 500 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-POEV 200K** | **BH-POEV 200K** | **LK-POEV 200K-FI** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 361**

## Variantes/Accesorios *

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm ** | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 80 | 81 | 80 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 100-200 mm | versión coj. a bolas sobre pedido | todas | Ø 100-125 mm | Ø 100-200 mm con platina 140x110 | Ø 160-200 mm sobre pedido |

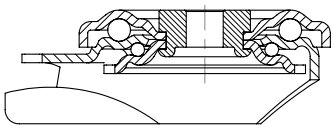
*** Otras variantes / accesorios:** **1.** Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (**-FA**), disponible para Ø 100-200 mm; **2.** Eje de rueda inoxidable o retén para cojinete a bolas: Ver variantes / accesorios página 164
**3.** Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-03.03** para Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**

Serie: LKR-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

170 - 250 kg ✓RoHS



5

**Blickle EasyRoll**

**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-POEV 82K** | **LKR-POEV 82K-FI** | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-POEV 100R** | **LKR-POEV 100R-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-POEV 100K** | **LKR-POEV 100K-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-POEV 125R** | **LKR-POEV 125R-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 155 | 88 | 13 | 48 |
| **LKR-POEV 125K** | **LKR-POEV 125K-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 88 | 13 | 48 |

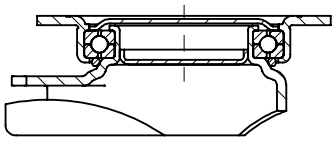
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 84 | 60 | 61 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-FA** | **-XR** | **-XK** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | Ø 100-125 mm | versión coj. a bolas sobre pedido | Ø 100-125 mm | todas | sobre pedido | todas |

Serie: LU-POEV, BH-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. “Blickle EasyRoll”

400 - 500 kg ✓RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 164 y 44

5

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-POEV 160R** | **BH-POEV 160R** | **LU-POEV 160R-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POEV 160K** | **BH-POEV 160K** | **LU-POEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POEV 200R** | **BH-POEV 200R** | **LU-POEV 200R-FI** | 200 | 50 | 500 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-POEV 200K** | **BH-POEV 200K** | **LU-POEV 200K-FI** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios *

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de acero | con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 84 | 83 | 84 | 60 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-FA** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XR / -XK** |
| Disponibles en | todas | todas | versión coj. a bolas sobre pedido | todas | todas | sobre pedido | todas |

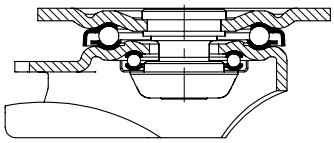
* **Otras variantes / accesorios: 1.** Rueda con retén adicional para cojinete a bolas (**-KD**), disponible para todas (descripción técnica página 61)
**2.** Cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico (**-XKA**), disponible para todas (descripción técnica página 61)

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-POEV, BH-POEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

170 - 600 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-POEV 82K** | **BH-POEV 82K** | **LH-POEV 82K-FI** | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POEV 100R-1** | **BH-POEV 100R-1** | **LH-POEV 100R-1-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POEV 100K-1** | **BH-POEV 100K-1** | **LH-POEV 100K-1-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POEV 100R-3** | **BH-POEV 100R-3** | **LH-POEV 100R-3-FI** | 100 | 38 | 200 | de agujas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POEV 100K-3** | **BH-POEV 100K-3** | **LH-POEV 100K-3-FI** | 100 | 38 | 200 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POEV 125R-1** | **BH-POEV 125R-1** | **LH-POEV 125R-1-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POEV 125K-1** | **BH-POEV 125K-1** | **LH-POEV 125K-1-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POEV 125R-3** | **BH-POEV 125R-3** | **LH-POEV 125R-3-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POEV 125K-3** | **BH-POEV 125K-3** | **LH-POEV 125K-3-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POEV 160R** | **BH-POEV 160R** | **LH-POEV 160R-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POEV 160K** | **BH-POEV 160K** | **LH-POEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POEV 200R** | **BH-POEV 200R** | **LH-POEV 200R-FI** | 200 | 50 | 500 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-POEV 200K** | **BH-POEV 200K** | **LH-POEV 200K-FI** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-POEV 250R** | **BH-POEV 250R** | * | 250 | 50 | 600 | de agujas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-POEV 250K** | **BH-POEV 250K** | * | 250 | 50 | 600 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios **

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con banda de rodadura que no deja huellas, azul | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm *** | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 38 | 36, 38 | 80 | 81 | 80 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-SB** | **-EL** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **-FS** |
| Disponibles en | Ø 80 - 200 todas, Ø 250 coj. a bolas | Ø 100-200 mm | versión coj. a bolas sobre pedido | todas | Ø 160-250 mm | Ø 160-250 mm | Ø 160-200 mm sobre pedido |

** **Otras variantes/ accesorios:** **1.** Placa anti-hilos de chapa de acero, zincado (**-FA**), Ø 100-250 mm sobre pedido; **2.** Eje de rueda inoxidable o retén para coj. a bolas: Ver variantes / accesorios página 164
**3.** Freno direccional (suelto) 1 x 360°: **RI-04.01** para Ø 80-125 mm con platina 100x85 mm, **RI-05.03** para Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**

Serie: ALEV

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”, con núcleo de aluminio

200 - 650 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 65° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

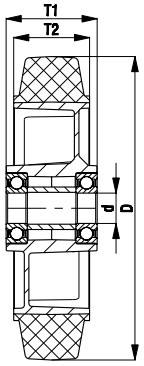
Blickle EasyRoll

**Ruedas serie ALEV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 45**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ALEV 100/15K** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALEV 125/15K** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 15 | 45 |
| **ALEV 127/20K** | 125 | 50 | 270 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 140/20K** | 140 | 40 | 270 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 150/20K** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 161/15K** | 160 | 40 | 300 | a bolas | 15 | 60 |
| **ALEV 160/20K** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 160/25K** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALEV 180/20K** | 180 | 50 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 180/25K** | 180 | 50 | 450 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALEV 200/20K** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 200/25K** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALEV 250/20K** | 250 | 50 | 650 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALEV 250/25K** | 250 | 50 | 650 | a bolas | 25 | 60 |

## Variantes/Accesorios

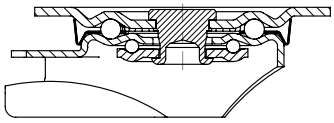
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | todas | Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250 |



Serie: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 500 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-ALEV 100K** | **B-ALEV 100K** | **L-ALEV 100K-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-ALEV 125K** | **B-ALEV 125K** | **L-ALEV 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-ALEV 150K** | **B-ALEV 150K** | **L-ALEV 150K-FI** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALEV 161K** | **B-ALEV 161K** | **L-ALEV 161K-FI** | 160 | 40 | 300 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALEV 160K** | **B-ALEV 160K** | **L-ALEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALEV 180K** | **B-ALEV 180K** | **L-ALEV 180K-FI** | 180 | 50 | 400 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALEV 200K** | **B-ALEV 200K** | **L-ALEV 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-ALEV 250K-3** | **BH-ALEV 250K** | * | 250 | 50 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

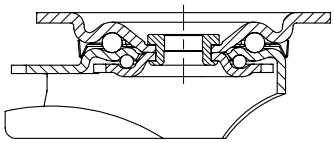
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 80 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 mm | todas | Ø 160+200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

# Ruedas von soporte de chapa de acero, vers. pesada, platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 500 kg ✓RoHS



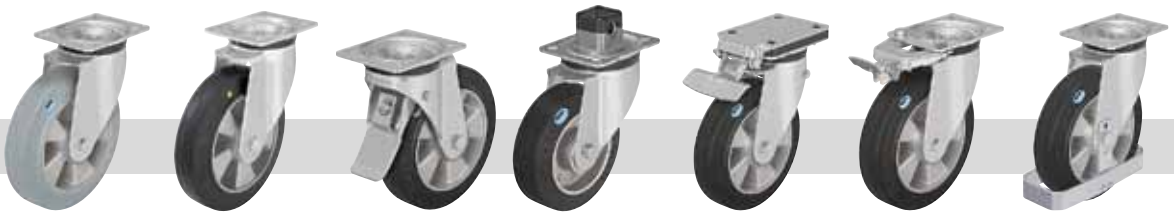
Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125x50 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-ALEV 100K-1** | **BK-ALEV 100K-1** | **LK-ALEV 100K-1-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-ALEV 100K-3** | **BK-ALEV 100K-3** | **LK-ALEV 100K-3-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-ALEV 125K-1** | **BK-ALEV 125K-1** | **LK-ALEV 125K-1-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-ALEV 125K-3** | **BK-ALEV 125K-3** | **LK-ALEV 125K-3-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-ALEV 127K** | **BH-ALEV 127K** | **LK-ALEV 127K-FI** | 125 | 50 | 270 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-ALEV 150K** | **BH-ALEV 150K** | **LK-ALEV 150K-FI** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALEV 160K** | **BH-ALEV 160K** | **LK-ALEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALEV 180K** | **BH-ALEV 180K** | **LK-ALEV 180K-FI** | 180 | 50 | 450 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-ALEV 200K** | **BH-ALEV 200K** | **LK-ALEV 200K-FI** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios



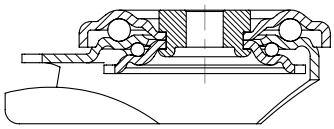
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver **** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 100, 125x40, 200 mm | todas | Ø 100 - 125x40 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver ** | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**
** **RI-05.01** para Ø 100-125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para Ø 100-125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x50-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 250 kg ✓RoHS



5

**Blickle EasyRoll**

**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-ALEV 100K** | **LKR-ALEV 100K-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-ALEV 125K** | **LKR-ALEV 125K-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 155 | 88 | 13 | 48 |

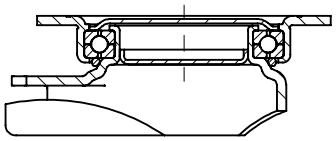
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | todas | todas |

Serie: LU-ALEV, BH-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. “Blickle EasyRoll”

270 - 500 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LU-ALEV 127K | BH-ALEV 127K | LU-ALEV 127K-FI | 125 | 50 | 270 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LU-ALEV 150K | BH-ALEV 150K | LU-ALEV 150K-FI | 150 | 54 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-ALEV 160K | BH-ALEV 160K | LU-ALEV 160K-FI | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-ALEV 200K | BH-ALEV 200K | LU-ALEV 200K-FI | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios

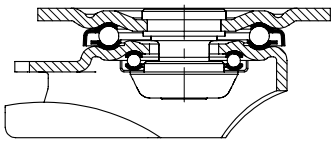
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 200 mm | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALEV, BH-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 650 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-ALEV 100K-1** | **BH-ALEV 100K-1** | **LH-ALEV 100K-1-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALEV 100K-3** | **BH-ALEV 100K-3** | **LH-ALEV 100K-3-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALEV 125K-1** | **BH-ALEV 125K-1** | **LH-ALEV 125K-1-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALEV 125K-3** | **BH-ALEV 125K-3** | **LH-ALEV 125K-3-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALEV 127K** | **BH-ALEV 127K** | **LH-ALEV 127K-FI** | 125 | 50 | 270 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-ALEV 150K** | **BH-ALEV 150K** | **LH-ALEV 150K-FI** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALEV 160K** | **BH-ALEV 160K** | **LH-ALEV 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALEV 180K** | **BH-ALEV 180K** | **LH-ALEV 180K-FI** | 180 | 50 | 450 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-ALEV 200K** | **BH-ALEV 200K** | **LH-ALEV 200K-FI** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-ALEV 250K** | **BH-ALEV 250K** | * | 250 | 50 | 650 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

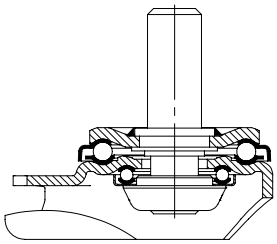
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver *** ** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 100, 125x40, 200, 250 mm | todas | Ø 125x50, 160, 200, 250 mm | Ø 125x50, 160, 200, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver *** | sobre pedido |

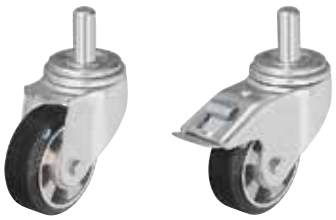
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**
*** **RI-04.01** para Ø 100-125x40 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100-125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x50-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LHZ-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

270 - 500 kg ✓RoHS





Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45



| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LHZ-ALEV 127K | LHZ-ALEV 127K-FI | 125 | 50 | 270 | a bolas | 170 | 27 | 60 | 55 |
| LHZ-ALEV 160K | LHZ-ALEV 160K-FI | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 27 | 60 | 65 |
| LHZ-ALEV 200K | LHZ-ALEV 200K-FI | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 27 | 60 | 70 |

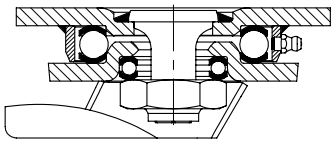
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 80 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-ST** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | sobre pedido |

Serie: LO-ALEV, BO-ALEV

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

270 - 650 kg ✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-ALEV 127K** | **BO-ALEV 127K** | **LO-ALEV 127K-ST** | 125 | 50 | 270 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-ALEV 150K** | **BO-ALEV 150K** | **LO-ALEV 150K-ST** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALEV 160K** | **BO-ALEV 160K** | **LO-ALEV 160K-ST** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALEV 200K** | **BO-ALEV 200K** | **LO-ALEV 200K-ST** | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-ALEV 250K** | **BO-ALEV 250K** | **LO-ALEV 250K-ST** | 250 | 50 | 650 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

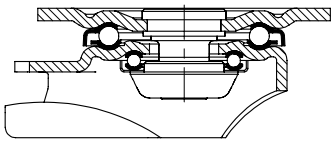
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | Ø 200 - 250 mm | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

# Ruedas dobles con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

400 - 500 kg ✓RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Soporte:** Serie LHD/BOD - Soporte giratorio estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Soporte fijo: Solida construcción de acero soldado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALEV/SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Serie ALEV: De aluminio fundido a presión.
Serie SE: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171, 180 y 45

5

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHD-SE 80K** | **BOD-SE 80K** | 80 | 2 x 45 | 400 | a bolas | 115 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LHD-ALEV 100K** | **BOD-ALEV 100K** | 100 | 2 x 40 | 400 | a bolas | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LHD-ALEV 125K** | **BOD-ALEV 125K** | 125 | 2 x 40 | 500 | a bolas | 170 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 50 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** |
| Disponibles en | Ø 100-125 mm | Ø 100-125 mm |

Serie: SE

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”, con núcleo de acero soldado o de poliamida

200 - 1150 kg ✓RoHS

5

**Dureza de banda de rodadura** 65° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

Blickle EasyRoll

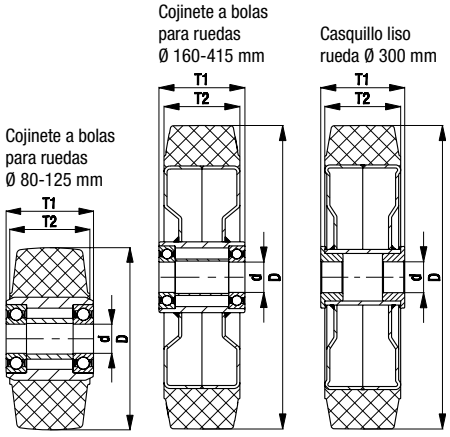
**Ruedas serie SE:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro, banda de rodadura vulcanizada en el núcleo o bien reforzada con alambre de acero y prensada, referencia anexo...-Z.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero de paredes gruesas, con triple soldadura, con cubo de tubo de acero, insensible contra suciedad, golpes y choques, diseño elegante y liso, laqueado, color antracita.
Ruedas Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 45**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SE 80/20K** | 80 | 45 | 200 | - | a bolas | 20 | 45 |
| **SE 100/20K** | 100 | 45 | 270 | - | a bolas | 20 | 45 |
| **SE 125/20K** | 125 | 53 | 320 | 150 | a bolas | 20 | 60 |
| **SE 160/20K** | 160 | 50 | 450 | 250 | a bolas | 20 | 60 |
| **SE 200/20K** | 200 | 50 | 600 | 350 | a bolas | 20 | 60 |
| **SE 200/25K** | 200 | 50 | 600 | 350 | a bolas | 25 | 60 |
| **SE 202/25K** | 200 | 80 | 850 | 500 | a bolas | 25 | 90 |
| **SE 250/25K** | 250 | 60 | 850 | 500 | a bolas | 25 | 70 |
| **SE 252/25K** | 250 | 80 | 1000 | 600 | a bolas | 25 | 90 |
| **SE 252/30K** | 250 | 80 | 1000 | 600 | a bolas | 30 | 90 |
| **SE 301/30G** | 300 | 50 | 900 * | - | Casq. liso | 30 | 55 |
| **SE 300/30K** | 300 | 75 | 1000 | 650 | a bolas | 30 | 85 |
| **SE 360/30K-Z** | 360 | 75 | 950 | 760 | a bolas | 30 | 90 |
| **SE 400/35K-Z** | 400 | 65 | 900 | 720 | a bolas | 35 | 75 |
| **SE 415/35K-Z** | 415 | 90 | 1150 | 920 | a bolas | 35 | 100 |

* Carga sostenida
**Otras dimensiones ver serie GEV página 187**

## Variantes/Accesorios

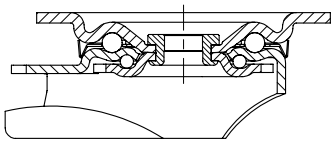
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con engrasador |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-NI** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | Ø 200-415 mm sobre pedido |



Serie: LK-SE, BK-SE, BH-SE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 600 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-SE 80K** | **BK-SE 80K** | **LK-SE 80K-FI** | 80 | 45 | 200 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-SE 100K-1** | **BK-SE 100K-1** | **LK-SE 100K-1-FI** | 100 | 45 | 270 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-SE 100K-3** | **BK-SE 100K-3** | **LK-SE 100K-3-FI** | 100 | 45 | 270 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-SE 125K** | **BH-SE 125K** | **LK-SE 125K-FI** | 125 | 50 | 320 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-SE 160K** | **BH-SE 160K** | **LK-SE 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-SE 200K** | **BH-SE 200K** | **LK-SE 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios

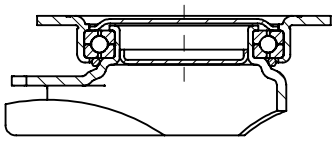
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “stop-top” | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 80 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-ST** | **RI-05.01** | **RI-03.03** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | todas | Ø 80 - 100 mm con platina 100x85 | Ø 100 mm con platina 140x110 mm | Ø 125-200 mm | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LU-SE, BH-SE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elás. “Blickle EasyRoll”

320 - 600 kg ✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-SE 125K** | **BH-SE 125K** | **LU-SE 125K-FI** | 125 | 50 | 320 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-SE 160K** | **BH-SE 160K** | **LU-SE 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-SE 200K** | **BH-SE 200K** | **LU-SE 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios

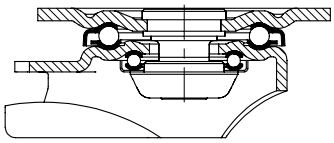
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-SE, BH-SE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, agujero pasante, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 850 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 80-125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

5

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SE 80K** | **BH-SE 80K** | **LH-SE 80K-FI** | 80 | 45 | 200 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SE 100K-1** | **BH-SE 100K-1** | **LH-SE 100K-1-FI** | 100 | 45 | 270 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SE 100K-3** | **BH-SE 100K-3** | **LH-SE 100K-3-FI** | 100 | 45 | 270 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SE 125K** | **BH-SE 125K** | **LH-SE 125K-FI** | 125 | 50 | 320 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-SE 160K** | **BH-SE 160K** | **LH-SE 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SE 200K** | **BH-SE 200K** | **LH-SE 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SE 202K** | **BO-SE 202K *** | ** | 200 | 80 | 850 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SE 250K** | **BH-SE 250K** | ** | 250 | 60 | 850 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Construcción de acero soldado, descripción técnica página 184
** Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

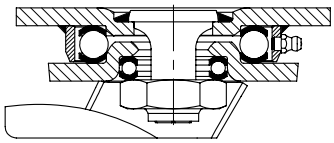
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** | **FF 125/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | todas | Ø 125-200x50, 250 mm | Ø 125-200x50, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver **** | sobre pedido | Ø 125-200 mm |

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**
**** **RI-04.01** para ruedas Ø 80-100 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para ruedas Ø 100 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para ruedas Ø 125-200x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-SE, BO-SE

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

320 - 850 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-SE 125K** | **BO-SE 125K** | **LO-SE 125K-ST** | 125 | 50 | 320 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-SE 160K** | **BO-SE 160K** | **LO-SE 160K-ST** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SE 200K** | **BO-SE 200K** | **LO-SE 200K-ST** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SE 202K** | **BO-SE 202K** | **LO-SE 202K-ST** | 200 | 80 | 850 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LO-SE 250K** | **BO-SE 250K** | **LO-SE 250K-ST** | 250 | 60 | 850 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

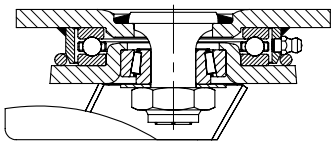
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm | Ø 125 - 200x50 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LS-SE, BS-SE

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza gir. pesada, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

320 - 1150 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Rueda Ø 125 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-SE 125K** | **BS-SE 125K** | **LS-SE 125K-ST** | 125 | 50 | 320 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SE 160K** | **BS-SE 160K** | **LS-SE 160K-ST** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SE 200K** | **BS-SE 200K** | **LS-SE 200K-ST** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-SE 202K** | **BS-SE 202K** | **LS-SE 202K-ST** | 200 | 80 | 850 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-SE 250K** | **BS-SE 250K** | **LS-SE 250K-ST** | 250 | 60 | 850 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-SE 252K** | **BS-SE 252K** | **LS-SE 252K-ST** | 250 | 80 | 1000 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-SE 300K** | **BS-SE 300K** | **LS-SE 300K-ST** | 300 | 75 | 1000 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |
| **LS-SE 360K-Z** | **BS-SE 360K-Z** | | 360 | 75 | 950 | a bolas | 420 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LS-SE 415K-Z** | **BS-SE 415K-Z** | | 415 | 90 | 1150 | a bolas | 478 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |

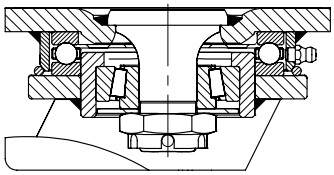
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “Radstop” | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 81 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-RA** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125-200 mm, otros sobre pedido | Ø 360-415 mm sobre pedido | todas | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm |

Serie: LSD-SE, BSD-SE

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado, para carga pesada, cab. gir. pesada, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

900 - 2000 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-SE 160K-35** | **BSD-SE 160K-35** | 160 | 2 x 50 | 900 | a bolas | 220 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-SE 200K-35** | **BSD-SE 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 1200 | a bolas | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-SE 250K** | **BSD-SE 250K** | 250 | 2 x 60 | 1700 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-SE 300K** | **BSD-SE 300K** | 300 | 2 x 75 | 2000 | a bolas | 380 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 80 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “Radstop” hasta Ø 200 mm | con freno “Radstop” a partir de Ø 250 mm | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 81 | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm, otros sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | Ø 160-200 mm sobre pedido | Ø 160-200 mm sobre pedido | Ø 250-300 mm sobre pedido | sobre pedido |

Serie: GEV

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

725 - 3000 kg ✓RoHS

5

**Dureza de banda de rodadura** 65° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

**Ruedas serie GEV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color antracita.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C. Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 45**

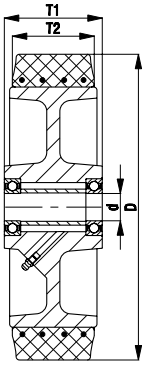
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GEV 254/30K** | 250 | 130 | 975 | 585 | a bolas | 30 | 130 |
| **GEV 280/25K** | 280 | 75 | 725 | 435 | a bolas | 25 | 90 |
| **GEV 302/35K** | 300 | 90 | 900 | 540 | a bolas | 35 | 90 |
| **GEV 360/30K** | 360 | 60 | 750 | 450 | a bolas | 30 | 75 |
| **GEV 362/35K** | 360 | 75 | 950 | 570 | a bolas | 35 | 90 |
| **GEV 400/30K** | 400 | 75 | 1000 | 600 | a bolas | 30 | 90 |
| **GEV 405/45K** | 405 | 130 | 1500 | 900 | a bolas | 45 | 130 |
| **GEV 425/45K** | 425 | 150 | 1800 | 1100 | a bolas | 45 | 150 |
| **GEV 500/35K** | 500 | 85 | 1300 | 780 | a bolas | 35 | 90 |
| **GEV 520/40K** | 520 | 100 | 1525 | 920 | a bolas | 40 | 100 |
| **GEV 550/60K** | 550 | 160 | 2250 | 1350 | a bolas | 60 | 160 |
| **GEV 610/60K** | 610 | 150 | 2250 | 1350 | a bolas | 60 | 150 |
| **GEV 620/65K** | 620 | 200 | 3000 | 1800 | a bolas | 65 | 200 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

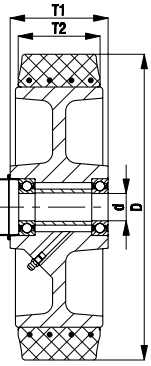
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, color natural | rueda con tapacubos (rueda exterior) | ruedas motrices con chavetero | ruedas de brida |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 85 | 460 | 467 |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | **-E** | **serie GEVN** | **serie GEVA** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | ver página 460 | ver página 467 |

Cojinete a bolas



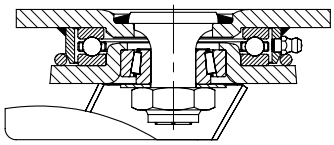

Con tapacubos



Serie: LS-GEV, BS-GEV

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rodadura de goma maciza elástica

900 - 3000 kg ✓RoHS



5

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

**Ruedas:** Serie GEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color antracita.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 187 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-GEV 302K** | **BS-GEV 302K** | 300 | 90 | 900 | a bolas | 355 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 |
| **LS-GEV 400K** | **BS-GEV 400K** | 400 | 75 | 1000 | a bolas | 470 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |
| **LS-GEV 520K** | **BS-GEV 520K** | 520 | 100 | 1525 | a bolas | 580 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 125 |
| **LS-GEV 620K** | | 620 | 200 | 3000 | a bolas | 710 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 130 |
| | **BS-GEV 620K** | 620 | 200 | 3000 | a bolas | 710 | 250 x 270 | 210 x 160 | 18 | |

## Variantes/Accesorios

| | con freno “stop-top” | con freno “Radstop” | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 81 | 83 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **-RA** | **-RI2** | **-RI4** |
| Disponibles en | Ø 300 mm | sobre pedido | Ø 300 - 520 mm | Ø 300 - 520 mm |

Serie: DS

# Ruedas dobles para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de acero soldado, versión pesada

1500 - 6000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 65° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C<br>en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Ruedas dobles serie DS:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzado con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Muy robusta construcción de acero soldado con cubo de tubo de acero con doble soldadura, con engrasador, laqueado, color antracita.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C, en fases cortas hasta +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 45**

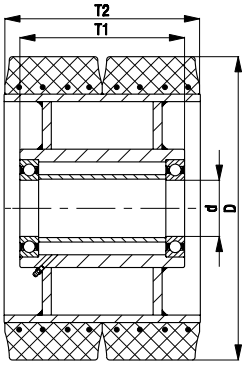
| **Ruedas** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DS 300/50K** | 300 | 150 (2 x 75) | 1500 | 900 | a bolas | 50 | 150 |
| **DS 302/55K** | 300 | 180 (2 x 90) | 1800 | 1080 | a bolas | 55 | 180 |
| **DS 361/50K** | 360 | 150 (2 x 75) | 1900 | 1100 | a bolas | 50 | 150 |
| **DS 400/55K** | 400 | 150 (2 x 75) | 2000 | 1200 | a bolas | 55 | 150 |
| **DS 405/75K** | 405 | 260 (2 x 130) | 3000 | 1800 | a bolas | 75 | 250 |
| **DS 415/60K** | 415 | 180 (2 x 90) | 2300 | 1380 | a bolas | 60 | 180 |
| **DS 425/80K** | 425 | 300 (2 x 150) | 3600 | 2160 | a bolas | 80 | 250 |
| **DS 500/60K** | 500 | 170 (2 x 85) | 2600 | 1560 | a bolas | 60 | 170 |
| **DS 620/100K** | 620 | 400 (2 x 200) | 6000 | 3600 | a bolas | 100 | 300 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

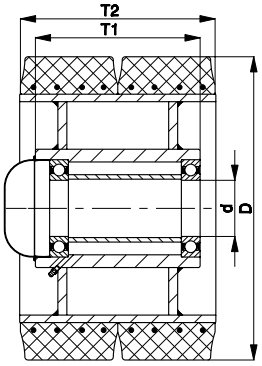
## Variantes/Accesorios

| | rueda con tapacubos (rueda exterior) | ruedas motrices con chavetero |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 85 | |
| **Referencia - anexo** | **-E** | **serie DSN** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Cojinete a bolas




Con tapacubos



# Ruedas neumáticas

6

# Índice

**P**

| | | L | LS |
|---|---|---|---|
| Serie | P | L-P | LS-P |
| Ø rueda | 180 - 490 mm | 200 - 260 mm | 400 - 415 mm |
| Cap. de carga | 50 - 525 kg | 75 - 250 kg | 350 - 525 kg |
| **Página** | **192/193** | **194** | **196** |

**PS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Serie | PS | | LS-PS |
| Ø rueda | 300 - 536 mm | | 300 - 536 mm |
| Cap. de carga | 450 - 1300 kg | | 350 - 1300 kg |
| **Página** | **195** | | **196** |

**PK**

| | |
|---|---|
| Serie | PK |
| Ø rueda | 200 - 400 mm |
| Cap. de carga | 75 - 250 kg |
| **Página** | **197** |


6

Serie: P, ruedas Ø 180 - 300 mm

# Ruedas neumáticas, con núcelo de chapa de acero

75 - 250 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 60° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +50° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** excelente

**Protección de suelo** excelente

**Ruedas serie P:**
**Neumático:** Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del matarial página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, atornillado o soldado, con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.
Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga.
Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.
**Resumen serie rueda página 46**

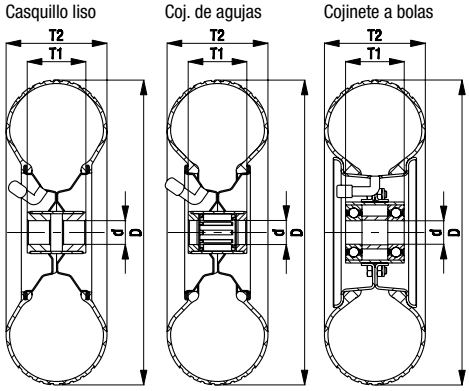
En caso de utilizar ruedas con cojinete a bolas se admiten velocidades hasta máx. 16 km/h con una capacidad de carga reducida.

| Perfil plano | Perfil a tacos | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Medida de rueda | Lonas (PR) | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | Presión de aire [bar/psi] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Perfil plano * | Perfil a tacos * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **P 180/20-48R-SG **** | | 180 | 50 | 7 x 1¾ | 2 | 75 | - | 2,5/36 | de agujas | 20 | 48 | R01 | |
| **P 200/20-48R** | | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | - | 2,5/36 | de agujas | 20 | 48 | R01 | |
| **P 200/20-60R** | | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | - | 2,5/36 | de agujas | 20 | 60 | R01 | |
| **P 220/20-75R** | **P 222/20-75R** | 220 | 65 | 2.50-4 | 2 | 100 | - | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B01 |
| **P 261/20-50G** | **P 263/20-50G** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | - | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 50 | R01 | B02 |
| **P 261/20-50R** | **P 263/20-50R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | - | 2,0/30 | de agujas | 20 | 50 | R01 | B02 |
| **P 261/20-75R** | **P 263/20-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | - | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **P 261/25-75R** | **P 263/25-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | - | 2,0/30 | de agujas | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **P 260/20-50K** | **P 262/20-50K** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 100 | 2,0/30 | a bolas | 20 | 50 | R01 | B02 |
| **P 265/20-75R** | **P 267/20-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | - | 3,5/50 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **P 265/25-75R** | **P 267/25-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | - | 3,5/50 | de agujas | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **P 265/25-75K** | **P 267/25-75K** | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | 200 | 3,5/50 | a bolas | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **P 300/20-75R** | **P 302/20-75R** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | - | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **P 300/25-75K** | **P 302/25-75K** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 120 | 2,0/30 | a bolas | 25 | 75 | R01 | B02 |

* Ver ilustración página 198
** Con banda de rodadura que no deja huellas, gris
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | ruedas impinchables, rellenas con espuma | ruedas de goma blanda e impinchables |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | | 44 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-AG** | **serie VW** |
| Disponibles en | Ø 200 - 260 mm | sobre pedido | ver página 154 |



Blickle®

Serie: P, ruedas Ø 310 - 490 mm

# Ruedas neumáticas, con núcleo de chapa de acero

50 - 525 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 60° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +50° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** excelente

**Protección de suelo** excelente

**Ruedas serie P:**
**Neumático:** Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del matarial página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, de base honda con tres puntos de soldadura, con cubo de tubo de acero soldado, laqueado, color gris plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.
Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga.
Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.
**Resumen serie rueda en página 46**

En caso de utilizar ruedas con cojinete a bolas se admiten velocidades hasta máx. 16 km/h con una capacidad de carga reducida.

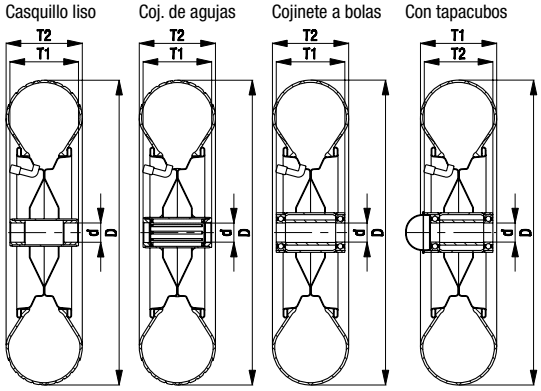


| Perfil plano | Perfil a tacos | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Medida de rueda | Lonas (PR) | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | Presión de aire [bar/psi] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Perfil plano * | Perfil a tacos * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **P 310/20-75K** | 310 | 50 | 12½ x 2¼ | 2 | 50 | 30 | 2,5/36 | a bolas | 20 | 75 | | B05 |
| | **P 320/25-75R** | 340 | 120 | 13x5.00-6 | 2 | 250 | - | 2,8/40 | de agujas | 25 | 75 | | B06 |
| **P 340/25-90K** | | 350 | 115 | 4.00-6 | 4 | 300 | 230 | 3,5/50 | a bolas | 25 | 90 | R01 | |
| **P 401/20-90G** | | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | - | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 90 | R01 | |
| **P 401/25-90G** | | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | - | 2,0/30 | Casq. liso | 25 | 90 | R01 | |
| **P 401/20-90R** | **P 403/20-90R** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | - | 2,0/30 | de agujas | 20 | 90 | R01 | B07 |
| **P 401/25-90R** | **P 403/25-90R** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | - | 2,0/30 | de agujas | 25 | 90 | R01 | B07 |
| **P 401/25-90K** | **P 403/25-90K** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 190 | 2,0/30 | a bolas | 25 | 90 | R01 | B07 |
| **P 410/25-90R** | **P 412/25-90R** | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | - | 3,5/50 | de agujas | 25 | 90 | R01 | B07 |
| **P 410/25-90K** | **P 412/25-90K** | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5/50 | a bolas | 25 | 90 | R01 | B07 |
| **P 410/30-90K** | **P 412/30-90K** | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5/50 | a bolas | 30 | 90 | R01 | B07 |
| **P 420/25-90K** | | 415 | 115 | 4.00-8 | 4 | 525 | 390 | 3,5/50 | a bolas | 25 | 90 | R02 | |
| **P 420/30-90K** | | 415 | 115 | 4.00-8 | 4 | 525 | 390 | 3,5/50 | a bolas | 30 | 90 | R02 | |
| | **P 492/25-90R** | 490 | 100 | 3.50-12 | 4 | 300 | - | 2,5/36 | de agujas | 25 | 90 | | B09 |

* Ver ilustración página 198

## Variantes/Accesorios

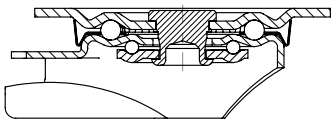
| | ruedas impinchables, rellenas con espuma | rueda con tapacubos (rueda exterior) | ruedas de brida |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 85 | 58 |
| **Referencia - anexo** | **-AG** | **-E** | **serie PA** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | ver página 470 |



Serie: L-P, B-P

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, rueda neumática

75 - 250 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm).
El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie P - Banda de rodadura: Rueda neumática con perfil ranurado o a tacos, 2 o 4 lonas (PR), color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 192 y 46

En caso de presión baja, las ruedas giratorias con freno pierden su efecto a bloquear.

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] | Tipo de perfil * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-P 200R** | **B-P 200R** | **L-P 200R-ST** | 200 | 50 | 75 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 | R01 |
| **L-P 220R** | **B-P 220R** | **L-P 220R-ST** | 220 | 65 | 100 | de agujas | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 | R01 |
| **L-P 222R** | **B-P 222R** | **L-P 222R-ST** | 220 | 65 | 100 | de agujas | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 | B01 |
| **L-P 261R** | | **L-P 261R-ST** | 260 | 85 | 150 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | R01 |
| | **B-P 261R** | | 260 | 85 | 150 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | R01 |
| **L-P 263R** | | **L-P 263R-ST** | 260 | 85 | 150 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | B02 |
| | **B-P 263R** | | 260 | 85 | 150 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | B02 |
| **L-P 265R** | | **L-P 265R-ST** | 260 | 85 | 250 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | R01 |
| | **B-P 265R** | | 260 | 85 | 250 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | R01 |
| **L-P 267R** | | **L-P 267R-ST** | 260 | 85 | 250 | de agujas | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | B02 |
| | **B-P 267R** | | 260 | 85 | 250 | de agujas | 308 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | B02 |

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | ruedas impinchables, rellenas con espuma | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | ruedas de goma blanda e impinchables |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | | 83 | 44 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-AG** | **RI-05.03** | **serie L/B/BH-VW** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | Ø 200 mm | ver página 155 |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: PS

# Ruedas neumáticas para carga pesada, con núcleo de chapa de acero

450 - 1300 kg ✓RoHS

ruedas Ø 300-305 mm

ruedas Ø 420-536 mm

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 60° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +50° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | excelente |
| **Protección de suelo** | excelente |

**Ruedas serie PS:**
**Neumático:** Rueda neumática con perfil a tacos, 6, 8 o 10 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero soldado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +50° C.
Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.

**Resumen serie rueda página 46**

Se admiten, con capacidad de carga reducida, velocidades hasta máx. 25 km/h.

6

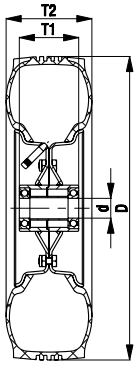
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Medida de rueda | Lonas (PR) | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 25 km/h [kg] | Presión de aire [bar/psi] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Perfil a tacos * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PS 310/20-75K** | 300 | 100 | 4.00-4 | 6 | 450 | 350 | 7,5/110 | a bolas | 20 | 75 | B02 |
| **PS 310/25-75K** | 300 | 100 | 4.00-4 | 6 | 450 | 350 | 7,5/110 | a bolas | 25 | 75 | B02 |
| **PS 315/25-75K** | 305 | 105 | 4.00-4 | 6 | 550 | 400 | 7,5/110 | a bolas | 25 | 75 | B03 |
| **PS 430/25-90K** | 420 | 115 | 4.00-8 | 6 | 650 | 500 | 7,0/101 | a bolas | 25 | 90 | B08 |
| **PS 430/30-90K** | 420 | 115 | 4.00-8 | 6 | 650 | 500 | 7,0/101 | a bolas | 30 | 90 | B08 |
| **PS 432/30-90K** | 420 | 115 | 4.00-8 | 8 | 750 | 600 | 7,0/101 | a bolas | 30 | 90 | B08 |
| **PS 464/30-90K** | 460 | 145 | 5.00-8 | 8 | 1140 | 770 | 7,0/101 | a bolas | 30 | 90 | B08 |
| **PS 536/35-120K** | 536 | 165 | 6.00-9 | 10 | 1300 | 1050 | 7,0/101 | a bolas | 35 | 120 | B08 |

* Ver ilustración página 198

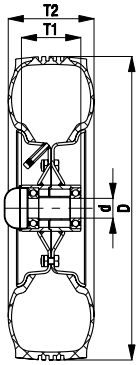
## Variantes/Accesorios

| | rueda con tapacubos (rueda exterior) |
|---|---|
| Descripción técnica página | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-E** |
| Disponibles en | sobre pedido |

Cojinete a bolas



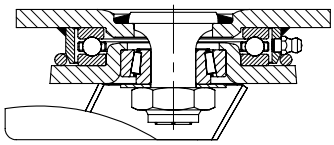

Con tapacubos



Serie: LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, rueda neumática para carga pesada

350 - 1300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

**Ruedas:** Serie P/PS - Banda de rodadura: Serie P: Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 4 lonas (PR), color negro. Serie PS: Rueda neumática con perfil a tacos, 6, 8 o 10 lonas (PR), color negro.
Núcleo: Serie P: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color gris plata.
Serie PS: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 195, 193 y 46

En caso de presión baja, las ruedas giratorias con freno pierden su efecto a bloquear.

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] | Tipo de perfil * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-PS 310K** | **BS-PS 310K** | 300 | 100 | 450 | a bolas | 355 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B02 |
| **LS-PS 315K** | **BS-PS 315K** | 305 | 105 | 550 | a bolas | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B03 |
| **LS-P 410K** | **BS-P 410K** | 400 | 100 | 350 | a bolas | 470 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R01 |
| **LS-P 420K** | **BS-P 420K** | 415 | 115 | 525 | a bolas | 478 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R02 |
| **LS-PS 430K** | **BS-PS 430K** | 420 | 115 | 650 | a bolas | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B08 |
| **LS-PS 432K** | **BS-PS 432K** | 420 | 115 | 750 | a bolas | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B08 |
| **LS-PS 464K** | **BS-PS 464K** | 460 | 145 | 1140 | a bolas | 520 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 110 | B08 |
| **LS-PS 536K** | | 536 | 165 | 1300 | a bolas | 623 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 120 | B08 |
| | **BS-PS 536K** | 536 | 165 | 1300 | a bolas | 623 | 255 x 220 | 210 x 160 | 18 | | B08 |

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198

## Variantes/Accesorios

| | con freno "Radstop" | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 83 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | **-RI2** | **-RI4** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 300 - 460 mm | Ø 300 - 460 mm |

Blickle®

Serie: PK

# Ruedas neumáticas, con núcleo de material sintético

75 - 250 kg

✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 60° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +40° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | excelente |
| **Protección de suelo** | excelente |

**Ruedas serie PK:**
**Neumático:** Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del matarial página 38)
**Núcleo:** De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +40° C.
Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.
**Resumen serie rueda página 46**

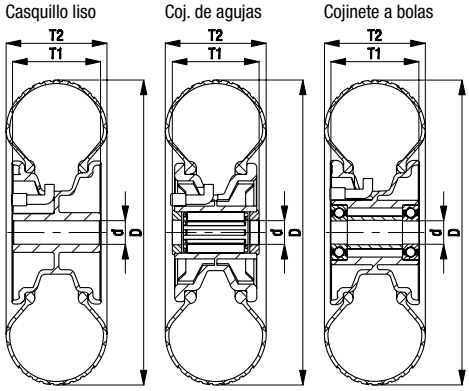


| Perfil plano | Perfil a tacos | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Medida de rueda | Lonas (PR) | Capacidad de carga [kg] | Presión de aire [bar/psi] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Perfil plano * | Perfil a tacos * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PK 200/20-60G** | | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | 2,5/36 | Casq. liso | 20 | 60 | R01 | |
| | **PK 257/20-75G** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 75 | | B04 |
| **PK 260/20-75G** | **PK 262/20-75G** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 260/25-75G** | **PK 262/25-75G** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | Casq. liso | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 260/20-75R** | **PK 262/20-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 260/25-75R** | **PK 262/25-75R** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | de agujas | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 260/20-75K** | **PK 262/20-75K** | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0/30 | a bolas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 300/20-75G** | **PK 302/20-75G** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 300/25-75G** | **PK 302/25-75G** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0/30 | Casq. liso | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 300/20-75R** | **PK 302/20-75R** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 300/25-75R** | **PK 302/25-75R** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0/30 | de agujas | 25 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 300/20-75K** | **PK 302/20-75K** | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0/30 | a bolas | 20 | 75 | R01 | B02 |
| **PK 400/20-75G** | **PK 402/20-75G** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0/30 | Casq. liso | 20 | 75 | R01 | B07 |
| **PK 400/25-75G** | **PK 402/25-75G** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0/30 | Casq. liso | 25 | 75 | R01 | B07 |
| **PK 400/20-75R** | **PK 402/20-75R** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0/30 | de agujas | 20 | 75 | R01 | B07 |
| **PK 400/25-75R** | **PK 402/25-75R** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0/30 | de agujas | 25 | 75 | R01 | B07 |

* Ver ilustración página 198

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | núcleo de rueda en color rojo | ruedas de goma blanda e impinchables |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | | 44 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-ROT** | **serie VWPP** |
| Disponibles en | Ø 200 - 260 mm | Ø 260 - 400 mm | ver página 156 |



# Tipos de perfil de ruedas neumáticas



## Perfil plano

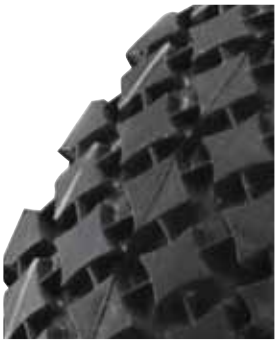
R01

R02

## Perfil a tacos

B01

B02



B03

B04

B05

B06

B07

B08

B09

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza súper-elástica

7

# Índice

| | VLE | L | LS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Serie | VLE | L-VLE | LS-VLE |
| Ø rueda | 250 - 525 mm | 250 mm | 250 - 525 mm |
| Cap. de carga | 450 - 1885 kg | 450 kg | 450 - 1885 kg |
| **Página** | **202** | **203** | **204** |

Serie: VLE

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura maciza súper-elástica, con núcleo de chapa de acero

450 - 1885 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

**Ruedas serie VLE:**
**Banda de rodadura:** Goma maciza súper-elástica, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, muy respetuosa con el suelo, color negro. Ø 250-306 mm: Ruedas con 2 componentes, banda de rodadura extremadamente elástica y resistente a la abrasión. Ø 405-525 mm: Ruedas con 3 componentes, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero pesado, atornillado, con cubo de tubo de acero soldado o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25°C hasta +80°C, en fases cortas hasta +100°C. Cuando la temperatura supera los +60°C disminuye la capacidad de carga. Es una alternativa a ruedas neumáticas - ventajas: Impinchable, libre de mantenimiento en condiciones normales de uso, buena estabilidad y buena precisión de dirección.
**Resumen serie rueda página 46**
Se admiten, con una capacidad de carga reducida, velocidades hasta máx. 25 km/h.

7

| Perfil plano | Perfil a tacos | Ø Rueda * (D) [mm] | Ancho rueda * (T2) [mm] | Medida de rueda | Medida del núcleo | Cap. carga a 6 km/h [kg] | Cap. carga a 25 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Perfil plano ** | Perfil a tacos ** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VLE 250/20-75K** | **VLE 255/20-75K** | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | a bolas | 20 | 75 | R50 | B51 |
| **VLE 250/25-75K** | **VLE 255/25-75K** | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | a bolas | 25 | 75 | R50 | B51 |
| **VLE 252/25-75K *** ** | **VLE 257/25-75K *** ** | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 600 | 475 | a bolas | 25 | 75 | R50 | B51 |
| **VLE 305/20-75K** | **VLE 310/20-75K** | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | a bolas | 20 | 75 | R50 | B50 |
| **VLE 305/25-75K** | **VLE 310/25-75K** | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | a bolas | 25 | 75 | R50 | B50 |
| **VLE 307/25-75K *** ** | **VLE 312/25-75K *** ** | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 700 | 535 | a bolas | 25 | 75 | R50 | B50 |
| **VLE 405/25-90K** | **VLE 410/25-90K** | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | a bolas | 25 | 90 | R50 | B50 |
| **VLE 405/30-90K** | **VLE 410/30-90K** | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | a bolas | 30 | 90 | R50 | B50 |
| | **VLE 460/30-90K** | 455 | 120 | 5.00-8 | 3.00D-8 | 1415 | 1090 | a bolas | 30 | 90 | | B50 |
| | **VLE 530/45-120K** | 525 | 140 | 6.00-9 | 4.00E-9 | 1885 | 1450 | a bolas | 45 | 120 | | B50 |

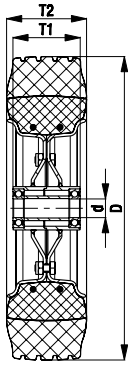
* Las medidas de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas sin carga. En momentos de plena marcha pueden variar un poco.
** Ilustración ver página 205
*** Versión de núcleo reforzado
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

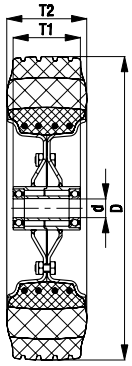
| | con banda de rodadura que no deja huellas **** | en versión antiestática, negra | rueda con tapacubos (rueda exterior) | ruedas de brida | otras versiones |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 85 | 58 | |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | **-AS** | **-E** | **serie VLEA** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | ver página 471 | sobre pedido |

**** Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural

Ruedas Ø 250-306 mm



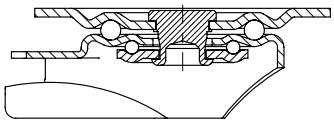

Ruedas Ø 405-525 mm



Serie: L-VLE, B-VLE

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. med., platina atornillable, rueda para carga pesada, banda de rod. maciza súper-elástica

450 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie VLE - Banda de rodadura: Rueda con 2 componentes con pie de banda duro y una banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 202 y 46



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] | Tipo de perfil * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-VLE 250K** | | **L-VLE 250K-ST** | 250 | 85 | 450 | a bolas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 | R50 |
| | **B-VLE 250K** | | 250 | 85 | 450 | a bolas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | R50 |
| **L-VLE 255K** | | **L-VLE 255K-ST** | 250 | 85 | 450 | a bolas | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 | B51 |
| | **B-VLE 255K** | | 250 | 85 | 450 | a bolas | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | | B51 |

* R = perfil plano B = perfil a tacos, ver ilustración página 205

## Variantes/Accesorios

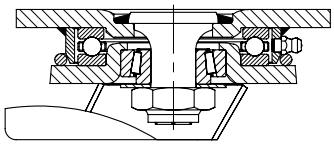
| | con banda de rodadura que no deja huellas | en versión antiestática, negra |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | **-AS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Blickle®

Serie: LS-VLE, BS-VLE

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza gir. pesada, rueda para carga pes., b. de rod. maciza súper-elástica

450 - 1885 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie VLE - Banda de rodadura: Con pie de rueda duro, color negro.
Ruedas Ø 250-306 mm: Rueda con 2 componentes, banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión.
Ruedas Ø 405-525 mm: Rueda con 3 componentes, almohadilla intermedia súper-elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 202 y 46

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] | Tipo de perfil * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-VLE 250K** | **BS-VLE 250K** | **LS-VLE 250K-ST** | 250 | 85 | 450 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | R50 |
| **LS-VLE 255K** | **BS-VLE 255K** | **LS-VLE 255K-ST** | 250 | 85 | 450 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | B51 |
| **LS-VLE 252K **** | **BS-VLE 252K **** | **LS-VLE 252K-ST **** | 250 | 85 | 600 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | R50 |
| **LS-VLE 257K **** | **BS-VLE 257K **** | **LS-VLE 257K-ST **** | 250 | 85 | 600 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | B51 |
| **LS-VLE 305K** | **BS-VLE 305K** | *** | 306 | 105 | 450 | a bolas | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | R50 |
| **LS-VLE 310K** | **BS-VLE 310K** | *** | 306 | 105 | 450 | a bolas | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B50 |
| **LS-VLE 307K **** | **BS-VLE 307K **** | *** | 306 | 105 | 700 | a bolas | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | R50 |
| **LS-VLE 312K **** | **BS-VLE 312K **** | *** | 306 | 105 | 700 | a bolas | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B50 |
| **LS-VLE 405K** | **BS-VLE 405K** | *** | 405 | 105 | 950 | a bolas | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R50 |
| **LS-VLE 410K** | **BS-VLE 410K** | *** | 405 | 105 | 950 | a bolas | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B50 |
| **LS-VLE 460K** | **BS-VLE 460K** | *** | 455 | 120 | 1415 | a bolas | 518 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 110 | B50 |
| **LS-VLE 530K** | | *** | 525 | 140 | 1885 | a bolas | 618 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 120 | B50 |
| | **BS-VLE 530K** | | 525 | 140 | 1885 | a bolas | 618 | 255 x 220 | 210 x 160 | 18 | | B50 |

* R = perfil plano B = perfil a tacos, ilustración ver página 205
** Versión con núcleo reforzado
*** Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas **** | en versión antiestática, negra | con freno "Radstop" | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36 | 36, 38 | 81 | 83 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | **-AS** | **-RA** | **-RI2** | **-RI4** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | Ø 250 - 455 mm | Ø 250 - 455 mm |

**** Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural

# Tipos de perfil de ruedas con banda de rodadura súper-elástica de goma maciza

✓RoHS

## Perfil plano

R50

## Perfil a tacos

B50

B51

# Ruedas con banda de rodadura de poliuretano inyectado

8

# Índice

**PATH**

| | | LE | LER | L | LK | LKR | LU | LH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | PATH | LE-PATH | LER-PATH | L-PATH | LK-PATH | | | |
| Ø rueda | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | | |
| Cap. de carga | 150 - 500 kg | 150 - 300 kg | 150 - 300 kg | 150 - 400 kg | 150 - 500 kg | | | |
| **Página** | **208** | **209** | **210** | **211** | **212** | | | |

**POTH**

| | | L | LK | LKR | LU | LH |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | POTH | L-POTH | LK-POTH | LKR-POTH | LU-POTH | LH-POTH |
| Ø rueda | 75 - 250 mm | 100 - 250 mm | 75 - 200 mm | 75 - 125 mm | 125 - 200 mm | 75 - 250 mm |
| Cap. de carga | 200 - 1000 kg | 200 - 500 kg | 200 - 600 kg | 200 - 350 kg | 350 - 750 kg | 200 - 900 kg |
| **Página** | **213** | **214** | **215** | **216** | **217** | **218/219** |

8

Serie: PATH

# Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

150 - 500 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 94° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +70° C en fases cortas +90° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** bueno

**Protección de suelo** bueno

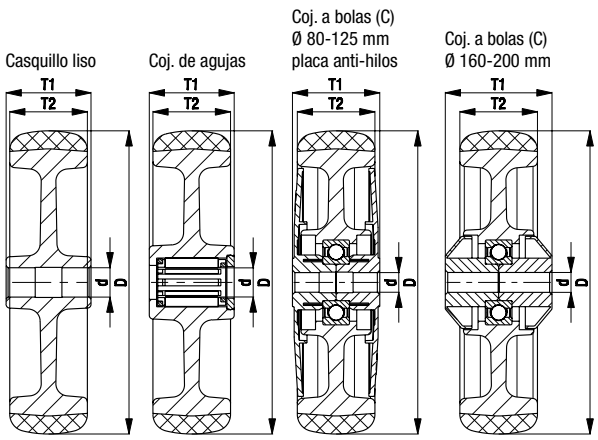
**Ruedas serie PATH:**
**Banda de rodadura:** De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 42**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PATH 80/12G** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PATH 80/8K-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **PATH 100/12G** | 100 | 32 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PATH 100/8K-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **PATH 100/10K-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **PATH 125/12G** | 125 | 32 | 250 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PATH 125/8K-FK** | 125 | 32 | 250 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **PATH 125/10K-FK** | 125 | 32 | 250 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **PATH 160/20G** | 160 | 40 | 400 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PATH 160/20R** | 160 | 40 | 400 | de agujas | 20 | 60 |
| **PATH 160/20K** | 160 | 40 | 400 | a bolas (C) | 20 | 60 |
| **PATH 200/20G** | 200 | 40 | 500 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PATH 200/20R** | 200 | 40 | 500 | de agujas | 20 | 60 |
| **PATH 200/20K** | 200 | 40 | 500 | a bolas (C) | 20 | 60 |

**Otras dimensiones ver página 99**

## Variantes/Accesorios *

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas las versiones con cojinete a bolas |



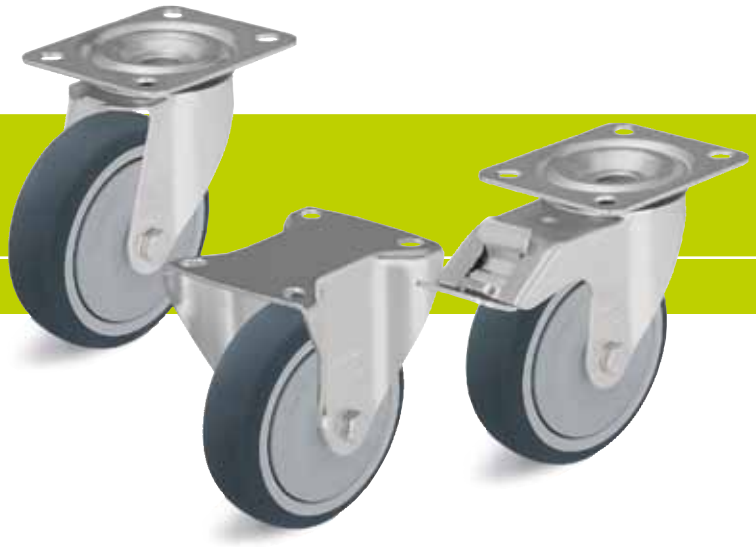

* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**), disponible para ruedas Ø 160-200 mm (descripción técnica página 60)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

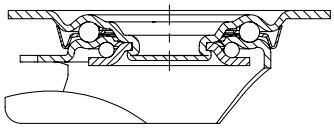
Blickle®

Serie: LE-PATH, B-PATH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

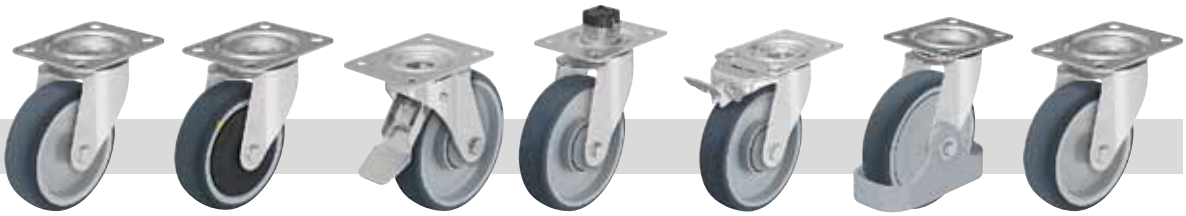
**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 208 y 42



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-PATH 80G** | **B-PATH 80G** | **LE-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PATH 80K-FK** | **B-PATH 80K-FK** | **LE-PATH 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PATH 100G** | **B-PATH 100G** | **LE-PATH 100G-FI** | 100 | 32 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PATH 100K-FK** | **B-PATH 100K-FK** | **LE-PATH 100K-FI-FK** | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PATH 125G** | **B-PATH 125G** | **LE-PATH 125G-FI** | 125 | 32 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PATH 125K-FK** | **B-PATH 125K-FK** | **LE-PATH 125K-FI-FK** | 125 | 32 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PATH 160G** | **B-PATH 160G** | **LE-PATH 160G-FI** | 160 | 40 | 300 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PATH 160R** | **B-PATH 160R** | **LE-PATH 160R-FI** | 160 | 40 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PATH 160K** | **B-PATH 160K** | **LE-PATH 160K-FI** | 160 | 40 | 300 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PATH 200G** | **B-PATH 200G** | **LE-PATH 200G-FI** | 200 | 40 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PATH 200R** | **B-PATH 200R** | **LE-PATH 200R-FI** | 200 | 40 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PATH 200K** | **B-PATH 200K** | **LE-PATH 200K-FI** | 200 | 40 | 300 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 362**

## Variantes/Accesorios *



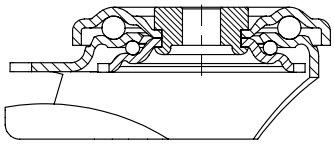
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de plástico | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 80 | 81 | 83 | 84 | 85 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01 / RI-03.03** | **-FP** | **-XA** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 160-200 mm | Ø 160-200 mm | RI-03.01: Ø 100-125<br>RI-03.03: Ø 160-200 | Ø 125 mm sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (**-KD**), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-PATH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 208 y 42

8

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-PATH 80G** | **LER-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PATH 80K-FK** | **LER-PATH 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PATH 100G** | **LER-PATH 100G-FI** | 100 | 32 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PATH 100K-FK** | **LER-PATH 100K-FI-FK** | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PATH 125G** | **LER-PATH 125G-FI** | 125 | 32 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PATH 125K-FK** | **LER-PATH 125K-FI-FK** | 125 | 32 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PATH 160G** | **LER-PATH 160G-FI** | 160 | 40 | 300 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PATH 160R** | **LER-PATH 160R-FI** | 160 | 40 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PATH 160K** | **LER-PATH 160K-FI** | 160 | 40 | 300 | a bolas (C) | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PATH 200G** | **LER-PATH 200G-FI** | 200 | 40 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PATH 200R** | **LER-PATH 200R-FI** | 200 | 40 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PATH 200K** | **LER-PATH 200K-FI** | 200 | 40 | 300 | a bolas (C) | 235 | 88 | 13 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 363**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con protección de pie de plástico | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 84 | 85 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-FP** | **-XA** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 125 mm sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

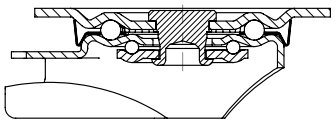
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Blickle®

Serie: L-PATH, B-PATH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 400 kg ✓RoHS



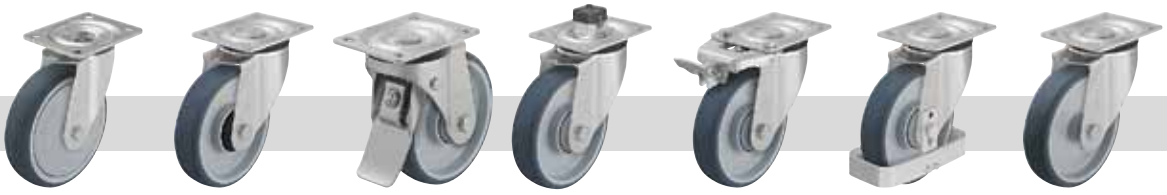
**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 80-125 mm.
Descripción detallada: Página 208 y 42



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-PATH 80G** | **B-PATH 80G** | **L-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PATH 80K-FK** | **B-PATH 80K-FK** | **L-PATH 80K-FI-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PATH 100G** | **B-PATH 100G** | **L-PATH 100G-FI** | 100 | 32 | 200 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PATH 100K-FK** | **B-PATH 100K-FK** | **L-PATH 100K-FI-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PATH 125G** | **B-PATH 125G** | **L-PATH 125G-FI** | 125 | 32 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PATH 125K-FK** | **B-PATH 125K-FK** | **L-PATH 125K-FI-FK** | 125 | 32 | 200 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PATH 160G** | **B-PATH 160G** | **L-PATH 160G-FI** | 160 | 40 | 400 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PATH 160R** | **B-PATH 160R** | **L-PATH 160R-FI** | 160 | 40 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PATH 160K** | **B-PATH 160K** | **L-PATH 160K-FI** | 160 | 40 | 400 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PATH 200G** | **B-PATH 200G** | **L-PATH 200G-FI** | 200 | 40 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PATH 200R** | **B-PATH 200R** | **L-PATH 200R-FI** | 200 | 40 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PATH 200K** | **B-PATH 200K** | **L-PATH 200K-FI** | 200 | 40 | 400 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios *



| | Ilustración version cojinete a bolas (C) Ø 80-125 mm | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 80 | 81 | 83 | 84 | 85 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01 / RI-05.03** | **-FP / -FS** | **-XA** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas | Ø 160-200 mm | RI-03.01: Ø 100-125<br>RI-05.03: Ø 160-200 | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido |

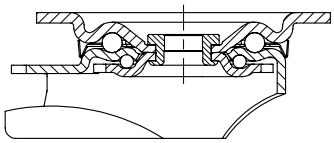
* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (**-KD**), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 500 kg ✓RoHS



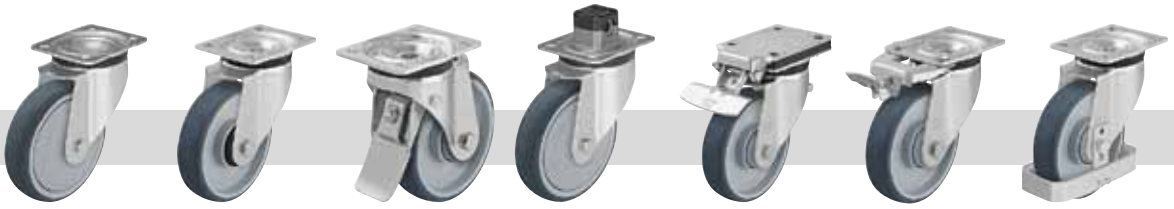
**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico para ruedas Ø 100-125 mm.
Descripción detallada: Página 208 y 42



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-PATH 80G** | **BK-PATH 80G** | **LK-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PATH 80K** | **BK-PATH 80K** | **LK-PATH 80K-FI** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PATH 100K-1-FK** | **BK-PATH 100K-1-FK** | **LK-PATH 100K-1-FI-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-PATH 100K-3-FK** | **BK-PATH 100K-3-FK** | **LK-PATH 100K-3-FI-FK** | 100 | 32 | 200 | a bolas (C) | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-PATH 125K-1-FK** | **BK-PATH 125K-1-FK** | **LK-PATH 125K-1-FI-FK** | 125 | 32 | 250 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-PATH 125K-3-FK** | **BK-PATH 125K-3-FK** | **LK-PATH 125K-3-FI-FK** | 125 | 32 | 250 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-PATH 160G** | **BH-PATH 160G** | **LK-PATH 160G-FI** | 160 | 40 | 400 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PATH 160R** | **BH-PATH 160R** | **LK-PATH 160R-FI** | 160 | 40 | 400 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PATH 160K** | **BH-PATH 160K** | **LK-PATH 160K-FI** | 160 | 40 | 400 | a bolas (C) | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PATH 200G** | **BH-PATH 200G** | **LK-PATH 200G-FI** | 200 | 40 | 500 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-PATH 200R** | **BH-PATH 200R** | **LK-PATH 200R-FI** | 200 | 40 | 500 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-PATH 200K** | **BH-PATH 200K** | **LK-PATH 200K-FI** | 200 | 40 | 500 | a bolas (C) | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios *



| | Ilustración version cojinete a bolas (C) Ø 100-125 mm | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | todas | Ø 100-125 mm | Ø 100-200 mm con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver **** | Ø 160-200 mm sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios: 1.** Eje de tubo inoxidable (**-XA**), disponible para las vers. con casq. liso sobre pedido; 2. Coj. de agujas inox. (**-XR**) / retén para coj. a bolas (**-KD**), disponible sobre pedido
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %. *** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** **RI-05.01** para ruedas Ø 80-125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para ruedas Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para ruedas Ø 160-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: POTH

# Ruedas con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida pesado

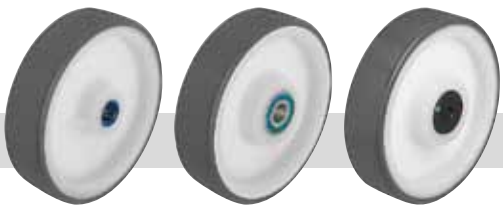
200 - 1000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 94° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas serie POTH:**
**Banda de rodadura:** De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 94° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura y al giro, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, unión indisoluble con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas hasta +90° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 47**

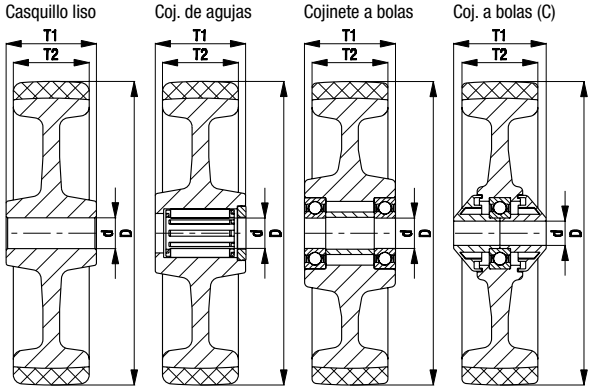
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POTH 75/15G** | 75 | 37 | 200 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **POTH 75/15R** | 75 | 37 | 200 | de agujas | 15 | 45 |
| **POTH 100/12G** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POTH 100/15G** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **POTH 100/12R** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 12 | 45 |
| **POTH 100/15R** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 15 | 45 |
| **POTH 100/8K** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POTH 100/10K** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POTH 100/15K** | 100 | 35 | 300 | a bolas | 15 | 45 |
| **POTH 125/12G** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POTH 125/15G** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **POTH 125/12R** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 12 | 45 |
| **POTH 125/15R** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 15 | 45 |
| **POTH 125/8K** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POTH 125/10K** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POTH 125/15K** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 45 |
| **POTH 150/20G** | 150 | 45 | 500 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **POTH 150/20R** | 150 | 45 | 500 | de agujas | 20 | 60 |
| **POTH 150/20K** | 150 | 45 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **POTH 160/20G** | 160 | 45 | 550 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **POTH 160/20R** | 160 | 45 | 550 | de agujas | 20 | 60 |
| **POTH 160/20K** | 160 | 45 | 550 | a bolas | 20 | 60 |
| **POTH 200/20G** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **POTH 200/20R** | 200 | 50 | 800 | de agujas | 20 | 60 |
| **POTH 200/20K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **POTH 200/25K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **POTH 250/25G** | 250 | 50 | 1000 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **POTH 250/25K** | 250 | 50 | 1000 | a bolas | 25 | 60 |

## Variantes/Accesorios



| | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas * |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 60 | 61 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-XR** | **-XK** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | vers. coj. a bolas (C), otros sobre pedido |

* Para ruedas Ø 160-200 mm se reduce el Ø eje a 12 mm y se extiende el largo de cubo a 62 mm.

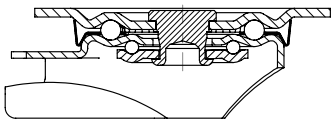


Blickle®

Serie: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 500 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 213 y 47

8

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-POTH 100G** | **B-POTH 100G** | **L-POTH 100G-FI** | 100 | 35 | 200 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POTH 100R** | **B-POTH 100R** | **L-POTH 100R-FI** | 100 | 35 | 200 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POTH 100K** | **B-POTH 100K** | **L-POTH 100K-FI** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POTH 125G** | **B-POTH 125G** | **L-POTH 125G-FI** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POTH 125R** | **B-POTH 125R** | **L-POTH 125R-FI** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POTH 125K** | **B-POTH 125K** | **L-POTH 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POTH 150G** | **B-POTH 150G** | **L-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 400 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 150R** | **B-POTH 150R** | **L-POTH 150R-FI** | 150 | 45 | 400 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 150K** | **B-POTH 150K** | **L-POTH 150K-FI** | 150 | 45 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 160G** | **B-POTH 160G** | **L-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 400 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 160R** | **B-POTH 160R** | **L-POTH 160R-FI** | 160 | 45 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 160K** | **B-POTH 160K** | **L-POTH 160K-FI** | 160 | 45 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-POTH 200G** | **B-POTH 200G** | **L-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POTH 200R** | **B-POTH 200R** | **L-POTH 200R-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POTH 200K** | **B-POTH 200K** | **L-POTH 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-POTH 250G-3** | **BH-POTH 250G** | * | 250 | 50 | 500 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-POTH 250K-3** | **BH-POTH 250K** | * | 250 | 50 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios
**Modelos de acero inoxidable ver página 367**

## Variantes/Accesorios **

| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 83 | 84 | 85 | 60 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01 / RI-05.03** | **-FP / -FS** | **-XA** | **-XR / -XK** |
| Disponibles en | Ø 100-200 mm | todas | Ø 160-200 mm | RI-03.01: Ø 100-125<br>RI-05.03: Ø 150-200 | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

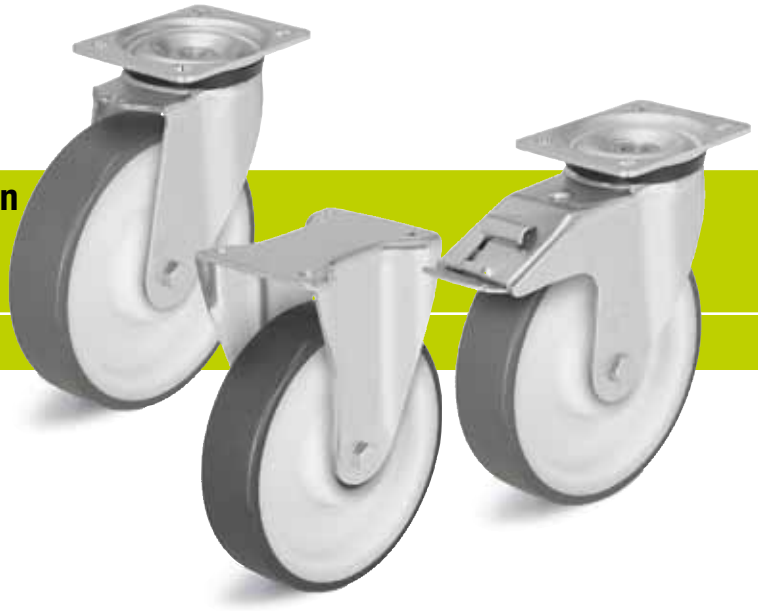
** **Otras variantes / accesorios:** Rueda con retén adicional para cojinete a bolas (**-KD**), disponible sobre pedido (descripción técnica página 61)
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

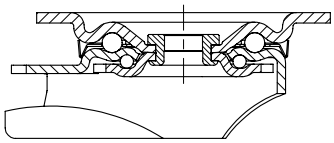
Blickle®

Serie: LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 600 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

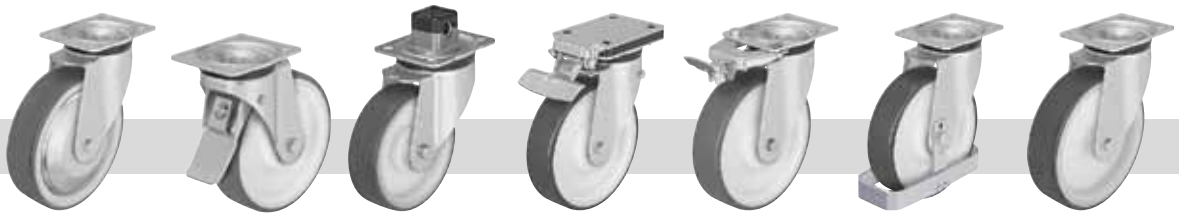
**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 213 y 47

8

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-POTH 75G** | **BK-POTH 75G** | **LK-POTH 75G-FI** | 75 | 37 | 200 | Casq. liso | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-POTH 75R** | **BK-POTH 75R** | **LK-POTH 75R-FI** | 75 | 37 | 200 | de agujas | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-POTH 100G-1** | **BK-POTH 100G-1** | **LK-POTH 100G-1-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POTH 100R-1** | **BK-POTH 100R-1** | **LK-POTH 100R-1-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POTH 100K-1** | **BK-POTH 100K-1** | **LK-POTH 100K-1-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POTH 100G-3** | **BK-POTH 100G-3** | **LK-POTH 100G-3-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POTH 100R-3** | **BK-POTH 100R-3** | **LK-POTH 100R-3-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POTH 100K-3** | **BK-POTH 100K-3** | **LK-POTH 100K-3-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POTH 125G-1** | **BK-POTH 125G-1** | **LK-POTH 125G-1-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POTH 125R-1** | **BK-POTH 125R-1** | **LK-POTH 125R-1-FI** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POTH 125K-1** | **BK-POTH 125K-1** | **LK-POTH 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POTH 125G-3** | **BK-POTH 125G-3** | **LK-POTH 125G-3-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-POTH 125R-3** | **BK-POTH 125R-3** | **LK-POTH 125R-3-FI** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-POTH 125K-3** | **BK-POTH 125K-3** | **LK-POTH 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-POTH 150G** | **BH-POTH 150G** | **LK-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 500 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POTH 150R** | **BH-POTH 150R** | **LK-POTH 150R-FI** | 150 | 45 | 500 | de agujas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POTH 150K** | **BH-POTH 150K** | **LK-POTH 150K-FI** | 150 | 45 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POTH 160K** | **BH-POTH 160K** | **LK-POTH 160K-FI** | 160 | 45 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-POTH 200G** | **BH-POTH 200G** | **LK-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-POTH 200R** | **BH-POTH 200R** | **LK-POTH 200R-FI** | 200 | 50 | 600 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-POTH 200K** | **BH-POTH 200K** | **LK-POTH 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 368**

## Variantes/Accesorios *



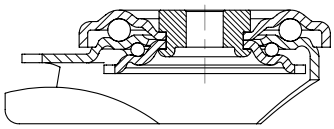
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver ***** | **-FS** | **-XA** |
| Disponibles en | Ø 100-200 mm | todas | Ø 100-125 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver *** | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**) o a bolas inoxidable (**-XK**) o rueda con retén adicional para cojinete a bolas (**-KD**), disponible sobre pedido
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** **RI-05.01** para ruedas Ø 75-125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para ruedas Ø 100-125 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para ruedas Ø 150-200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-POTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-POTH 75G** | **LKR-POTH 75G-FI** | 75 | 37 | 200 | Casq. liso | 108 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-POTH 75R** | **LKR-POTH 75R-FI** | 75 | 37 | 200 | de agujas | 108 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-POTH 100G** | **LKR-POTH 100G-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-POTH 100R** | **LKR-POTH 100R-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-POTH 100K** | **LKR-POTH 100K-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-POTH 125G** | **LKR-POTH 125G-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 88 | 13 | 48 |
| **LKR-POTH 125R** | **LKR-POTH 125R-FI** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 155 | 88 | 13 | 48 |
| **LKR-POTH 125K** | **LKR-POTH 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 155 | 88 | 13 | 48 |

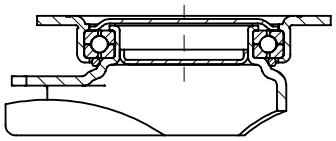
## Variantes/Accesorios

| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 85 | 60 | 61 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-XA** | **-XR** | **-XK** | **-KD** |
| Disponibles en | Ø 100-125 mm | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LU-POTH, BH-POTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

350 - 750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 213 y 47



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-POTH 125K** | **BH-POTH 125K** | **LU-POTH 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-POTH 150G** | **BH-POTH 150G** | **LU-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 500 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 150R** | **BH-POTH 150R** | **LU-POTH 150R-FI** | 150 | 45 | 500 | de agujas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 150K** | **BH-POTH 150K** | **LU-POTH 150K-FI** | 150 | 45 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 160G** | **BH-POTH 160G** | **LU-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 550 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 160R** | **BH-POTH 160R** | **LU-POTH 160R-FI** | 160 | 45 | 550 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 160K** | **BH-POTH 160K** | **LU-POTH 160K-FI** | 160 | 45 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-POTH 200G** | **BH-POTH 200G** | **LU-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 750 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-POTH 200R** | **BH-POTH 200R** | **LU-POTH 200R-FI** | 200 | 50 | 750 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-POTH 200K** | **BH-POTH 200K** | **LU-POTH 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios

| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 83 | 84 | 85 | 60 | 61 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XR** | **-XK** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

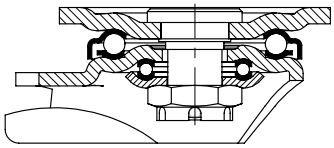
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LH-POTH, BH-POTH, ruedas Ø 75 - 125 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

200 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

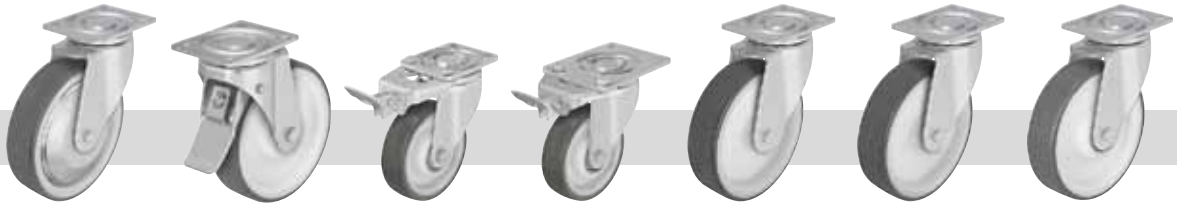
**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 213 y 47

8

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-POTH 75G** | **BH-POTH 75G** | **LH-POTH 75G-FI** | 75 | 37 | 200 | Casq. liso | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 75R** | **BH-POTH 75R** | **LH-POTH 75R-FI** | 75 | 37 | 200 | de agujas | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 100G-1** | **BH-POTH 100G-1** | **LH-POTH 100G-1-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 100R-1** | **BH-POTH 100R-1** | **LH-POTH 100R-1-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 100K-1** | **BH-POTH 100K-1** | **LH-POTH 100K-1-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 100G-3** | **BH-POTH 100G-3** | **LH-POTH 100G-3-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POTH 100R-3** | **BH-POTH 100R-3** | **LH-POTH 100R-3-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POTH 100K-3** | **BH-POTH 100K-3** | **LH-POTH 100K-3-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POTH 125G-1** | **BH-POTH 125G-1** | **LH-POTH 125G-1-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 125R-1** | **BH-POTH 125R-1** | **LH-POTH 125R-1-FI** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 125K-1** | **BH-POTH 125K-1** | **LH-POTH 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-POTH 125G-3** | **BH-POTH 125G-3** | **LH-POTH 125G-3-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POTH 125R-3** | **BH-POTH 125R-3** | **LH-POTH 125R-3-FI** | 125 | 40 | 350 | de agujas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-POTH 125K-3** | **BH-POTH 125K-3** | **LH-POTH 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios



| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 83 | 83 | 85 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **RI-04.01** | **RI-04.03** | **-XA** | **-XR** | **-XK** |
| Disponibles en | Ø 100-125 mm | todas | Ø 75-125 mm con platina 100x85 | Ø 100-125 mm con platina 140x110 | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

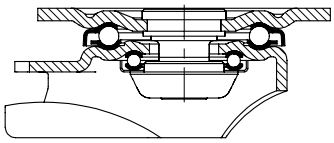
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LH-POTH, BH-POTH, ruedas Ø 150 - 250 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano termoplástico

500 - 900 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

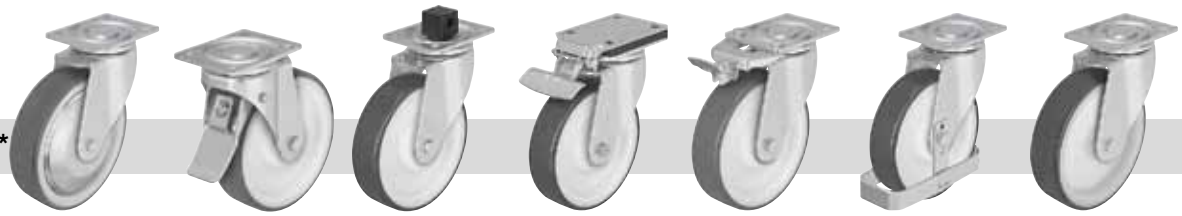
**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 213 y 47

8

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-POTH 150G** | **BH-POTH 150G** | **LH-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 500 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 150R** | **BH-POTH 150R** | **LH-POTH 150R-FI** | 150 | 45 | 500 | de agujas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 150K** | **BH-POTH 150K** | **LH-POTH 150K-FI** | 150 | 45 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 160G** | **BH-POTH 160G** | **LH-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 550 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 160R** | **BH-POTH 160R** | **LH-POTH 160R-FI** | 160 | 45 | 550 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 160K** | **BH-POTH 160K** | **LH-POTH 160K-FI** | 160 | 45 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-POTH 200G** | **BH-POTH 200G** | **LH-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-POTH 200R** | **BH-POTH 200R** | **LH-POTH 200R-FI** | 200 | 50 | 800 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-POTH 200K** | **BH-POTH 200K** | **LH-POTH 200K-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-POTH 250G** | **BH-POTH 250G** | * | 250 | 65 | 900 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-POTH 250K** | **BH-POTH 250K** | * | 250 | 65 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios **



| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° **** | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** |
| Disponibles en | Ø 150-200 mm | todas | Ø 160-250 mm | Ø 160-250 mm | Ø 150-200 mm | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido |

** **Otras variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**) o a bolas inoxidable (**-XK**), disponible sobre pedido (descripción técnica página 60 o 61)
*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total para ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** Solo para ruedas giratorias sin freno

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Softhane®

9

# Índice

**ALST**

| | | L | LK | LKR | LU | LH | LO | LS | LSD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | ALST | L-ALST | LK-ALST | LKR-ALST | LU-ALST | LH-ALST | LO-ALST | | |
| Ø rueda | 80 - 300 mm | 80 - 250 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 125 - 250 mm | | |
| Cap. de carga | 180 - 1150 kg | 180 - 500 kg | 230 - 600 kg | 230 - 350 kg | 450 - 700 kg | 230 - 800 kg | 450 - 800 kg | | |
| **Página** | **222** | **223** | **224** | **225** | **226** | **227** | **228** | | |

**GST**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | GST | | | | LU-GST | LH-GST | LO-GST | LS-GST | LSD-GST |
| Ø rueda | 125 - 300 mm | | | | 125 - 200 mm | 125 - 250 mm | 125 - 250 mm | 125 - 300 mm | 125 - 300 mm |
| Cap. de carga | 450 - 1800 kg | | | | 450 - 750 kg | 450 - 900 kg | 450 - 1200 kg | 450 - 1800 kg | 900 - 3600 kg |
| **Página** | **229** | | | | **230** | **231** | **232** | **233** | **234** |

9

Serie: ALST

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de aluminio

180 - 1150 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

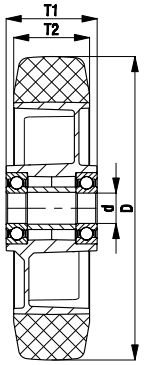
Blickle Softhane®

**Ruedas serie ALST:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 47**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ALST 80/15K** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 15 | 35 |
| **ALST 82/15K** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALST 100/15K** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALST 125/15K** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 45 |
| **ALST 127/20K** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 150/20K** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 160/20K** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 180/20K** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 200/20K** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 250/20K** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALST 250/25K** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALST 300/25K** | 300 | 60 | 1150 | a bolas | 25 | 70 |

## Variantes/Accesorios

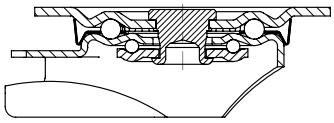
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Serie: L-ALST, B-ALST, BH-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

180 - 500 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

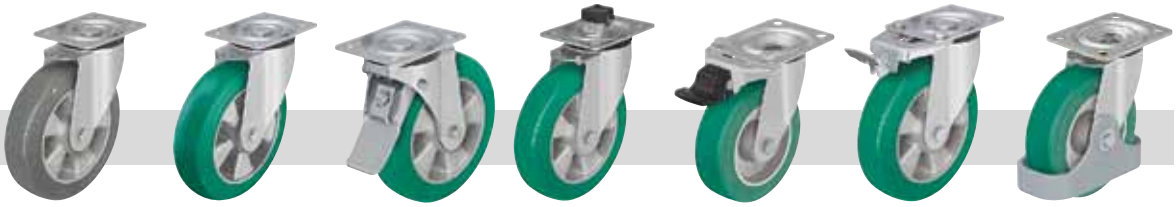
**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-ALST 80K** | **B-ALST 80K** | **L-ALST 80K-FI** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-ALST 100K** | **B-ALST 100K** | **L-ALST 100K-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-ALST 125K** | **B-ALST 125K** | **L-ALST 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-ALST 150K** | **B-ALST 150K** | **L-ALST 150K-FI** | 150 | 54 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALST 160K** | **B-ALST 160K** | **L-ALST 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALST 180K** | **B-ALST 180K** | **L-ALST 180K-FI** | 180 | 50 | 400 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALST 200K** | **B-ALST 200K** | **L-ALST 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-ALST 250K-3** | **BH-ALST 250K** | * | 250 | 50 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios



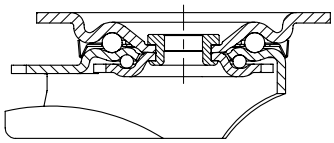
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | Ø 160+200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 600 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

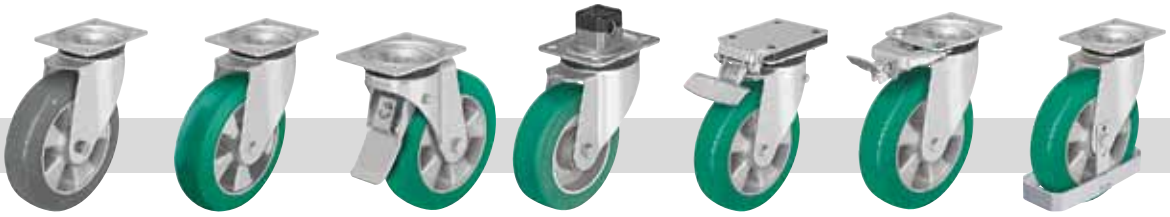
**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-ALST 82K** | **BK-ALST 82K** | **LK-ALST 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-ALST 100K-1** | **BK-ALST 100K-1** | **LK-ALST 100K-1-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-ALST 100K-3** | **BK-ALST 100K-3** | **LK-ALST 100K-3-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-ALST 125K-1** | **BK-ALST 125K-1** | **LK-ALST 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-ALST 125K-3** | **BK-ALST 125K-3** | **LK-ALST 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-ALST 127K** | **BH-ALST 127K** | **LK-ALST 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-ALST 150K** | **BH-ALST 150K** | **LK-ALST 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALST 160K** | **BH-ALST 160K** | **LK-ALST 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALST 180K** | **BH-ALST 180K** | **LK-ALST 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-ALST 200K** | **BH-ALST 200K** | **LK-ALST 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios



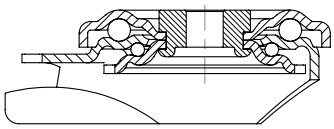
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver **** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | Ø 100 - 125x40 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver ** | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
** **RI-05.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 350 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-ALST 82K** | **LKR-ALST 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-ALST 100K** | **LKR-ALST 100K-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-ALST 125K** | **LKR-ALST 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 88 | 13 | 48 |

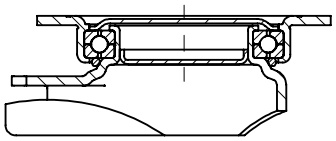
## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LU-ALST, BH-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 700 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-ALST 127K** | **BH-ALST 127K** | **LU-ALST 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-ALST 150K** | **BH-ALST 150K** | **LU-ALST 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALST 160K** | **BH-ALST 160K** | **LU-ALST 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALST 200K** | **BH-ALST 200K** | **LU-ALST 200K-FI** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios

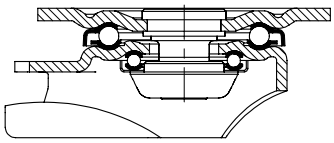
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALST, BH-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

230 - 800 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

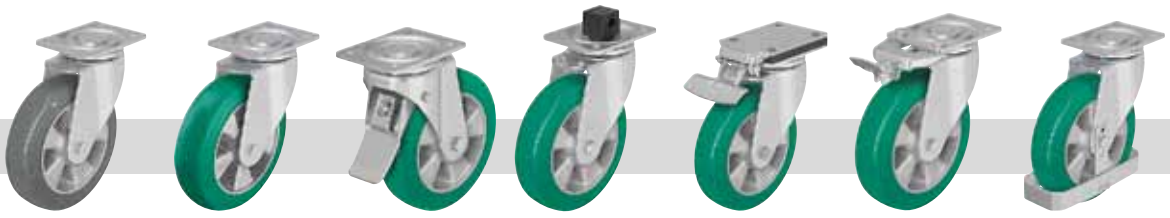
**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-ALST 82K** | **BH-ALST 82K** | **LH-ALST 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALST 100K-1** | **BH-ALST 100K-1** | **LH-ALST 100K-1-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALST 100K-3** | **BH-ALST 100K-3** | **LH-ALST 100K-3-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALST 125K-1** | **BH-ALST 125K-1** | **LH-ALST 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALST 125K-3** | **BH-ALST 125K-3** | **LH-ALST 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALST 127K** | **BH-ALST 127K** | **LH-ALST 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-ALST 150K** | **BH-ALST 150K** | **LH-ALST 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALST 160K** | **BH-ALST 160K** | **LH-ALST 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALST 180K** | **BH-ALST 180K** | **LH-ALST 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-ALST 200K** | **BH-ALST 200K** | **LH-ALST 200K-FI** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-ALST 250K** | **BH-ALST 250K** | * | 250 | 50 | 800 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios



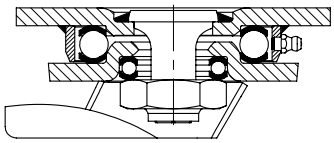
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ***** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver *** | sobre pedido |

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** **RI-04.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-ALST, BO-ALST

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 800 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-ALST 127K** | **BO-ALST 127K** | **LO-ALST 127K-ST** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-ALST 150K** | **BO-ALST 150K** | **LO-ALST 150K-ST** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALST 160K** | **BO-ALST 160K** | **LO-ALST 160K-ST** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALST 200K** | **BO-ALST 200K** | **LO-ALST 200K-ST** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-ALST 250K** | **BO-ALST 250K** | **LO-ALST 250K-ST** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: GST

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

450 - 1800 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

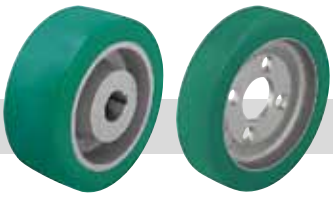
Blickle Softhane®

**Ruedas serie GST:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 47**

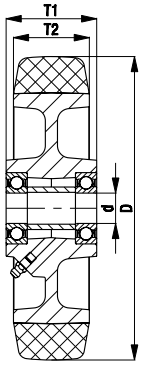
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GST 127/20K** | 125 | 50 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **GST 150/20K** | 150 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 60 |
| **GST 160/20K** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **GST 200/20K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **GST 200/25K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **GST 202/25K** | 200 | 80 | 1200 | a bolas | 25 | 90 |
| **GST 250/25K** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 25 | 70 |
| **GST 252/25K** | 250 | 80 | 1400 | a bolas | 25 | 90 |
| **GST 302/30K** | 300 | 80 | 1800 | a bolas | 30 | 90 |

9

## Variantes/Accesorios



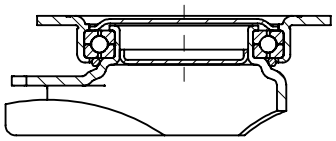
| | ruedas motrices con chavetero | ruedas de brida |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 56 | 58 |
| **Referencia - anexo** | **serie GSTN** | **serie GSTA** |
| Disponibles en | ver página 461 | ver página 468 |



Serie: LU-GST, BH-GST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 750 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-GST 127K** | **BH-GST 127K** | **LU-GST 127K-FI** | 125 | 50 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-GST 150K** | **BH-GST 150K** | **LU-GST 150K-FI** | 150 | 50 | 550 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GST 160K** | **BH-GST 160K** | **LU-GST 160K-FI** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GST 200K** | **BH-GST 200K** | **LU-GST 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

## Variantes/Accesorios

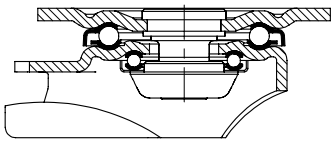
| | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

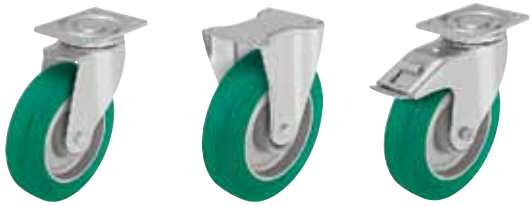
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-GST, BH-GST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 900 kg ✓RoHS





Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-GST 127K** | **BH-GST 127K** | **LH-GST 127K-FI** | 125 | 50 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-GST 150K** | **BH-GST 150K** | **LH-GST 150K-FI** | 150 | 50 | 550 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GST 160K** | **BH-GST 160K** | **LH-GST 160K-FI** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GST 200K** | **BH-GST 200K** | **LH-GST 200K-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GST 202K** | **BO-GST 202K *** | ** | 200 | 80 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GST 250K** | **BH-GST 250K** | ** | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Construcción de acero soldado, descripción técnica página 232
** Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

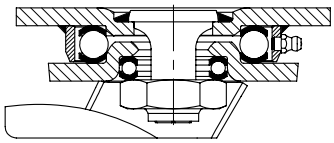
| | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° **** | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | Ø 125, 160, 200x50, 250 mm | Ø 125, 160, 200x50, 250 mm | Ø 125 - 200x50 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**
**** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LO-GST, BO-GST

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 1200 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47

9

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-GST 127K** | **BO-GST 127K** | **LO-GST 127K-ST** | 125 | 50 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-GST 150K** | **BO-GST 150K** | **LO-GST 150K-ST** | 150 | 50 | 550 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-GST 160K** | **BO-GST 160K** | **LO-GST 160K-ST** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-GST 200K** | **BO-GST 200K** | **LO-GST 200K-ST** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-GST 202K** | **BO-GST 202K** | **LO-GST 202K-ST** | 200 | 80 | 1100 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LO-GST 250K** | **BO-GST 250K** | **LO-GST 250K-ST** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

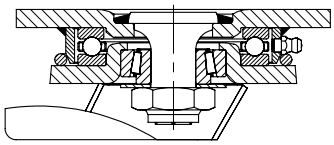
## Variantes/Accesorios

| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125 - 200x50 mm | Ø 125 - 200x50 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LS-GST, BS-GST

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

450 - 1800 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-GST 127K** | **BS-GST 127K** | **LS-GST 127K-ST** | 125 | 50 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-GST 150K** | **BS-GST 150K** | **LS-GST 150K-ST** | 150 | 50 | 550 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GST 160K** | **BS-GST 160K** | **LS-GST 160K-ST** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GST 200K** | **BS-GST 200K** | **LS-GST 200K-ST** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-GST 202K** | **BS-GST 202K** | **LS-GST 202K-ST** | 200 | 80 | 1200 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GST 250K** | **BS-GST 250K** | **LS-GST 250K-ST** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GST 252K** | **BS-GST 252K** | **LS-GST 252K-ST** | 250 | 80 | 1400 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GST 302K** | **BS-GST 302K** | **LS-GST 302K-ST** | 300 | 80 | 1800 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |

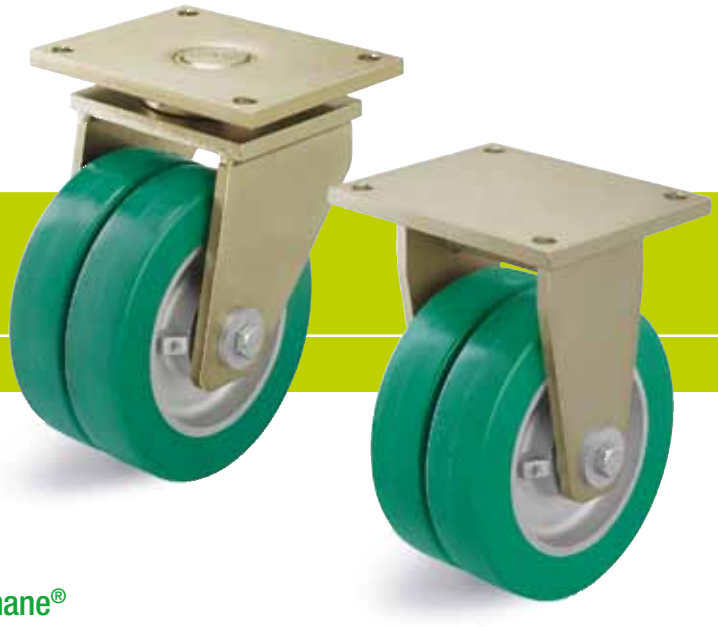
## Variantes/Accesorios

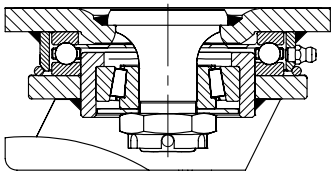
| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm |

Serie: LSD-GST, BSD-GST

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane®

900 - 3600 kg ✓RoHS





Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 160 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-GST 127K** | **BSD-GST 127K** | 125 | 2 x 50 | 900 | a bolas | 185 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 50 |
| **LSD-GST 150K-35** | **BSD-GST 150K-35** | 150 | 2 x 50 | 1100 | a bolas | 215 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-GST 200K-35** | **BSD-GST 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 1600 | a bolas | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-GST 202K** | **BSD-GST 202K** | 200 | 2 x 80 | 2400 | a bolas | 280 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 60 |
| **LSD-GST 250K** | **BSD-GST 250K** | 250 | 2 x 60 | 2400 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GST 252K** | **BSD-GST 252K** | 250 | 2 x 80 | 2800 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GST 302K** | **BSD-GST 302K** | 300 | 2 x 80 | 3600 | a bolas | 390 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 80 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

## Variantes/Accesorios

| | con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm | con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125-200x50 sobre pedido | Ø 125-200x50 sobre pedido | Ø 200x80-300 mm sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane® Soft

10

# Índice

| ALBS | | LK | LKR | LU | LH | LS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| Serie | ALBS | LK-ALBS | LKR-ALBS | LU-ALBS | LH-ALBS | LS-ALBS |
| Ø rueda | 80 - 300 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 125 - 300 mm |
| Cap. de carga | 180 - 1150 kg | 230 - 600 kg | 230 - 350 kg | 450 - 700 kg | 230 - 800 kg | 450 - 1150 kg |
| **Página** | **238** | **239** | **240** | **241** | **242** | **243** |

10

Serie: ALBS

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft, con núcleo de aluminio

180 - 1150 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

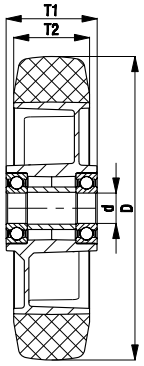
Blickle Besthane® Soft

**Ruedas serie ALBS:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo. (Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 47**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ALBS 80/15K** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 15 | 35 |
| **ALBS 82/15K** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALBS 100/15K** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALBS 125/15K** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 45 |
| **ALBS 127/20K** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 150/20K** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 160/20K** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 180/20K** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 200/20K** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 250/20K** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALBS 250/25K** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALBS 300/25K** | 300 | 60 | 1150 | a bolas | 25 | 70 |

## Variantes/Accesorios

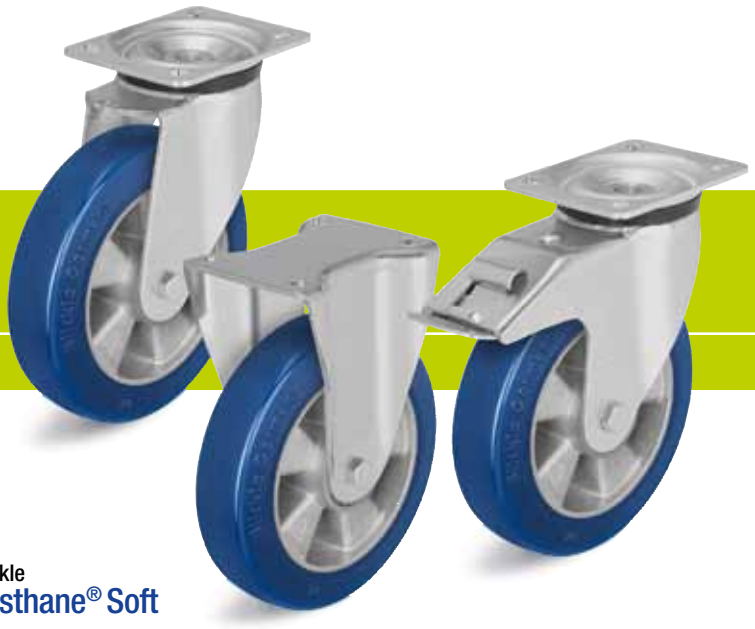
| | estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

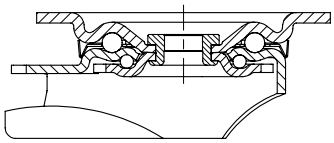


Serie: LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 600 kg ✓RoHS





Blickle Besthane® Soft

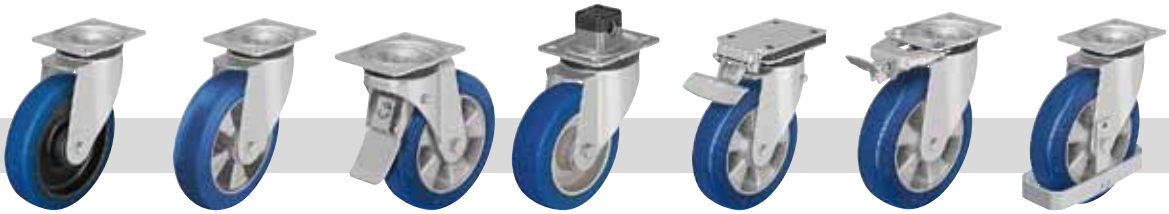
**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-ALBS 82K** | **BK-ALBS 82K** | **LK-ALBS 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-ALBS 100K-1** | **BK-ALBS 100K-1** | **LK-ALBS 100K-1-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-ALBS 100K-3** | **BK-ALBS 100K-3** | **LK-ALBS 100K-3-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-ALBS 125K-1** | **BK-ALBS 125K-1** | **LK-ALBS 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-ALBS 125K-3** | **BK-ALBS 125K-3** | **LK-ALBS 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-ALBS 127K** | **BH-ALBS 127K** | **LK-ALBS 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-ALBS 150K** | **BH-ALBS 150K** | **LK-ALBS 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALBS 160K** | **BH-ALBS 160K** | **LK-ALBS 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALBS 180K** | **BH-ALBS 180K** | **LK-ALBS 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-ALBS 200K** | **BH-ALBS 200K** | **LK-ALBS 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios



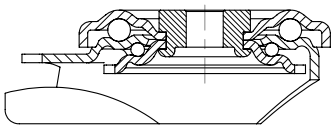
| | con rueda estable a la hidrólisis | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver **** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | Ø 100 - 125x40 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver ** | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
** **RI-05.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALBS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 350 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

10

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-ALBS 82K** | **LKR-ALBS 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-ALBS 100K** | **LKR-ALBS 100K-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-ALBS 125K** | **LKR-ALBS 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 88 | 13 | 48 |

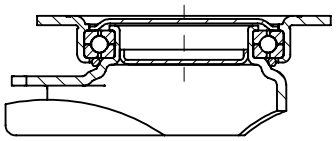
## Variantes/Accesorios

| | con rueda estable a la hidrólisis | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LU-ALBS, BH-ALBS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

450 - 700 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-ALBS 127K** | **BH-ALBS 127K** | **LU-ALBS 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-ALBS 150K** | **BH-ALBS 150K** | **LU-ALBS 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALBS 160K** | **BH-ALBS 160K** | **LU-ALBS 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALBS 200K** | **BH-ALBS 200K** | **LU-ALBS 200K-FI** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |



## Variantes/Accesorios

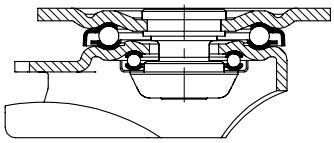
| | con rueda estable a la hidrólisis | con banda de rodadura balonada | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALBS, BH-ALBS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, con platina atornillable, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

230 - 800 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

10

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-ALBS 82K** | **BH-ALBS 82K** | **LH-ALBS 82K-FI** | 80 | 40 | 230 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALBS 100K-1** | **BH-ALBS 100K-1** | **LH-ALBS 100K-1-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALBS 100K-3** | **BH-ALBS 100K-3** | **LH-ALBS 100K-3-FI** | 100 | 40 | 300 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALBS 125K-1** | **BH-ALBS 125K-1** | **LH-ALBS 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALBS 125K-3** | **BH-ALBS 125K-3** | **LH-ALBS 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALBS 127K** | **BH-ALBS 127K** | **LH-ALBS 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-ALBS 150K** | **BH-ALBS 150K** | **LH-ALBS 150K-FI** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALBS 160K** | **BH-ALBS 160K** | **LH-ALBS 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALBS 180K** | **BH-ALBS 180K** | **LH-ALBS 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-ALBS 200K** | **BH-ALBS 200K** | **LH-ALBS 200K-FI** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-ALBS 250K** | **BH-ALBS 250K** | * | 250 | 50 | 800 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

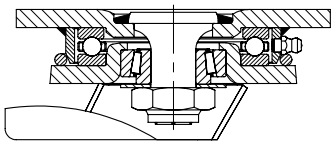
| | con rueda estable a la hidrólisis | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ***** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver *** | sobre pedido |

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** **RI-04.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LS-ALBS, BS-ALBS

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® Soft

450 - 1150 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-ALBS 127K** | **BS-ALBS 127K** | **LS-ALBS 127K-ST** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-ALBS 150K** | **BS-ALBS 150K** | **LS-ALBS 150K-ST** | 150 | 54 | 500 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-ALBS 160K** | **BS-ALBS 160K** | **LS-ALBS 160K-ST** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-ALBS 200K** | **BS-ALBS 200K** | **LS-ALBS 200K-ST** | 200 | 50 | 700 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-ALBS 250K** | **BS-ALBS 250K** | **LS-ALBS 250K-ST** | 250 | 50 | 800 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-ALBS 300K** | **BS-ALBS 300K** | **LS-ALBS 300K-ST** | 300 | 60 | 1150 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |

10

## Variantes/Accesorios

| | con rueda estable a la hidrólisis | con banda de rodadura balonada | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **serie POBS** | **-CO** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Extrathane®

11

# Índice


| | | | L | LK/LKR | LU | LH | LHZ | LO | LS | LOD | LSD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ALTH** | | | | | | | | | | |
| | Serie | ALTH | L-ALTH | LK-/LKR-ALTH | LU-ALTH | LH-ALTH | LHZ-ALTH | LO-ALTH | | LOD-ALTH | |
| | Ø rueda | 80 - 250 mm | 80 - 250 mm | 80 - 200 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 125 - 200 mm | 125 - 250 mm | | 100 mm | |
| | Cap. de carga | 180 - 1000 kg | 180 - 500 kg | 180 - 600 kg | 450 - 750 kg | 180 - 900 kg | 450 - 800 kg | 450 - 1000 kg | | 600 kg | |
| | **Página** | **246** | **247** | **248/249** | **250** | **251** | **252** | **253** | | **264** | |
| | **SETH** | | | | | | | | | | |
| | Serie | SETH | | | | LH-SETH | | LO-SETH | LS-SETH | | |
| | Ø rueda | 125 - 250 mm | | | | 125 - 250 mm | | 125 - 250 mm | 125 - 250 mm | | |
| | Cap. de carga | 500 - 1350 kg | | | | 500 - 900 kg | | 500 - 1200 kg | 500 - 1350 kg | | |
| | **Página** | **254** | | | | **255** | | **256** | **257** | | |
| | **VSTH/GTH** | | | | | | | | | | |
| | Serie | VSTH/GTH | | | LU-GTH | LH-VSTH/-GTH | | LO-GTH | LS-GTH | LOD-VSTH/-GTH | LSD-VSTH/-GTH |
| | Ø rueda | 35 - 1000 mm | | | 125 - 200 mm | 60 - 250 mm | | 125 - 250 mm | 125 - 600 mm | 75 - 125 mm | 80 - 500 mm |
| | Cap. de carga | 100 - 30000 kg | | | 600 - 750 kg | 280 - 900 kg | | 600 - 1200 kg | 600 - 12000 kg | 500 - 900 kg | 520 - 10000 kg |
| | **Página** | **258/259** | | | **260** | **261** | | **262** | **263** | **264** | **265** |

Serie: ALTH

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de aluminio

180 - 1000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

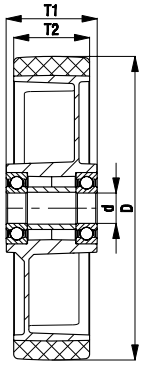
**Ruedas serie ALTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ALTH 80/15K** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 15 | 35 |
| **ALTH 100/15K** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 15 | 45 |
| **ALTH 101/15K *** | 100 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 40 |
| **ALTH 125/15K** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 45 |
| **ALTH 127/20K** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 140/20K** | 140 | 54 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 151/15K** | 150 | 40 | 400 | a bolas | 15 | 60 |
| **ALTH 150/20K** | 150 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 160/20K** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 180/20K** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 200/20K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **ALTH 200/25K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **ALTH 250/25K** | 250 | 60 | 1000 | a bolas | 25 | 70 |

* Versión pesada

## Variantes/Accesorios

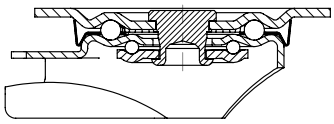
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** |
| Disponibles en | todas menos Ø 140 mm | sobre pedido |



Serie: L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. mediana, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 500 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150-250 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-ALTH 80K** | **B-ALTH 80K** | **L-ALTH 80K-FI** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-ALTH 100K** | **B-ALTH 100K** | **L-ALTH 100K-FI** | 100 | 40 | 200 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-ALTH 125K** | **B-ALTH 125K** | **L-ALTH 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-ALTH 151K** | **B-ALTH 151K** | **L-ALTH 151K-FI** | 150 | 40 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALTH 150K** | **B-ALTH 150K** | **L-ALTH 150K-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALTH 160K** | **B-ALTH 160K** | **L-ALTH 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALTH 180K** | **B-ALTH 180K** | **L-ALTH 180K-FI** | 180 | 50 | 400 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-ALTH 200K** | **B-ALTH 200K** | **L-ALTH 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-ALTH 250K-3** | **BH-ALTH 250K** | * | 250 | 60 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

11

## Variantes/Accesorios

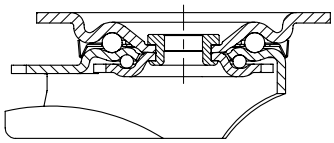
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS11** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP / -FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | Ø 160+200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | sobre pedido |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 600 kg ✓RoHS



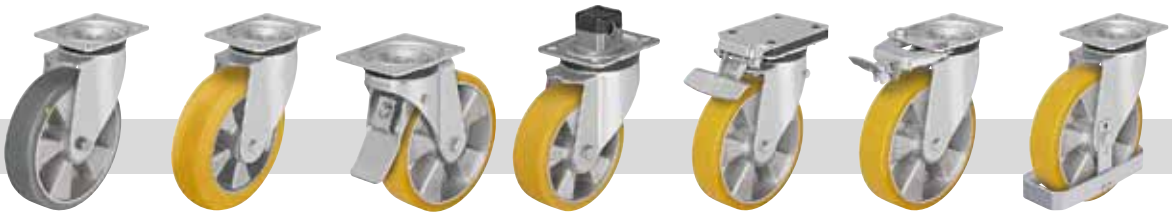
Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 125x54 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-ALTH 80K** | **BK-ALTH 80K** | **LK-ALTH 80K-FI** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-ALTH 100K-1** | **BK-ALTH 100K-1** | **LK-ALTH 100K-1-FI** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-ALTH 100K-3** | **BK-ALTH 100K-3** | **LK-ALTH 100K-3-FI** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-ALTH 125K-1** | **BK-ALTH 125K-1** | **LK-ALTH 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-ALTH 125K-3** | **BK-ALTH 125K-3** | **LK-ALTH 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-ALTH 127K** | **BH-ALTH 127K** | **LK-ALTH 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-ALTH 150K** | **BH-ALTH 150K** | **LK-ALTH 150K-FI** | 150 | 50 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALTH 160K** | **BH-ALTH 160K** | **LK-ALTH 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-ALTH 180K** | **BH-ALTH 180K** | **LK-ALTH 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-ALTH 200K** | **BH-ALTH 200K** | **LK-ALTH 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

## Variantes/Accesorios



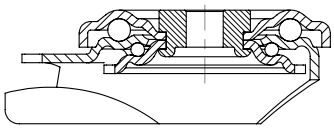
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver **** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | Ø 100 - 125x40 mm | Ø 100, 125, 160, 200 con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver ** | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
** **RI-05.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LKR-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 350 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-ALTH 80K** | **LKR-ALTH 80K-FI** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-ALTH 100K** | **LKR-ALTH 100K-FI** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-ALTH 125K** | **LKR-ALTH 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 88 | 13 | 48 |

11

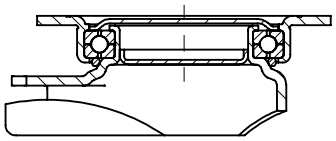
## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

Serie: LU-ALTH, BH-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 750 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-ALTH 127K** | **BH-ALTH 127K** | **LU-ALTH 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-ALTH 150K** | **BH-ALTH 150K** | **LU-ALTH 150K-FI** | 150 | 50 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALTH 160K** | **BH-ALTH 160K** | **LU-ALTH 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-ALTH 200K** | **BH-ALTH 200K** | **LU-ALTH 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |



## Variantes/Accesorios

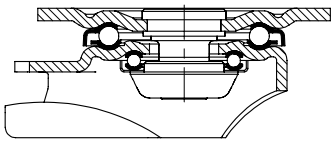
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-ALTH, BH-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

180 - 900 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

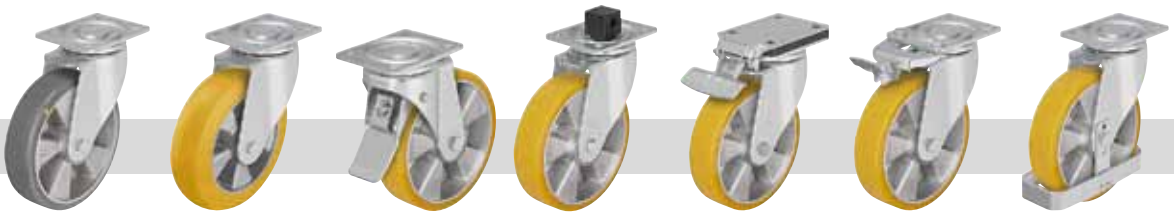
**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-ALTH 80K** | **BH-ALTH 80K** | **LH-ALTH 80K-FI** | 80 | 30 | 180 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALTH 100K-1** | **BH-ALTH 100K-1** | **LH-ALTH 100K-1-FI** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALTH 100K-3** | **BH-ALTH 100K-3** | **LH-ALTH 100K-3-FI** | 100 | 40 | 250 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALTH 101K-1 *** | **BH-ALTH 101K-1 *** | **LH-ALTH 101K-1-FI *** | 100 | 40 | 350 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALTH 101K-3 *** | **BH-ALTH 101K-3 *** | **LH-ALTH 101K-3-FI *** | 100 | 40 | 350 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALTH 125K-1** | **BH-ALTH 125K-1** | **LH-ALTH 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-ALTH 125K-3** | **BH-ALTH 125K-3** | **LH-ALTH 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-ALTH 127K** | **BH-ALTH 127K** | **LH-ALTH 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-ALTH 150K** | **BH-ALTH 150K** | **LH-ALTH 150K-FI** | 150 | 50 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALTH 160K** | **BH-ALTH 160K** | **LH-ALTH 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-ALTH 180K** | **BH-ALTH 180K** | **LH-ALTH 180K-FI** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-ALTH 200K** | **BH-ALTH 200K** | **LH-ALTH 200K-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-ALTH 250K** | **BH-ALTH 250K** | ** | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Versión de rueda para carga pesada
** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios



## Variantes/Accesorios



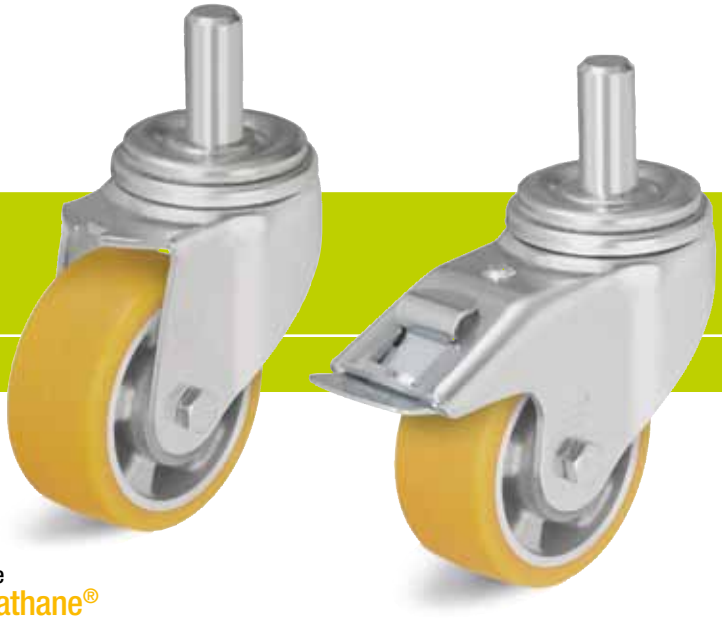
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø 125x54, 160, 200, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver ****** | sobre pedido |

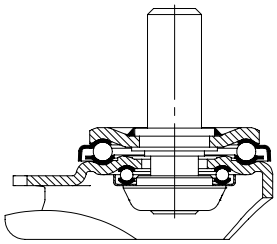
*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** **RI-04.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x54 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LHZ-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 800 kg ✓RoHS





Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHZ-ALTH 127K** | **LHZ-ALTH 127K-FI** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 27 | 60 | 55 |
| **LHZ-ALTH 160K** | **LHZ-ALTH 160K-FI** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 202 | 27 | 60 | 65 |
| **LHZ-ALTH 200K** | **LHZ-ALTH 200K-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 27 | 60 | 70 |

11

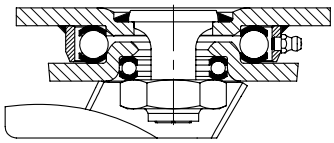
## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno “stop-top” | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 80 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-ST** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | todas | sobre pedido |

Serie: LO-ALTH, BO-ALTH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

450 - 1000 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-ALTH 127K** | **BO-ALTH 127K** | **LO-ALTH 127K-ST** | 125 | 54 | 450 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-ALTH 150K** | **BO-ALTH 150K** | **LO-ALTH 150K-ST** | 150 | 50 | 500 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALTH 160K** | **BO-ALTH 160K** | **LO-ALTH 160K-ST** | 160 | 50 | 550 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-ALTH 200K** | **BO-ALTH 200K** | **LO-ALTH 200K-ST** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-ALTH 250K** | **BO-ALTH 250K** | **LO-ALTH 250K-ST** | 250 | 60 | 1000 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

11

## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con banda de rodadura balonada | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-CO** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: SETH

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero soldado

500 - 1350 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

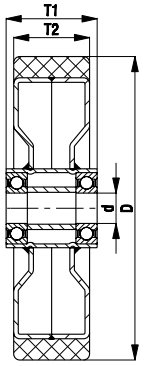
**Ruedas serie SETH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero de paredes gruesas, con triple soldadura, con cubo de tubo de acero, insensible contra suciedad, golpes y choques, diseño elegante y liso, laqueado, color plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SETH 125/20K** | 125 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **SETH 150/20K** | 150 | 50 | 650 | a bolas | 20 | 60 |
| **SETH 150/25K** | 150 | 50 | 650 | a bolas | 25 | 60 |
| **SETH 160/20K** | 160 | 50 | 700 | a bolas | 20 | 60 |
| **SETH 160/25K** | 160 | 50 | 700 | a bolas | 25 | 60 |
| **SETH 200/20K** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 20 | 60 |
| **SETH 200/25K** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 25 | 60 |
| **SETH 250/25K** | 250 | 60 | 1350 | a bolas | 25 | 70 |

11

## Variantes/Accesorios

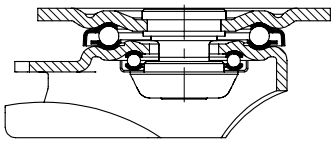
| | con engrasador |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | **-NI** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: LH-SETH, BH-SETH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 900 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

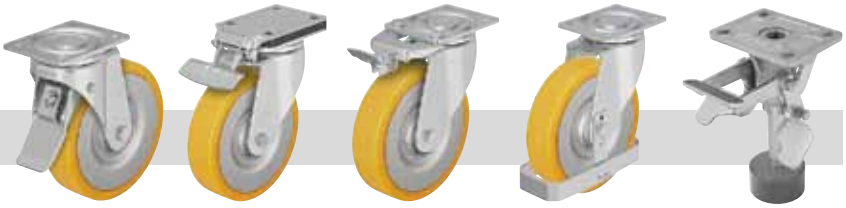
**Ruedas:** Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 254 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SETH 125K** | **BH-SETH 125K** | **LH-SETH 125K-FI** | 125 | 50 | 500 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-SETH 150K** | **BH-SETH 150K** | **LH-SETH 150K-FI** | 150 | 50 | 650 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SETH 160K** | **BH-SETH 160K** | **LH-SETH 160K-FI** | 160 | 50 | 700 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SETH 200K** | **BH-SETH 200K** | **LH-SETH 200K-FI** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SETH 250K** | **BH-SETH 250K** | * | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

11

## Variantes/Accesorios



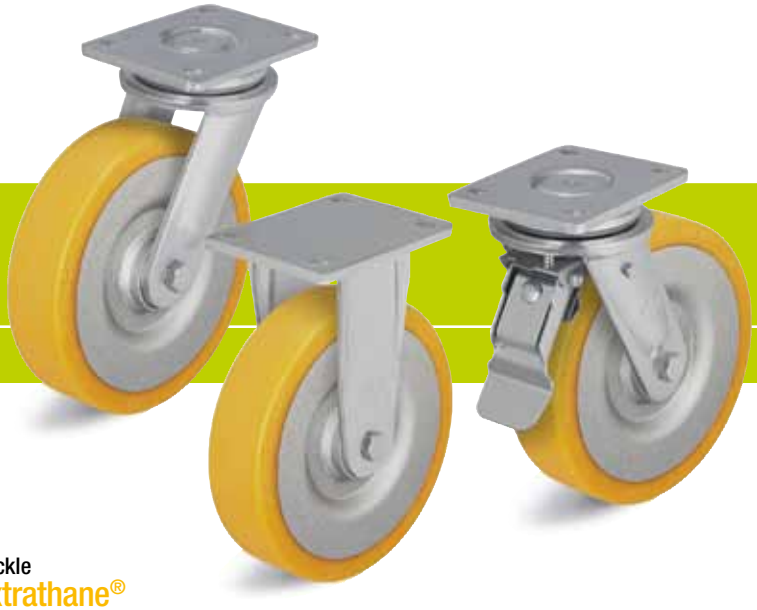
| | con freno "stop-top" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 80 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | ruedas Ø 125, 160 - 250 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

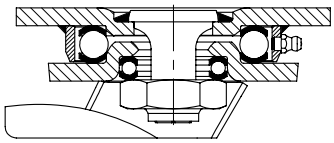
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LO-SETH, BO-SETH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 1200 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 254 y 48



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-SETH 125K** | **BO-SETH 125K** | **LO-SETH 125K-ST** | 125 | 50 | 500 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-SETH 150K** | **BO-SETH 150K** | **LO-SETH 150K-ST** | 150 | 50 | 650 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SETH 160K** | **BO-SETH 160K** | **LO-SETH 160K-ST** | 160 | 50 | 700 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SETH 200K** | **BO-SETH 200K** | **LO-SETH 200K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SETH 250K** | **BO-SETH 250K** | **LO-SETH 250K-ST** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

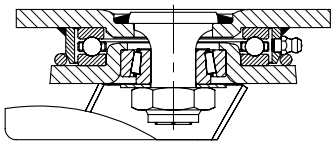
## Variantes/Accesorios

| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LS-SETH, BS-SETH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 1350 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie SETH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 254 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-SETH 125K** | **BS-SETH 125K** | **LS-SETH 125K-ST** | 125 | 50 | 500 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SETH 150K** | **BS-SETH 150K** | **LS-SETH 150K-ST** | 150 | 50 | 650 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SETH 160K** | **BS-SETH 160K** | **LS-SETH 160K-ST** | 160 | 50 | 700 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SETH 200K** | **BS-SETH 200K** | **LS-SETH 200K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-SETH 250K** | **BS-SETH 250K** | **LS-SETH 250K-ST** | 250 | 60 | 1350 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |



## Variantes/Accesorios

| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: VSTH, GTH, rueda Ø 35 - 200 mm

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero o bien de fundición gris

100 - 1600 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

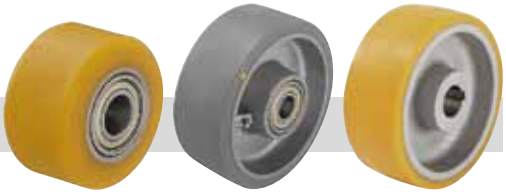
Blickle Extrathane®

**Ruedas serie VSTH, GTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** Serie VSTH: De acero.
Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

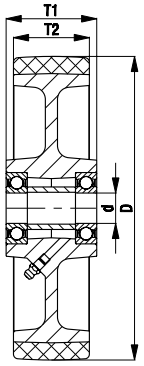
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VSTH 35/6K** | 35 | 27 | 100 | a bolas | 6 | 30 |
| **VSTH 50/8K** | 50 | 33 | 150 | a bolas | 8 | 36 |
| **VSTH 60/15K** | 60 | 35 | 200 | a bolas | 15 | 35 |
| **VSTH 62/10K** | 60 | 60 | 320 | a bolas | 10 | 60 |
| **VSTH 65/15K** | 65 | 40 | 250 | a bolas | 15 | 40 |
| **VSTH 75/20K** | 75 | 40 | 270 | a bolas | 20 | 40 |
| **VSTH 80/20K** | 80 | 40 | 280 | a bolas | 20 | 40 |
| **VSTH 82/20K** | 80 | 70 | 500 | a bolas | 20 | 70 |
| **GTH 100/15K** | 100 | 40 | 400 | a bolas | 15 | 40 |
| **GTH 101/20-50K** | 100 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 50 |
| **GTH 101/20K** | 100 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 125/15K** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 15 | 45 |
| **GTH 127/20-50K** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 50 |
| **GTH 127/20K** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 127/25-50K** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 50 |
| **GTH 140/20K** | 140 | 54 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 150/20-50K** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 50 |
| **GTH 150/20K** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 160/20K** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 160/25K** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **GTH 175/20K** | 175 | 50 | 875 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 175/25K** | 175 | 50 | 875 | a bolas | 25 | 60 |
| **GTH 177/25K** | 175 | 80 | 1300 | a bolas | 25 | 80 |
| **GTH 181/25K** | 180 | 40 | 800 | a bolas | 25 | 40 |
| **GTH 182/25K** | 180 | 65 | 1100 | a bolas | 25 | 75 |
| **GTH 200/20K** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 20 | 60 |
| **GTH 200/25K** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 25 | 60 |
| **GTH 202/25K** | 200 | 80 | 1600 | a bolas | 25 | 90 |
| **GTH 202/30K** | 200 | 80 | 1600 | a bolas | 30 | 90 |
| **GTH 202/35K** | 200 | 80 | 1600 | a bolas | 35 | 90 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios



| | Ilustración serie VSTH | en versión antiestática, no deja huellas, gris | ruedas motrices con chavetero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 57 |
| **Referencia - anexo** | | **-AS** | **serie GTHN** |
| Disponibles en | | sobre pedido | ver página 462 |



Serie: GTH, rueda Ø 250 - 1000 mm

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

1250 - 30000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

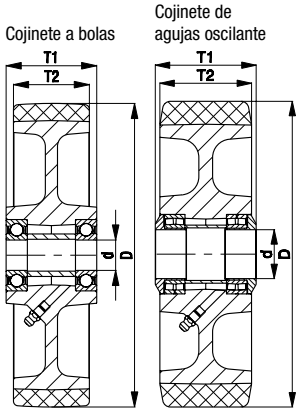
**Ruedas serie GTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GTH 251/25K** | 250 | 50 | 1250 | a bolas | 25 | 60 |
| **GTH 251/30K** | 250 | 50 | 1250 | a bolas | 30 | 60 |
| **GTH 250/25K** | 250 | 60 | 1500 | a bolas | 25 | 70 |
| **GTH 250/30K** | 250 | 60 | 1500 | a bolas | 30 | 70 |
| **GTH 252/25K** | 250 | 80 | 1800 | a bolas | 25 | 90 |
| **GTH 252/30K** | 250 | 80 | 1800 | a bolas | 30 | 90 |
| **GTH 254/40K** | 250 | 130 | 3000 | a bolas | 40 | 140 |
| **GTH 301/25K** | 300 | 45 | 1300 | a bolas | 25 | 60 |
| **GTH 300/30K** | 300 | 60 | 1800 | a bolas | 30 | 70 |
| **GTH 302/30K** | 300 | 80 | 2400 | a bolas | 30 | 90 |
| **GTH 302/35K** | 300 | 80 | 2400 | a bolas | 35 | 90 |
| **GTH 304/35K** | 300 | 100 | 3000 | a bolas | 35 | 120 |
| **GTH 360/35K** | 360 | 60 | 2400 | a bolas | 35 | 75 |
| **GTH 362/40K** | 360 | 75 | 2500 | a bolas | 40 | 90 |
| **GTH 363/40K** | 360 | 100 | 3600 | a bolas | 40 | 100 |
| **GTH 364/40K** | 360 | 120 | 3800 | a bolas | 40 | 120 |
| **GTH 400/35K** | 400 | 60 | 2400 | a bolas | 35 | 75 |
| **GTH 402/40K** | 400 | 80 | 3000 | a bolas | 40 | 90 |
| **GTH 404/40K** | 400 | 100 | 3800 | a bolas | 40 | 120 |
| **GTH 406/50K** | 400 | 125 | 5000 | a bolas | 50 | 125 |
| **GTH 500/50K** | 500 | 100 | 5000 | a bolas | 50 | 100 |
| **GTH 504/60K** | 500 | 150 | 7500 | a bolas | 60 | 150 |
| **GTH 506/80K** | 500 | 200 | 10000 | a bolas | 80 | 200 |
| **GTH 602/80K** | 600 | 150 | 9000 | a bolas | 80 | 150 |
| **GTH 604/80K** | 600 | 200 | 12000 | a bolas | 80 | 200 |
| **GTH 750/120K** | 750 | 200 | 15000 | a bolas | 120 | 200 |
| **GTH 1000/160PR** | 1000 | 300 | 30000 | oscilante | 160 | 330 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

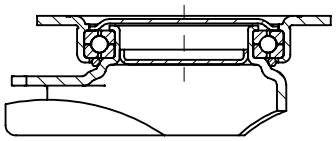
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | ruedas motrices con chavetero |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 57 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **serie GTHN** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 463 |



Serie: LU-GTH, BH-GTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. pesada y cerrada, platina atornillable, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 750 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-GTH 127K** | **BH-GTH 127K** | **LU-GTH 127K-FI** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-GTH 150K** | **BH-GTH 150K** | **LU-GTH 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GTH 160K** | **BH-GTH 160K** | **LU-GTH 160K-FI** | 160 | 50 | 750 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GTH 200K** | **BH-GTH 200K** | **LU-GTH 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

11

## Variantes/Accesorios

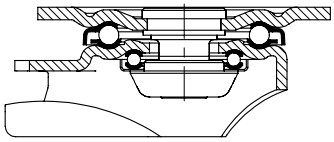
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

280 - 900 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VSTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSTH: De acero.
Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-VSTH 62K** | | | 60 | 60 | 320 | a bolas | 92 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-VSTH 80K** | **BH-VSTH 80K** | **LH-VSTH 80K-FI** | 80 | 40 | 280 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-VSTH 82K** | | | 80 | 70 | 500 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GTH 100K-1** | **BH-GTH 100K-1** | **LH-GTH 100K-1-FI** | 100 | 40 | 400 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GTH 100K-3** | **BH-GTH 100K-3** | **LH-GTH 100K-3-FI** | 100 | 40 | 400 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GTH 125K-1** | **BH-GTH 125K-1** | **LH-GTH 125K-1-FI** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GTH 125K-3** | **BH-GTH 125K-3** | **LH-GTH 125K-3-FI** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GTH 127K** | **BH-GTH 127K** | **LH-GTH 127K-FI** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-GTH 150K** | **BH-GTH 150K** | **LH-GTH 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GTH 160K** | **BH-GTH 160K** | **LH-GTH 160K-FI** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GTH 175K** | **BH-GTH 175K** | **LH-GTH 175K-FI** | 175 | 50 | 875 | a bolas | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-GTH 200K** | **BH-GTH 200K** | **LH-GTH 200K-FI** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GTH 202K** | **BO-GTH 202K *** | ** | 200 | 80 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GTH 250K** | **BH-GTH 250K** | ** | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Construcción de acero soldado, descripción técnica ver página 262
** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

11

## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 80x40, 100 - 250 mm | Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm | Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver **** | sobre pedido | Ø 125x50, 150, 160, 200 mm |

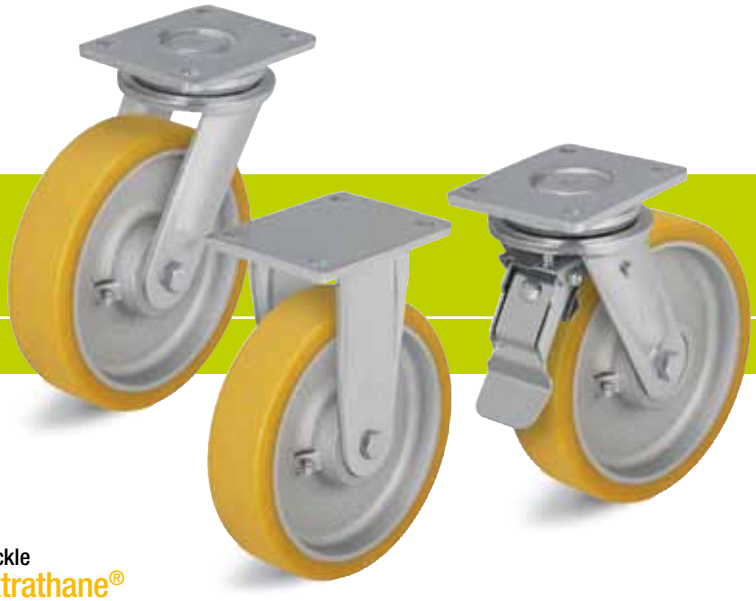
*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** **RI-04.01** para Ø 80x40, 100, 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x50 - 200x50 mm (solo para ruedas sin freno)

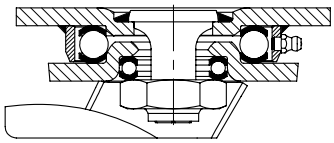
Blickle®

Serie: LO-GTH, BO-GTH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 1200 kg ✓RoHS





Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-GTH 127K** | **BO-GTH 127K** | **LO-GTH 127K-ST** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-GTH 150K** | **BO-GTH 150K** | **LO-GTH 150K-ST** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-GTH 160K** | **BO-GTH 160K** | **LO-GTH 160K-ST** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-GTH 200K** | **BO-GTH 200K** | **LO-GTH 200K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-GTH 202K** | **BO-GTH 202K** | **LO-GTH 202K-ST** | 200 | 80 | 1100 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LO-GTH 251K** | **BO-GTH 251K** | **LO-GTH 251K-ST** | 250 | 50 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-GTH 250K** | **BO-GTH 250K** | **LO-GTH 250K-ST** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

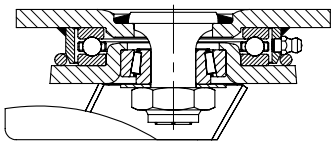
## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con dimensión de platina 175 x 140 mm | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 78 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-35** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm | Ø 125 - 200x50 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LS-GTH, BS-GTH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

600 - 12000 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 125-400 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 500-600 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-GTH 127K** | **BS-GTH 127K** | **LS-GTH 127K-ST** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-GTH 150K** | **BS-GTH 150K** | **LS-GTH 150K-ST** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GTH 160K** | **BS-GTH 160K** | **LS-GTH 160K-ST** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GTH 200K** | **BS-GTH 200K** | **LS-GTH 200K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-GTH 202K** | **BS-GTH 202K** | **LS-GTH 202K-ST** | 200 | 80 | 1600 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GTH 250K** | **BS-GTH 250K** | **LS-GTH 250K-ST** | 250 | 60 | 1500 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GTH 252K** | **BS-GTH 252K** | **LS-GTH 252K-ST** | 250 | 80 | 1800 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GTH 300K** | **BS-GTH 300K** | **LS-GTH 300K-ST** | 300 | 60 | 1800 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |
| **LS-GTH 302K** | **BS-GTH 302K** | **LS-GTH 302K-ST** | 300 | 80 | 2400 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |
| **LS-GTH 304K** | **BS-GTH 304K** | * | 300 | 100 | 3000 | a bolas | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 |
| **LS-GTH 362K** | **BS-GTH 362K** | * | 360 | 75 | 2500 | a bolas | 430 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |
| **LS-GTH 364K** | **BS-GTH 364K** | * | 360 | 120 | 3800 | a bolas | 430 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 100 |
| **LS-GTH 402K** | **BS-GTH 402K** | * | 400 | 80 | 3000 | a bolas | 470 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |
| **LS-GTH 406K** | **BS-GTH 406K** | * | 400 | 125 | 5000 | a bolas | 480 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 125 |
| **LS-GTH 504K** | **BS-GTH 504K** | * | 500 | 150 | 7500 | a bolas | 630 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 125 |
| **LS-GTH 604K** | **BS-GTH 604K** | * | 600 | 200 | 12000 | a bolas | 730 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 130 |

* Tipo de freno “Radstop” ver variantes / accesorios



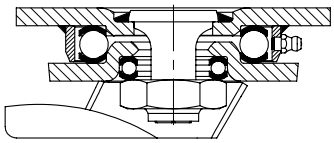
## Variantes/Accesorios

| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 500-600 mm | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno “Radstop” | con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4) | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 81 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | | **-AS** | **-RAH** | **-RI2 / -RI4** | **-RI4H** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | | sobre pedido | a partir de Ø 300x100 sobre pedido | Ø 125 - 300x80 mm | a partir de Ø 300x100 sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm |

Serie: LOD-VSTH, BOD-VSTH, LOD-ALTH, BOD-ALTH, LOD-GTH, BOD-GTH

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, ruedas con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

500 - 900 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LOD/BOD - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie VSTH/ALTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSTH: De acero.
Serie ALTH: De aluminio fundido a presión.
Serie GTH: De fundición gris robusto, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 246, 258 y 48



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOD-VSTH 75K** | **BOD-VSTH 75K** | 75 | 2 x 40 | 500 | a bolas | 123 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| **LOD-ALTH 101K** | **BOD-ALTH 101K** | 100 | 2 x 40 | 600 | a bolas | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LOD-GTH 125K** | **BOD-GTH 125K** | 125 | 2 x 40 | 900 | a bolas | 170 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 50 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

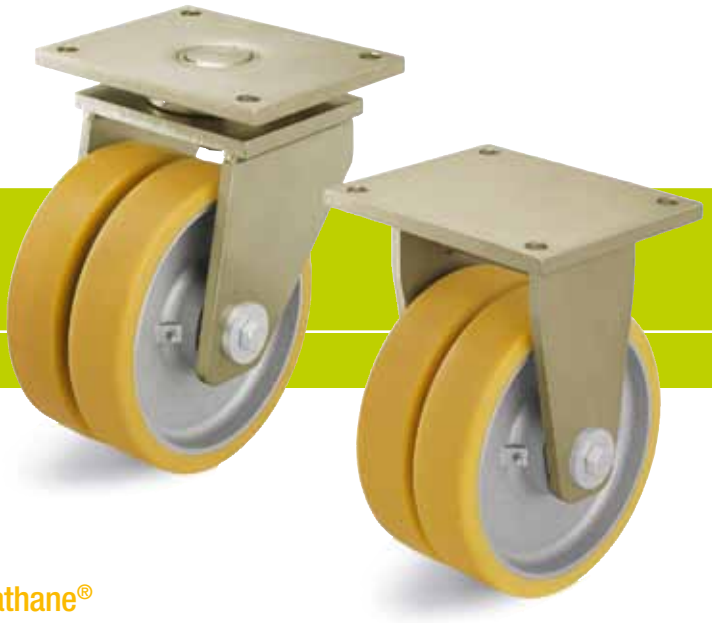
## Variantes/Accesorios

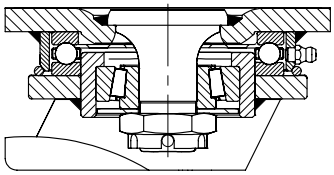
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris |
|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** |
| Disponibles en | sobre pedido |

Serie: LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

520 - 10000 kg ✓RoHS





Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 80-360 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 400-500 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie VSTH/GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSTH: De acero.
Serie GTH: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-VSTH 80K** | **BSD-VSTH 80K** | 80 | 2 x 40 | 520 | a bolas | 125 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| **LSD-GTH 100K** | **BSD-GTH 100K** | 100 | 2 x 40 | 720 | a bolas | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LSD-GTH 127K** | **BSD-GTH 127K** | 125 | 2 x 50 | 1000 | a bolas | 185 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 50 |
| **LSD-GTH 150K-35** | **BSD-GTH 150K-35** | 150 | 2 x 50 | 1350 | a bolas | 215 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-GTH 200K-35** | **BSD-GTH 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 1800 | a bolas | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-GTH 202K** | **BSD-GTH 202K** | 200 | 2 x 80 | 2800 | a bolas | 280 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 60 |
| **LSD-GTH 250K** | **BSD-GTH 250K** | 250 | 2 x 60 | 2700 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GTH 252K** | **BSD-GTH 252K** | 250 | 2 x 80 | 3200 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GTH 302K** | **BSD-GTH 302K** | 300 | 2 x 80 | 4300 | a bolas | 390 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 80 |
| **LSD-GTH 304K** | | 300 | 2 x 100 | 5400 | a bolas | 390 | 200 x 255 | 160 x 210 | 18 | 80 |
| | **BSD-GTH 304K** | 300 | 2 x 100 | 5400 | a bolas | 390 | 200 x 300 * | 160 x 210 | 18 | |
| **LSD-GTH 362K** | **BSD-GTH 362K** | 360 | 2 x 75 | 4500 | a bolas | 450 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 90 |
| **LSD-GTH 404K-42** | **BSD-GTH 404K-42** | 400 | 2 x 100 | 6800 | a bolas | 530 | 300 x 400 * | 240 x 340 | 26 | 125 |
| **LSD-GTH 504K** | **BSD-GTH 504K** | 500 | 2 x 150 | 10000 | a bolas | 630 | 300 x 400 * | 240 x 340 | 26 | 125 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 400-500 mm | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm | con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm | con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4) | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 81 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-AS** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2 / -RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | Ø 80-200x50 sobre pedido | a partir de Ø 200x80 sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano fundido Blickle Besthane®

12

# Índice

| | VSB/GB | LU | LH | LS | LSD |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| Serie | VSB/GB | LU-GB | LH-VSB/-GB | LS-GB | LSD-GB |
| Ø rueda | 80 - 1000 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 125 - 600 mm | 100 - 500 mm |
| Cap. de carga | 400 - 30000 kg | 700 - 750 kg | 400 - 900 kg | 700 - 12000 kg | 720 - 10000 kg |
| **Página** | **268/269** | **270** | **271** | **272** | **273** |

Serie: VSB, GB, rueda Ø 80 - 200 mm

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de acero o bien de fundición gris

400 - 1600 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

**Ruedas serie VSB, GB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** Serie VSB: De acero.
Serie GB: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

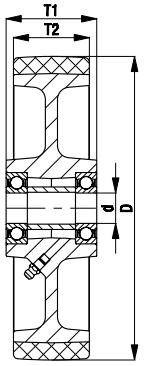


| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VSB 82/20K** | 80 | 70 | 500 | 300 | - | a bolas | 20 | 70 |
| **GB 100/15K** | 100 | 40 | 400 | 240 | - | a bolas | 15 | 40 |
| **GB 101/20-50K** | 100 | 50 | 500 | 300 | - | a bolas | 20 | 50 |
| **GB 101/20K** | 100 | 50 | 500 | 300 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 125/15K** | 125 | 40 | 500 | 300 | - | a bolas | 15 | 45 |
| **GB 128/20K** | 125 | 60 | 700 | 420 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 140/20K** | 140 | 54 | 800 | 480 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 150/20-50K** | 150 | 50 | 750 | 450 | - | a bolas | 20 | 50 |
| **GB 150/20K** | 150 | 50 | 750 | 450 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 152/20K** | 150 | 60 | 850 | 500 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 152/25K** | 150 | 60 | 850 | 500 | - | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 154/25K** | 150 | 80 | 1050 | 630 | - | a bolas | 25 | 80 |
| **GB 160/20K** | 160 | 50 | 800 | 480 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 160/25K** | 160 | 50 | 800 | 480 | - | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 180/20K** | 180 | 50 | 900 | 550 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 180/25K** | 180 | 50 | 900 | 550 | - | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 182/25K** | 180 | 65 | 1100 | 700 | - | a bolas | 25 | 75 |
| **GB 184/25K** | 180 | 80 | 1400 | 900 | - | a bolas | 25 | 80 |
| **GB 200/20K** | 200 | 50 | 1000 | 700 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **GB 200/25K** | 200 | 50 | 1000 | 700 | 400 | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 201/25K** | 200 | 60 | 1200 | 800 | 450 | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 202/25K** | 200 | 80 | 1600 | 1100 | 600 | a bolas | 25 | 90 |
| **GB 202/30K** | 200 | 80 | 1600 | 1100 | 600 | a bolas | 30 | 90 |
| **GB 202/35K** | 200 | 80 | 1600 | 1100 | 600 | a bolas | 35 | 90 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida | ruedas motrices con chavetero | ruedas de brida |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 57 | 58 |
| **Referencia - anexo** | | **serie GBN** | **serie GBA** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 464-465 | ver página 469 |



Serie: GB, rueda Ø 250 - 1000 mm

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

1250 - 30000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

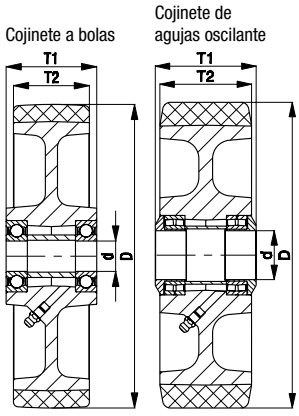
**Ruedas serie GB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GB 251/25K** | 250 | 50 | 1250 | 850 | 500 | a bolas | 25 | 60 |
| **GB 251/30K** | 250 | 50 | 1250 | 850 | 500 | a bolas | 30 | 60 |
| **GB 250/25K** | 250 | 60 | 1500 | 1000 | 550 | a bolas | 25 | 70 |
| **GB 250/30K** | 250 | 60 | 1500 | 1000 | 550 | a bolas | 30 | 70 |
| **GB 250/35K** | 250 | 60 | 1500 | 1000 | 550 | a bolas | 35 | 70 |
| **GB 252/25K** | 250 | 80 | 1800 | 1400 | 750 | a bolas | 25 | 90 |
| **GB 252/30K** | 250 | 80 | 2000 | 1400 | 750 | a bolas | 30 | 90 |
| **GB 253/35K** | 250 | 100 | 2500 | 1700 | 1000 | a bolas | 35 | 100 |
| **GB 254/40K** | 250 | 130 | 3000 | 2100 | 1200 | a bolas | 40 | 140 |
| **GB 300/30K** | 300 | 60 | 1800 | 1200 | 700 | a bolas | 30 | 70 |
| **GB 302/30K** | 300 | 80 | 2400 | 1600 | 900 | a bolas | 30 | 90 |
| **GB 302/35K** | 300 | 80 | 2400 | 1600 | 900 | a bolas | 35 | 90 |
| **GB 304/35K** | 300 | 100 | 3000 | 2000 | 1200 | a bolas | 35 | 120 |
| **GB 306/50K** | 300 | 140 | 3700 | 2800 | 1600 | a bolas | 50 | 140 |
| **GB 362/40K** | 360 | 75 | 2500 | 1700 | 1000 | a bolas | 40 | 90 |
| **GB 363/40K** | 360 | 100 | 3600 | 2400 | 1350 | a bolas | 40 | 100 |
| **GB 364/40K** | 360 | 120 | 3800 | 2800 | 1600 | a bolas | 40 | 120 |
| **GB 402/40K** | 400 | 80 | 3000 | 2200 | 1200 | a bolas | 40 | 90 |
| **GB 404/40K** | 400 | 100 | 3800 | 2600 | 1500 | a bolas | 40 | 120 |
| **GB 406/50K** | 400 | 125 | 5000 | 3300 | 1800 | a bolas | 50 | 125 |
| **GB 408/50K** | 400 | 150 | 5700 | 4000 | 2200 | a bolas | 50 | 150 |
| **GB 500/50K** | 500 | 100 | 5000 | 3300 | 1800 | a bolas | 50 | 100 |
| **GB 504/60K** | 500 | 150 | 7500 | 5000 | 2800 | a bolas | 60 | 150 |
| **GB 506/80K** | 500 | 200 | 10000 | 6500 | 3700 | a bolas | 80 | 200 |
| **GB 602/80K** | 600 | 150 | 9000 | 6000 | 3400 | a bolas | 80 | 150 |
| **GB 604/80K** | 600 | 200 | 12000 | 8000 | 4500 | a bolas | 80 | 200 |
| **GB 750/120K** | 750 | 200 | 15000 | 10000 | 5500 | a bolas | 120 | 200 |
| **GB 1000/160PR** | 1000 | 300 | 30000 | 20000 | 11000 | oscilante | 160 | 330 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida | ruedas motrices con chavetero | ruedas de brida |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 57 | 58 |
| **Referencia - anexo** | | **serie GBN** | **serie GBA** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 464-465 | ver página 469 |

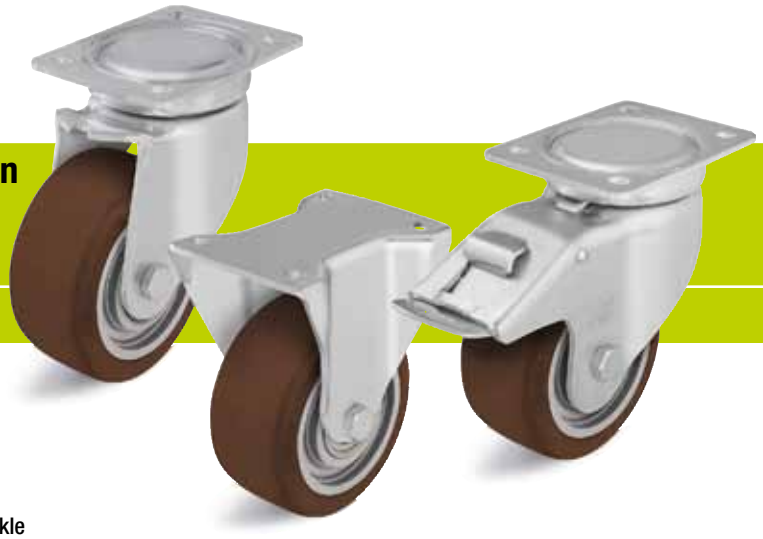


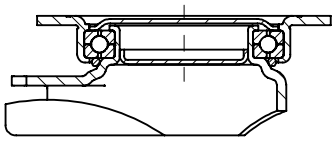

12

Serie: LU-GB, BH-GB

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

700 - 750 kg ✓RoHS





Blickle Besthane®

**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-GB 128K** | **BH-GB 128K** | **LU-GB 128K-FI** | 125 | 60 | 700 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-GB 150K** | **BH-GB 150K** | **LU-GB 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GB 160K** | **BH-GB 160K** | **LU-GB 160K-FI** | 160 | 50 | 750 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-GB 200K** | **BH-GB 200K** | **LU-GB 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |



## Variantes/Accesorios

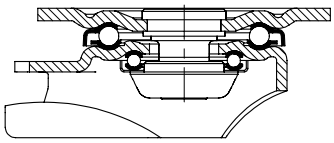
| | con rueda estable a la hidrólisis | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **serie GSPOB** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LH-VSB, BH-VSB, LH-GB, BH-GB

# Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. carga pesada, platina atornillable, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

400 - 900 kg ✓RoHS



Blickle Besthane®

**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VSB/GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: Serie VSB: De acero.
Serie GB: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-VSB 82K** | | | 80 | 70 | 500 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GB 100K-1** | **BH-GB 100K-1** | **LH-GB 100K-1-FI** | 100 | 40 | 400 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GB 100K-3** | **BH-GB 100K-3** | **LH-GB 100K-3-FI** | 100 | 40 | 400 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GB 125K-1** | **BH-GB 125K-1** | **LH-GB 125K-1-FI** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GB 125K-3** | **BH-GB 125K-3** | **LH-GB 125K-3-FI** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GB 128K** | **BH-GB 128K** | **LH-GB 128K-FI** | 125 | 60 | 700 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-GB 150K** | **BH-GB 150K** | **LH-GB 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GB 160K** | **BH-GB 160K** | **LH-GB 160K-FI** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GB 180K** | **BH-GB 180K** | **LH-GB 180K-FI** | 180 | 50 | 900 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-GB 200K** | **BH-GB 200K** | **LH-GB 200K-FI** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GB 202K** | **BO-GB 202K *** | ** | 200 | 80 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-GB 250K** | **BH-GB 250K** | ** | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Construcción de acero soldado
** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios

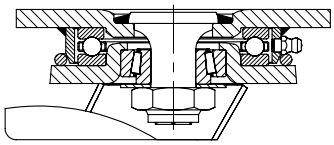
| | con rueda estable a la hidrólisis | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **serie GSPOB** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 100-250 mm | Ø 125x60, 160, 200x50, 250 mm | Ø 125x60, 160, 200x50, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver **** | sobre pedido | Ø 125x60, 150, 160, 200 mm |

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** **RI-04.01** para Ø 100 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x60 - 200x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LS-GB, BS-GB

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

700 - 12000 kg ✓RoHS



Blickle Besthane®

**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 125-400 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 500-600 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-GB 128K** | **BS-GB 128K** | **LS-GB 128K-ST** | 125 | 60 | 700 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-GB 150K** | **BS-GB 150K** | **LS-GB 150K-ST** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GB 152K** | **BS-GB 152K** | **LS-GB 152K-ST** | 150 | 60 | 850 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GB 154K** | **BS-GB 154K** | **LS-GB 154K-ST** | 150 | 80 | 1050 | a bolas | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GB 160K** | **BS-GB 160K** | **LS-GB 160K-ST** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-GB 200K** | **BS-GB 200K** | **LS-GB 200K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-GB 202K** | **BS-GB 202K** | **LS-GB 202K-ST** | 200 | 80 | 1600 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GB 250K** | **BS-GB 250K** | **LS-GB 250K-ST** | 250 | 60 | 1500 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GB 252K** | **BS-GB 252K** | **LS-GB 252K-ST** | 250 | 80 | 1800 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-GB 300K** | **BS-GB 300K** | **LS-GB 300K-ST** | 300 | 60 | 1800 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |
| **LS-GB 302K** | **BS-GB 302K** | **LS-GB 302K-ST** | 300 | 80 | 2400 | a bolas | 355 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 85 |
| **LS-GB 304K** | **BS-GB 304K** | * | 300 | 100 | 3000 | a bolas | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 |
| **LS-GB 362K** | **BS-GB 362K** | * | 360 | 75 | 2500 | a bolas | 430 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |
| **LS-GB 364K** | **BS-GB 364K** | * | 360 | 120 | 3800 | a bolas | 430 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 100 |
| **LS-GB 402K** | **BS-GB 402K** | * | 400 | 80 | 3000 | a bolas | 470 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 |
| **LS-GB 406K** | **BS-GB 406K** | * | 400 | 125 | 5000 | a bolas | 480 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 125 |
| **LS-GB 504K** | **BS-GB 504K** | * | 500 | 150 | 7500 | a bolas | 630 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 125 |
| **LS-GB 604K** | **BS-GB 604K** | * | 600 | 200 | 12000 | a bolas | 730 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 130 |

* Tipo de freno “Radstop” ver variantes / accesorios

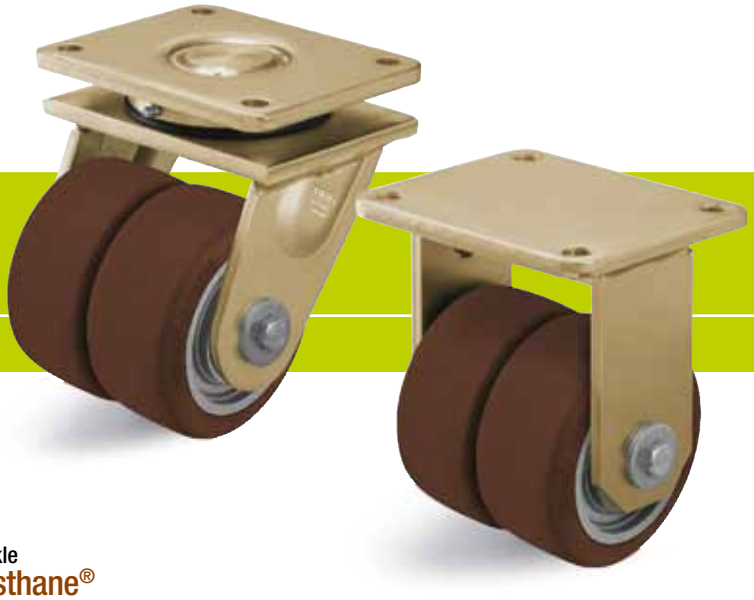
## Variantes/Accesorios

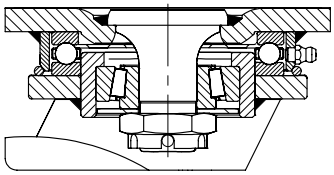
| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 500-600 mm | con rueda estable a la hidrólisis | con freno “Radstop” | con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4) | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 39 | 81 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | | **serie GSPOB** | **-RAH** | **-RI2 / -RI4** | **-RI4H** | **-FS** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | | sobre pedido | a partir de Ø 300x100 sobre pedido | Ø 125 - 300x80 mm | a partir de Ø 300x100 sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200x50 mm |

Serie: LSD-GB, BSD-GB

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, b. de rod. de poliuretano Blickle Besthane®

720 - 10000 kg ✓RoHS





Blickle Besthane®

**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100-300 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 400-500 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-GB 100K** | **BSD-GB 100K** | 100 | 2 x 40 | 720 | a bolas | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LSD-GB 128K** | **BSD-GB 128K** | 125 | 2 x 60 | 1250 | a bolas | 185 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 50 |
| **LSD-GB 150K-35** | **BSD-GB 150K-35** | 150 | 2 x 50 | 1350 | a bolas | 215 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-GB 200K-35** | **BSD-GB 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 1800 | a bolas | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-GB 202K** | **BSD-GB 202K** | 200 | 2 x 80 | 2800 | a bolas | 280 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 60 |
| **LSD-GB 250K** | **BSD-GB 250K** | 250 | 2 x 60 | 2700 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GB 252K** | **BSD-GB 252K** | 250 | 2 x 80 | 3200 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |
| **LSD-GB 302K** | **BSD-GB 302K** | 300 | 2 x 80 | 4300 | a bolas | 390 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 80 |
| **LSD-GB 304K** | | 300 | 2 x 100 | 5400 | a bolas | 390 | 200 x 255 | 160 x 210 | 18 | 80 |
| | **BSD-GB 304K** | 300 | 2 x 100 | 5400 | a bolas | 390 | 200 x 300 * | 160 x 210 | 18 | |
| **LSD-GB 404K-42** | **BSD-GB 404K-42** | 400 | 2 x 100 | 6800 | a bolas | 530 | 300 x 400 * | 240 x 340 | 26 | 125 |
| **LSD-GB 504K** | **BSD-GB 504K** | 500 | 2 x 150 | 10000 | a bolas | 630 | 300 x 400 * | 240 x 340 | 26 | 125 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 400-500 mm | con rueda estable a la hidrólisis | con freno "Radstop" hasta Ø 200x50 mm | con freno "Radstop" a partir de Ø 200x80 mm | con freno direccional 2 x 180° (-RI2) / 4 x 90° (-RI4) | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 39 | 81 | 81 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **serie GSPOB** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2 / -RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | Ø 100-200x50 sobre pedido | a partir de Ø 200x80 sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas de poliamida, ruedas de polipropileno

13

# Índice


| | | LE | LER | LEZ | L | LK | LU | LH | LO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PO** | | | | | | | | |
| | Serie / PO | LE-PO | LER-PO | LEZ-PO | L-PO | LK-PO | LU-PO | LH-PO | LO-PO |
| | Ø rueda / 50 - 300 mm | 60 - 200 mm | 60 - 200 mm | 75 - 200 mm | 75 - 250 mm | 75 - 200 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 125 - 250 mm |
| | Cap. de carga / 75 - 1500 kg | 150 - 300 kg | 150 - 300 kg | 150 - 270 kg | 200 - 600 kg | 200 - 600 kg | 400 - 600 kg | 230 - 900 kg | 400 - 1000 kg |
| | **Página 276/277** | **278** | **279** | **280** | **281/282** | **283/284** | **285** | **286** | **287** |
| | **POW** | | | | | | | | |
| | Serie / POW | LE-POW | LER-POW | | L-POW | LK-POW | | | |
| | Ø rueda / 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | | | |
| | Cap. de carga / 200 - 220 kg | 150 kg | 150 kg | | 200 kg | 200 - 220 kg | | | |
| | **Página 288** | **289** | **290** | | **291** | **292** | | | |
| | **PPN** | | | | | | | | |
| | Serie / PPN | LE-PPN | LER-PPN | | L-PPN | | | | |
| | Ø rueda / 60 - 200 mm | 60 - 200 mm | 60 - 200 mm | | 80 - 200 mm | | | | |
| | Cap. de carga / 80 - 450 kg | 80 - 300 kg | 80 - 300 kg | | 120 - 400 kg | | | | |
| | **Página 293** | **294** | **295** | | **296** | | | | |


13

Blickle®

Serie: PO, rueda Ø 50 - 125x40 mm

# Ruedas de poliamida

75 - 300 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 70° Shore D

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +80° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** satisfactorio

**Protección de suelo** satisfactorio

**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión mediana, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural.
(Descripción del material página 40)

**Tipos de rodamiento:**
- Casquillo liso, resistente a la corrosión
- Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
- Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, engrasado con grasa de larga duración

**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

**Resumen serie rueda página 49**

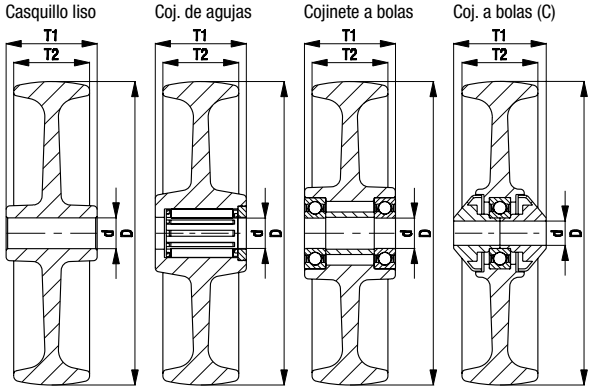


| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PO 50/8G** | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 8 | 22 |
| **PO 60/12G** | 60 | 29 | 150 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PO 60/8K** | 60 | 32 | 150 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **PO 76/8G** | 75 | 23 | 100 | Casq. liso | 8 | 29,5 |
| **PO 75/12G** | 75 | 32 | 200 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PO 75/12-45G** | 75 | 32 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PO 75/12R** | 75 | 32 | 200 | de agujas | 12 | 35 |
| **PO 80/12G** | 80 | 32 | 220 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PO 80/12R** | 80 | 32 | 220 | de agujas | 12 | 35 |
| **PO 80/8K** | 80 | 32 | 220 | a bolas (C) | 8 | 36 |
| **PO 82/15G** | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PO 82/15R** | 80 | 37 | 230 | de agujas | 15 | 45 |
| **PO 82/15K** | 80 | 37 | 250 | a bolas | 15 | 45 |
| **PO 101/12G** | 100 | 32 | 240 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PO 100/12G** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PO 100/15G** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PO 100/12R** | 100 | 37 | 280 | de agujas | 12 | 45 |
| **PO 100/15R** | 100 | 37 | 280 | de agujas | 15 | 45 |
| **PO 100/8K** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **PO 100/10K** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **PO 126/12G** | 125 | 32 | 260 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PO 125/12G** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PO 125/15G** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PO 125/20G** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 20 | 45 |
| **PO 125/12R** | 125 | 40 | 300 | de agujas | 12 | 45 |
| **PO 125/15R** | 125 | 40 | 300 | de agujas | 15 | 45 |
| **PO 125/8K** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **PO 125/10K** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 10 | 46 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | versión cojinete a bolas (C) |



Serie: PO, rueda Ø 125x50 - 300 mm

# Ruedas de poliamida

350 - 1500 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

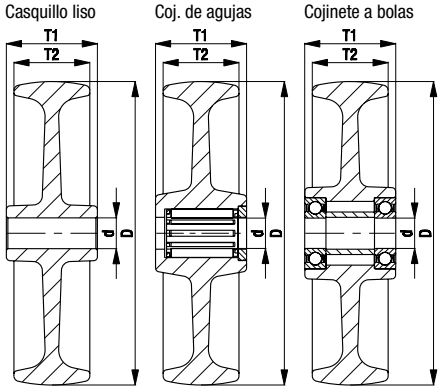
**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión mediana, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 49**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PO 127/20R** | 125 | 50 | 400 | de agujas | 20 | 60 |
| **PO 127/20K** | 125 | 50 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **PO 151/15G** | 150 | 40 | 350 | Casq. liso | 15 | 50 |
| **PO 151/20G** | 150 | 40 | 350 | Casq. liso | 20 | 50 |
| **PO 150/20G** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PO 150/20R** | 150 | 50 | 400 | de agujas | 20 | 60 |
| **PO 150/20K** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 20 | 60 |
| **PO 160/20G** | 160 | 50 | 450 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PO 160/20R** | 160 | 50 | 450 | de agujas | 20 | 60 |
| **PO 160/20K** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 20 | 60 |
| **PO 175/20G** | 175 | 50 | 500 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PO 175/20R** | 175 | 50 | 500 | de agujas | 20 | 60 |
| **PO 175/20K** | 175 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 60 |
| **PO 201/15G** | 200 | 40 | 500 | Casq. liso | 15 | 50 |
| **PO 201/20G** | 200 | 40 | 500 | Casq. liso | 20 | 50 |
| **PO 200/20G** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PO 200/20R** | 200 | 50 | 600 | de agujas | 20 | 60 |
| **PO 200/20K** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 |
| **PO 200/25K** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 60 |
| **PO 250/25G** | 250 | 50 | 1000 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **PO 250/25K** | 250 | 50 | 1000 | a bolas | 25 | 60 |
| **PO 300/30G** | 300 | 55 | 1500 | Casq. liso | 30 | 65 |
| **PO 300/30K** | 300 | 55 | 1500 | a bolas | 30 | 65 |



## Variantes/Accesorios

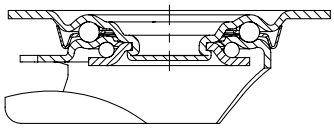
| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con engrasador | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-NI** | **-XR** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | todas | sobre pedido |



Serie: LE-PO, B-PO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de poliamida

150 - 300 kg ✓RoHS



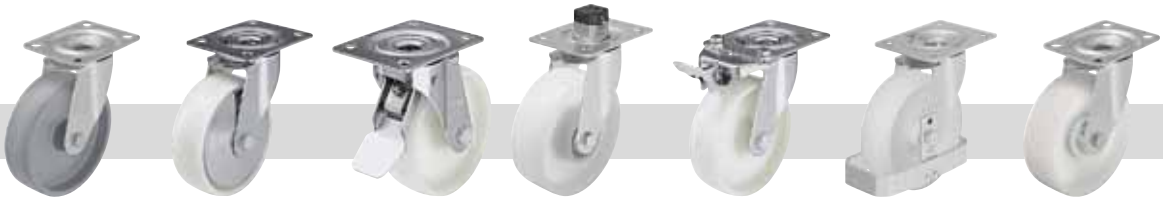
**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-PO 60G** | **B-PO 60G** | | 60 | 29 | 150 | Casq. liso | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **LE-PO 60K** | **B-PO 60K** | | 60 | 32 | 150 | a bolas (C) | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **LE-PO 75G** | **B-PO 75G** | **LE-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PO 75R** | **B-PO 75R** | **LE-PO 75R-FI** | 75 | 32 | 150 | de agujas | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PO 80G** | **B-PO 80G** | **LE-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PO 80R** | **B-PO 80R** | **LE-PO 80R-FI** | 80 | 32 | 150 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PO 80K** | **B-PO 80K** | **LE-PO 80K-FI** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PO 100G** | **B-PO 100G** | **LE-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PO 100R** | **B-PO 100R** | **LE-PO 100R-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PO 100K** | **B-PO 100K** | **LE-PO 100K-FI** | 100 | 37 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PO 125G** | **B-PO 125G** | **LE-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PO 125R** | **B-PO 125R** | **LE-PO 125R-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PO 125K** | **B-PO 125K** | **LE-PO 125K-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PO 150G** | **B-PO 150G** | **LE-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 150R** | **B-PO 150R** | **LE-PO 150R-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 160G** | **B-PO 160G** | **LE-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 300 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 160R** | **B-PO 160R** | **LE-PO 160R-FI** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 175G** | **B-PO 175G** | **LE-PO 175G-FI** | 175 | 50 | 300 | Casq. liso | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 175R** | **B-PO 175R** | **LE-PO 175R-FI** | 175 | 50 | 300 | de agujas | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 200G** | **B-PO 200G** | **LE-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PO 200R** | **B-PO 200R** | **LE-PO 200R-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 369**

## Variantes/Accesorios



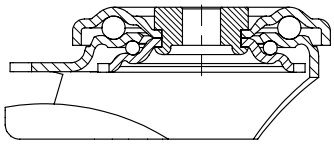
| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 81 | 83 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **ver *** | **-FP / -FS** | **-KD** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 75-200 mm | Ø 150-200 mm | Ø 160+200 mm | Ø de rueda y medida de platina ver * | sobre pedido | versión cojinete a bolas (C) |

* **RI-03.01** para Ø de rueda 75, 100, 125 mm, **RI-03.03** para Ø de rueda 150 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LER-PO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de poliamida

150 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-PO 60G** | | 60 | 29 | 150 | Casq. liso | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **LER-PO 60K** | | 60 | 32 | 150 | a bolas (C) | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **LER-PO 75G** | **LER-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PO 75R** | **LER-PO 75R-FI** | 75 | 32 | 150 | de agujas | 100 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PO 80G** | **LER-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PO 80R** | **LER-PO 80R-FI** | 80 | 32 | 150 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PO 80K** | **LER-PO 80K-FI** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PO 100G** | **LER-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PO 100R** | **LER-PO 100R-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PO 100K** | **LER-PO 100K-FI** | 100 | 37 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PO 125G** | **LER-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PO 125R** | **LER-PO 125R-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PO 125K** | **LER-PO 125K-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PO 150G** | **LER-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 150R** | **LER-PO 150R-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 160G** | **LER-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 300 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 160R** | **LER-PO 160R-FI** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 175G** | **LER-PO 175G-FI** | 175 | 50 | 300 | Casq. liso | 213 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 175R** | **LER-PO 175R-FI** | 175 | 50 | 300 | de agujas | 213 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 200G** | **LER-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PO 200R** | **LER-PO 200R-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |

**versiones de acero inoxidable ver página 370**

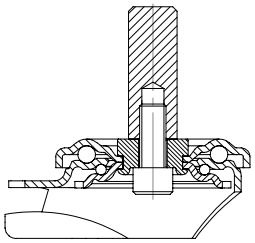
## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 84 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-FP** | **-FS** | **-KD** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 75 - 200 mm | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido | versión cojinete a bolas (C) |

Serie: LEZ-PO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con espiga, con rueda de poliamida

150 - 270 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEZ - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. La espiga introducible de acero está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEZ-PO 75G** | **LEZ-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 20 | 50 | 38 |
| **LEZ-PO 80G** | **LEZ-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| **LEZ-PO 100G** | **LEZ-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 20 | 50 | 36 |
| **LEZ-PO 125G** | **LEZ-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 20 | 50 | 40 |
| **LEZ-PO 150G-22** | **LEZ-PO 150G-22-FI** | 150 | 50 | 270 | Casq. liso | 190 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-PO 150G-27** | **LEZ-PO 150G-27-FI** | 150 | 50 | 270 | Casq. liso | 190 | 27 | 60 | 54 |
| **LEZ-PO 160G-22** | **LEZ-PO 160G-22-FI** | 160 | 50 | 270 | Casq. liso | 195 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-PO 160G-27** | **LEZ-PO 160G-27-FI** | 160 | 50 | 270 | Casq. liso | 195 | 27 | 60 | 54 |
| **LEZ-PO 200G-22** | **LEZ-PO 200G-22-FI** | 200 | 50 | 270 | Casq. liso | 235 | 22 | 60 | 54 |
| **LEZ-PO 200G-27** | **LEZ-PO 200G-27-FI** | 200 | 50 | 270 | Casq. liso | 235 | 27 | 60 | 54 |

**versiones de acero inoxidable ver página 371**

13

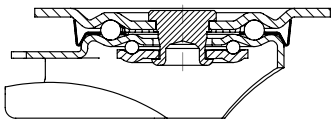
## Variantes/Accesorios

| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-FP** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 150-200 mm sobre pedido |

Serie: L-PO, B-PO, rueda Ø 75 - 150 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

200 - 400 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 150 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-PO 75G** | **B-PO 75G** | **L-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 200 | Casq. liso | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PO 75R** | **B-PO 75R** | **L-PO 75R-FI** | 75 | 32 | 200 | de agujas | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PO 80G** | **B-PO 80G** | **L-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 200 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PO 80R** | **B-PO 80R** | **L-PO 80R-FI** | 80 | 32 | 200 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PO 80K** | **B-PO 80K** | **L-PO 80K-FI** | 80 | 32 | 200 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PO 100G** | **B-PO 100G** | **L-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 200 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PO 100R** | **B-PO 100R** | **L-PO 100R-FI** | 100 | 37 | 200 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PO 100K** | **B-PO 100K** | **L-PO 100K-FI** | 100 | 37 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PO 125G** | **B-PO 125G** | **L-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PO 125R** | **B-PO 125R** | **L-PO 125R-FI** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PO 125K** | **B-PO 125K** | **L-PO 125K-FI** | 125 | 40 | 200 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PO 150G** | **B-PO 150G** | **L-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 150R** | **B-PO 150R** | **L-PO 150R-FI** | 150 | 50 | 400 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 150K** | **B-PO 150K** | **L-PO 150K-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**
**Modelos de acero inoxidable ver página 372**

13

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de plástico (-FP) o de acero (-FS) | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 83 | 84 | 85 | 60 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **ver *** | **-FP / -FS** | **-XA** | **-XR / -XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | todas | Ø de rueda y medida de platina ver * | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | -XR: todas<br>-XK: sobre pedido |

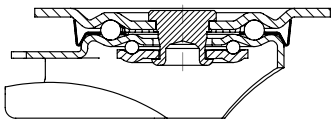
* **RI-03.01** para Ø de rueda 75, 100, 125 mm, **RI-05.03** para Ø de rueda 150 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Blickle®

Serie: L-PO, B-PO, BH-PO, rueda Ø 160 - 250 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B/BH - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada (excepción: Dimensión de platina 175x175 mm).
El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-PO 160G** | **B-PO 160G** | **L-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 400 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 160R** | **B-PO 160R** | **L-PO 160R-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 160K** | **B-PO 160K** | **L-PO 160K-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 175G** | **B-PO 175G** | **L-PO 175G-FI** | 175 | 50 | 400 | Casq. liso | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 175R** | **B-PO 175R** | **L-PO 175R-FI** | 175 | 50 | 400 | de agujas | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 175K** | **B-PO 175K** | **L-PO 175K-FI** | 175 | 50 | 400 | a bolas | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PO 200G** | **B-PO 200G** | **L-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PO 200R** | **B-PO 200R** | **L-PO 200R-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PO 200K** | **B-PO 200K** | **L-PO 200K-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PO 250G-3** | **BH-PO 250G** | * | 250 | 50 | 500 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-PO 250K-3** | **BH-PO 250K** | * | 250 | 50 | 500 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 77 |
| **L-PO 250G** | | * | 250 | 50 | 600 | Casq. liso | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 |
| | **B-PO 250G** | | 250 | 50 | 600 | Casq. liso | 295 | 220 x 120 | 190 x 75 | 15 | |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios
**Modelos de acero inoxidable ver página 372**



## Variantes/Accesorios **

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de acero | con cojinete de agujas inox (-XR) / a bolas inox (-XK) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 81 | 83 | 84 | 60 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XR / -XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 160-200 mm | todas | Ø 160+200 mm | Ø 160-200 mm | sobre pedido | -XR: todas<br>-XK: sobre pedido |

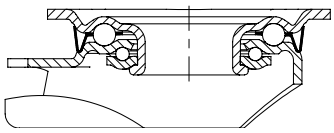
** **Otras variantes / accesorios:** Tubo de eje inoxidable (**-XA**), disponible para todas las versiones con casquillo liso (descripción técnica página 85)
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LK-PO, BK-PO, rueda Ø 75 - 125x40 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

200 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

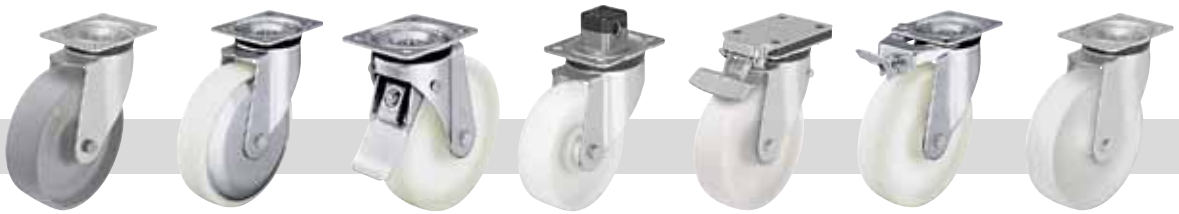
**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas, dos cojinetes a bolas prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-PO 75G** | **BK-PO 75G** | **LK-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 200 | Casq. liso | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PO 75R** | **BK-PO 75R** | **LK-PO 75R-FI** | 75 | 32 | 200 | de agujas | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PO 82G** | **BK-PO 82G** | **LK-PO 82G-FI** | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PO 82R** | **BK-PO 82R** | **LK-PO 82R-FI** | 80 | 37 | 230 | de agujas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PO 82K** | **BK-PO 82K** | **LK-PO 82K-FI** | 80 | 37 | 250 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-PO 100G-1** | **BK-PO 100G-1** | **LK-PO 100G-1-FI** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-PO 100R-1** | **BK-PO 100R-1** | **LK-PO 100R-1-FI** | 100 | 37 | 280 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-PO 100K-1** | **BK-PO 100K-1** | **LK-PO 100K-1-FI** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-PO 100G-3** | **BK-PO 100G-3** | **LK-PO 100G-3-FI** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-PO 100R-3** | **BK-PO 100R-3** | **LK-PO 100R-3-FI** | 100 | 37 | 280 | de agujas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-PO 100K-3** | **BK-PO 100K-3** | **LK-PO 100K-3-FI** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-PO 125G-1** | **BK-PO 125G-1** | **LK-PO 125G-1-FI** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-PO 125R-1** | **BK-PO 125R-1** | **LK-PO 125R-1-FI** | 125 | 40 | 300 | de agujas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-PO 125K-1** | **BK-PO 125K-1** | **LK-PO 125K-1-FI** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-PO 125G-3** | **BK-PO 125G-3** | **LK-PO 125G-3-FI** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-PO 125R-3** | **BK-PO 125R-3** | **LK-PO 125R-3-FI** | 125 | 40 | 300 | de agujas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-PO 125K-3** | **BK-PO 125K-3** | **LK-PO 125K-3-FI** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**



## Variantes/Accesorios *



| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver ***** | **-XA** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | todas | Ø 100-125 mm | Ø 100-125 mm con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver *** | versiones casquillo liso sobre pedido |

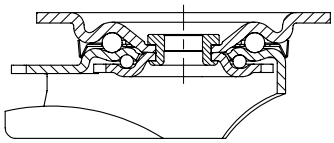
* **Otros variantes / accesorios:** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**), disponible para todas (descripción técnica página 60)
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** **RI-05.01** para Ø de rueda 75 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para Ø de rueda 100 - 125 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Blickle®

Serie: LK-PO, BH-PO, rueda Ø 125x50 - 200 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-PO 127R** | **BH-PO 127R** | **LK-PO 127R-FI** | 125 | 50 | 400 | de agujas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-PO 127K** | **BH-PO 127K** | **LK-PO 127K-FI** | 125 | 50 | 400 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-PO 150G** | **BH-PO 150G** | **LK-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PO 150K** | **BH-PO 150K** | **LK-PO 150K-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PO 160G** | **BH-PO 160G** | **LK-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 450 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PO 160K** | **BH-PO 160K** | **LK-PO 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-PO 175G** | **BH-PO 175G** | **LK-PO 175G-FI** | 175 | 50 | 500 | Casq. liso | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-PO 175K** | **BH-PO 175K** | **LK-PO 175K-FI** | 175 | 50 | 500 | a bolas | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-PO 200G** | **BH-PO 200G** | **LK-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-PO 200K** | **BH-PO 200K** | **LK-PO 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

13

## Variantes/Accesorios *

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de acero | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 80 | 83 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | todas | Ø 125, 160, 200 mm | todas | sobre pedido | sobre pedido |

* **Otras variantes / accesorios: 1.** Tubo de eje inoxidable (**-XA**), disponible para todas las versiones con casquillo liso sobre pedido (descripción técnica página 85)
**2.** Cojinete de agujas inoxidable (**-XR**), disponibles en Ø 125 mm (descripción técnica página 60)

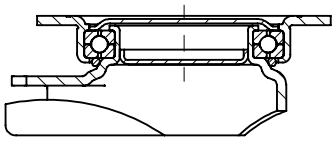
** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3** *** Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LU-PO, BH-PO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

400 - 600 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-PO 127K** | **BH-PO 127K** | **LU-PO 127K-FI** | 125 | 50 | 400 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-PO 150G** | **BH-PO 150G** | **LU-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-PO 150K** | **BH-PO 150K** | **LU-PO 150K-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-PO 160G** | **BH-PO 160G** | **LU-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 450 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-PO 160K** | **BH-PO 160K** | **LU-PO 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-PO 200G** | **BH-PO 200G** | **LU-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-PO 200K** | **BH-PO 200K** | **LU-PO 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

13

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 83 | 84 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | todas | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

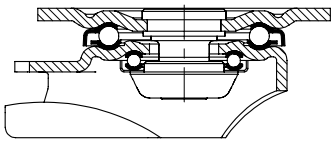
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LH-PO, BH-PO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida

230 - 900 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes prensados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-PO 82G** | **BH-PO 82G** | **LH-PO 82G-FI** | 80 | 37 | 230 | Casq. liso | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 82K** | **BH-PO 82K** | **LH-PO 82K-FI** | 80 | 37 | 250 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 100G-1** | **BH-PO 100G-1** | **LH-PO 100G-1-FI** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 100K-1** | **BH-PO 100K-1** | **LH-PO 100K-1-FI** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 100G-3** | **BH-PO 100G-3** | **LH-PO 100G-3-FI** | 100 | 37 | 280 | Casq. liso | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-PO 100K-3** | **BH-PO 100K-3** | **LH-PO 100K-3-FI** | 100 | 37 | 280 | a bolas (C) | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-PO 125G-1** | **BH-PO 125G-1** | **LH-PO 125G-1-FI** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 125K-1** | **BH-PO 125K-1** | **LH-PO 125K-1-FI** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-PO 125G-3** | **BH-PO 125G-3** | **LH-PO 125G-3-FI** | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-PO 125K-3** | **BH-PO 125K-3** | **LH-PO 125K-3-FI** | 125 | 40 | 300 | a bolas (C) | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-PO 127K** | **BH-PO 127K** | **LH-PO 127K-FI** | 125 | 50 | 400 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-PO 150G** | **BH-PO 150G** | **LH-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-PO 150K** | **BH-PO 150K** | **LH-PO 150K-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-PO 160G** | **BH-PO 160G** | **LH-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 450 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-PO 160K** | **BH-PO 160K** | **LH-PO 160K-FI** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-PO 175G** | **BH-PO 175G** | **LH-PO 175G-FI** | 175 | 50 | 500 | Casq. liso | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-PO 175K** | **BH-PO 175K** | **LH-PO 175K-FI** | 175 | 50 | 500 | a bolas | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-PO 200G** | **BH-PO 200G** | **LH-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-PO 200K** | **BH-PO 200K** | **LH-PO 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-PO 250G** | **BH-PO 250G** | * | 250 | 50 | 900 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-PO 250K** | **BH-PO 250K** | * | 250 | 50 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno “stop-top” ver variantes / accesorios

## Variantes/Accesorios **

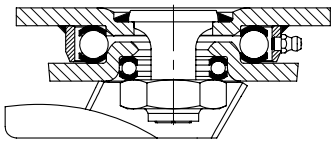
| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno “stop-top” | con freno centralizado “central-stop” | con freno “ideal-stop”, altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver ****** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 80-200 mm | todas | Ø 125x50, 160, 200, 250 mm | Ø 125x50, 160, 200, 250 mm | Ø de rueda y medida de platina ver **** | sobre pedido |

** **Otras variantes / accesorios: 1.** Tubo de eje inox. (**-XA**), disponible para las versiones con casquillo liso sobre pedido; 2. Coj. a bolas inox. (**-XK**), disponible sobre pedido (descripción técnica página 61)
*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno “ideal-stop”: **Referencia AP3**
**** **RI-04.01** para Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-04.03** para Ø 100 - 125x40 mm con platina 140x110 mm, **RI-05.03** para Ø 125x50 - 200 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LO-PO, BO-PO

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de poliamida

400 - 1000 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-PO 127K** | **BO-PO 127K** | **LO-PO 127K-ST** | 125 | 50 | 400 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-PO 150G** | **BO-PO 150G** | **LO-PO 150G-ST** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-PO 150K** | **BO-PO 150K** | **LO-PO 150K-ST** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-PO 160G** | **BO-PO 160G** | **LO-PO 160G-ST** | 160 | 50 | 450 | Casq. liso | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-PO 160K** | **BO-PO 160K** | **LO-PO 160K-ST** | 160 | 50 | 450 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-PO 200G** | **BO-PO 200G** | **LO-PO 200G-ST** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-PO 200K** | **BO-PO 200K** | **LO-PO 200K-ST** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-PO 250G** | **BO-PO 250G** | **LO-PO 250G-ST** | 250 | 50 | 1000 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-PO 250K** | **BO-PO 250K** | **LO-PO 250K-ST** | 250 | 50 | 1000 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |



## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 83 | 83 | 84 | 85 | 61 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **-XA** | **-XK** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: POW

# Ruedas de poliamida de ruido reducido con anillo intermedio de goma

200 - 220 kg ✓RoHS

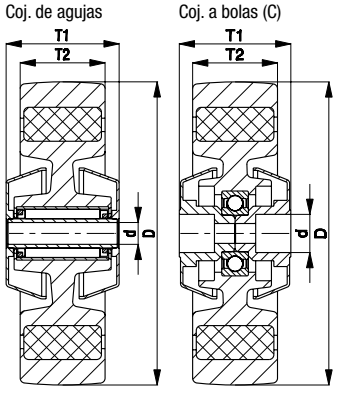
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie POW:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, silenciosa (-10 décibel) debido al anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo, baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete de agujas, de modo estándar con casquillo y placa anti-hilos de plástico, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete a bolas (C), un cojinete centralmente inyectado y sellado, con placa anti-hilos de plástico integrada, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 49**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POW 100/8R-FK** | 100 | 35 | 200 | de agujas | 8 | 46 |
| **POW 100/8K-FK** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POW 100/10K-FK** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 10 | 46 |
| **POW 125/8R-FK** | 125 | 35 | 220 | de agujas | 8 | 46 |
| **POW 125/8K-FK** | 125 | 35 | 220 | a bolas (C) | 8 | 46 |
| **POW 125/10K-FK** | 125 | 35 | 220 | a bolas (C) | 10 | 46 |

## Variantes/Accesorios

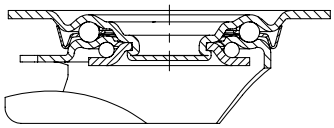
| | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK |



Serie: LE-POW, B-POW

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-POW 100R-FK** | **B-POW 100R-FK** | **LE-POW 100R-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-POW 100K-FK** | **B-POW 100K-FK** | **LE-POW 100K-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-POW 125R-FK** | **B-POW 125R-FK** | **LE-POW 125R-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-POW 125K-FK** | **B-POW 125K-FK** | **LE-POW 125K-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 373**

13

## Variantes/Accesorios

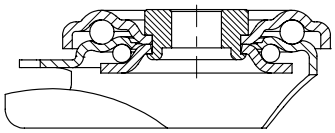
| | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 84 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **RI-03.01** | **-FP** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | Ø 125 mm sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-POW

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está re-machado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-POW 100R-FK** | **LER-POW 100R-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-POW 100K-FK** | **LER-POW 100K-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-POW 125R-FK** | **LER-POW 125R-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-POW 125K-FK** | **LER-POW 125K-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |

**Modelos de acero inoxidable ver página 374**

13

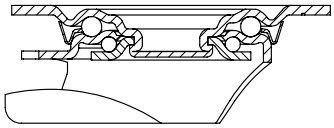
## Variantes/Accesorios

| | con protección de pie de plástico | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: L-POW, B-POW

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

200 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-POW 100R-FK** | **B-POW 100R-FK** | **L-POW 100R-FI-FK** | 100 | 35 | 200 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POW 100K-FK** | **B-POW 100K-FK** | **L-POW 100K-FI-FK** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-POW 125R-FK** | **B-POW 125R-FK** | **L-POW 125R-FI-FK** | 125 | 35 | 200 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-POW 125K-FK** | **B-POW 125K-FK** | **L-POW 125K-FI-FK** | 125 | 35 | 200 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

13

## Variantes/Accesorios

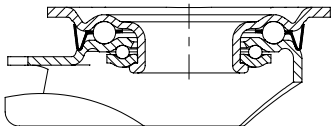
| | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | rueda con retén adicional para cojinete a bolas |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 84 | 60 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **RI-03.01** | **-FP** | **-XR** | **-KD** |
| Disponibles en | todas | Ø 125 mm sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-POW, BK-POW

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

200 - 220 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipo de rodamiento: Cojinete a bolas (C) centralmente inyectado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-POW 100K-1-FK** | **BK-POW 100K-1-FK** | **LK-POW 100K-1-FI-FK** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-POW 100K-3-FK** | **BK-POW 100K-3-FK** | **LK-POW 100K-3-FI-FK** | 100 | 35 | 200 | a bolas (C) | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-POW 125K-1-FK** | **BK-POW 125K-1-FK** | **LK-POW 125K-1-FI-FK** | 125 | 35 | 220 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-POW 125K-3-FK** | **BK-POW 125K-3-FK** | **LK-POW 125K-3-FI-FK** | 125 | 35 | 220 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |

13

## Variantes/Accesorios

| | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **RI-05.01** | **RI-03.03** |
| Disponibles en | todas con platina 100x85 mm | todas con platina 140x110 mm |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: PPN

# Ruedas de polipropileno

80 - 450 kg

✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 60° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -20° C - +60° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie PPN:**
De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 60° Shore D, baja resistencia a la rodadura y al giro, color blanco natural.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -20° C hasta +60° C. Cuando la temperatura supera los +30° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 49**

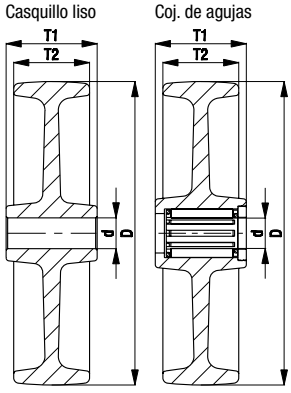
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PPN 60/12G** | 60 | 29 | 80 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PPN 80/12G** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PPN 80/12R** | 80 | 32 | 120 | de agujas | 12 | 35 |
| **PPN 100/12G** | 100 | 37 | 160 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PPN 100/15G** | 100 | 37 | 160 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PPN 100/12R** | 100 | 37 | 160 | de agujas | 12 | 45 |
| **PPN 100/15R** | 100 | 37 | 160 | de agujas | 15 | 45 |
| **PPN 125/12G** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PPN 125/15G** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PPN 125/12R** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 12 | 45 |
| **PPN 125/15R** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 15 | 45 |
| **PPN 150/20G** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PPN 150/20R** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 20 | 60 |
| **PPN 200/20G** | 200 | 50 | 450 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PPN 200/20R** | 200 | 50 | 450 | de agujas | 20 | 60 |

**Otras dimensiones de poliamida ver serie PO, página 276 + 277**

13

## Variantes/Accesorios

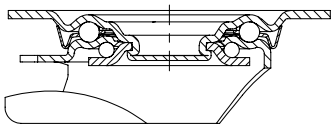
| | en versión antiestática, color negro | con cojinete de agujas inoxidable en el cubo de rueda | en color negro |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 60 | 40 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-XR** | **serie PP** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |



Serie: LE-PPN, B-PPN

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con platina atornillable, con rueda de polipropileno

80 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LE/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 64
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 293 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LE-PPN 60G** | **B-PPN 60G** | | 60 | 29 | 80 | Casq. liso | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **LE-PPN 80G** | **B-PPN 80G** | **LE-PPN 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PPN 80R** | **B-PPN 80R** | **LE-PPN 80R-FI** | 80 | 32 | 120 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LE-PPN 100G** | **B-PPN 100G** | **LE-PPN 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PPN 100R** | **B-PPN 100R** | **LE-PPN 100R-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LE-PPN 125G** | **B-PPN 125G** | **LE-PPN 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PPN 125R** | **B-PPN 125R** | **LE-PPN 125R-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LE-PPN 150G** | **B-PPN 150G** | **LE-PPN 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PPN 150R** | **B-PPN 150R** | **LE-PPN 150R-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PPN 200G** | **B-PPN 200G** | **LE-PPN 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LE-PPN 200R** | **B-PPN 200R** | **LE-PPN 200R-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |



## Variantes/Accesorios

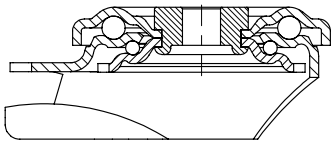
| | en versión antiestática, color negro | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-03.03** | **-FP** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 80-200 mm | Ø 150-200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LER-PPN

# Ruedas con soporte de chapa de acero, con agujero pasante, con rueda de polipropileno

80 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LER - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 293 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LER-PPN 60G** | | 60 | 29 | 80 | Casq. liso | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **LER-PPN 80G** | **LER-PPN 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PPN 80R** | **LER-PPN 80R-FI** | 80 | 32 | 120 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LER-PPN 100G** | **LER-PPN 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PPN 100R** | **LER-PPN 100R-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LER-PPN 125G** | **LER-PPN 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PPN 125R** | **LER-PPN 125R-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LER-PPN 150G** | **LER-PPN 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PPN 150R** | **LER-PPN 150R-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PPN 200G** | **LER-PPN 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LER-PPN 200R** | **LER-PPN 200R-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |

13

## Variantes/Accesorios

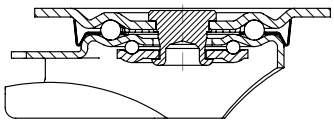
| | en versión antiestática, color negro | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-FA** | **-FP** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 80-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

Blickle®

Serie: L-PPN, B-PPN

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de polipropileno

120 - 400 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PPN - De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 293 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-PPN 80G** | **B-PPN 80G** | **L-PPN 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PPN 80R** | **B-PPN 80R** | **L-PPN 80R-FI** | 80 | 32 | 120 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-PPN 100G** | **B-PPN 100G** | **L-PPN 100G-FI** | 100 | 37 | 160 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PPN 100R** | **B-PPN 100R** | **L-PPN 100R-FI** | 100 | 37 | 160 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-PPN 125G** | **B-PPN 125G** | **L-PPN 125G-FI** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PPN 125R** | **B-PPN 125R** | **L-PPN 125R-FI** | 125 | 40 | 200 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-PPN 150G** | **B-PPN 150G** | **L-PPN 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PPN 150R** | **B-PPN 150R** | **L-PPN 150R-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-PPN 200G** | **B-PPN 200G** | **L-PPN 200G-FI** | 200 | 50 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **L-PPN 200R** | **B-PPN 200R** | **L-PPN 200R-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

13

## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, color negro | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de plástico | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 | 80 | 83 | 83 | 84 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-FA** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FP** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | todas | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 150-200 mm sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

# Ruedas de poliamida para carga pesada

14

# Índice

**SPO**

| | | LK/LKR | LU | LH | LHZ | LT | LO | LS | LOD | LSD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | SPO | LK-/LKR-SPO | LU-SPO | LH-SPO | LHZ-SPO | LT-SPO | LO-SPO | LS-SPO | LOD-SPO | LSD-SPO |
| Ø rueda | 75 - 250 mm | 75 - 200 mm | 125 - 200 mm | 75 - 250 mm | 125 - 200 mm | 75 - 150 mm | 125 - 250 mm | 125 - 250 mm | 80 - 125 mm | 125 - 250 mm |
| Cap. de carga | 300 - 2000 kg | 300 - 600 kg | 750 kg | 300 - 900 kg | 750 - 800 kg | 300 - 750 kg | 750 - 1250 kg | 750 - 2000 kg | 600 - 1200 kg | 1350 - 3600 kg |
| **Página** | **300/301** | **302-304** | **305** | **306/307** | **308** | **309** | **310** | **311** | **312** | **313** |

**GSPO**

| | | LH | LS | LSD |
|---|---|---|---|---|
| Serie | GSPO | LH-GSPO | LS-GSPO | LSD-GSPO |
| Ø rueda | 35 - 1000 mm | 65 - 125 mm | 100 - 400 mm | 80 - 400 mm |
| Cap. de carga | 100 - 50000 kg | 650 - 900 kg | 1500 - 12000 kg | 1750 - 20000 kg |
| **Página** | **314** | **315** | **316** | **317** |

14

Blickle®

Serie: SPO, rueda Ø 75 - 160 mm

# Ruedas de poliamida para carga pesada

300 - 850 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie SPO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

**Tipos de rodamiento:**
- Cojinete liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

**Resumen serie rueda página 49**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPO 75/12G** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **SPO 75/15G** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 15 | 35 |
| **SPO 75/15-45G** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **SPO 75/15K** | 75 | 32 | 300 | a bolas | 15 | 35 |
| **SPO 80/15G** | 80 | 37 | 350 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **SPO 80/15K** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 15 | 45 |
| **SPO 82/20K** | 80 | 70 | 650 | a bolas | 20 | 70 |
| **SPO 100/15G** | 100 | 37 | 500 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **SPO 100/15K** | 100 | 37 | 500 | a bolas | 15 | 45 |
| **SPO 125/15G** | 125 | 40 | 700 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **SPO 125/20G** | 125 | 40 | 700 | Casq. liso | 20 | 45 |
| **SPO 125/15K** | 125 | 40 | 700 | a bolas | 15 | 45 |
| **SPO 125/20K** | 125 | 40 | 700 | a bolas | 20 | 45 |
| **SPO 127/20G** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 127/20K** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 150/20G** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 150/20K** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 150/25K** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPO 160/20G** | 160 | 50 | 850 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 160/20K** | 160 | 50 | 850 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 160/25K** | 160 | 50 | 850 | a bolas | 25 | 60 |

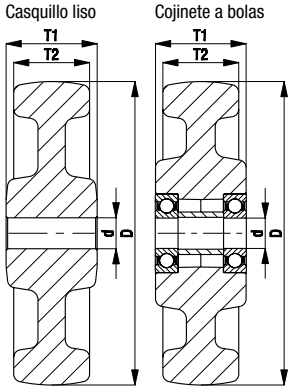
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**



## Variantes/Accesorios

| | con engrasador | con cojinete a bolas inoxidable * |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-NI** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: SPO, rueda Ø 175 - 250 mm

# Ruedas de poliamida para carga pesada

1000 - 2000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie SPO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)

**Tipos de rodamiento:**
- Cojinete liso, resistente a la corrosión
- Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

**Resumen serie rueda página 49**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPO 175/20G** | 175 | 50 | 1000 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 175/20K** | 175 | 50 | 1000 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 175/25K** | 175 | 50 | 1000 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPO 201/20G** | 200 | 50 | 1000 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 201/20K** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 200/20G *** | 200 | 50 | 1500 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **SPO 200/25G *** | 200 | 50 | 1500 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **SPO 200/20K *** | 200 | 50 | 1250 | a bolas | 20 | 60 |
| **SPO 200/25K *** | 200 | 50 | 1500 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPO 200/30K *** | 200 | 50 | 1500 | a bolas | 30 | 60 |
| **SPO 251/25G** | 250 | 50 | 1500 | Casq. liso | 25 | 60 |
| **SPO 251/25K** | 250 | 50 | 1500 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPO 250/25G *** | 250 | 65 | 2000 | Casq. liso | 25 | 70 |
| **SPO 250/25K *** | 250 | 65 | 2000 | a bolas | 25 | 65 |
| **SPO 250/30K *** | 250 | 65 | 2000 | a bolas | 30 | 65 |
| **SPO 250/35K *** | 250 | 65 | 2000 | a bolas | 35 | 65 |

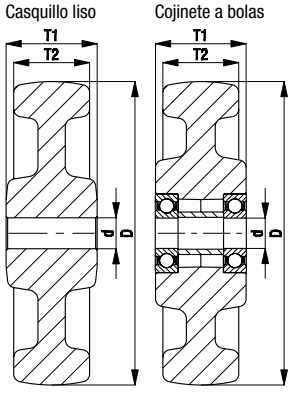
* Versión extra pesada



## Variantes/Accesorios

| | con engrasador | con cojinete a bolas inoxidable ** |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-NI** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

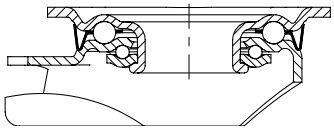
** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: LK-SPO, BK-SPO, rueda Ø 75 - 125x40 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LK/BK - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-SPO 75G** | **BK-SPO 75G** | **LK-SPO 75G-FI** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-SPO 75K** | **BK-SPO 75K** | **LK-SPO 75K-FI** | 75 | 32 | 300 | a bolas | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-SPO 80G** | **BK-SPO 80G** | **LK-SPO 80G-FI** | 80 | 37 | 350 | Casq. liso | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-SPO 80K** | **BK-SPO 80K** | **LK-SPO 80K-FI** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-SPO 100G-1** | **BK-SPO 100G-1** | **LK-SPO 100G-1-FI** | 100 | 37 | 350 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-SPO 100K-1** | **BK-SPO 100K-1** | **LK-SPO 100K-1-FI** | 100 | 37 | 350 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-SPO 100G-3** | **BK-SPO 100G-3** | **LK-SPO 100G-3-FI** | 100 | 37 | 350 | Casq. liso | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-SPO 100K-3** | **BK-SPO 100K-3** | **LK-SPO 100K-3-FI** | 100 | 37 | 350 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-SPO 125G-1** | **BK-SPO 125G-1** | **LK-SPO 125G-1-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-SPO 125K-1** | **BK-SPO 125K-1** | **LK-SPO 125K-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-SPO 125G-3** | **BK-SPO 125G-3** | **LK-SPO 125G-3-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-SPO 125K-3** | **BK-SPO 125K-3** | **LK-SPO 125K-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**
**Modelos de acero inoxidable ver página 375**



## Variantes/Accesorios

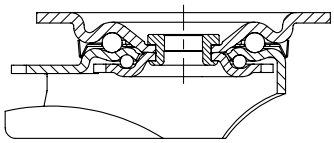
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **ver **** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | todas | todas | Ø 100 - 125 mm | Ø 100-125 mm con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver ** | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
** **RI-05.01** para ruedas Ø 75 - 125 mm con platina 100x85 mm, **RI-03.03** para ruedas Ø 100 - 125 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LK-SPO, BH-SPO, rueda Ø 125x50 - 200 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

600 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-SPO 127G** | **BH-SPO 127G** | **LK-SPO 127G-FI** | 125 | 50 | 600 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-SPO 127K** | **BH-SPO 127K** | **LK-SPO 127K-FI** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-SPO 150G** | **BH-SPO 150G** | **LK-SPO 150G-FI** | 150 | 50 | 600 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-SPO 150K** | **BH-SPO 150K** | **LK-SPO 150K-FI** | 150 | 50 | 600 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-SPO 160G** | **BH-SPO 160G** | **LK-SPO 160G-FI** | 160 | 50 | 600 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-SPO 160K** | **BH-SPO 160K** | **LK-SPO 160K-FI** | 160 | 50 | 600 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-SPO 175G** | **BH-SPO 175G** | **LK-SPO 175G-FI** | 175 | 50 | 600 | Casq. liso | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-SPO 175K** | **BH-SPO 175K** | **LK-SPO 175K-FI** | 175 | 50 | 600 | a bolas | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-SPO 201G** | **BH-SPO 201G** | **LK-SPO 201G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-SPO 201K** | **BH-SPO 201K** | **LK-SPO 201K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-SPO 200G *** | **BH-SPO 200G *** | **LK-SPO 200G-FI *** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-SPO 200K *** | **BH-SPO 200K *** | **LK-SPO 200K-FI *** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* Versión extra pesada

**Modelos de acero inoxidable ver página 375**



## Variantes/Accesorios

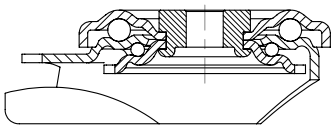
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° *** | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 80 | 83 | 84 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | todas | todas | Ø 125, 160, 200 mm | todas | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LKR-SPO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada, con agujero pasante, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LKR - Estampado de chapa de acero gruesa, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKR-SPO 75G** | **LKR-SPO 75G-FI** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 108 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-SPO 75K** | **LKR-SPO 75K-FI** | 75 | 32 | 300 | a bolas | 108 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-SPO 80G** | **LKR-SPO 80G-FI** | 80 | 37 | 350 | Casq. liso | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-SPO 80K** | **LKR-SPO 80K-FI** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 110 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-SPO 100G** | **LKR-SPO 100G-FI** | 100 | 37 | 350 | Casq. liso | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-SPO 100K** | **LKR-SPO 100K-FI** | 100 | 37 | 350 | a bolas | 130 | 88 | 13 | 45 |
| **LKR-SPO 125G** | **LKR-SPO 125G-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 88 | 13 | 48 |
| **LKR-SPO 125K** | **LKR-SPO 125K-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 88 | 13 | 48 |

14

## Variantes/Accesorios

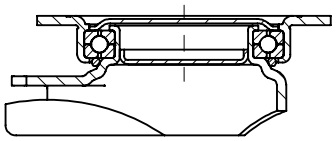
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | todas | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

Blickle®

Serie: LU-SPO, BH-SPO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-SPO 127G** | **BH-SPO 127G** | **LU-SPO 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-SPO 127K** | **BH-SPO 127K** | **LU-SPO 127K-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-SPO 150G** | **BH-SPO 150G** | **LU-SPO 150G-FI** | 150 | 50 | 750 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-SPO 150K** | **BH-SPO 150K** | **LU-SPO 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-SPO 160G** | **BH-SPO 160G** | **LU-SPO 160G-FI** | 160 | 50 | 750 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-SPO 160K** | **BH-SPO 160K** | **LU-SPO 160K-FI** | 160 | 50 | 750 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-SPO 201G** | **BH-SPO 201G** | **LU-SPO 201G-FI** | 200 | 50 | 750 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-SPO 201K** | **BH-SPO 201K** | **LU-SPO 201K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-SPO 200G *** | **BH-SPO 200G *** | **LU-SPO 200G-FI *** | 200 | 50 | 750 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-SPO 200K *** | **BH-SPO 200K *** | **LU-SPO 200K-FI *** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

* Versión extra pesada



## Variantes/Accesorios

| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 83 | 84 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

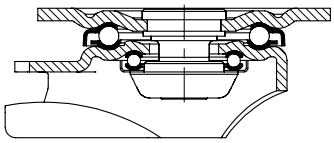
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LH-SPO, BH-SPO, rueda Ø 75 - 125 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SPO 75G** | **BH-SPO 75G** | **LH-SPO 75G-FI** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 75K** | **BH-SPO 75K** | **LH-SPO 75K-FI** | 75 | 32 | 300 | a bolas | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 80G** | **BH-SPO 80G** | **LH-SPO 80G-FI** | 80 | 37 | 350 | Casq. liso | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 80K** | **BH-SPO 80K** | **LH-SPO 80K-FI** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 82K** | | | 80 | 70 | 650 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 100G-1** | **BH-SPO 100G-1** | **LH-SPO 100G-1-FI** | 100 | 37 | 500 | Casq. liso | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 100K-1** | **BH-SPO 100K-1** | **LH-SPO 100K-1-FI** | 100 | 37 | 500 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 100G-3** | **BH-SPO 100G-3** | **LH-SPO 100G-3-FI** | 100 | 37 | 500 | Casq. liso | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SPO 100K-3** | **BH-SPO 100K-3** | **LH-SPO 100K-3-FI** | 100 | 37 | 500 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SPO 125G-1** | **BH-SPO 125G-1** | **LH-SPO 125G-1-FI** | 125 | 40 | 700 | Casq. liso | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 125K-1** | **BH-SPO 125K-1** | **LH-SPO 125K-1-FI** | 125 | 40 | 700 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 125G-3** | **BH-SPO 125G-3** | **LH-SPO 125G-3-FI** | 125 | 40 | 700 | Casq. liso | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SPO 125K-3** | **BH-SPO 125K-3** | **LH-SPO 125K-3-FI** | 125 | 40 | 700 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SPO 127G** | **BH-SPO 127G** | **LH-SPO 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-SPO 127K** | **BH-SPO 127K** | **LH-SPO 127K-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**



## Variantes/Accesorios

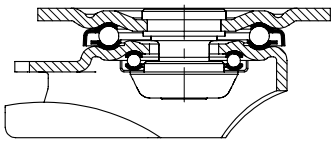
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm * | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) *** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **ver **** | **-FS** | **-XA / -XK** |
| Disponibles en | todas menos Ø 80x70 mm | todas menos Ø 80x70 mm | rueda Ø 125x50 mm | rueda Ø 125x50 mm | Ø de rueda y medida de platina ver ** | sobre pedido | sobre pedido |

* Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
** **RI-04.01** para Ø 75, 80x37, 100, 125 mm con platina 100x85, **RI-04.03** para Ø 100, 125x40 mm con platina 140x110, **RI-05.03** para Ø 125x50 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)
*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LH-SPO, BH-SPO, rueda Ø 150 - 250 mm

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

800 - 900 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SPO 150G** | **BH-SPO 150G** | **LH-SPO 150G-FI** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SPO 150K** | **BH-SPO 150K** | **LH-SPO 150K-FI** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SPO 160G** | **BH-SPO 160G** | **LH-SPO 160G-FI** | 160 | 50 | 850 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SPO 160K** | **BH-SPO 160K** | **LH-SPO 160K-FI** | 160 | 50 | 850 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-SPO 175G** | **BH-SPO 175G** | **LH-SPO 175G-FI** | 175 | 50 | 900 | Casq. liso | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-SPO 175K** | **BH-SPO 175K** | **LH-SPO 175K-FI** | 175 | 50 | 900 | a bolas | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| **LH-SPO 201G** | **BH-SPO 201G** | **LH-SPO 201G-FI** | 200 | 50 | 900 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SPO 201K** | **BH-SPO 201K** | **LH-SPO 201K-FI** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SPO 200G *** | **BH-SPO 200G *** | **LH-SPO 200G-FI *** | 200 | 50 | 900 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SPO 200K *** | **BH-SPO 200K *** | **LH-SPO 200K-FI *** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-SPO 251G** | **BH-SPO 251G** | ** | 250 | 50 | 900 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-SPO 251K** | **BH-SPO 251K** | ** | 250 | 50 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-SPO 250G *** | **BH-SPO 250G *** | ** | 250 | 65 | 900 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-SPO 250K *** | **BH-SPO 250K *** | ** | 250 | 65 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Versión extra pesada
** Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

14

## Variantes/Accesorios

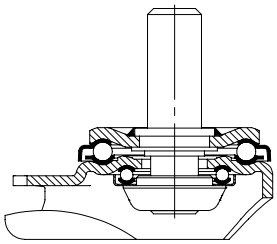
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con freno centralizado "central-stop" | con freno "ideal-stop", altura total + 17mm *** | freno direccional (suelto) 1 x 360° **** | con protección de pie de acero | con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) ***** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 / 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA / -XK** |
| Disponibles en | Ø 150-200 mm | todas | Ø 160, 200, 250 mm | Ø 160, 200, 250 mm | Ø 150-200 mm | Ø 150, 160, 200 mm sobre pedido | sobre pedido |

*** Platina ajustable de plástico correspondiente para ajustar la altura total de las ruedas giratorias y fijas sin freno "ideal-stop": **Referencia AP3**
**** Solo para ruedas giratorias sin freno
***** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LHZ-SPO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con espiga, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 800 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LHZ - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con espiga de acero soldado introducible y muy robusta, atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHZ-SPO 127G** | **LHZ-SPO 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 27 | 60 | 55 |
| **LHZ-SPO 127K** | **LHZ-SPO 127K-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 27 | 60 | 55 |
| **LHZ-SPO 150G** | **LHZ-SPO 150G-FI** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 197 | 27 | 60 | 65 |
| **LHZ-SPO 150K** | **LHZ-SPO 150K-FI** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 197 | 27 | 60 | 65 |
| **LHZ-SPO 160G** | **LHZ-SPO 160G-FI** | 160 | 50 | 800 | Casq. liso | 202 | 27 | 60 | 65 |
| **LHZ-SPO 160K** | **LHZ-SPO 160K-FI** | 160 | 50 | 800 | a bolas | 202 | 27 | 60 | 65 |
| **LHZ-SPO 201G** | **LHZ-SPO 201G-FI** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 245 | 27 | 60 | 70 |
| **LHZ-SPO 201K** | **LHZ-SPO 201K-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 27 | 60 | 70 |
| **LHZ-SPO 200G *** | **LHZ-SPO 200G-FI *** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 245 | 27 | 60 | 70 |
| **LHZ-SPO 200K *** | **LHZ-SPO 200K-FI *** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 27 | 60 | 70 |

* Versión extra pesada

14

## Variantes/Accesorios

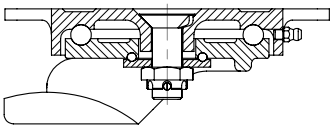
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno "stop-top" | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda ** |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 80 | 84 | 85 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-ST** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido |

** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LT-SPO, BT-SPO

# Ruedas con soporte de fundición maleable, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

300 - 750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LT/BT - Fundición maleable de alta calidad, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria (Ø de rueda 75 mm: Carril de bolas simple), protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable y soporte giratorio, con engrasador.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 79

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 300 y 49

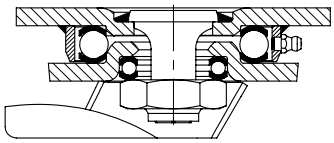
| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LT-SPO 75G | BT-SPO 75G | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 108 | 115 x 80 | 90 x 55 | 9 | 30 |
| LT-SPO 100G | BT-SPO 100G | 100 | 37 | 500 | Casq. liso | 150 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-SPO 125G | BT-SPO 125G | 125 | 40 | 500 | Casq. liso | 163 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-SPO 150G | BT-SPO 150G | 150 | 50 | 750 | Casq. liso | 200 | 175 x 125 | 145 x 95 | 11 | 50 |

Blickle®

Serie: LO-SPO, BO-SPO

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 1250 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-SPO 127G** | **BO-SPO 127G** | **LO-SPO 127G-ST** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-SPO 127K** | **BO-SPO 127K** | **LO-SPO 127K-ST** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-SPO 150G** | **BO-SPO 150G** | **LO-SPO 150G-ST** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SPO 150K** | **BO-SPO 150K** | **LO-SPO 150K-ST** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SPO 160G** | **BO-SPO 160G** | **LO-SPO 160G-ST** | 160 | 50 | 850 | Casq. liso | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SPO 160K** | **BO-SPO 160K** | **LO-SPO 160K-ST** | 160 | 50 | 850 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-SPO 201G** | **BO-SPO 201G** | **LO-SPO 201G-ST** | 200 | 50 | 1000 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SPO 201K** | **BO-SPO 201K** | **LO-SPO 201K-ST** | 200 | 50 | 1000 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SPO 200G *** | **BO-SPO 200G *** | **LO-SPO 200G-ST *** | 200 | 50 | 1250 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SPO 200K *** | **BO-SPO 200K *** | **LO-SPO 200K-ST *** | 200 | 50 | 1250 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-SPO 251G** | **BO-SPO 251G** | **LO-SPO 251G-ST** | 250 | 50 | 1200 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-SPO 251K** | **BO-SPO 251K** | **LO-SPO 251K-ST** | 250 | 50 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-SPO 250G *** | **BO-SPO 250G *** | **LO-SPO 250G-ST *** | 250 | 65 | 1200 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-SPO 250K *** | **BO-SPO 250K *** | **LO-SPO 250K-ST *** | 250 | 65 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

* Versión extra pesada

14

## Variantes/Accesorios

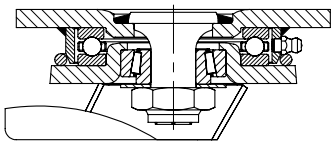
| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | con tubo de eje inoxidable en el cubo de rueda | con cojinete a bolas inoxidable en el cubo de rueda ** | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 85 | 61 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **-XA** | **-XK** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LS-SPO, BS-SPO

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con rueda de poliamida para carga pesada

750 - 2000 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-SPO 127G** | **BS-SPO 127G** | **LS-SPO 127G-ST** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SPO 127K** | **BS-SPO 127K** | **LS-SPO 127K-ST** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SPO 150G** | **BS-SPO 150G** | **LS-SPO 150G-ST** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SPO 150K** | **BS-SPO 150K** | **LS-SPO 150K-ST** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SPO 160G** | **BS-SPO 160G** | **LS-SPO 160G-ST** | 160 | 50 | 850 | Casq. liso | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SPO 160K** | **BS-SPO 160K** | **LS-SPO 160K-ST** | 160 | 50 | 850 | a bolas | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-SPO 200G** | **BS-SPO 200G** | **LS-SPO 200G-ST** | 200 | 50 | 1500 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-SPO 200K** | **BS-SPO 200K** | **LS-SPO 200K-ST** | 200 | 50 | 1500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-SPO 251G** | **BS-SPO 251G** | **LS-SPO 251G-ST** | 250 | 50 | 1500 | Casq. liso | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-SPO 251K** | **BS-SPO 251K** | **LS-SPO 251K-ST** | 250 | 50 | 1500 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-SPO 250G *** | **BS-SPO 250G *** | **LS-SPO 250G-ST *** | 250 | 65 | 2000 | Casq. liso | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-SPO 250K *** | **BS-SPO 250K *** | **LS-SPO 250K-ST *** | 250 | 65 | 2000 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |

* Versión extra pesada



## Variantes/Accesorios

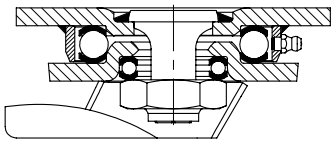
| | con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | con protección de pie amortiguado | con tubo de eje inox. (-XA) / cojinete a bolas inox. (-XK) ** | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 84 | 83 | 83 | 84 | 84 | 85 / 61 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-FA** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **-FG** | **-XA / -XK** | **FF 125/150/160/200** |
| Disponibles en | Ø 125 - 200 mm | todas | todas | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LOD-SPO, BOD-SPO

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, con ruedas de poliamida para carga pesada

600 - 1200 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LOD/BOD - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

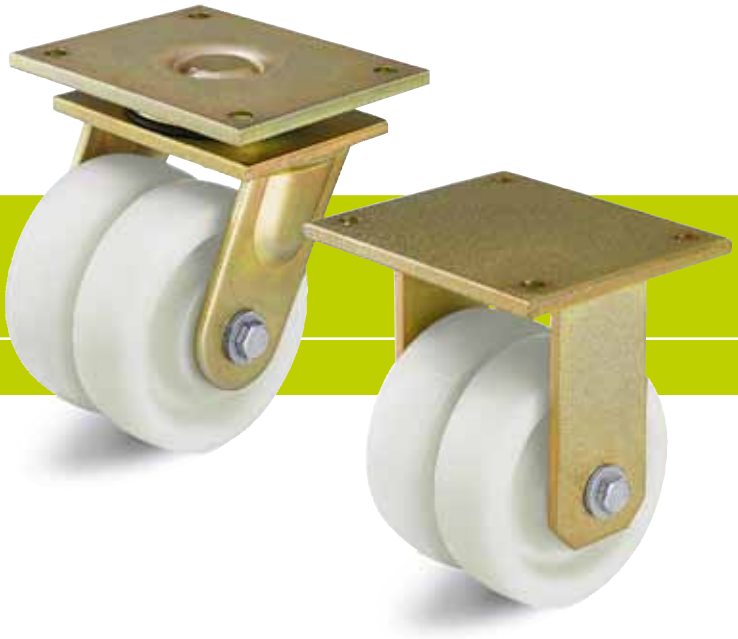
| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOD-SPO 80K** | **BOD-SPO 80K** | 80 | 2 x 37 | 600 | a bolas | 125 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| **LOD-SPO 100K** | **BOD-SPO 100K** | 100 | 2 x 37 | 800 | a bolas | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LOD-SPO 125K** | **BOD-SPO 125K** | 125 | 2 x 40 | 1200 | a bolas | 170 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 50 |

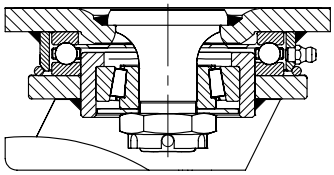
* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

Serie: LSD-SPO, BSD-SPO

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con ruedas de poliamida para carga pesada

1350 - 3600 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 78

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-SPO 127K** | **BSD-SPO 127K** | 125 | 2 x 50 | 1350 | a bolas | 185 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 50 |
| **LSD-SPO 150K-35** | **BSD-SPO 150K-35** | 150 | 2 x 50 | 1450 | a bolas | 215 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-SPO 160K-35** | **BSD-SPO 160K-35** | 160 | 2 x 50 | 1550 | a bolas | 220 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-SPO 200K-35** | **BSD-SPO 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 2700 | a bolas | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-SPO 250K** | **BSD-SPO 250K** | 250 | 2 x 65 | 3600 | a bolas | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |

* Ruedas fijas: Lado largo de la platina paralelo al eje de la rueda

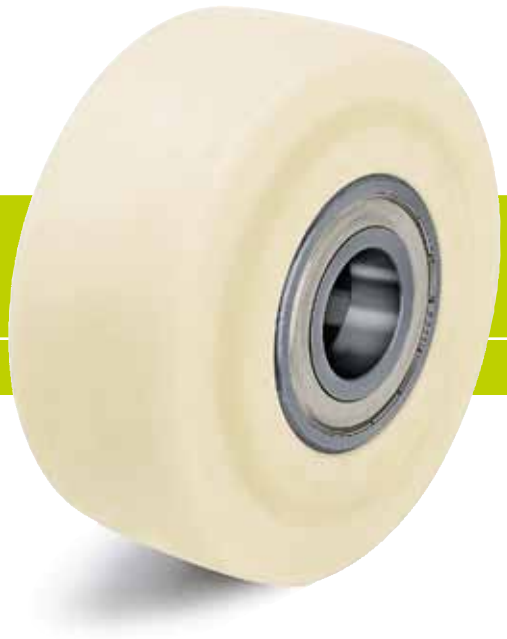


## Variantes/Accesorios

| | con freno "Radstop" hasta Ø 200 mm | con freno "Radstop" Ø 250 mm | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125-200x50 sobre pedido | Ø 125-200x50 sobre pedido | Ø 250 mm sobre pedido | sobre pedido |

Serie: GSPO

# Ruedas de poliamida fundida para carga pesada



100 - 50000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie GSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, con capacidad de carga extremadamente elevada, dureza 80° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color crema natural. (Descripción del material página 40)

**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Cojinete de agujas oscilante, especialmente robusto, muy alto rendimiento de desplazamiento, engrasado con grasa de larga duración

**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.

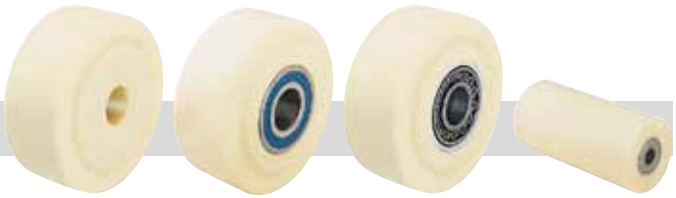
**Resumen serie rueda página 50**

| **Ruedas** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GSPO 35/8K** | 35 | 28 | 100 * | a bolas | 8 | 28 |
| **GSPO 50/15K** | 50 | 32 | 250 * | a bolas | 15 | 35 |
| **GSPO 60/15K** | 60 | 32 | 350 * | a bolas | 15 | 35 |
| **GSPO 65/15K** | 65 | 40 | 650 * | a bolas | 15 | 45 |
| **GSPO 80/20K** | 80 | 40 | 1000 * | a bolas | 20 | 45 |
| **GSPO 100/20K** | 100 | 40 | 1250 * | a bolas | 20 | 45 |
| **GSPO 101/25K** | 100 | 55 | 1500 * | a bolas | 25 | 60 |
| **GSPO 125/25K** | 125 | 55 | 2000 * | a bolas | 25 | 60 |
| **GSPO 150/30K** | 150 | 55 | 2500 | a bolas | 30 | 60 |
| **GSPO 152/35K** | 150 | 80 | 3000 | a bolas | 35 | 90 |
| **GSPO 200/35K** | 200 | 55 | 3000 | a bolas | 35 | 60 |
| **GSPO 202/45K** | 200 | 80 | 4500 | a bolas | 45 | 90 |
| **GSPO 250/45K** | 250 | 65 | 5000 | a bolas | 45 | 70 |
| **GSPO 252/50K** | 250 | 80 | 6000 | a bolas | 50 | 90 |
| **GSPO 300/55K** | 300 | 80 | 7000 | a bolas | 55 | 90 |
| **GSPO 302/70K** | 300 | 110 | 10000 | a bolas | 70 | 120 |
| **GSPO 400/80K** | 400 | 110 | 12000 | a bolas | 80 | 120 |
| **GSPO 500/100K** | 500 | 130 | 15000 | a bolas | 100 | 130 |
| **GSPO 600/100PR** | 600 | 150 | 21000 | oscilante | 100 | 170 |
| **GSPO 700/130PR** | 700 | 200 | 30000 | oscilante | 130 | 220 |
| **GSPO 1000/160PR** | 1000 | 250 | 50000 | oscilante | 160 | 280 |

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica

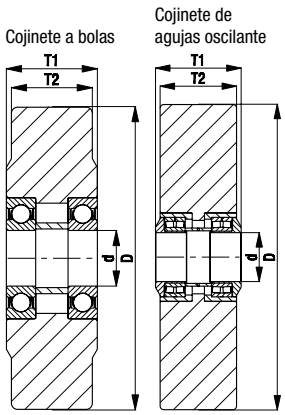
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios



| | en versión casquillo liso | con cojinete a bolas inoxidable ** | con cojinete de agujas oscilante | otras versiones |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 60 | 61 | 61 | |
| **Referencia - anexo** | | **-XK** | **-PR** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

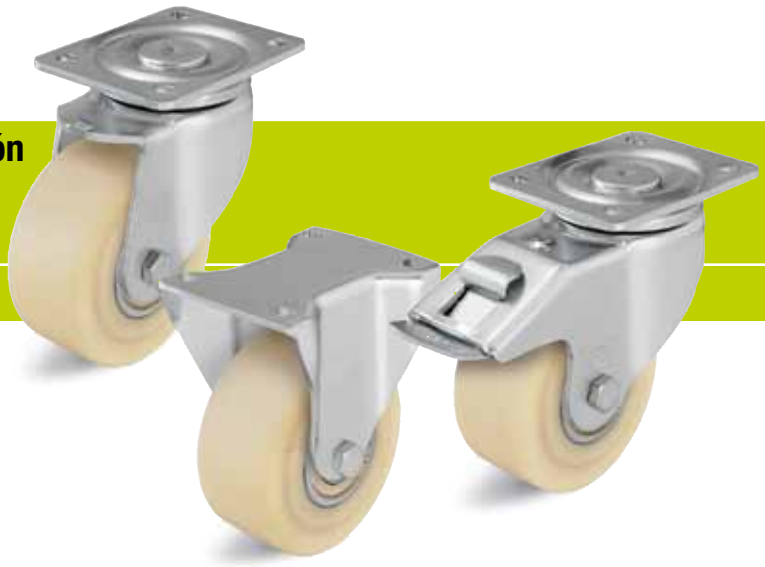
** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

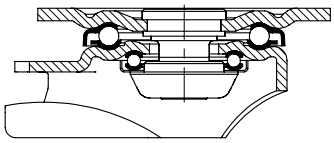


Serie: LH-GSPO, BH-GSPO

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, platina atornillable, con rueda de poliamida fundida para carga pesada

650 - 900 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-GSPO 65K** | **BH-GSPO 65K** | | 65 | 40 | 650 | a bolas | 97 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 80K** | **BH-GSPO 80K** | **LH-GSPO 80K-FI** | 80 | 40 | 700 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 100K-1** | **BH-GSPO 100K-1** | **LH-GSPO 100K-1-FI** | 100 | 40 | 700 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 100K-3** | **BH-GSPO 100K-3** | **LH-GSPO 100K-3-FI** | 100 | 40 | 700 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GSPO 125K** | **BH-GSPO 125K** | **LH-GSPO 125K-FI** | 125 | 55 | 900 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica



## Variantes/Accesorios

| | con freno “stop-top” | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de acero | con cojinete a bolas inoxidable *** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 83 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **RI-04.01** | **RI-04.03** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XK** |
| Disponibles en | Ø 80 - 125 mm | Ø 80 - 100 mm con platina 100x85 | Ø 100 mm con platina 140x110 mm | Ø 125 mm | Ø 125 mm sobre pedido | sobre pedido |

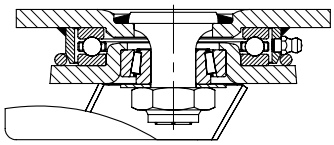
** Solo para ruedas giratorias sin freno
*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Blickle®

Serie: LS-GSPO, BS-GSPO

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, rueda de poliamida fundida para carga pesada

1500 - 12000 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100 - 300x80 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 300x110 - 400 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-top”: Página 80

**Ruedas:** Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-top” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-GSPO 101K** | **BS-GSPO 101K** | **LS-GSPO 101K-ST** | 100 | 55 | 1500 * | a bolas | 145 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-GSPO 125K** | **BS-GSPO 125K** | **LS-GSPO 125K-ST** | 125 | 55 | 1750 * | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-GSPO 150K-35** | **BS-GSPO 150K-35** | **LS-GSPO 150K-35-ST** | 150 | 55 | 2500 | a bolas | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GSPO 152K-35** | **BS-GSPO 152K-35** | **LS-GSPO 152K-35-ST** | 150 | 80 | 3000 | a bolas | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GSPO 200K-35** | **BS-GSPO 200K-35** | **LS-GSPO 200K-35-ST** | 200 | 55 | 3000 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-GSPO 202K** | **BS-GSPO 202K** | ** | 200 | 80 | 4500 | a bolas | 280 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 75 |
| **LS-GSPO 250K** | **BS-GSPO 250K** | ** | 250 | 65 | 5000 | a bolas | 330 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 80 |
| **LS-GSPO 252K** | **BS-GSPO 252K** | ** | 250 | 80 | 6000 | a bolas | 330 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 80 |
| **LS-GSPO 300K** | **BS-GSPO 300K** | ** | 300 | 80 | 6000 | a bolas | 380 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 90 |
| **LS-GSPO 302K** | **BS-GSPO 302K** | ** | 300 | 110 | 10000 | a bolas | 430 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 110 |
| **LS-GSPO 400K** | **BS-GSPO 400K** | ** | 400 | 110 | 12000 | a bolas | 530 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 125 |

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica
** Tipo de freno “Radstop” ver variantes / accesorios



## Variantes/Accesorios

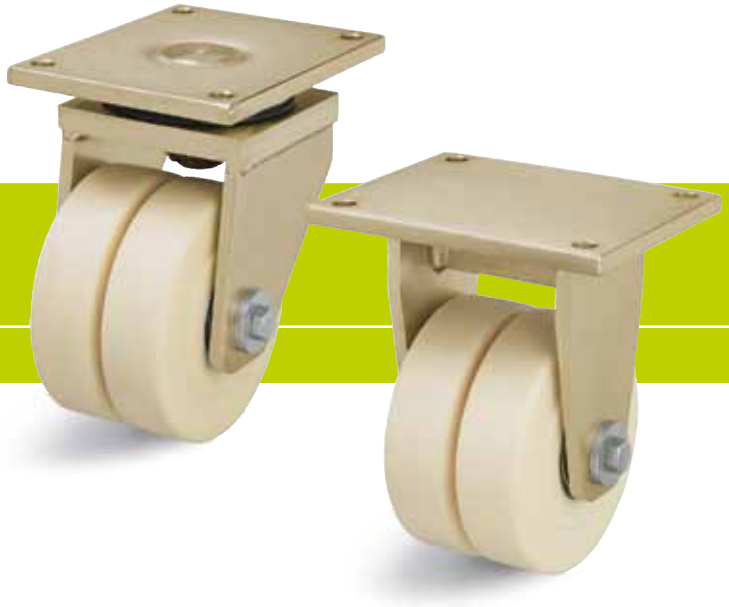
| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 300x110-400 | con freno “Radstop” | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero | con cojinete a bolas inoxidable *** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** | **-XK** |
| Disponibles en | | sobre pedido | Ø 100 - 200x55 mm | Ø 100 - 200x55 mm | Ø 200x80 - 400 mm | sobre pedido | sobre pedido |

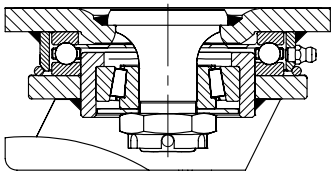
*** En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)

Serie: LSD-GSPO, BSD-GSPO

# Ruedas dobles con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, ruedas de poliamida fundida para carga pesada

1750 - 20000 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LSD/BSD - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 80 - 200 mm: Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 250 - 400 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-GSPO 80K** | **BSD-GSPO 80K** | 80 | 2 x 40 | 1750 * | a bolas | 125 | 110 x 140 ** | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| **LSD-GSPO 100K** | **BSD-GSPO 100K** | 100 | 2 x 40 | 2200 * | a bolas | 160 | 140 x 175 ** | 105 x 140 | 14 | 45 |
| **LSD-GSPO 125K** | **BSD-GSPO 125K** | 125 | 2 x 55 | 3600 * | a bolas | 205 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 50 |
| **LSD-GSPO 150K** | **BSD-GSPO 150K** | 150 | 2 x 55 | 4500 | a bolas | 230 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 55 |
| **LSD-GSPO 200K** | **BSD-GSPO 200K** | 200 | 2 x 55 | 5400 | a bolas | 290 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 60 |
| **LSD-GSPO 250K** | **BSD-GSPO 250K** | 250 | 2 x 65 | 9000 | a bolas | 380 | 300 x 400 ** | 240 x 340 | 26 | 110 |
| **LSD-GSPO 302K** | **BSD-GSPO 302K** | 300 | 2 x 110 | 17000 | a bolas | 500 | 400 x 500 ** | 300 x 400 | 32 | 110 |
| **LSD-GSPO 400K** | **BSD-GSPO 400K** | 400 | 2 x 110 | 20000 | a bolas | 600 | 400 x 500 ** | 300 x 400 | 32 | 125 |

* Homologación según DIN 12532 con tiempos de reposo prolongados para evitar una sobrecarga térmica
** Ruedas fijas: Lado largo de platina paralelo al eje de la rueda

14

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 250-400 mm | con freno "Radstop" | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | | sobre pedido | Ø 80-100 mm sobre pedido | Ø 80-100 mm sobre pedido | Ø 125-400 sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas de fundición gris

15

# Índice

| G | | L | LK | LU | LH | LT | LO | LS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | G | L-G | LK-G | LU-G | LH-G | LT-G | LO-G | LS-G |
| Ø rueda | 80 - 250 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 125 - 200 mm | 80 - 250 mm | 65 - 150 mm | 125 - 250 mm | 125 - 250 mm |
| Cap. de carga | 250 - 1400 kg | 200 - 350 kg | 250 - 600 kg | 750 kg | 250 - 900 kg | 150 - 750 kg | 750 - 1200 kg | 750 - 1400 kg |
| **Página** | **320** | **321** | **322** | **323** | **324** | **325** | **326** | **327** |

Serie: G

# Ruedas de fundición gris

250 - 1400 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 180 - 220 HB

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +120° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** regular

**Protección de suelo** regular

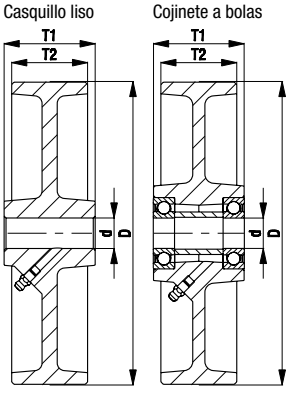
**Ruedas serie G:**
De fundición gris robusto, banda de rodadura y flancos torneados, con engrasador, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.
Las versiones con casquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para la temperatura de aplicación.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.
**Resumen serie rueda página 50**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **G 80/12G** | 80 | 25 | 250 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **G 100/15G** | 100 | 35 | 400 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **G 100/15K** | 100 | 35 | 400 | a bolas | 15 | 40 |
| **G 125/15G** | 125 | 35 | 450 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **G 125/15K** | 125 | 35 | 450 | a bolas | 15 | 45 |
| **G 127/20G** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 127/20K** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 60 |
| **G 150/20G** | 150 | 50 | 900 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 150/20K** | 150 | 50 | 900 | a bolas | 20 | 60 |
| **G 200/20G** | 200 | 50 | 1100 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 200/20K** | 200 | 50 | 1100 | a bolas | 20 | 60 |
| **G 250/25G** | 250 | 60 | 1400 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **G 250/25K** | 250 | 60 | 1400 | a bolas | 25 | 70 |



## Variantes/Accesorios

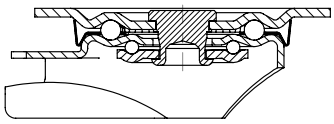
| | versiones resistentes a altas temperaturas |
|---|---|
| Descripción técnica página | 40 |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | ver página 399 |



Serie: L-G, B-G

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

200 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas con Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 65
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **L-G 80G** | **B-G 80G** | **L-G 80G-FI** | 80 | 25 | 200 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **L-G 100G** | **B-G 100G** | **L-G 100G-FI** | 100 | 35 | 200 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **L-G 125G** | **B-G 125G** | **L-G 125G-FI** | 125 | 35 | 200 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **L-G 150G** | **B-G 150G** | **L-G 150G-FI** | 150 | 50 | 350 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **L-G 200G** | **B-G 200G** | **L-G 200G-FI** | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

15

## Variantes/Accesorios

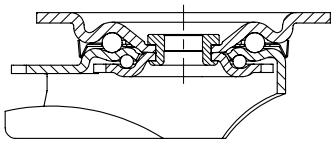
| | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero | versiones resistentes a altas temperaturas |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 84 | 40, 71 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **RI-03.01** | **RI-05.03** | **-FS** | |
| Disponibles en | todas | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 150-200 mm sobre pedido | ver página 400 |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LK-G, BK-G, BH-G

# Ruedas von soporte de chapa de acero, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

250 - 600 kg ✓RoHS



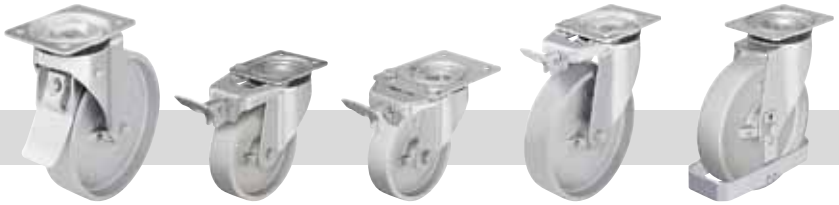
**Soporte:** Serie LK/BK/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (para ruedas Ø 125x50 - 200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LK-G 80G** | **BK-G 80G** | **LK-G 80G-FI** | 80 | 25 | 250 | Casq. liso | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-G 100G-1** | **BK-G 100G-1** | **LK-G 100G-1-FI** | 100 | 35 | 350 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-G 100K-1** | **BK-G 100K-1** | **LK-G 100K-1-FI** | 100 | 35 | 350 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LK-G 100G-3** | **BK-G 100G-3** | **LK-G 100G-3-FI** | 100 | 35 | 350 | Casq. liso | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-G 100K-3** | **BK-G 100K-3** | **LK-G 100K-3-FI** | 100 | 35 | 350 | a bolas | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LK-G 125G-1** | **BK-G 125G-1** | **LK-G 125G-1-FI** | 125 | 35 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-G 125K-1** | **BK-G 125K-1** | **LK-G 125K-1-FI** | 125 | 35 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LK-G 125G-3** | **BK-G 125G-3** | **LK-G 125G-3-FI** | 125 | 35 | 350 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-G 125K-3** | **BK-G 125K-3** | **LK-G 125K-3-FI** | 125 | 35 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LK-G 127G** | **BH-G 127G** | **LK-G 127G-FI** | 125 | 50 | 600 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-G 127K** | **BH-G 127K** | **LK-G 127K-FI** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LK-G 150G** | **BH-G 150G** | **LK-G 150G-FI** | 150 | 50 | 600 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-G 150K** | **BH-G 150K** | **LK-G 150K-FI** | 150 | 50 | 600 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LK-G 200G** | **BH-G 200G** | **LK-G 200G-FI** | 200 | 50 | 600 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LK-G 200K** | **BH-G 200K** | **LK-G 200K-FI** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios



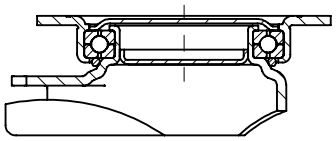
| | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **RI-05.01** | **RI-03.03** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | Ø 80 - 125x35 mm con platina 100x85 | Ø 100 - 125x35 mm con platina 140x110 | Ø 125x50 - 200 mm | sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LU-G, BH-G

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión pesada y cerrada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LU/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con cojinete a bolas de cuatro puntos en la cabeza giratoria para una captación optima de fuerzas verticales y horizontales, cabeza giratoria cerrada y sellada. El uso de cojinetes endurecidos junto con el procedimiento especial Blickle de remachar aumenta la robustez contra golpes y choques y resulta en una marcha suave, un desgaste mínimo y una alta durabilidad.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LU-G 127G** | **BH-G 127G** | **LU-G 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-G 127K** | **BH-G 127K** | **LU-G 127K-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LU-G 150G** | **BH-G 150G** | **LU-G 150G-FI** | 150 | 50 | 750 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-G 150K** | **BH-G 150K** | **LU-G 150K-FI** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LU-G 200G** | **BH-G 200G** | **LU-G 200G-FI** | 200 | 50 | 750 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LU-G 200K** | **BH-G 200K** | **LU-G 200K-FI** | 200 | 50 | 750 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

15

## Variantes/Accesorios

| | freno direccional (suelto) 1 x 360° * | con protección de pie de acero |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **RI-05.03** | **-FS** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

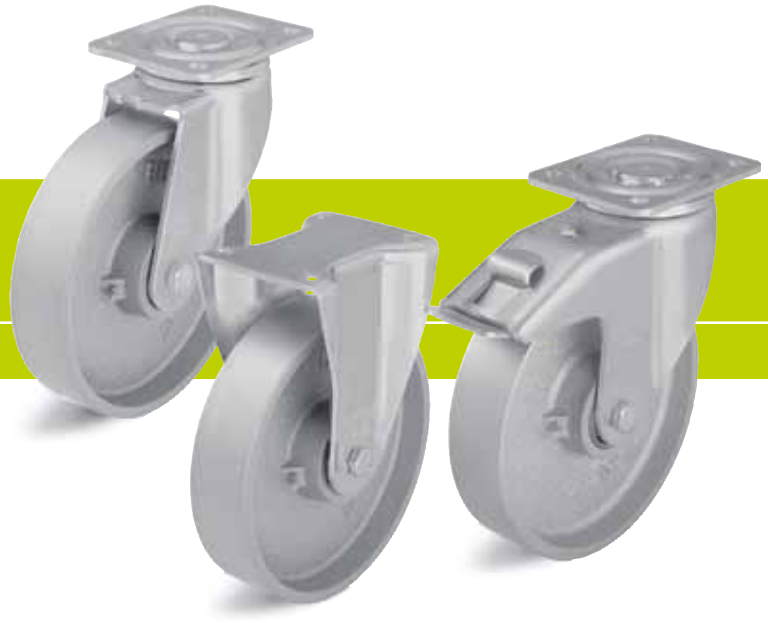
* Solo para ruedas giratorias sin freno

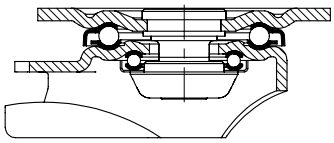
Blickle®

Serie: LH-G, BH-G

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

250 - 900 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-G 80G** | **BH-G 80G** | **LH-G 80G-FI** | 80 | 25 | 250 | Casq. liso | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-G 100G-1** | **BH-G 100G-1** | **LH-G 100G-1-FI** | 100 | 35 | 400 | Casq. liso | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-G 100K-1** | **BH-G 100K-1** | **LH-G 100K-1-FI** | 100 | 35 | 400 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-G 100G-3** | **BH-G 100G-3** | **LH-G 100G-3-FI** | 100 | 35 | 400 | Casq. liso | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-G 100K-3** | **BH-G 100K-3** | **LH-G 100K-3-FI** | 100 | 35 | 400 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-G 125G-1** | **BH-G 125G-1** | **LH-G 125G-1-FI** | 125 | 35 | 450 | Casq. liso | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-G 125K-1** | **BH-G 125K-1** | **LH-G 125K-1-FI** | 125 | 35 | 450 | a bolas | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-G 125G-3** | **BH-G 125G-3** | **LH-G 125G-3-FI** | 125 | 35 | 450 | Casq. liso | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-G 125K-3** | **BH-G 125K-3** | **LH-G 125K-3-FI** | 125 | 35 | 450 | a bolas | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-G 127G** | **BH-G 127G** | **LH-G 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-G 127K** | **BH-G 127K** | **LH-G 127K-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LH-G 150G** | **BH-G 150G** | **LH-G 150G-FI** | 150 | 50 | 900 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-G 150K** | **BH-G 150K** | **LH-G 150K-FI** | 150 | 50 | 900 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LH-G 200G** | **BH-G 200G** | **LH-G 200G-FI** | 200 | 50 | 900 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-G 200K** | **BH-G 200K** | **LH-G 200K-FI** | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LH-G 250G** | **BH-G 250G** | * | 250 | 60 | 900 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| **LH-G 250K** | **BH-G 250K** | * | 250 | 60 | 900 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* Tipo de freno "stop-top" ver variantes / accesorios

15

## Variantes/Accesorios

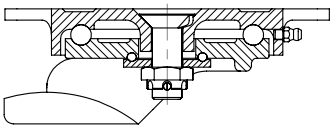
| | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | freno direccional (suelto) 1 x 360° ** | con protección de pie de acero | con protección de pie amortiguado | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 83 | 84 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **RI-04.01** | **RI-04.03** | **RI-05.03** | **-FS** | **-FG** | **FF 125/150/200** |
| Disponibles en | todas | Ø 80 - 125 mm con platina 100x85 | Ø 100 - 125x35 mm con platina 140x110 | Ø 125x50 - 200 mm | sobre pedido | sobre pedido | Ø 125x50 - 200 mm |

** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LT-G, BT-G

# Ruedas con soporte de fundición maleable, con platina atornillable, con rueda de fundición gris

150 - 750 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LT/BT - Fundición maleable de alta calidad, soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria (Ø de rueda 65-80 mm: Carril de bolas simple), protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable y soporte giratorio, con engrasador.
Eje de rueda atornillado (Ø de rueda 65 mm: Remachado, Ø de rueda 80 mm: Asegurado con pasador de aletas).
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 79

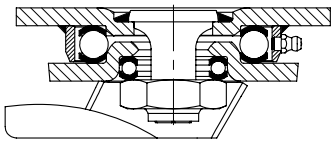
**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, a partir de Ø de rueda 80 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LT-G 65G | BT-G 65G | 65 | 30 | 150 | Casq. liso | 91 | 95 x 60 | 75 x 40 | 9 | 22 |
| LT-G 80G | BT-G 80G | 80 | 35 | 250 | Casq. liso | 110 | 115 x 80 | 90 x 55 | 9 | 30 |
| LT-G 100G | BT-G 100G | 100 | 35 | 400 | Casq. liso | 150 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-G 125G | BT-G 125G | 125 | 35 | 450 | Casq. liso | 163 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-G 150G | BT-G 150G | 150 | 50 | 750 | Casq. liso | 200 | 175 x 125 | 145 x 95 | 11 | 50 |

Serie: LO-G, BO-G

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda de fundición gris

750 - 1200 kg ✓RoHS



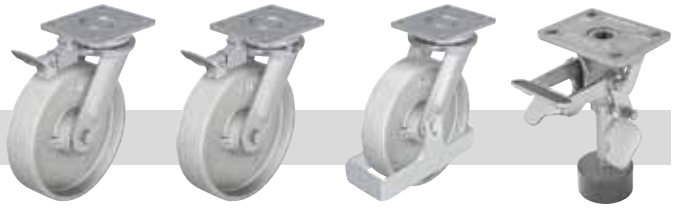
**Soporte:** Serie LO/BO - Sólida construcción de acero soldado, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, cabeza giratoria sellada mediante construcción de laberinto, con engrasador, con muy robusto vástago central, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LO-G 127G** | **BO-G 127G** | **LO-G 127G-ST** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-G 127K** | **BO-G 127K** | **LO-G 127K-ST** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LO-G 150G** | **BO-G 150G** | **LO-G 150G-ST** | 150 | 50 | 900 | Casq. liso | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-G 150K** | **BO-G 150K** | **LO-G 150K-ST** | 150 | 50 | 900 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LO-G 200G** | **BO-G 200G** | **LO-G 200G-ST** | 200 | 50 | 1100 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-G 200K** | **BO-G 200K** | **LO-G 200K-ST** | 200 | 50 | 1100 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LO-G 250G** | **BO-G 250G** | **LO-G 250G-ST** | 250 | 60 | 1200 | Casq. liso | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| **LO-G 250K** | **BO-G 250K** | **LO-G 250K-ST** | 250 | 60 | 1200 | a bolas | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

15

## Variantes/Accesorios

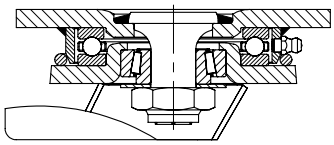


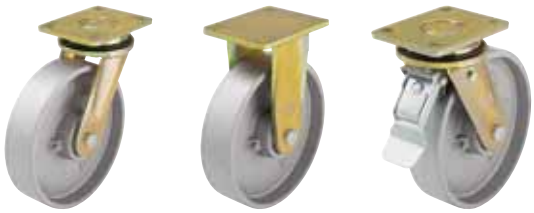
| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/200** |
| Disponibles en | Ø 125 - 200 mm | Ø 125 - 200 mm | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

Serie: LS-G, BS-G

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza giratoria pesada, con rueda de fundición gris

750 - 1400 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de platinas atornillables: Página 77 y 78
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 320 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-top" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-G 127G** | **BS-G 127G** | **LS-G 127G-ST** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-G 127K** | **BS-G 127K** | **LS-G 127K-ST** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-G 150G** | **BS-G 150G** | **LS-G 150G-ST** | 150 | 50 | 900 | Casq. liso | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-G 150K** | **BS-G 150K** | **LS-G 150K-ST** | 150 | 50 | 900 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LS-G 200G** | **BS-G 200G** | **LS-G 200G-ST** | 200 | 50 | 1100 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-G 200K** | **BS-G 200K** | **LS-G 200K-ST** | 200 | 50 | 1100 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LS-G 250G** | **BS-G 250G** | **LS-G 250G-ST** | 250 | 60 | 1400 | Casq. liso | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| **LS-G 250K** | **BS-G 250K** | **LS-G 250K-ST** | 250 | 60 | 1400 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |

15

## Variantes/Accesorios

| | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **FF 125/150/200** |
| Disponibles en | todas | todas | sobre pedido | Ø 125 - 200 mm |

# Ruedas de acero para carga extremadamente pesada

16

# Índice

| | SVS | LH | LS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Serie | SVS | LH-SVS | LS-SVS |
| Ø rueda | 65 - 300 mm | 65 - 125 mm | 100 - 300 mm |
| Cap. de carga | 750 - 15000 kg | 700 - 900 kg | 1700 - 12000 kg |
| **Página** | **330** | **331** | **332** |

16

Blickle®

Serie: SVS

# Ruedas de acero sólido para carga extremadamente pesada

750 - 15000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 190 - 230 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +120° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | regular |
| **Protección de suelo** | regular |

**Ruedas serie SVS:**
Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada e aceitada, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, marcha suave sobre pisos lisos, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 50**

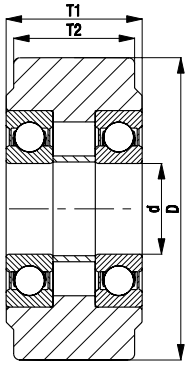
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SVS 65/20K** | 65 | 40 | 750 | a bolas | 20 | 45 |
| **SVS 80/20K** | 80 | 40 | 1100 | a bolas | 20 | 45 |
| **SVS 100/25K** | 100 | 40 | 1700 | a bolas | 25 | 45 |
| **SVS 127/30K** | 125 | 55 | 2750 | a bolas | 30 | 60 |
| **SVS 150/45K** | 150 | 55 | 4000 | a bolas | 45 | 60 |
| **SVS 201/50K** | 200 | 55 | 6000 | a bolas | 50 | 60 |
| **SVS 200/60K** | 200 | 80 | 7000 | a bolas | 60 | 90 |
| **SVS 250/70K** | 250 | 65 | 10000 | a bolas | 70 | 75 |
| **SVS 300/100K** | 300 | 90 | 15000 | a bolas | 100 | 100 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

16

## Variantes/Accesorios

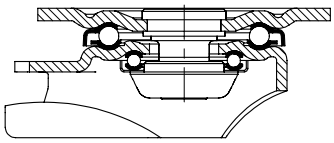
| | con cojinete de agujas oscilante | otras versiones |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 61 | |
| **Referencia - anexo** | **-PR** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Serie: LH-SVS, BH-SVS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable, rueda de acero sólido para carga extremadamente pesada

700 - 900 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LH/BH - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie SVS - Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 330 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SVS 65K** | **BH-SVS 65K** | 65 | 40 | 700 | a bolas | 97 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SVS 80K** | **BH-SVS 80K** | 80 | 40 | 700 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SVS 100K-1** | **BH-SVS 100K-1** | 100 | 40 | 700 | a bolas | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SVS 100K-3** | **BH-SVS 100K-3** | 100 | 40 | 700 | a bolas | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-SVS 127K** | **BH-SVS 127K** | 125 | 55 | 900 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |



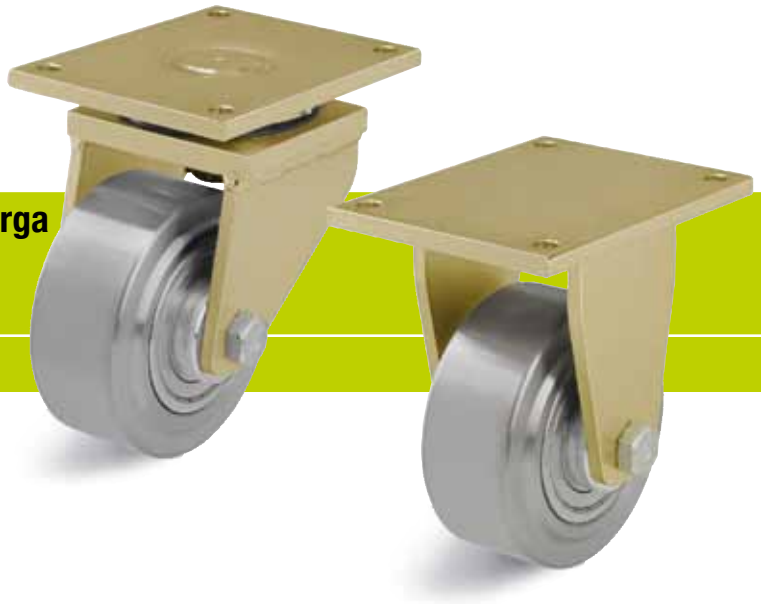
## Variantes/Accesorios

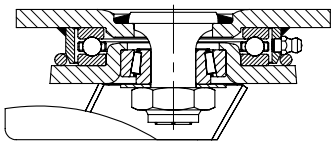
| | freno direccional (suelto) 1 x 360° | freno direccional (suelto) 1 x 360° | freno direccional (suelto) 1 x 360° | con protección de pie de acero | pata de fijación |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 83 | 83 | 84 | 82, 483 |
| **Referencia - anexo** | **RI-04.01** | **RI-04.03** | **RI-05.03** | **-FS** | **FF 125** |
| Disponibles en | Ø 80 - 100 mm con platina 100x85 | Ø de rueda 100 mm con platina 140x110 | Ø 125 mm | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 125 mm |

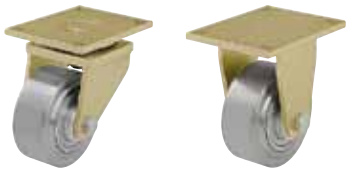
Serie: LS-SVS, BS-SVS

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga súper pesada, cabeza giratoria extra pesada, rueda de acero sólido para carga ext. pesada

1700 - 12000 kg ✓RoHS







**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
Eje de rueda atornillado.
Ø de rueda 100 - 200 mm: Zincado pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Ø de rueda 250 - 300 mm: Laqueado, color rojo.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie SVS - Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 330 y 50

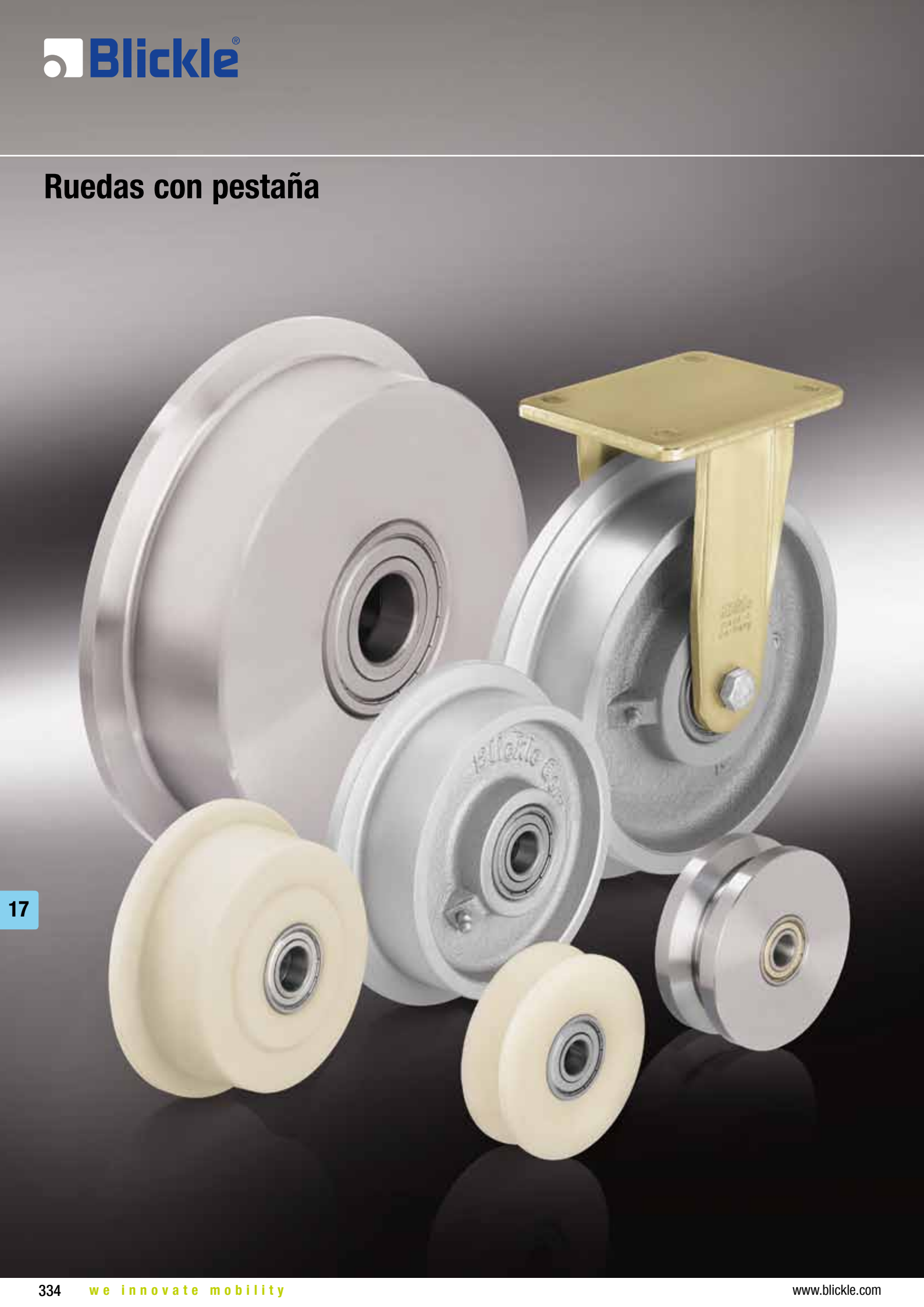
| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LS-SVS 100K** | **BS-SVS 100K** | 100 | 40 | 1700 | a bolas | 145 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SVS 127K** | **BS-SVS 127K** | 125 | 55 | 1750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| **LS-SVS 150K-35** | **BS-SVS 150K-35** | 150 | 55 | 3000 | a bolas | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-SVS 201K** | **BS-SVS 201K** | 200 | 55 | 3000 | a bolas | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| **LS-SVS 200K** | **BS-SVS 200K** | 200 | 80 | 6000 | a bolas | 280 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 75 |
| **LS-SVS 250K** | **BS-SVS 250K** | 250 | 65 | 10000 | a bolas | 380 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 110 |
| **LS-SVS 300K** | **BS-SVS 300K** | 300 | 90 | 12000 | a bolas | 430 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 110 |



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración con soporte laqueado, rojo, Ø 250-300 mm | con freno direccional 2 x 180° | con freno direccional 4 x 90° | con freno direccional 4 x 90° (fijado manualmente) | con protección de pie de acero |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Disponibles en | | Ø 100 - 200x55 mm | Ø 100 - 200x55 mm | sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas con pestaña



17

# Índice

**SPK**

| | | BS |
|---|---|---|
| Serie | SPK | BS-SPK |
| Ø rueda | 50 - 250 mm | 100 - 250 mm |
| Cap. de carga | 400 - 3500 kg | 800 - 3500 kg |
| **Página** | **336** | **337** |

**SPKGSPO**

| | |
|---|---|
| Serie | SPKGSPO |
| Ø rueda | 50 - 250 mm |
| Cap. de carga | 220 - 3000 kg |
| **Página** | **338** |

**SPKVS**

| | |
|---|---|
| Serie | SPKVS |
| Ø rueda | 50 - 400 mm |
| Cap. de carga | 500 - 9000 kg |
| **Página** | **339** |

**DSPKGSPO**

| | |
|---|---|
| Serie | DSPKGSPO |
| Ø rueda | 50 - 200 mm |
| Cap. de carga | 50 - 700 kg |
| **Página** | **340** |

**DSPK**

| | |
|---|---|
| Serie | DSPK |
| Ø rueda | 50 - 200 mm |
| Cap. de carga | 120 - 1200 kg |
| **Página** | **341** |

Serie: SPK

# Ruedas con pestaña de fundición gris

400 - 3500 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 180 - 220 HB

**Resistencia a la temperatura** -100° C - +600° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** regular

**Protección de suelo** regular

**Ruedas serie SPK:**
De fundición gris robusto, a partir de Ø de rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, la pestaña y la banda de rodadura están torneadas, banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. Resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete liso
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura:
• Versión casquillo liso: -100° C hasta +600° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +600° C.
• Versión cojinete a bolas: -25° C hasta +120° C.
• Versión cojinete a bolas, resistente a altas temperaturas (ver variantes / accesorios): -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.
Las versiones con casquillo deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para altas temperaturas.

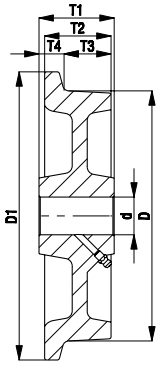
Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):
SPK 50G - SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55
**Resumen serie rueda página 50**

| Ruedas con pestaña | Ø Rueda sin pestaña (D) [mm] | Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho b. de rodadura (T3) [mm] | Posición de la pestaña (T4) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPK 50G** | 50 | 62 | 32 | 26 | 6 | 400 | Casq. liso | 15 | 32 |
| **SPK 75G** | 75 | 100 | 40 | 30 | 13,5 | 700 | Casq. liso | 20 | 47 |
| **SPK 75K** | 75 | 100 | 40 | 30 | 13,5 | 700 | a bolas | 20 | 47 |
| **SPK 100G** | 100 | 125 | 46 | 36 | 13 | 800 | Casq. liso | 20 | 52 |
| **SPK 100K** | 100 | 125 | 46 | 36 | 13 | 800 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPK 125G** | 125 | 145 | 46 | 36 | 13 | 900 | Casq. liso | 20 | 52 |
| **SPK 125K** | 125 | 145 | 46 | 36 | 13 | 900 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPK 150G** | 150 | 175 | 46 | 36 | 13 | 1000 | Casq. liso | 20 | 52 |
| **SPK 150K** | 150 | 175 | 46 | 36 | 13 | 1000 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPK 180G** | 180 | 210 | 46 | 36 | 13 | 1200 | Casq. liso | 30 | 52 |
| **SPK 180K** | 180 | 210 | 46 | 36 | 13 | 1200 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPK 200G** | 200 | 230 | 53 | 38 | 20 | 1500 | Casq. liso | 30 | 60 |
| **SPK 200K** | 200 | 230 | 53 | 38 | 20 | 1500 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPK 201K** | 200 | 230 | 80 | 60 | 25 | 3000 | a bolas | 40 | 90 |
| **SPK 250G** | 250 | 300 | 65 | 50 | 17,5 | 2500 | Casq. liso | 40 | 70 |
| **SPK 250K** | 250 | 300 | 65 | 50 | 17,5 | 2500 | a bolas | 30 | 70 |
| **SPK 251K** | 250 | 300 | 80 | 60 | 25 | 3500 | a bolas | 40 | 90 |

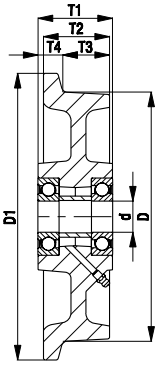
## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas |
|---|---|
| Descripción técnica página | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-IK** |
| Disponibles en | versión coj. a bolas sobre pedido |

Casquillo liso




Cojinete a bolas



Serie: BS-SPK

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con rueda con pestaña de fundición gris

800 - 3500 kg ✓RoHS

**Soporte:** Serie BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, con brazos laterales especialmente reforzados para aumentar la resistencia a fuerzas axiales.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie SPK - De fundición gris, a partir de Ø de rueda 125 mm (sin pestaña) con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 336 y 50

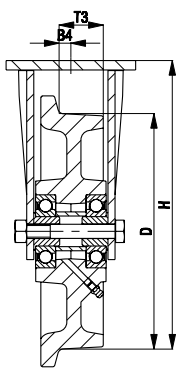
| Ruedas fijas | Ø Rueda sin pestaña (D) [mm] | Ancho banda de rod. sin pestaña (T3) [mm] | Posición de la pestaña (B4) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (H) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BS-SPK 100K** | 100 | 36 | 13 | 800 | a bolas | 157 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| **BS-SPK 125K** | 125 | 36 | 13 | 900 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| **BS-SPK 150K** | 150 | 36 | 13 | 1000 | a bolas | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| **BS-SPK 200K** | 200 | 38 | 10 | 1500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| **BS-SPK 201K** | 200 | 60 | 20 | 3000 | a bolas | 245 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 |
| **BS-SPK 250K** | 250 | 50 | 17,5 | 2500 | a bolas | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 |
| **BS-SPK 251K** | 250 | 60 | 20 | 3500 | a bolas | 305 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 |



## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas * |
|---|---|
| Descripción técnica página | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-IK** |
| Disponibles en | sobre pedido |

* Capacidad de carga ver página 336



Serie: SPKGSPO

# Ruedas con pestaña de poliamida fundida

220 - 3000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie SPKGSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, dureza 80° Shore D, la banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje. Resistencia a la rodadura muy baja, muy resistente a la abrasión, color crema natural.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):
SPKGSPO 50G - SPKGSPO 200K,
SPKGSPO 250K: A45
SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 51**

| Ruedas con pestaña | Ø Rueda sin pestaña (D) [mm] | Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho b. de rodadura (T3) [mm] | Posición de la pestaña (T4) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPKGSPO 50G** | 50 | 62 | 32 | 26 | 6 | 220 | Casq. liso | 15 | 32 |
| **SPKGSPO 50K** | 50 | 62 | 32 | 26 | 6 | 220 | a bolas | 15 | 32 |
| **SPKGSPO 75G** | 75 | 100 | 40 | 30 | 13,5 | 380 | Casq. liso | 20 | 47 |
| **SPKGSPO 75K** | 75 | 100 | 40 | 30 | 13,5 | 380 | a bolas | 20 | 47 |
| **SPKGSPO 100K** | 100 | 125 | 46 | 36 | 13 | 600 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPKGSPO 125K** | 125 | 145 | 46 | 36 | 13 | 750 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPKGSPO 150K** | 150 | 175 | 46 | 36 | 13 | 900 | a bolas | 20 | 52 |
| **SPKGSPO 200K** | 200 | 230 | 53 | 38 | 20 | 1300 | a bolas | 25 | 60 |
| **SPKGSPO 201K** | 200 | 230 | 80 | 60 | 25 | 2500 | a bolas | 40 | 90 |
| **SPKGSPO 250K** | 250 | 300 | 65 | 50 | 17,5 | 2100 | a bolas | 30 | 70 |
| **SPKGSPO 251K** | 250 | 300 | 80 | 60 | 25 | 3000 | a bolas | 40 | 90 |

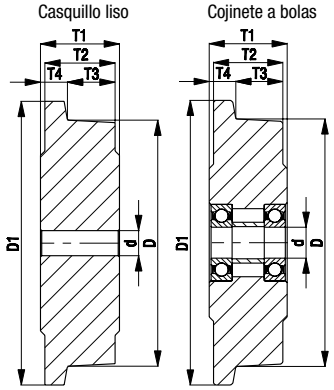
**Otras dimensiones sobre pedido**



## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas inoxidable * | ruedas motrices con chavetero | con soporte fijo | otras versiones |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 61 | | | |
| **Referencia - anexo** | **-XK** | **serie SPKGSPON** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: SPKVS

# Ruedas con pestaña de acero sólido

500 - 9000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 190 - 230 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +120° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | regular |
| **Protección de suelo** | regular |

**Ruedas serie SPKVS:**
Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, la banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje, resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.

Resistencia a la temperatura:
• Versión cojinete a bolas: -25° C hasta +120° C.
• Versión cojinete a bolas, resistente a altas temperaturas (ver variantes / accesorios): -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.

Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):
SPKVS 50K - SPKVS 200K: A45
SPKVS 250K: A55
SPKVS 300K - SPKVS 400K: A65.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 51**

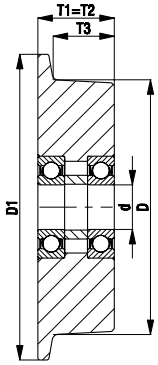
| Ruedas con pestaña | Ø Rueda sin pestaña (D) [mm] | Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho b. de rodadura (T3) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPKVS 50K** | 50 | 62 | 40 | 30 | 500 | a bolas | 15 | 40 |
| **SPKVS 75K** | 75 | 100 | 40 | 30 | 800 | a bolas | 20 | 40 |
| **SPKVS 100K** | 100 | 125 | 50 | 40 | 1200 | a bolas | 25 | 50 |
| **SPKVS 125K** | 125 | 150 | 50 | 40 | 1500 | a bolas | 25 | 50 |
| **SPKVS 150K** | 150 | 180 | 60 | 48 | 2000 | a bolas | 30 | 60 |
| **SPKVS 200K** | 200 | 240 | 60 | 48 | 2500 | a bolas | 35 | 60 |
| **SPKVS 250K** | 250 | 290 | 75 | 60 | 4000 | a bolas | 45 | 75 |
| **SPKVS 300K** | 300 | 345 | 90 | 72 | 7000 | a bolas | 60 | 90 |
| **SPKVS 400K** | 400 | 445 | 90 | 72 | 9000 | a bolas | 80 | 90 |

**Otras medidas sobre pedido**



## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas resistente a altas temperaturas | con cojinete de agujas oscilante | ruedas motrices con chavetero | con soporte fijo | otras versiones |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 61 | 61 | | | |
| **Referencia - anexo** | **-IK** | **-PR** | **serie SPKVSN** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | ver página 466 | sobre pedido | sobre pedido |



Serie: DSPKGSPO

# Ruedas con pestaña doble de poliamida fundida

50 - 700 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas serie DSPKGSPO:**
Torneado de poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, dureza 80° Shore D, banda de rodadura en forma "V" (para acero angular), resistencia a la rodadura muy baja, muy resistente a la abrasión, color crema natural.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C. Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta prisión sobre la superficie.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 51**

| Ruedas con pestaña doble | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho de la ranura (B) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DSPKGSPO 50G** | 50 | 18 | 12 | 50 | Casq. liso | 10 | 18 |
| **DSPKGSPO 50K** | 50 | 18 | 12 | 50 | a bolas | 10 | 18 |
| **DSPKGSPO 75G** | 75 | 22 | 16 | 75 | Casq. liso | 12 | 22 |
| **DSPKGSPO 75K** | 75 | 22 | 16 | 75 | a bolas | 12 | 22 |
| **DSPKGSPO 100K** | 100 | 24 | 18 | 150 | a bolas | 15 | 24 |
| **DSPKGSPO 101K *** | 100 | 40 | 20 | 400 | a bolas | 15 | 40 |
| **DSPKGSPO 120K** | 120 | 33 | 25 | 200 | a bolas | 20 | 33 |
| **DSPKGSPO 125K *** | 125 | 50 | 25 | 700 | a bolas | 20 | 50 |
| **DSPKGSPO 150K** | 150 | 33 | 25 | 400 | a bolas | 20 | 33 |
| **DSPKGSPO 200K** | 200 | 33 | 25 | 500 | a bolas | 20 | 33 |

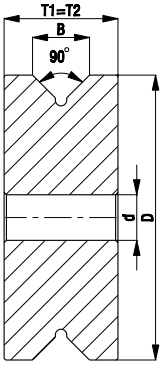
* Ruedas con banda de rodadura extra ancho, que permiten el uso sin vías.
**Otras medidas sobre pedido**



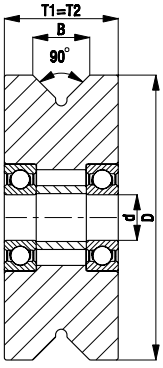
## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas inoxidable | con soporte fijo | otras versiones |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 61 | | |
| **Referencia - anexo** | **-XK** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Casquillo liso




Cojinete a bolas



Serie: DSPK

# Ruedas con pestaña doble de acero sólido

120 - 1200 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 190 - 230 HB

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +120° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** regular

**Protección de suelo** regular

**Ruedas serie DSPK:**
Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, banda de rodadura en forma "V" (para acero angular), resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta.
(Descripción del material página 40)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +120° C.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta prisión sobre la superficie.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 51**

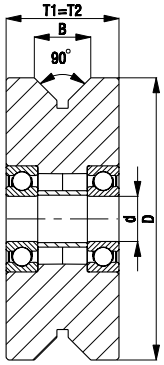
| Ruedas con pestaña doble | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho de la ranura (B) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DSPK 50K** | 50 | 18 | 12 | 120 | a bolas | 10 | 18 |
| **DSPK 75K** | 75 | 22 | 16 | 250 | a bolas | 12 | 22 |
| **DSPK 100K** | 100 | 24 | 18 | 300 | a bolas | 15 | 24 |
| **DSPK 101K *** | 100 | 40 | 20 | 600 | a bolas | 15 | 40 |
| **DSPK 120K** | 120 | 33 | 25 | 600 | a bolas | 20 | 33 |
| **DSPK 125K *** | 125 | 50 | 25 | 1200 | a bolas | 20 | 50 |
| **DSPK 150K** | 150 | 33 | 25 | 800 | a bolas | 20 | 33 |
| **DSPK 200K** | 200 | 33 | 25 | 1000 | a bolas | 20 | 33 |

* Ruedas con banda de rodadura extra ancho, que permiten el uso sin vías.
**Otras dimensiones sobre pedido**

17

## Variantes/Accesorios

| | con soporte fijo | otras versiones |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | |
| **Referencia - anexo** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



# Ruedas con soporte de acero inoxidable

18

# Índice

| | | LRXA | LKRXA | LPXA | LKPXA | LEX | LEXR | LEXZ | LX | LKX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **TPA** | | | | | | | | | |
| Serie | TPA | LRXA-TPA | LKRXA-TPA | LPXA-TPA | LKPXA-TPA | LEX-TPA | LEXR-TPA | | | |
| Ø rueda | 50 - 200 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | | |
| Cap. de carga | 50 - 250 kg | 50 - 75 kg | 100 - 120 kg | 50 - 75 kg | 100 - 120 kg | 100 - 250 kg | 100 - 250 kg | | | |
| **Página** | **88, 145** | **344** | **344** | **345** | **345** | **353** | **354** | | | |
| | **VPA** | | | | | | | | | |
| Serie | VPA | LRXA-VPA | LKRXA-VPA | LPXA-VPA | LKPXA-VPA | | | | | |
| Ø rueda | 49 - 150 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | | | | | |
| Cap. de carga | 40 - 130 kg | 40 - 75 kg | 80 - 120 kg | 40 - 75 kg | 80 - 120 kg | | | | | |
| **Página** | **93** | **346** | **346** | **347** | **347** | | | | | |
| | **PATH** | | | | | | | | | |
| Serie | PATH | LRXA-PATH | LKRXA-PATH | LPXA-PATH | LKPXA-PATH | LEX-PATH | LEXR-PATH | | | |
| Ø rueda | 50 - 200 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | | |
| Cap. de carga | 75 - 500 kg | 75 kg | 120 kg | 75 kg | 120 kg | 150 - 300 kg | 150 - 300 kg | | | |
| **Página** | **99, 208** | **348** | **348** | **349** | **349** | **362** | **363** | | | |
| | **PO** | | | | | | | | | |
| Serie | PO | LRXA-PO | LKRXA-PO | LPXA-PO | LKPXA-PO | LEX-PO | LEXR-PO | LEXZ-PO | LX-PO | |
| Ø rueda | 50 - 300 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 50 - 75 mm | 80 - 125 mm | 75 - 200 mm | 75 - 200 mm | 75 - 200 mm | 100 - 200 mm | |
| Cap. de carga | 75 - 1500 kg | 75 kg | 120 kg | 75 kg | 120 kg | 150 - 300 kg | 150 - 300 kg | 150 - 270 kg | 250 - 400 kg | |
| **Página** | **276/277** | **350** | **350** | **351** | **351** | **369** | **370** | **371** | **372** | |
| | **VPP** | | | | | | | | | |
| Serie | VPP | | | | | LEX-VPP | LEXR-VPP | LEXZ-VPP | | |
| Ø rueda | 80 - 400 mm | | | | | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | |
| Cap. de carga | 50 - 350 kg | | | | | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | 50 - 205 kg | | |
| **Página** | **139/140** | | | | | **355** | **356** | **357** | | |
| | **POEV** | | | | | | | | | |
| Serie | POEV | | | | | LEX-POEV | LEXR-POEV | | LX-POEV | LKX-POEV |
| Ø rueda | 80 - 300 mm | | | | | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | | 100 - 200 mm | 80 - 200 mm |
| Cap. de carga | 140 - 650 kg | | | | | 140 - 300 kg | 140 - 300 kg | | 200 - 400 kg | 170 - 500 kg |
| **Página** | **164** | | | | | **358** | **359** | | **360** | **361** |
| | **POTH** | | | | | | | | | |
| Serie | POTH | | | | | LEX-POTH | LEXR-POTH | LEXZ-POTH | LX-POTH | LKX-POTH |
| Ø rueda | 75 - 250 mm | | | | | 100 - 200 mm | 100 - 200 mm | 100 - 200 mm | 100 - 200 mm | 75 - 200 mm |
| Cap. de carga | 200 - 1000 kg | | | | | 150 - 300 kg | 150 - 300 kg | 150 - 270 kg | 250 - 400 kg | 200 - 800 kg |
| **Página** | **213** | | | | | **364** | **365** | **366** | **367** | **368** |
| | **POW** | | | | | | | | | |
| Serie | POW | | | | | LEX-POW | LEXR-POW | | | |
| Ø rueda | 100 - 125 mm | | | | | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | | | |
| Cap. de carga | 200 - 220 kg | | | | | 150 kg | 150 kg | | | |
| **Página** | **288** | | | | | **373** | **374** | | | |
| | **SPO** | | | | | | | | | |
| Serie | SPO | | | | | | | | | LKX-SPO |
| Ø rueda | 75 - 250 mm | | | | | | | | | 80 - 200 mm |
| Cap. de carga | 300 - 2000 kg | | | | | | | | | 350 - 800 kg |
| **Página** | **300/301** | | | | | | | | | **375** |

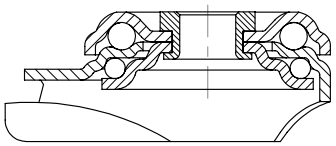
18

Blickle®

Serie: LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LRXA-TPA 50G | BRXA-TPA 50G | LRXA-TPA 50G-FI | 50 | 19 | 50 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| LRXA-TPA 50KD-FK | BRXA-TPA 50KD-FK | LRXA-TPA 50KD-FI-FK | 50 | 19 | 50 | a bolas (C) | 69 | 43 | 11 | 25 |
| LRXA-TPA 75G | BRXA-TPA 75G | LRXA-TPA 75G-FI | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| LRXA-TPA 75KD-FK | BRXA-TPA 75KD-FK | LRXA-TPA 75KD-FI-FK | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 98 | 43 | 11 | 29 |
| LKRXA-TPA 80G | BKRXA-TPA 80G | LKRXA-TPA 80G-FI | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 80G-11 | | LKRXA-TPA 80G-11-FI | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-TPA 80KD-FK | BKRXA-TPA 80KD-FK | LKRXA-TPA 80KD-FI-FK | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 108 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 80KD-11-FK | | LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 108 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-TPA 101G | BKRXA-TPA 101G | LKRXA-TPA 101G-FI | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 101G-11 | | LKRXA-TPA 101G-11-FI | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-TPA 101KD-FK | BKRXA-TPA 101KD-FK | LKRXA-TPA 101KD-FI-FK | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 101KD-11-FK | | LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-TPA 126G | BKRXA-TPA 126G | LKRXA-TPA 126G-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 126G-11 | | LKRXA-TPA 126G-11-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-TPA 126KD-FK | BKRXA-TPA 126KD-FK | LKRXA-TPA 126KD-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-TPA 126KD-11-FK | | LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |



## Variantes/Accesorios

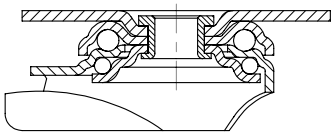
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con expansor de plástico, inoxidable | con espiga introducible de acero inoxidable ** | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 75 | 74 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | | | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | | todas | ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS) | ruedas giratorias con Ø de rueda 125 mm | ver página 352 |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

Serie: LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

50 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 88 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPXA-TPA 50G** | **BPXA-TPA 50G** | **LPXA-TPA 50G-FI** | 50 | 19 | 50 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPXA-TPA 50KD-FK** | **BPXA-TPA 50KD-FK** | **LPXA-TPA 50KD-FI-FK** | 50 | 19 | 50 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| **LPXA-TPA 75G** | **BPXA-TPA 75G** | **LPXA-TPA 75G-FI** | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LPXA-TPA 75KD-FK** | **BPXA-TPA 75KD-FK** | **LPXA-TPA 75KD-FI-FK** | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| **LKPXA-TPA 80G** | **BKPXA-TPA 80G** | **LKPXA-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 80KD-FK** | **BKPXA-TPA 80KD-FK** | **LKPXA-TPA 80KD-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 101G** | **BKPXA-TPA 101G** | **LKPXA-TPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 101KD-FK** | **BKPXA-TPA 101KD-FK** | **LKPXA-TPA 101KD-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 126G** | **BKPXA-TPA 126G** | **LKPXA-TPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 126G-26** | **BKPXA-TPA 126G-26** | **LKPXA-TPA 126G-26-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75 x 50 * | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 126KD-FK** | **BKPXA-TPA 126KD-FK** | **LKPXA-TPA 126KD-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| **LKPXA-TPA 126KD-26-FK** | **BKPXA-TPA 126KD-26-FK** | **LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK** | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75 x 50 * | 8,5 | 40 |

* Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)



## Variantes/Accesorios

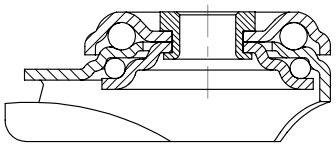
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas |

** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 93 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRXA-VPA 50G** | **BRXA-VPA 50G** | **LRXA-VPA 50G-FI** | 50 | 18 | 40 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRXA-VPA 75G** | **BRXA-VPA 75G** | **LRXA-VPA 75G-FI** | 75 | 25 | 60 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRXA-VPA 80G** | **BKRXA-VPA 80G** | **LKRXA-VPA 80G-FI** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-VPA 80G-11** | | **LKRXA-VPA 80G-11-FI** | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRXA-VPA 101G** | **BKRXA-VPA 101G** | **LKRXA-VPA 101G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-VPA 101G-11** | | **LKRXA-VPA 101G-11-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRXA-VPA 125G** | **BKRXA-VPA 125G** | **LKRXA-VPA 125G-FI** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-VPA 125G-11** | | **LKRXA-VPA 125G-11-FI** | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRXA-VPA 126G** | **BKRXA-VPA 126G** | **LKRXA-VPA 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-VPA 126G-11** | | **LKRXA-VPA 126G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |



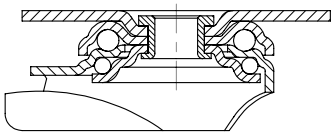
## Variantes/Accesorios

| | con expansor de plástico, inoxidable | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 75 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 | ver página 352 |

Serie: LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza

40 - 120 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VPA - Banda de rodadura: De goma maciza de alta calidad, 80° Shore A, color gris, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 93 y 42

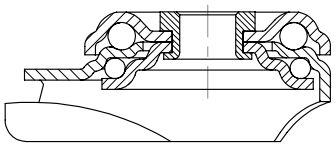
| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPXA-VPA 50G | BPXA-VPA 50G | LPXA-VPA 50G-FI | 50 | 18 | 40 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| LPXA-VPA 75G | BPXA-VPA 75G | LPXA-VPA 75G-FI | 75 | 25 | 60 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| LKPXA-VPA 80G | BKPXA-VPA 80G | LKPXA-VPA 80G-FI | 80 | 25 | 80 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-VPA 101G | BKPXA-VPA 101G | LKPXA-VPA 101G-FI | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-VPA 125G | BKPXA-VPA 125G | LKPXA-VPA 125G-FI | 125 | 25 | 100 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-VPA 126G | BKPXA-VPA 126G | LKPXA-VPA 126G-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

Blickle®

Serie: LRXA-PATH, BRXA-PATH, LKRXA-PATH, BKRXA-PATH

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rod. de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LRXA-PATH 50G | BRXA-PATH 50G | LRXA-PATH 50G-FI | 50 | 19 | 75 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| LRXA-PATH 50KD-FK | BRXA-PATH 50KD-FK | LRXA-PATH 50KD-FI-FK | 50 | 19 | 75 | a bolas (C) | 69 | 43 | 11 | 25 |
| LRXA-PATH 75G | BRXA-PATH 75G | LRXA-PATH 75G-FI | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| LRXA-PATH 75KD-FK | BRXA-PATH 75KD-FK | LRXA-PATH 75KD-FI-FK | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 98 | 43 | 11 | 29 |
| LKRXA-PATH 80G | BKRXA-PATH 80G | LKRXA-PATH 80G-FI | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 80G-11 | | LKRXA-PATH 80G-11-FI | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-PATH 80KD-FK | BKRXA-PATH 80KD-FK | LKRXA-PATH 80KD-FI-FK | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 108 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 80KD-11-FK | | LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 108 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-PATH 101G | BKRXA-PATH 101G | LKRXA-PATH 101G-FI | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 101G-11 | | LKRXA-PATH 101G-11-FI | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-PATH 101KD-FK | BKRXA-PATH 101KD-FK | LKRXA-PATH 101KD-FI-FK | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 101KD-11-FK | | LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 133 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-PATH 126G | BKRXA-PATH 126G | LKRXA-PATH 126G-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 126G-11 | | LKRXA-PATH 126G-11-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |
| LKRXA-PATH 126KD-FK | BKRXA-PATH 126KD-FK | LKRXA-PATH 126KD-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 13 | 40 |
| LKRXA-PATH 126KD-11-FK | | LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 158 | 57 | 11 | 40 |



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con expansor de plástico, inoxidable | con espiga introducible de acero inoxidable ** | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 75 | 74 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | | | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | ruedas gir. agujero pas. Ø11(except. ELS) | ruedas giratorias con Ø de rueda 125 mm | ver página 352 |

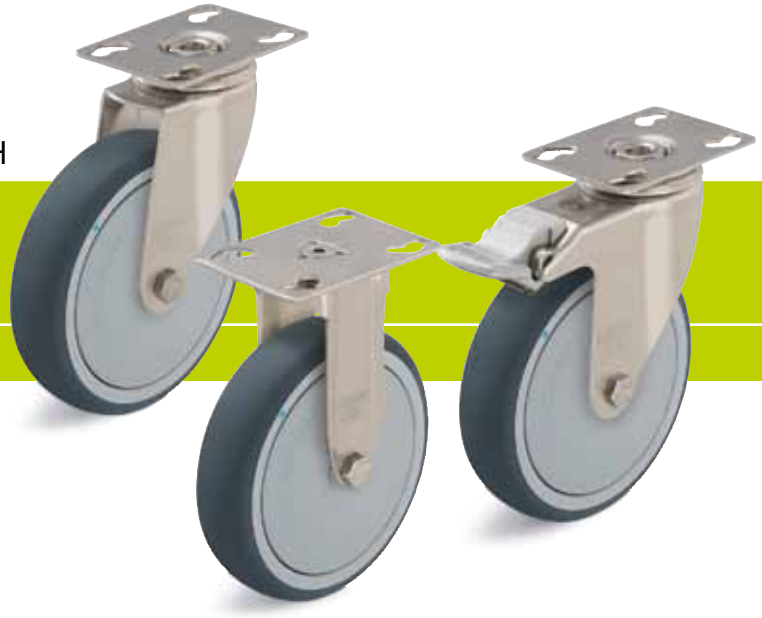
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

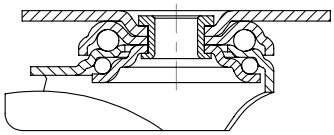
Blickle®

Serie: LPXA-PATH, BPXA-PATH, LKPXA-PATH, BKPXA-PATH

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rod. de poliuretano termoplástico

75 - 120 kg ✓RoHS





INOX

**Soporte:** Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento enfrío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar con placa anti-hilos de plástico y adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 99 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPXA-PATH 50G | BPXA-PATH 50G | LPXA-PATH 50G-FI | 50 | 19 | 75 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| LPXA-PATH 50KD-FK | BPXA-PATH 50KD-FK | LPXA-PATH 50KD-FI-FK | 50 | 19 | 75 | a bolas (C) | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| LPXA-PATH 75G | BPXA-PATH 75G | LPXA-PATH 75G-FI | 75 | 25 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| LPXA-PATH 75KD-FK | BPXA-PATH 75KD-FK | LPXA-PATH 75KD-FI-FK | 75 | 25 | 75 | a bolas (C) | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| LKPXA-PATH 80G | BKPXA-PATH 80G | LKPXA-PATH 80G-FI | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 80KD-FK | BKPXA-PATH 80KD-FK | LKPXA-PATH 80KD-FI-FK | 80 | 32 | 120 | a bolas (C) | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 101G | BKPXA-PATH 101G | LKPXA-PATH 101G-FI | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 101KD-FK | BKPXA-PATH 101KD-FK | LKPXA-PATH 101KD-FI-FK | 100 | 32 | 120 | a bolas (C) | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 126G | BKPXA-PATH 126G | LKPXA-PATH 126G-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 126G-26 | BKPXA-PATH 126G-26 | LKPXA-PATH 126G-26-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75 x 50 * | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 126KD-FK | BKPXA-PATH 126KD-FK | LKPXA-PATH 126KD-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PATH 126KD-26-FK | BKPXA-PATH 126KD-26-FK | LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK | 125 | 32 | 120 | a bolas (C) | 161 | 90 x 66 | 75 x 50 * | 8,5 | 40 |

* Según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris ** |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas |

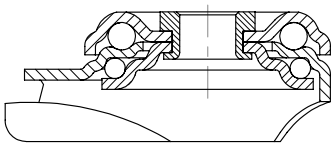
** La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Blickle®

Serie: LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, BKRXA-PO

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida

75 - 120 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 69
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LRXA-PO 50G** | **BRXA-PO 50G** | **LRXA-PO 50G-FI** | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 69 | 43 | 11 | 25 |
| **LRXA-PO 76G** | **BRXA-PO 76G** | **LRXA-PO 76G-FI** | 75 | 23 | 75 | Casq. liso | 98 | 43 | 11 | 29 |
| **LKRXA-PO 80G** | **BKRXA-PO 80G** | **LKRXA-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-PO 80G-11** | | **LKRXA-PO 80G-11-FI** | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 108 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRXA-PO 101G** | **BKRXA-PO 101G** | **LKRXA-PO 101G-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-PO 101G-11** | | **LKRXA-PO 101G-11-FI** | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 133 | 57 | 11 | 40 |
| **LKRXA-PO 126G** | **BKRXA-PO 126G** | **LKRXA-PO 126G-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 13 | 40 |
| **LKRXA-PO 126G-11** | | **LKRXA-PO 126G-11-FI** | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 158 | 57 | 11 | 40 |



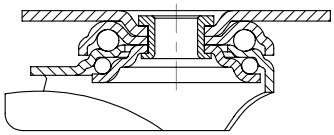
## Variantes/Accesorios

| | con expansor de plástico, inoxidable | ruedas anti-golpe |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 75 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **serie AG/ARG** |
| Disponibles en | ruedas giratorias con agujero pasante Ø 11 | ver página 352 |

Serie: LPXA-PO, BPXA-PO, LKPXA-PO, BKPXA-PO

# Ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, con rueda de poliamida

75 - 120 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 76
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPXA-PO 50G | BPXA-PO 50G | LPXA-PO 50G-FI | 50 | 18 | 75 | Casq. liso | 71 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 25 |
| LPXA-PO 76G | BPXA-PO 76G | LPXA-PO 76G-FI | 75 | 23 | 75 | Casq. liso | 100 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 29 |
| LKPXA-PO 80G | BKPXA-PO 80G | LKPXA-PO 80G-FI | 80 | 32 | 120 | Casq. liso | 111 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PO 101G | BKPXA-PO 101G | LKPXA-PO 101G-FI | 100 | 32 | 120 | Casq. liso | 136 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |
| LKPXA-PO 126G | BKPXA-PO 126G | LKPXA-PO 126G-FI | 125 | 32 | 120 | Casq. liso | 161 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 40 |

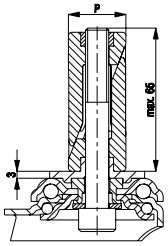
# Variantes / Accesorios
# para ruedas domésticas con soporte de acero inoxidable

✓RoHS

## Expansor inoxidable de plástico para tubos redondos

| Referencia - anexo para la serie LRXA | Referencia - anexo para la serie LKRXA | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -EXR02 | -EXR12 | Ø 20 - 25 |
| -EXR03 | -EXR13 | Ø 25 - 30 |
| -EXR04 | -EXR14 | Ø 30 - 35 |
| -EXR05 | -EXR15 | Ø 35 - 40 |

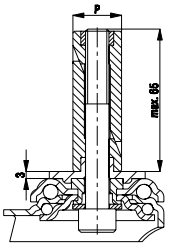
Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRXA/LKRXA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. **La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75




## Expansor inoxidable de plástico para tubos cuadrados

| Referencia - anexo para la serie LRXA | Referencia - anexo para la serie LKRXA | Medida interior del tubo (P) [mm] |
|---|---|---|
| -EXV02 | -EXV12 | ☐ 18 - 21 |
| -EXV03 | -EXV13 | ☐ 21 - 25 |
| -EXV04 | -EXV14 | ☐ 25 - 29 |
| -EXV05 | -EXV15 | ☐ 29 - 32 |
| -EXV07 | -EXV17 | ☐ 32 - 38,5 |
| | -EXV18 | ☐ 36 - 41 |

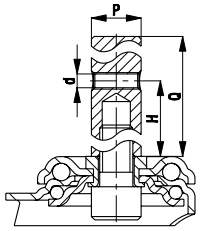
Disponible para todas las ruedas giratorias de las series LRXA/LKRXA con agujero pasante de Ø 11 mm. Rueda giratoria y expansor asegurados con cierre antigiro. La longitud máxima de montaje es 65 mm. **La altura total de la rueda se incrementa en 3 mm.**
Descripción detallada: Página 75




## Espiga introducible de acero inox. según DIN 18867-8 (equipamiento de cocinas industriales)

| Referencia - anexo | Medida de espiga (Ø x altura) (P x Q) [mm] | Ø Taladro transversal (d) [mm] | Posición taladro transversal (H) [mm] |
|---|---|---|---|
| -ZAX51 | Ø 18,0 x 62 | M6 | 30 |

Disponible para todas las ruedas giratorias de la serie LKRXA-TPA y LKRXA-PTH con Ø de rueda 125 mm y agujero pasante con Ø 13 mm.
Descripción detallada: Página 74

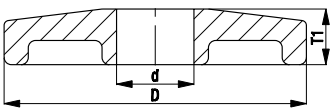



## Ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados

| Referencia | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T1) [mm] | Diámetro de taladro (d) [mm] |
|---|---|---|---|
| **Ruedas anti-golpe de material sintético (polietileno)** | | | |
| AG 100/R25 | 100 | 17,5 | Ø 25 |
| AG 100/V25 | 100 | 17,5 | ☐ 25 x 25 |
| AG 125/R25 | 125 | 17,5 | Ø 25 |
| AG 125/V25 | 125 | 17,5 | ☐ 25 x 25 |
| **Ruedas anti-golpe de goma maciza** | | | |
| ARG 75/R10 | 75 | 23 | Ø 10 |
| ARG 100/R26 | 100 | 23 | Ø 26 |
| ARG 100/R32 | 100 | 23 | Ø 32 |
| ARG 125/R26 | 125 | 23 | Ø 26 |
| ARG 125/R32 | 125 | 23 | Ø 32 |

Ruedas anti-golpe evitan daños en paredes y vehículo en caso de colisión. Las ruedas anti-golpe para tubos redondos y cuadrados se fijan en las partes exteriores del vehículo en el marco del tubo.
**Serie AG:** Polietileno de plástico blando, dureza 48° Shore D, color gris claro RAL 7001, no deja huellas.
**Serie ARG:** Goma maciza, dureza 75° Shore A, color gris, no deja huellas.

Descripción detallada: Página 84

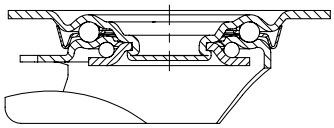



**Otras dimensiones y colores especiales sobre pedido**

Serie: LEX-TPA, BX-TPA

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 145 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEX-TPA 80G** | **BX-TPA 80G** | **LEX-TPA 80G-FI** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-TPA 80KD-FK** | **BX-TPA 80KD-FK** | **LEX-TPA 80KD-FI-FK** | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-TPA 102G** | **BX-TPA 102G** | **LEX-TPA 102G-FI** | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-TPA 102KD-FK** | **BX-TPA 102KD-FK** | **LEX-TPA 102KD-FI-FK** | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-TPA 127G** | **BX-TPA 127G** | **LEX-TPA 127G-FI** | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-TPA 127KD-FK** | **BX-TPA 127KD-FK** | **LEX-TPA 127KD-FI-FK** | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-TPA 160G** | **BX-TPA 160G** | **LEX-TPA 160G-FI** | 160 | 40 | 200 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-TPA 160XR** | **BX-TPA 160XR** | **LEX-TPA 160XR-FI** | 160 | 40 | 200 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-TPA 160KD** | **BX-TPA 160KD** | **LEX-TPA 160KD-FI** | 160 | 40 | 200 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-TPA 200G** | **BX-TPA 200G** | **LEX-TPA 200G-FI** | 200 | 40 | 250 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-TPA 200XR** | **BX-TPA 200XR** | **LEX-TPA 200XR-FI** | 200 | 40 | 250 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-TPA 200KD** | **BX-TPA 200KD** | **LEX-TPA 200KD-FI** | 200 | 40 | 250 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |



## Variantes/Accesorios

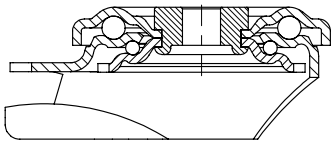
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con freno "ideal-stop" ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-IS** | **RI-03.01-KX** | **RI-03.03-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | | todas con cojinete de agujas y a bolas | Ø 160 - 200 mm | Ø 100 - 125 mm | Ø 160 - 200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Sin modificación de altura total
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-TPA

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma termoplástica

100 - 250 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie TPA - Banda de rodadura: De goma termoplástica elastomérica (TPE) de alta calidad, aceitosa, 85° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata (en versión conductora de electricidad "-ELS" color negro).
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 145 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEXR-TPA 80G | LEXR-TPA 80G-FI | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| LEXR-TPA 80KD-FK | LEXR-TPA 80KD-FI-FK | 80 | 32 | 100 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| LEXR-TPA 102G | LEXR-TPA 102G-FI | 100 | 32 | 110 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LEXR-TPA 102KD-FK | LEXR-TPA 102KD-FI-FK | 100 | 32 | 110 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LEXR-TPA 127G | LEXR-TPA 127G-FI | 125 | 32 | 125 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| LEXR-TPA 127KD-FK | LEXR-TPA 127KD-FI-FK | 125 | 32 | 125 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| LEXR-TPA 160G | LEXR-TPA 160G-FI | 160 | 40 | 200 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| LEXR-TPA 160XR | LEXR-TPA 160XR-FI | 160 | 40 | 200 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| LEXR-TPA 160KD | LEXR-TPA 160KD-FI | 160 | 40 | 200 | a bolas (C) | 195 | 88 | 13 | 54 |
| LEXR-TPA 200G | LEXR-TPA 200G-FI | 200 | 40 | 250 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| LEXR-TPA 200XR | LEXR-TPA 200XR-FI | 200 | 40 | 250 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |
| LEXR-TPA 200KD | LEXR-TPA 200KD-FI | 200 | 40 | 250 | a bolas (C) | 235 | 88 | 13 | 54 |



## Variantes/Accesorios

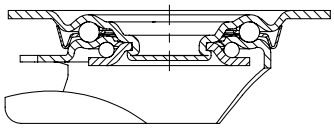
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 38 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-FP** |
| Disponibles en | | todas con cojinete de agujas y a bolas | Ø 125 mm sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Serie: LEX-VPP, BX-VPP

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o cojinete de agujas inoxidable.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEX-VPP 80G-SG | BX-VPP 80G-SG | LEX-VPP 80G-FI-SG | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-VPP 80XR-SG | BX-VPP 80XR-SG | LEX-VPP 80XR-FI-SG | 80 | 25 | 50 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-VPP 82G-SG | BX-VPP 82G-SG | LEX-VPP 82G-FI-SG | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-VPP 100G-SG | BX-VPP 100G-SG | LEX-VPP 100G-FI-SG | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-VPP 100XR-SG | BX-VPP 100XR-SG | LEX-VPP 100XR-FI-SG | 100 | 30 | 70 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-VPP 125G-SG | BX-VPP 125G-SG | LEX-VPP 125G-FI-SG | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-VPP 125XR-SG | BX-VPP 125XR-SG | LEX-VPP 125XR-FI-SG | 125 | 37,5 | 100 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-VPP 150G-1-SG | BX-VPP 150G-1-SG | LEX-VPP 150G-1-FI-SG | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 150G-SG | BX-VPP 150G-SG | LEX-VPP 150G-FI-SG | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-VPP 150XR-1-SG | BX-VPP 150XR-1-SG | LEX-VPP 150XR-1-FI-SG | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 150XR-SG | BX-VPP 150XR-SG | LEX-VPP 150XR-FI-SG | 150 | 40 | 135 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-VPP 160G-1-SG | BX-VPP 160G-1-SG | LEX-VPP 160G-1-FI-SG | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 160G-SG | BX-VPP 160G-SG | LEX-VPP 160G-FI-SG | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-VPP 160XR-1-SG | BX-VPP 160XR-1-SG | LEX-VPP 160XR-1-FI-SG | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 160XR-SG | BX-VPP 160XR-SG | LEX-VPP 160XR-FI-SG | 160 | 40 | 135 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-VPP 200G-1-SG | BX-VPP 200G-1-SG | LEX-VPP 200G-1-FI-SG | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 200G-SG | BX-VPP 200G-SG | LEX-VPP 200G-FI-SG | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-VPP 200XR-1-SG | BX-VPP 200XR-1-SG | LEX-VPP 200XR-1-FI-SG | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-VPP 200XR-SG | BX-VPP 200XR-SG | LEX-VPP 200XR-FI-SG | 200 | 50 | 205 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |



## Variantes/Accesorios

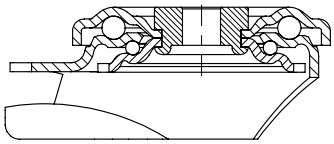
| | con freno "ideal-stop" * | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-IS** | **RI-03.01-KX** | **RI-03.03-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm con platina 140x110 | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm con platina 140x110 | Ø 125 mm sobre pedido |

* Sin modificación de altura total
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-VPP

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-VPP 80G-SG** | **LEXR-VPP 80G-FI-SG** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-VPP 82G-SG** | **LEXR-VPP 82G-FI-SG** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-VPP 100G-SG** | **LEXR-VPP 100G-FI-SG** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-VPP 125G-SG** | **LEXR-VPP 125G-FI-SG** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-VPP 150G-SG** | **LEXR-VPP 150G-FI-SG** | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-VPP 160G-SG** | **LEXR-VPP 160G-FI-SG** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-VPP 200G-SG** | **LEXR-VPP 200G-FI-SG** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |



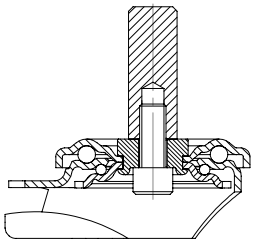
## Variantes/Accesorios

| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LEXZ-VPP

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con espiga, rueda con banda de rodadura de goma maciza estándar

50 - 205 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducible de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VPP - Banda de rodadura: De goma maciza estándar, 80° Shore A, color gris, no deja huellas.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: 90° Shore A.
Núcleo: De polipropileno de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Dimensión de rueda 80 x 32 mm: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris oscuro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 139, 140 y 43

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXZ-VPP 80G-SG** | **LEXZ-VPP 80G-FI-SG** | 80 | 25 | 50 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| **LEXZ-VPP 82G-SG** | **LEXZ-VPP 82G-FI-SG** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| **LEXZ-VPP 100G-SG** | **LEXZ-VPP 100G-FI-SG** | 100 | 30 | 70 | Casq. liso | 125 | 20 | 50 | 36 |
| **LEXZ-VPP 125G-SG** | **LEXZ-VPP 125G-FI-SG** | 125 | 37,5 | 100 | Casq. liso | 150 | 20 | 50 | 40 |
| **LEXZ-VPP 150G-SG** | **LEXZ-VPP 150G-FI-SG** | 150 | 40 | 135 | Casq. liso | 190 | 27 | 60 | 54 |
| **LEXZ-VPP 160G-SG** | **LEXZ-VPP 160G-FI-SG** | 160 | 40 | 135 | Casq. liso | 195 | 27 | 60 | 54 |
| **LEXZ-VPP 200G-SG** | **LEXZ-VPP 200G-FI-SG** | 200 | 50 | 205 | Casq. liso | 235 | 27 | 60 | 54 |

## Variantes/Accesorios

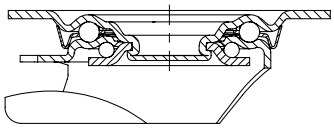
| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Blickle®

Serie: LEX-POEV, BX-POEV

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

140 - 300 kg ✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEX-POEV 80G-SG | BX-POEV 80G-SG | LEX-POEV 80G-FI-SG | 80 | 32 | 140 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-POEV 80XR-SG | BX-POEV 80XR-SG | LEX-POEV 80XR-FI-SG | 80 | 32 | 140 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-POEV 80KD-SG | BX-POEV 80KD-SG | LEX-POEV 80KD-FI-SG | 80 | 32 | 140 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-POEV 100G-SG | BX-POEV 100G-SG | LEX-POEV 100G-FI-SG | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-POEV 100XR-SG | BX-POEV 100XR-SG | LEX-POEV 100XR-FI-SG | 100 | 38 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-POEV 100KD-SG | BX-POEV 100KD-SG | LEX-POEV 100KD-FI-SG | 100 | 38 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-POEV 125G-SG | BX-POEV 125G-SG | LEX-POEV 125G-FI-SG | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-POEV 125XR-SG | BX-POEV 125XR-SG | LEX-POEV 125XR-FI-SG | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-POEV 125KD-SG | BX-POEV 125KD-SG | LEX-POEV 125KD-FI-SG | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-POEV 160XR-1-SG | BX-POEV 160XR-1-SG | LEX-POEV 160XR-1-FI-SG | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 (200)* | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-POEV 160XR-SG | BX-POEV 160XR-SG | LEX-POEV 160XR-FI-SG | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 (200)* | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-POEV 160KD-1-SG | BX-POEV 160KD-1-SG | LEX-POEV 160KD-1-FI-SG | 160 | 50 | 300 | a bolas | 195 (200)* | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-POEV 160KD-SG | BX-POEV 160KD-SG | LEX-POEV 160KD-FI-SG | 160 | 50 | 300 | a bolas | 195 (200)* | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-POEV 200XR-1-SG | BX-POEV 200XR-1-SG | LEX-POEV 200XR-1-FI-SG | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 (240)* | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-POEV 200XR-SG | BX-POEV 200XR-SG | LEX-POEV 200XR-FI-SG | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 (240)* | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-POEV 200KD-1-SG | BX-POEV 200KD-1-SG | LEX-POEV 200KD-1-FI-SG | 200 | 50 | 300 | a bolas | 235 (240)* | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 54 |
| LEX-POEV 200KD-SG | BX-POEV 200KD-SG | LEX-POEV 200KD-FI-SG | 200 | 50 | 300 | a bolas | 235 (240)* | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

* Rueda para cocina apta para lavadoras con una altura total de 200 mm o bien de 240 mm (ver abajo variante “-GKN”)



## Variantes/Accesorios

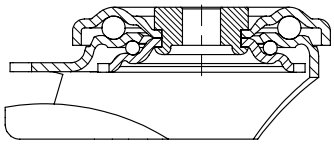
| | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “ideal-stop” ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable | con reposición automática de dirección | ruedas para cocinas aptas para lavadoras (DIN 18867-8) | con protección de pie de plástico | con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 | 80 | 83 | 84 | | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-IS** | **ver ***** | **-RIR2** | **-GKN** | **-FP** | **-XKA** |
| Disponibles en | versión coj. a bolas sobre pedido | Ø 160-200 mm con platina 140x110 | Ø de rueda y medida de platina ver *** | sobre pedido | Ø 160-200 mm sobre pedido | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 160-200 mm |

** Sin modificación de altura total
*** **RI-03.01-KX** para Ø de rueda 100-125 mm, **RI-03.03-KX** para Ø de rueda 160-200 mm con platina 140x110 mm (solo para ruedas giratorias sin freno)

Serie: LEXR-POEV

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, banda de rodadura de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

140 - 300 kg ✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-POEV 80G-SG** | **LEXR-POEV 80G-FI-SG** | 80 | 32 | 140 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-POEV 80XR-SG** | **LEXR-POEV 80XR-FI-SG** | 80 | 32 | 140 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-POEV 80KD-SG** | **LEXR-POEV 80KD-FI-SG** | 80 | 32 | 140 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-POEV 100G-SG** | **LEXR-POEV 100G-FI-SG** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POEV 100XR-SG** | **LEXR-POEV 100XR-FI-SG** | 100 | 38 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POEV 100KD-SG** | **LEXR-POEV 100KD-FI-SG** | 100 | 38 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POEV 125G-SG** | **LEXR-POEV 125G-FI-SG** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POEV 125XR-SG** | **LEXR-POEV 125XR-FI-SG** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POEV 125KD-SG** | **LEXR-POEV 125KD-FI-SG** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POEV 160XR-SG** | **LEXR-POEV 160XR-FI-SG** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POEV 160KD-SG** | **LEXR-POEV 160KD-FI-SG** | 160 | 50 | 300 | a bolas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POEV 200XR-SG** | **LEXR-POEV 200XR-FI-SG** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POEV 200KD-SG** | **LEXR-POEV 200KD-FI-SG** | 200 | 50 | 300 | a bolas | 235 | 88 | 13 | 54 |



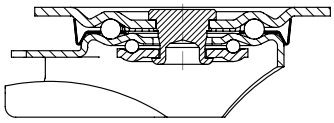
## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, negra | con protección de pie de plástico | con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-FP** | **-XKA** |
| Disponibles en | versión coj. a bolas sobre pedido | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 160-200 mm |

Serie: LX-POEV, BX-POEV

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, vers. mediana, con platina atornillable, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 400 kg ✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LX-POEV 100XR-SG | BX-POEV 100XR-SG | LX-POEV 100XR-FI-SG | 100 | 38 | 200 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LX-POEV 100KD-SG | BX-POEV 100KD-SG | LX-POEV 100KD-FI-SG | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LX-POEV 125XR-SG | BX-POEV 125XR-SG | LX-POEV 125XR-FI-SG | 125 | 40 | 250 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LX-POEV 125KD-SG | BX-POEV 125KD-SG | LX-POEV 125KD-FI-SG | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LX-POEV 160XR-SG | BX-POEV 160XR-SG | LX-POEV 160XR-FI-SG | 160 | 50 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LX-POEV 160KD-SG | BX-POEV 160KD-SG | LX-POEV 160KD-FI-SG | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LX-POEV 200XR-SG | BX-POEV 200XR-SG | LX-POEV 200XR-FI-SG | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LX-POEV 200KD-SG | BX-POEV 200KD-SG | LX-POEV 200KD-FI-SG | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios

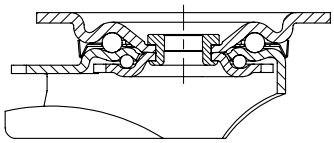
| | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable * | con protección de pie de plástico | con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 | 80 | 83 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-ST** | **RI-03.01-KX** | **-FP** | **-XKA** |
| Disponibles en | versión coj. a bolas sobre pedido | todas | Ø 100-125 mm | Ø 125 mm sobre pedido | Ø 160-200 mm |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LKX-POEV, BKX-POEV

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, vers. pesada, con platina atornillable, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

170 - 500 kg ✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 160-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color gris, no deja huellas.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados y sellados o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 164 y 44

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LKX-POEV 82KD-SG | BKX-POEV 82KD-SG | LKX-POEV 82KD-FI-SG | 80 | 40 | 170 | a bolas (C) | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LKX-POEV 100XR-1-SG | BKX-POEV 100XR-1-SG | LKX-POEV 100XR-1-FI-SG | 100 | 38 | 200 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LKX-POEV 100KD-1-SG | BKX-POEV 100KD-1-SG | LKX-POEV 100KD-1-FI-SG | 100 | 38 | 200 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LKX-POEV 125XR-1-SG | BKX-POEV 125XR-1-SG | LKX-POEV 125XR-1-FI-SG | 125 | 40 | 250 | de agujas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LKX-POEV 125KD-1-SG | BKX-POEV 125KD-1-SG | LKX-POEV 125KD-1-FI-SG | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LKX-POEV 125XR-3-SG | BKX-POEV 125XR-3-SG | LKX-POEV 125XR-3-FI-SG | 125 | 40 | 250 | de agujas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| LKX-POEV 125KD-3-SG | BKX-POEV 125KD-3-SG | LKX-POEV 125KD-3-FI-SG | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| LKX-POEV 160XR-SG | BKX-POEV 160XR-SG | LKX-POEV 160XR-FI-SG | 160 | 50 | 400 | de agujas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LKX-POEV 160KD-SG | BKX-POEV 160KD-SG | LKX-POEV 160KD-FI-SG | 160 | 50 | 400 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LKX-POEV 200XR-SG | BKX-POEV 200XR-SG | LKX-POEV 200XR-FI-SG | 200 | 50 | 500 | de agujas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LKX-POEV 200KD-SG | BKX-POEV 200KD-SG | LKX-POEV 200KD-FI-SG | 200 | 50 | 500 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



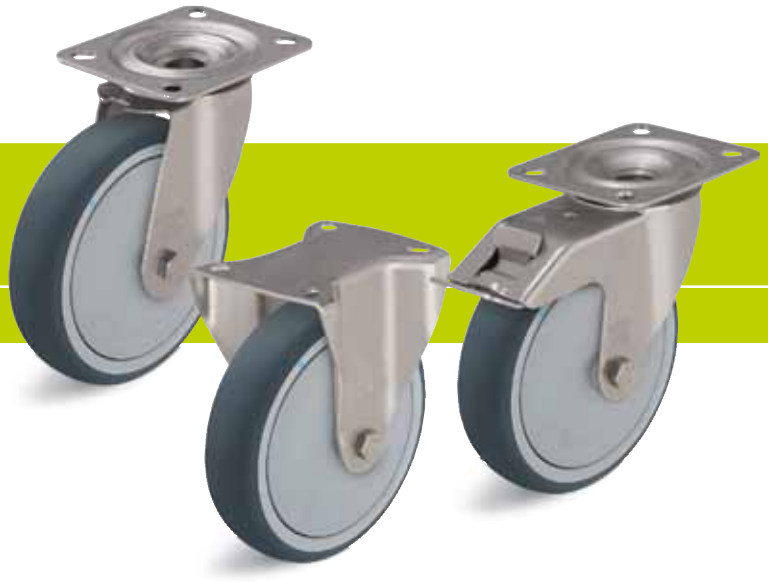
## Variantes/Accesorios

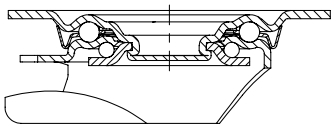
| | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “stop-top” | con reposición automática de dirección | con cojinete a bolas inoxidable y cubierta de plástico |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 38 | 80 | 84 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-EL** | **-ST** | **-RIR2** | **-XKA** |
| Disponibles en | versión coj. a bolas sobre pedido | Ø 160-200 mm | Ø 80-125 mm sobre pedido | Ø 160-200 mm |

Serie: LEX-PATH, BX-PATH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS





**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 208 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEX-PATH 80G | BX-PATH 80G | LEX-PATH 80G-FI | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-PATH 80KD-FK | BX-PATH 80KD-FK | LEX-PATH 80KD-FI-FK | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LEX-PATH 100G | BX-PATH 100G | LEX-PATH 100G-FI | 100 | 32 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-PATH 100KD-FK | BX-PATH 100KD-FK | LEX-PATH 100KD-FI-FK | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LEX-PATH 125G | BX-PATH 125G | LEX-PATH 125G-FI | 125 | 32 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-PATH 125KD-FK | BX-PATH 125KD-FK | LEX-PATH 125KD-FI-FK | 125 | 32 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LEX-PATH 160G | BX-PATH 160G | LEX-PATH 160G-FI | 160 | 40 | 300 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-PATH 160XR | BX-PATH 160XR | LEX-PATH 160XR-FI | 160 | 40 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-PATH 160KD | BX-PATH 160KD | LEX-PATH 160KD-FI | 160 | 40 | 300 | a bolas (C) | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-PATH 200G | BX-PATH 200G | LEX-PATH 200G-FI | 200 | 40 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-PATH 200XR | BX-PATH 200XR | LEX-PATH 200XR-FI | 200 | 40 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| LEX-PATH 200KD | BX-PATH 200KD | LEX-PATH 200KD-FI | 200 | 40 | 300 | a bolas (C) | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |



## Variantes/Accesorios

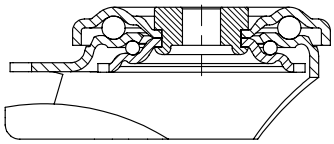
| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con freno "ideal-stop" ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable *** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-IS** | **RI-03.01-KX** | **RI-03.03-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 160-200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 160-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.
** Sin modificación de altura total
*** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-PATH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PATH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas, Ø de rueda 80-125 mm con placa anti-hilos de plástico.
Descripción detallada: Página 208 y 42

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-PATH 80G** | **LEXR-PATH 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PATH 80KD-FK** | **LEXR-PATH 80KD-FI-FK** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PATH 100G** | **LEXR-PATH 100G-FI** | 100 | 32 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-PATH 100KD-FK** | **LEXR-PATH 100KD-FI-FK** | 100 | 32 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-PATH 125G** | **LEXR-PATH 125G-FI** | 125 | 32 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-PATH 125KD-FK** | **LEXR-PATH 125KD-FI-FK** | 125 | 32 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-PATH 160G** | **LEXR-PATH 160G-FI** | 160 | 40 | 300 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PATH 160XR** | **LEXR-PATH 160XR-FI** | 160 | 40 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PATH 160KD** | **LEXR-PATH 160KD-FI** | 160 | 40 | 300 | a bolas (C) | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PATH 200G** | **LEXR-PATH 200G-FI** | 200 | 40 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PATH 200XR** | **LEXR-PATH 200XR-FI** | 200 | 40 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PATH 200KD** | **LEXR-PATH 200KD-FI** | 200 | 40 | 300 | a bolas (C) | 235 | 88 | 13 | 54 |



## Variantes/Accesorios

| | Ilustración versión casquillo liso | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 36, 39 | 84 |
| **Referencia - anexo** | | **-ELS** | **-FP** |
| Disponibles en | | todas las versiones con cojinete a bolas | Ø 125 mm sobre pedido |

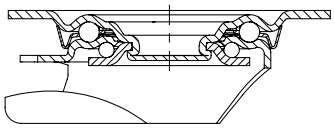
* La capacidad de carga se reduce en un 35 %.

Blickle®

Serie: LEX-POTH, BX-POTH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEX-POTH 100G** | **BX-POTH 100G** | **LEX-POTH 100G-FI** | 100 | 35 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-POTH 100XR** | **BX-POTH 100XR** | **LEX-POTH 100XR-FI** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-POTH 100KD** | **BX-POTH 100KD** | **LEX-POTH 100KD-FI** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-POTH 125G** | **BX-POTH 125G** | **LEX-POTH 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-POTH 125XR** | **BX-POTH 125XR** | **LEX-POTH 125XR-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-POTH 125KD** | **BX-POTH 125KD** | **LEX-POTH 125KD-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-POTH 150G** | **BX-POTH 150G** | **LEX-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-POTH 150XR** | **BX-POTH 150XR** | **LEX-POTH 150XR-FI** | 150 | 45 | 300 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-POTH 160G** | **BX-POTH 160G** | **LEX-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 300 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-POTH 160XR** | **BX-POTH 160XR** | **LEX-POTH 160XR-FI** | 160 | 45 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-POTH 200G** | **BX-POTH 200G** | **LEX-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-POTH 200XR** | **BX-POTH 200XR** | **LEX-POTH 200XR-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |



## Variantes/Accesorios

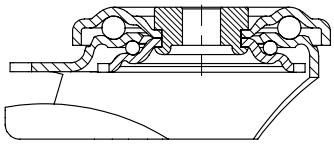
| | con freno "ideal-stop" * | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-IS** | **RI-03.01-KX** | **RI-03.03-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm | Ø 100-125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* Sin modificación de altura total
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-POTH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 300 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-POTH 100G** | **LEXR-POTH 100G-FI** | 100 | 35 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POTH 100XR** | **LEXR-POTH 100XR-FI** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POTH 100KD** | **LEXR-POTH 100KD-FI** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POTH 125G** | **LEXR-POTH 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POTH 125XR** | **LEXR-POTH 125XR-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POTH 125KD** | **LEXR-POTH 125KD-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POTH 150G** | **LEXR-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 300 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POTH 150XR** | **LEXR-POTH 150XR-FI** | 150 | 45 | 300 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POTH 160G** | **LEXR-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 300 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POTH 160XR** | **LEXR-POTH 160XR-FI** | 160 | 45 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POTH 200G** | **LEXR-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-POTH 200XR** | **LEXR-POTH 200XR-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |



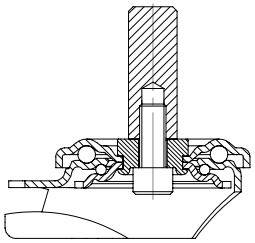
## Variantes/Accesorios

| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LEXZ-POTH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con espiga, rueda con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

150 - 270 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducible de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEXZ-POTH 100G | LEXZ-POTH 100G-FI | 100 | 35 | 150 | Casq. liso | 125 | 20 | 50 | 36 |
| LEXZ-POTH 100XR | LEXZ-POTH 100XR-FI | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 20 | 50 | 36 |
| LEXZ-POTH 100KD | LEXZ-POTH 100KD-FI | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 20 | 50 | 36 |
| LEXZ-POTH 125G | LEXZ-POTH 125G-FI | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 20 | 50 | 40 |
| LEXZ-POTH 125XR | LEXZ-POTH 125XR-FI | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 20 | 50 | 40 |
| LEXZ-POTH 125KD | LEXZ-POTH 125KD-FI | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 20 | 50 | 40 |
| LEXZ-POTH 150G | LEXZ-POTH 150G-FI | 150 | 45 | 270 | Casq. liso | 190 | 27 | 60 | 54 |
| LEXZ-POTH 150XR | LEXZ-POTH 150XR-FI | 150 | 45 | 270 | de agujas | 190 | 27 | 60 | 54 |
| LEXZ-POTH 160G | LEXZ-POTH 160G-FI | 160 | 45 | 270 | Casq. liso | 195 | 27 | 60 | 54 |
| LEXZ-POTH 160XR | LEXZ-POTH 160XR-FI | 160 | 45 | 270 | de agujas | 195 | 27 | 60 | 54 |
| LEXZ-POTH 200G | LEXZ-POTH 200G-FI | 200 | 50 | 270 | Casq. liso | 235 | 27 | 60 | 54 |
| LEXZ-POTH 200XR | LEXZ-POTH 200XR-FI | 200 | 50 | 270 | de agujas | 235 | 27 | 60 | 54 |



## Variantes/Accesorios

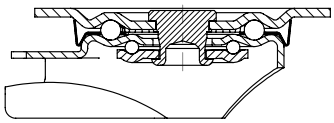
| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Blickle®

Serie: LX-POTH, BX-POTH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión mediana, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

250 - 400 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LX-POTH 100G** | **BX-POTH 100G** | **LX-POTH 100G-FI** | 100 | 35 | 250 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-POTH 100XR** | **BX-POTH 100XR** | **LX-POTH 100XR-FI** | 100 | 35 | 250 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-POTH 100KD** | **BX-POTH 100KD** | **LX-POTH 100KD-FI** | 100 | 35 | 250 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-POTH 125G** | **BX-POTH 125G** | **LX-POTH 125G-FI** | 125 | 40 | 250 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-POTH 125XR** | **BX-POTH 125XR** | **LX-POTH 125XR-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-POTH 125KD** | **BX-POTH 125KD** | **LX-POTH 125KD-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-POTH 150G** | **BX-POTH 150G** | **LX-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 400 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 150XR** | **BX-POTH 150XR** | **LX-POTH 150XR-FI** | 150 | 45 | 400 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 150XK** | **BX-POTH 150XK** | **LX-POTH 150XK-FI** | 150 | 45 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 160G** | **BX-POTH 160G** | **LX-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 400 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 160XR** | **BX-POTH 160XR** | **LX-POTH 160XR-FI** | 160 | 45 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 160XK** | **BX-POTH 160XK** | **LX-POTH 160XK-FI** | 160 | 45 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-POTH 200G** | **BX-POTH 200G** | **LX-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LX-POTH 200XR** | **BX-POTH 200XR** | **LX-POTH 200XR-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LX-POTH 200XK** | **BX-POTH 200XK** | **LX-POTH 200XK-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

18

## Variantes/Accesorios

| | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** | **RI-03.01-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | todas | Ø 100-125 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

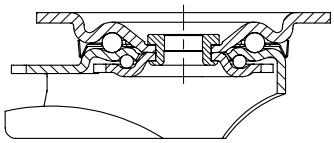
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LKX-POTH, BKX-POTH

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión pesada, con platina atornillable, banda de rod. de poliuretano termoplástico

200 - 800 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 150-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POTH - Banda de rodadura: De poliuretano termoplástico de alta calidad, 94° Shore A, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 213 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKX-POTH 75G** | **BKX-POTH 75G** | **LKX-POTH 75G-FI** | 75 | 37 | 200 | Casq. liso | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LKX-POTH 75XR** | **BKX-POTH 75XR** | **LKX-POTH 75XR-FI** | 75 | 37 | 200 | de agujas | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LKX-POTH 100G-1** | **BKX-POTH 100G-1** | **LKX-POTH 100G-1-FI** | 100 | 35 | 300 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LKX-POTH 100XR-1** | **BKX-POTH 100XR-1** | **LKX-POTH 100XR-1-FI** | 100 | 35 | 300 | de agujas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LKX-POTH 100KD-1** | **BKX-POTH 100KD-1** | **LKX-POTH 100KD-1-FI** | 100 | 35 | 300 | a bolas (C) | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LKX-POTH 125G-1** | **BKX-POTH 125G-1** | **LKX-POTH 125G-1-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LKX-POTH 125KD-1** | **BKX-POTH 125KD-1** | **LKX-POTH 125KD-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LKX-POTH 125XK-1** | **BKX-POTH 125XK-1** | **LKX-POTH 125XK-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LKX-POTH 125G-3** | **BKX-POTH 125G-3** | **LKX-POTH 125G-3-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LKX-POTH 125KD-3** | **BKX-POTH 125KD-3** | **LKX-POTH 125KD-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas (C) | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LKX-POTH 125XK-3** | **BKX-POTH 125XK-3** | **LKX-POTH 125XK-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LKX-POTH 150G** | **BKX-POTH 150G** | **LKX-POTH 150G-FI** | 150 | 45 | 500 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-POTH 150XK** | **BKX-POTH 150XK** | **LKX-POTH 150XK-FI** | 150 | 45 | 500 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-POTH 160G** | **BKX-POTH 160G** | **LKX-POTH 160G-FI** | 160 | 45 | 550 | Casq. liso | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-POTH 160XK** | **BKX-POTH 160XK** | **LKX-POTH 160XK-FI** | 160 | 45 | 550 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-POTH 200G** | **BKX-POTH 200G** | **LKX-POTH 200G-FI** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LKX-POTH 200XK** | **BKX-POTH 200XK** | **LKX-POTH 200XK-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



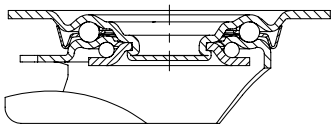
## Variantes/Accesorios

| | con freno "stop-top" |
|---|---|
| Descripción técnica página | 80 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** |
| Disponibles en | Ø 150-200 mm |

Serie: LEX-PO, BX-PO

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, con rueda de poliamida

150 - 300 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEX-PO 75G** | **BX-PO 75G** | **LEX-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-PO 75XR** | **BX-PO 75XR** | **LEX-PO 75XR-FI** | 75 | 32 | 150 | de agujas | 100 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-PO 80G** | **BX-PO 80G** | **LEX-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-PO 80XR** | **BX-PO 80XR** | **LEX-PO 80XR-FI** | 80 | 32 | 150 | de agujas | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-PO 80KD** | **BX-PO 80KD** | **LEX-PO 80KD-FI** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LEX-PO 100G** | **BX-PO 100G** | **LEX-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-PO 100XR** | **BX-PO 100XR** | **LEX-PO 100XR-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-PO 100KD** | **BX-PO 100KD** | **LEX-PO 100KD-FI** | 100 | 37 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-PO 125G** | **BX-PO 125G** | **LEX-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-PO 125XR** | **BX-PO 125XR** | **LEX-PO 125XR-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-PO 125KD** | **BX-PO 125KD** | **LEX-PO 125KD-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-PO 150G** | **BX-PO 150G** | **LEX-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-PO 150XR** | **BX-PO 150XR** | **LEX-PO 150XR-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-PO 160G** | **BX-PO 160G** | **LEX-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 300 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-PO 160XR** | **BX-PO 160XR** | **LEX-PO 160XR-FI** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-PO 200G** | **BX-PO 200G** | **LEX-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |
| **LEX-PO 200XR** | **BX-PO 200XR** | **LEX-PO 200XR-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 54 |

18

## Variantes/Accesorios

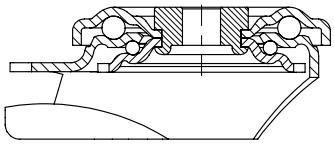
| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con freno "ideal-stop" * | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable ** | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 80 | 83 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-IS** | **RI-03.01-KX** | **RI-03.03-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 160-200 mm | Ø 75, 100, 125 mm | Ø 150-200 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* Sin modificación de altura total
** Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEXR-PO

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida

150 - 300 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-PO 75G** | **LEXR-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PO 75XR** | **LEXR-PO 75XR-FI** | 75 | 32 | 150 | de agujas | 100 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PO 80G** | **LEXR-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PO 80XR** | **LEXR-PO 80XR-FI** | 80 | 32 | 150 | de agujas | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PO 80KD** | **LEXR-PO 80KD-FI** | 80 | 32 | 150 | a bolas (C) | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LEXR-PO 100G** | **LEXR-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-PO 100XR** | **LEXR-PO 100XR-FI** | 100 | 37 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-PO 100KD** | **LEXR-PO 100KD-FI** | 100 | 37 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-PO 125G** | **LEXR-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-PO 125XR** | **LEXR-PO 125XR-FI** | 125 | 40 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-PO 125KD** | **LEXR-PO 125KD-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-PO 150G** | **LEXR-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PO 150XR** | **LEXR-PO 150XR-FI** | 150 | 50 | 300 | de agujas | 190 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PO 160G** | **LEXR-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 300 | Casq. liso | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PO 160XR** | **LEXR-PO 160XR-FI** | 160 | 50 | 300 | de agujas | 195 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PO 200G** | **LEXR-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 300 | Casq. liso | 235 | 88 | 13 | 54 |
| **LEXR-PO 200XR** | **LEXR-PO 200XR-FI** | 200 | 50 | 300 | de agujas | 235 | 88 | 13 | 54 |

18

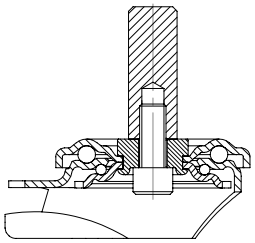
## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-FP** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LEXZ-PO

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con espiga, con rueda de poliamida

150 - 270 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEXZ - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. La espiga introducible de acero inoxidable está atornillada con el vástago central y en consecuencia asegurada o están uniformemente elaboradas. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Espiga [mm] | Largo de espiga [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXZ-PO 75G** | **LEXZ-PO 75G-FI** | 75 | 32 | 150 | Casq. liso | 100 | 20 | 50 | 38 |
| **LEXZ-PO 80G** | **LEXZ-PO 80G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 20 | 50 | 38 |
| **LEXZ-PO 100G** | **LEXZ-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 150 | Casq. liso | 125 | 20 | 50 | 36 |
| **LEXZ-PO 125G** | **LEXZ-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 20 | 50 | 40 |
| **LEXZ-PO 150G** | **LEXZ-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 270 | Casq. liso | 190 | 27 | 60 | 54 |
| **LEXZ-PO 160G** | **LEXZ-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 270 | Casq. liso | 195 | 27 | 60 | 54 |
| **LEXZ-PO 200G** | **LEXZ-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 270 | Casq. liso | 235 | 27 | 60 | 54 |



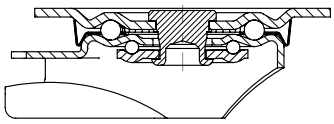
## Variantes/Accesorios

| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LX-PO, BX-PO

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión mediana, con platina atornillable, con rueda de poliamida

250 - 400 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie PO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural. Tipos de rodamiento: Casquillo liso, cojinete de agujas inoxidable, dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 276, 277 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LX-PO 100G** | **BX-PO 100G** | **LX-PO 100G-FI** | 100 | 37 | 250 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-PO 100XR** | **BX-PO 100XR** | **LX-PO 100XR-FI** | 100 | 37 | 250 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-PO 100KD** | **BX-PO 100KD** | **LX-PO 100KD-FI** | 100 | 37 | 250 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LX-PO 125G** | **BX-PO 125G** | **LX-PO 125G-FI** | 125 | 40 | 250 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-PO 125XR** | **BX-PO 125XR** | **LX-PO 125XR-FI** | 125 | 40 | 250 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-PO 125KD** | **BX-PO 125KD** | **LX-PO 125KD-FI** | 125 | 40 | 250 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LX-PO 150G** | **BX-PO 150G** | **LX-PO 150G-FI** | 150 | 50 | 400 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 150XR** | **BX-PO 150XR** | **LX-PO 150XR-FI** | 150 | 50 | 400 | de agujas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 150XK** | **BX-PO 150XK** | **LX-PO 150XK-FI** | 150 | 50 | 400 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 160G** | **BX-PO 160G** | **LX-PO 160G-FI** | 160 | 50 | 400 | Casq. liso | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 160XR** | **BX-PO 160XR** | **LX-PO 160XR-FI** | 160 | 50 | 400 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 160XK** | **BX-PO 160XK** | **LX-PO 160XK-FI** | 160 | 50 | 400 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LX-PO 200G** | **BX-PO 200G** | **LX-PO 200G-FI** | 200 | 50 | 400 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LX-PO 200XR** | **BX-PO 200XR** | **LX-PO 200XR-FI** | 200 | 50 | 400 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LX-PO 200XK** | **BX-PO 200XK** | **LX-PO 200XK-FI** | 200 | 50 | 400 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios

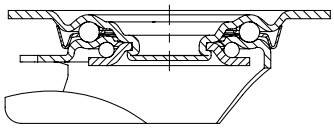
| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con freno "stop-top" | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 80 | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-ST** | **RI-03.01-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | sobre pedido | todas | Ø 100-125 mm | Ø 125 mm sobre pedido |

* Solo para ruedas giratorias sin freno

Serie: LEX-POW, BX-POW

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con platina atornillable, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg ✓RoHS



**Soporte:** Serie LEX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEX-POW 100XR-FK** | **BX-POW 100XR-FK** | **LEX-POW 100XR-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-POW 100KD-FK** | **BX-POW 100KD-FK** | **LEX-POW 100KD-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LEX-POW 125XR-FK** | **BX-POW 125XR-FK** | **LEX-POW 125XR-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LEX-POW 125KD-FK** | **BX-POW 125KD-FK** | **LEX-POW 125KD-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | a bolas (C) | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |



## Variantes/Accesorios

| | freno direccional (suelto) 1 x 360°, inoxidable * | con protección de pie de plástico |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 83 | 84 |
| **Referencia - anexo** | **RI-03.01-KX** | **-FP** |
| Disponibles en | todas | Ø 125 mm sobre pedido |

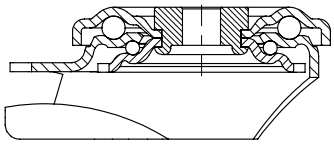
* Solo para ruedas giratorias sin freno

Blickle®

Serie: LEXR-POW

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, con agujero pasante, con rueda de poliamida de ruido reducido

150 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LEXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. Cabeza giratoria remachada dinámicamente según procedimiento especial de Blickle que resulta en un juego mínimo de cabeza giratoria y luego en una marcha suave y alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 70
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POW - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco, con anillo intermedio de goma maciza elástica, color rojo.
Tipos de rodamiento: Cojinete de agujas inoxidable o un cojinete a bolas (C) centralmente inyectado y sellado, respectivamente con placa anti-hilos de plástico. La versión con cojinete a bolas (C) se suministra de manera estándar adicionalmente con retén para cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 288 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEXR-POW 100XR-FK** | **LEXR-POW 100XR-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POW 100KD-FK** | **LEXR-POW 100KD-FI-FK** | 100 | 35 | 150 | a bolas (C) | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LEXR-POW 125XR-FK** | **LEXR-POW 125XR-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LEXR-POW 125KD-FK** | **LEXR-POW 125KD-FI-FK** | 125 | 35 | 150 | a bolas (C) | 150 | 70 | 13 | 40 |

18

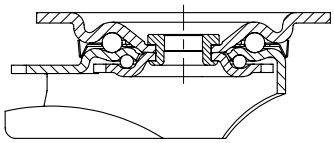
## Variantes/Accesorios

| | con protección de pie de plástico |
|---|---|
| Descripción técnica página | 84 |
| **Referencia - anexo** | **-FP** |
| Disponibles en | Ø 125 mm sobre pedido |

Serie: LKX-SPO, BKX-SPO

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, versión pesada, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

350 - 800 kg ✓RoHS



INOX

**Soporte:** Serie LKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable y gruesa de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (ruedas Ø 125x50-200 mm), con cabeza giratoria sellada. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Todos los componentes, incluido el material de eje, son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables.
Descripción detallada: Página 300, 301 y 49

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LKX-SPO 80G** | **BKX-SPO 80G** | **LKX-SPO 80G-FI** | 80 | 37 | 350 | Casq. liso | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LKX-SPO 80XK** | **BKX-SPO 80XK** | **LKX-SPO 80XK-FI** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LKX-SPO 100G-1** | **BKX-SPO 100G-1** | **LKX-SPO 100G-1-FI** | 100 | 37 | 350 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LKX-SPO 100XK-1** | **BKX-SPO 100XK-1** | **LKX-SPO 100XK-1-FI** | 100 | 37 | 350 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LKX-SPO 125G-1** | **BKX-SPO 125G-1** | **LKX-SPO 125G-1-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LKX-SPO 125XK-1** | **BKX-SPO 125XK-1** | **LKX-SPO 125XK-1-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| **LKX-SPO 125G-3** | **BKX-SPO 125G-3** | **LKX-SPO 125G-3-FI** | 125 | 40 | 350 | Casq. liso | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LKX-SPO 125XK-3** | **BKX-SPO 125XK-3** | **LKX-SPO 125XK-3-FI** | 125 | 40 | 350 | a bolas | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| **LKX-SPO 127G** | **BKX-SPO 127G** | **LKX-SPO 127G-FI** | 125 | 50 | 750 | Casq. liso | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LKX-SPO 127XK** | **BKX-SPO 127XK** | **LKX-SPO 127XK-FI** | 125 | 50 | 750 | a bolas | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| **LKX-SPO 150G** | **BKX-SPO 150G** | **LKX-SPO 150G-FI** | 150 | 50 | 800 | Casq. liso | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-SPO 150XK** | **BKX-SPO 150XK** | **LKX-SPO 150XK-FI** | 150 | 50 | 800 | a bolas | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| **LKX-SPO 200G** | **BKX-SPO 200G** | **LKX-SPO 200G-FI** | 200 | 50 | 800 | Casq. liso | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LKX-SPO 200XK** | **BKX-SPO 200XK** | **LKX-SPO 200XK-FI** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios

| | con freno "stop-top" |
|---|---|
| Descripción técnica página | 80 |
| **Referencia - anexo** | **-ST** |
| Disponibles en | Ø 125x50 - 200 mm |

# Ruedas resistentes a altas temperaturas

19

# Índice


| | | LI | LIR | LIK | LIX | LIXR | LIKX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **VEHI** | | | | | | |
| | Serie | VEHI | LI-VEHI | LIR-VEHI | | | |
| | Ø rueda | 100 - 200 mm | 100 - 200 mm | 100 - 125 mm | | | |
| | Cap. de carga | 65 - 180 kg | 65 - 180 kg | 65 - 90 kg | | | |
| | **Página** | **378** | **379** | **380** | | | |
| | **POSI/ALSI** | | | | | | |
| | Serie | POSI/ALSI | LI-POSI/-ALSI | LIR-POSI/-ALSI | LIX-POSI | LIXR-POSI | |
| | Ø rueda | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | 100 - 125 mm | |
| | Cap. de carga | 80 - 120 kg | 100 - 120 kg | 100 - 120 kg | 100 - 120 kg | 100 - 120 kg | |
| | **Página** | **381** | **382** | **383** | **384** | **385** | |
| | **VKHT** | | | | | | |
| | Serie | VKHT | LI-VKHT | | LIX-VKHT | | |
| | Ø rueda | 100 mm | 100 mm | | 100 mm | | |
| | Cap. de carga | 100 kg | 100 kg | | 100 kg | | |
| | **Página** | **386** | **387** | | **388** | | |
| | **POHI** | | | | | | |
| | Serie | POHI | LI-POHI | LIR-POHI | LIK-POHI | LIX-POHI | LIXR-POHI | LIKX-POHI |
| | Ø rueda | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 100 - 125 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 100 - 125 mm |
| | Cap. de carga | 180 - 600 kg | 150 - 350 kg | 150 kg | 250 - 300 kg | 150 - 350 kg | 150 kg | 250 - 300 kg |
| | **Página** | **389** | **390** | **391** | **390** | **392** | **393** | **392** |
| | **PHN** | | | | | | |
| | Serie | PHN | LI-PHN | LIR-PHN | LIX-PHN | LIXR-PHN | |
| | Ø rueda | 80 - 200 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | 80 - 200 mm | 80 - 125 mm | |
| | Cap. de carga | 100 - 500 kg | 100 - 350 kg | 100 - 150 kg | 100 - 350 kg | 100 - 150 kg | |
| | **Página** | **394** | **395** | **396** | **397** | **398** | |
| | **G** | | | | | | |
| | Serie | G | LI-G | | LIK-G | | |
| | Ø rueda | 80 - 250 mm | 80 - 200 mm | | 100 - 125 mm | | |
| | Cap. de carga | 250 - 1400 kg | 150 - 350 kg | | 350 kg | | |
| | **Página** | **399** | **400** | | **400** | | |

Serie: VEHI

# Rueda de goma maciza, resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Basic, con núcleo de chapa de acero

65 - 180 kg | -25° C - +200° C | ✓RoHS

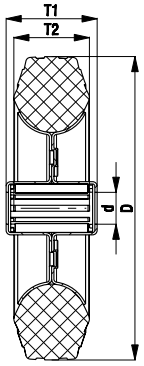
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 80° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +200° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

Blickle TempLine® Basic

**Ruedas serie VEHI:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza, resistente a altas temperaturas, dureza 80° Shore A, alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a las rasgaduras, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete de agujas, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

**Resistencia a la temperatura:**
**-25° C hasta +200° C.**
Si las ruedas se encuentran estacionadas por largos periodos de tiempo bajo altas temperaturas, la banda de rodadura puede deformarse ligeramente. Esta deformación se corrige rápidamente después de la puesta en marcha con carga.
**Resumen serie rueda página 52**

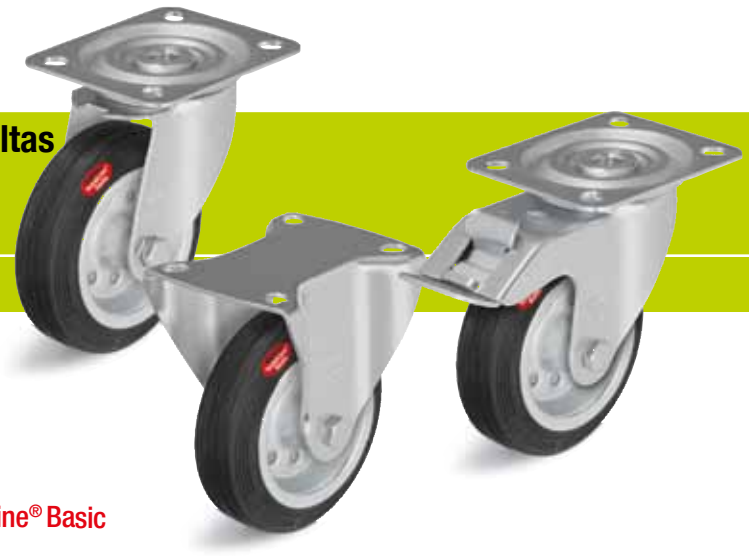
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VEHI 100/12R** | 100 | 30 | 65 | de agujas | 12 | 45 |
| **VEHI 125/12R** | 125 | 37,5 | 90 | de agujas | 12 | 45 |
| **VEHI 160/20R** | 160 | 40 | 120 | de agujas | 20 | 60 |
| **VEHI 200/20R** | 200 | 50 | 180 | de agujas | 20 | 60 |

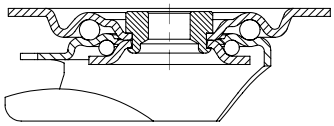


Serie: LI-VEHI, B-VEHI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., platina atornillabe, rueda goma maciza, res. a altas temp. Blickle TempLine® Basic

65 - 180 kg  -25° C - +200° C  ✓RoHS





Blickle TempLine® Basic

Blickle TempLine® Basic

**Soporte:** Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VEHI - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 378 y 52

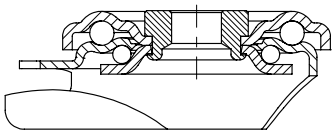
**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +200° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI-VEHI 100R | B-VEHI 100R | LI-VEHI 100R-FI | 100 | 30 | 65 | de agujas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LI-VEHI 125R | B-VEHI 125R | LI-VEHI 125R-FI | 125 | 37,5 | 90 | de agujas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LI-VEHI 160R | B-VEHI 160R | LI-VEHI 160R-FI | 160 | 40 | 120 | de agujas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LI-VEHI 200R | B-VEHI 200R | LI-VEHI 200R-FI | 200 | 50 | 180 | de agujas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

Serie: LIR-VEHI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., con agujero pasante, rueda goma maciza, res. a altas temp. Blickle TempLine® Basic

65 - 90 kg | -25° C - +200° C | ✓RoHS



Blickle TempLine® Basic

Blickle TempLine® Basic

**Soporte:** Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VEHI - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 80° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Tipo de rodamiento: Cojinete de agujas.
Descripción detallada: Página 378 y 52

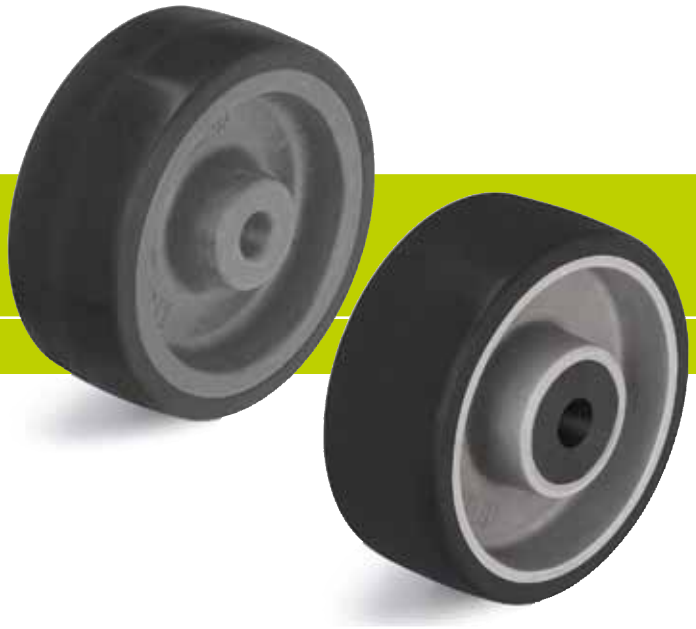
**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +200° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Reifen-breite [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIR-VEHI 100R | LIR-VEHI 100R-FI | 100 | 30 | 65 | de agujas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| LIR-VEHI 125R | LIR-VEHI 125R-FI | 125 | 37,5 | 90 | de agujas | 150 | 70 | 13 | 40 |

Serie: POSI, ALSI

# Ruedas res. a altas temp. Blickle TempLine® Comfort con banda de rod. de goma silicona, con núcleo de material sintético o de aluminio

80 - 120 kg | -25° C - +250° C | ✓RoHS



| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +250° C |
| **Resistencia a la rodadura** | bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

Blickle TempLine® Comfort

**Ruedas serie POSI, ALSI:**
**Banda de rodadura:** De goma silicona, resistente a muy altas temperaturas, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, de gran elasticidad, muy respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, resistente al envejecimiento, color negro, **no deja huellas**, vulcanizado sobre el núcleo de la rueda. (Descripción del material página 39)
**Núcleo:** Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, color gris.
Serie ALSI: De aluminio fundido a presión.
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas
• ALSI 100/8HKA: Dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa que es resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas.
**Otras propiedades:**
Serie POSI: Muy alta resistencia química contra muchos medios agresivos, **apropiado para autoclaves.** (Descripción del material página 39)
Serie ALSI: Resistencia química contra muchos medios agresivos. (Descripción del material página 39)

**Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +250° C.**
Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la banda de rodadura no debería superar +250° C.
**Resumen serie rueda página 52**

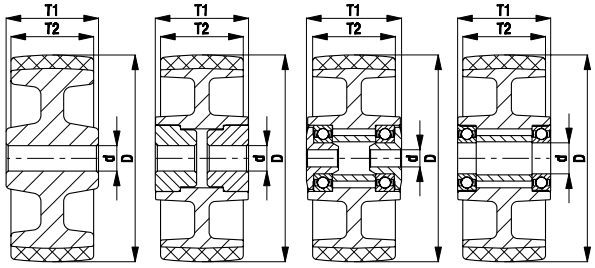
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POSI 101/12G** | 100 | 35 | 80 | Casq. liso | 12 | 38 |
| **POSI 100/12G** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **ALSI 100/12G** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **ALSI 100/8HKA** | 100 | 40 | 100 | a bolas | 8 | 46 |
| **ALSI 100/15HK** | 100 | 40 | 100 | a bolas | 15 | 45 |
| **POSI 125/12G** | 125 | 40 | 120 | Casq. liso | 12 | 45 |

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris * | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x40 mm | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 85 | 85 |
| **Referencia** | **-SG** | **XAT 12x40** | **XAT 12x47** |
| Disponibles en | Ø 125 mm | POSI 101/12G | vers. casquillo liso largo de cubo 45 mm |

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

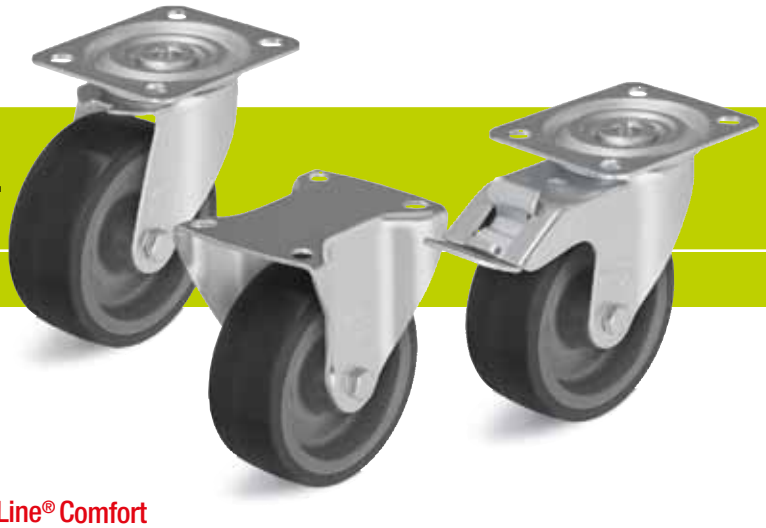
Casquillo liso (POSI) | Casquillo liso (ALSI) | Cojinete a bolas (ALSI HKA) | Cojinete a bolas (ALSI HK)

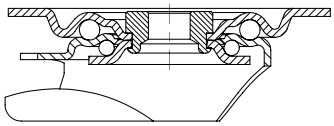


Serie: LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., platina atornillable, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg  -25° C - +250° C  ✓RoHS





Blickle TempLine® Comfort

**Soporte:** Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POSI/ALSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.
Núcleo: Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Serie ALSI: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 381 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LI-POSI 100G** | **B-POSI 100G** | **LI-POSI 100G-FI** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-ALSI 100G** | **B-ALSI 100G** | **LI-ALSI 100G-FI** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-ALSI 100HKA** | **B-ALSI 100HKA** | **LI-ALSI 100HKA-FI** | 100 | 40 | 100 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-POSI 125G** | **B-POSI 125G** | **LI-POSI 125G-FI** | 125 | 40 | 120 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

19

## Variantes/Accesorios

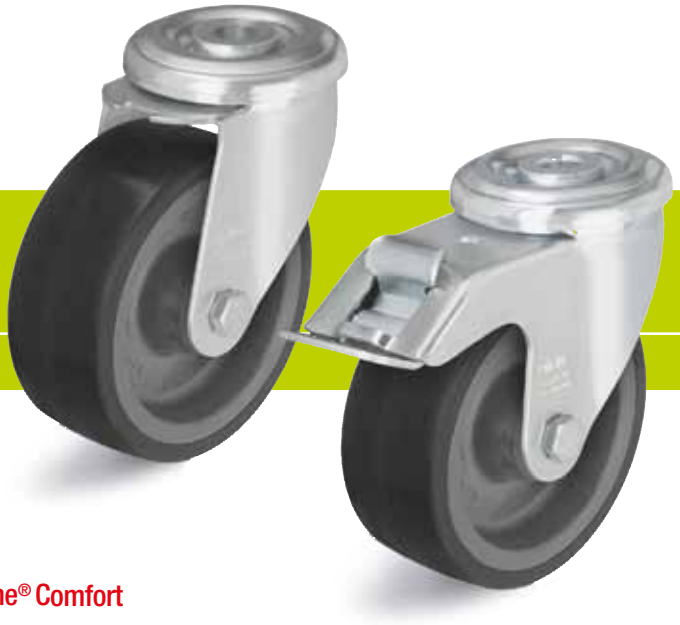
| | Ilustración LI-ALSI | con banda de rodadura que no deja huellas, gris * | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 39 | 85 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** | **-XAT** |
| Disponibles en | | Ø 125 mm | versiones casquillo liso sobre pedido |

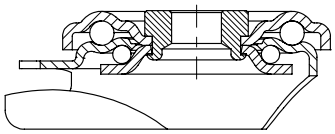
* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIR-POSI, LIR-ALSI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temp., con agujero pasante, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg  -25° C - +250° C  ✓RoHS





Blickle TempLine® Comfort

**Soporte:** Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie POSI/ALSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.
Núcleo: Serie POSI: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Serie ALSI: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas, con cubierta de cojinete a bolas.
Descripción detallada: Página 381 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIR-POSI 100G** | **LIR-POSI 100G-FI** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-ALSI 100G** | **LIR-ALSI 100G-FI** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-ALSI 100HKA** | **LIR-ALSI 100HKA-FI** | 100 | 40 | 100 | a bolas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-POSI 125G** | **LIR-POSI 125G-FI** | 125 | 40 | 120 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |

## Variantes/Accesorios

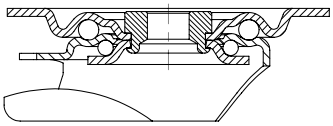
| | Ilustración LIR-ALSI | con banda de rodadura que no deja huellas, gris * | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 39 | 85 |
| **Referencia - anexo** | | **-SG** | **-XAT** |
| Disponibles en | | Ø 125 mm | versiones casquillo liso sobre pedido |

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIX-POSI, BX-POSI

# Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., platina atornillable, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg  -25° C - +250° C  ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Comfort

**Soporte:** Serie: LIX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte gir. con doble carril de bolas en cab. giratoria, con robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y un juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temp. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temp. la cabeza gir. se suministra de manera estándar sin grasa ("-OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen soportes: Pág. 72, platinas atornillables: Pág. 77, Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.
Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 381 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

**Apropiado para autoclaves.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIX-POSI 100G-OF** | **BX-POSI 100G** | **LIX-POSI 100G-FI-OF** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LIX-POSI 125G-OF** | **BX-POSI 125G** | **LIX-POSI 125G-FI-OF** | 125 | 40 | 120 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

19

## Variantes/Accesorios

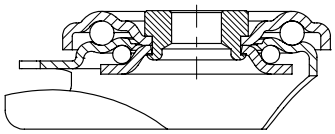
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris * | con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **sin anexo -OF** | **-XAT** |
| Disponibles en | Ø 125 mm | ruedas giratorias sobre pedido | sobre pedido |

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: LIXR-POSI

# Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., con agujero pasante, banda de rod. de goma silicona Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 kg  -25° C - +250° C  ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Comfort

**Soporte:** Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), doble carril de bolas en cabeza gir., con robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y un juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temperatura la cabeza giratoria se suministra de manera estándar sin grasa ("-OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POSI - Banda de rodadura: De goma silicona resistente a muy altas temperaturas, 75° Shore A, color negro, **no deja huellas**.
Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color gris.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 381 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

**Apropiado para autoclaves.**

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIXR-POSI 100G-OF** | **LIXR-POSI 100G-FI-OF** | 100 | 40 | 100 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-POSI 125G-OF** | **LIXR-POSI 125G-FI-OF** | 125 | 40 | 120 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |



## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris * | con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | | 85 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **sin anexo -OF** | **-XAT** |
| Disponibles en | Ø 125 mm | sobre pedido | sobre pedido |

* Resistencia a la temperatura hasta +240° C

Serie: VKHT

# Ruedas de goma maciza, resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Special, con núcleo de material sintético

100 kg | -30° C - +260° C | ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 85° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +260° C |
| **Resistencia a la rodadura** | satisfactorio |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle TempLine® Special

**Ruedas serie VKHT:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza, resistente a altas temperaturas, dureza 85° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a las rasgaduras, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De poliamida de alta calidad, resistente a muy altas temperaturas y a la rotura, color negro.
**Tipo de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).

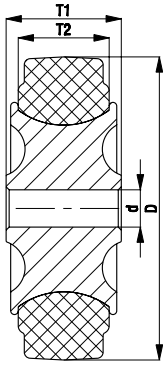
**Resistencia a la temperatura:**
**-30° C hasta +260° C.**
Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la rueda no debería superar +260° C.
**Resumen serie rueda página 52**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VKHT 100/12-38G** | 100 | 30 | 100 | Casq. liso | 12 | 38 |
| **VKHT 100/12-45G** | 100 | 30 | 100 | Casq. liso | 12 | 45 |



## Variantes/Accesorios

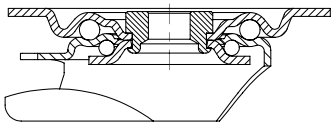
| | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x40 mm | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 85 | 85 |
| **Referencia** | **XAT 12x40** | **XAT 12x47** |
| Disponibles en | VKHT 100/12-38G | VKHT 100/12-45G |



Serie: LI-VKHT

# Ruedas con soporte de chapa de acero, resistente a altas temp., platina atornillable, rueda goma maciza Blickle TempLine® Special

100 kg | -30° C - +260° C | ✓RoHS



Blickle TempLine® Special

**Soporte:** Serie LI - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria “stop-fix”: Página 80

**Ruedas:** Serie VKHT - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 85° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 386 y 52

**Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +260° C.**

| Rueda giratoria | Rueda con freno “stop-fix” | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LI-VKHT 100G** | **LI-VKHT 100G-FI** | 100 | 30 | 100 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |

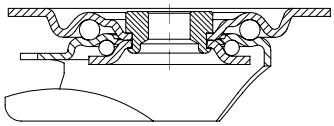
## Variantes / Accesorios

| | con agujero pasante, Ø 13 mm | con agujero pasante, Ø 13 mm y freno “stop-fix” |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 71 | 80 |
| **Referencia** | **LIR-VKHT 100G** | **LIR-VKHT 100G-FI** |
| Disponibles en | | |

Serie: LIX-VKHT

# Ruedas con soporte de acero inoxidable, resistente a altas temp., platina atornillable, rueda goma maciza Blickle TempLine® Special

100 kg | -30° C - +260° C | ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Special

**Soporte:** Serie LIX - Estampado de acero cromo-níquel inox. de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), doble carril de bolas en cabeza gir., robusto vástago central. Carril de bolas remachado dinámicamente según procedimiento especial Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, alta durabilidad y juego de cabeza gir. adaptado a aplicaciones con altas temp., tubo de eje inox. revestido de teflón. Para satisfacer máximas exigencias con respecto a limpieza, higiene y resistencia a la temp. la cabeza gir. se suministra de manera estándar sin grasa ("-OF"). Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada. Resumen soportes: Pág. 72, platinas atornillables: Pág. 77, Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie VKHT - Banda de rodadura: De goma maciza resistente a altas temperaturas, 85° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida de alta calidad, resistente a altas temperaturas y a la rotura, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 386 y 52

**Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +260° C.**

| Rueda giratoria | Rueda con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIX-VKHT 100G-OF** | **LIX-VKHT 100G-FI-OF** | 100 | 30 | 100 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |

19

## Variantes/Accesorios

| | con agujero pasante, Ø 13 mm | con agujero pasante, Ø 13 mm y freno "stop-fix" | con grasa especial para muy altas temp. -30° C - +250° C |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 72 | 80 | |
| **Referencia** | **LIXR-VKHT 100G-OF** | **LIXR-VKHT 100G-FI-OF** | **sin anexo -OF** |
| Disponibles en | | | sobre pedido |

Serie: POHI

# Ruedas termoplásticas resistentes a altas temperaturas Blickle TempLine® Performance

180 - 600 kg | -25° C - +250° C | ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 85° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +250° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

Blickle TempLine® Performance

**Ruedas serie POHI:**
De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, dureza 85° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura y al giro, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color gris, **apropiado para autoclaves** (casquillo liso y versión con cojinete a bolas inoxidable con grasa resistente a altas temperaturas "-HXK").
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).

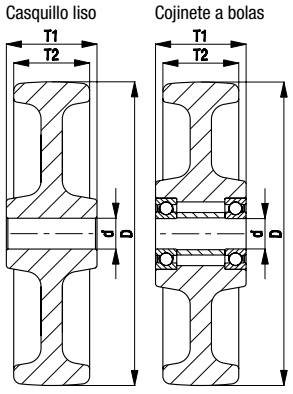
**Resistencia a la temperatura:**
**-25° C hasta +250° C.**
Apropiado para temperatura de horno en fases cortas con más de +300° C, en ese caso la temperatura de la rueda no debería superar +250 ° C.
**Resumen serie rueda página 52**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga hasta +70° C [kg] | Cap. carga a +170° C [kg] | Cap. carga a +250° C [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **POHI 81/12G** | 80 | 32 | 180 | 140 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POHI 100/12-35G** | 100 | 30 | 200 | 160 | 120 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **POHI 100/12-45G** | 100 | 30 | 200 | 160 | 120 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POHI 102/12G** | 100 | 38 | 250 | 200 | 150 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POHI 102/15G** | 100 | 38 | 250 | 200 | 150 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **POHI 102/15HK** | 100 | 38 | 250 | 200 | 150 | a bolas | 15 | 40 |
| **POHI 125/12G** | 125 | 40 | 300 | 240 | 180 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **POHI 125/15G** | 125 | 40 | 300 | 240 | 180 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **POHI 125/15HK** | 125 | 40 | 350 | 280 | 210 | a bolas | 15 | 40 |
| **POHI 150/20G** | 150 | 50 | 500 | 400 | 300 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **POHI 150/20HK** | 150 | 50 | 500 | 400 | 300 | a bolas | 20 | 50 |
| **POHI 200/20G** | 200 | 50 | 600 | 480 | 360 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **POHI 200/20HK** | 200 | 50 | 600 | 480 | 360 | a bolas | 20 | 50 |

## Variantes/Accesorios

| | en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C * | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x37 mm | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm | con cojinete a bolas inox. con grasa resistente a altas temp. |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 40 | 85 | 85 | 61 |
| **Referencia / -anexo** | **serie POH** | **XAT 12x37** | **XAT 12x47** | **-HXK** |
| Disponibles en | sobre pedido | POHI 81/12G<br>POHI 100/12-35G | POHI 100/12-45G<br>POHI 102+125/12G | sobre pedido |

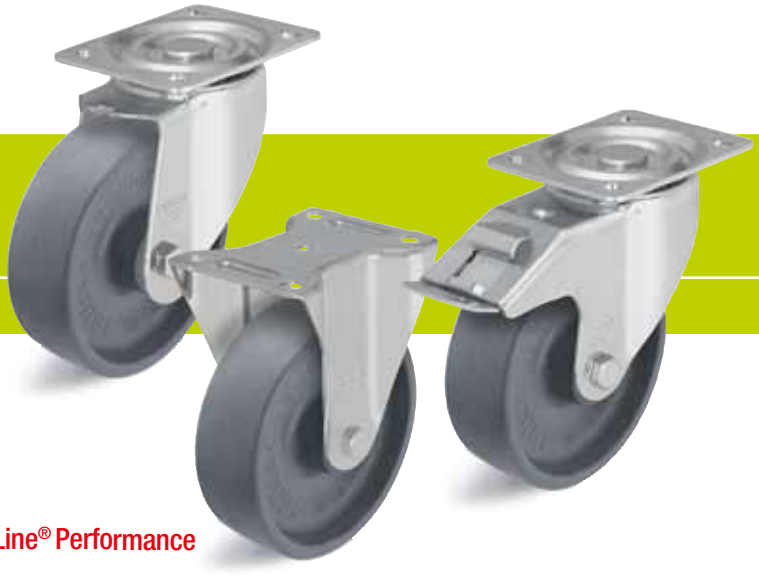
* En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

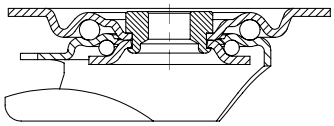


Serie: LI-POHI, B-POHI, LIK-POHI, BK-POHI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temperaturas, platina atornillable, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 - 350 kg | -25° C - +250° C | ✓RoHS





Blickle TempLine® Performance

**Soporte:** Serie LI/B, LIK/BK - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable (serie LIK sin vástago central, con cabeza giratoria sellada, resistente a altas temp.). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temp., con grasa resistente a muy altas temp. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71 y 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.
Descripción detallada: Página 389 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga hasta +70° C * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI-POHI 81G | B-POHI 81G | LI-POHI 81G-FI | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LI-POHI 100G | B-POHI 100G | LI-POHI 100G-FI | 100 | 30 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LIK-POHI 102G-1 | BK-POHI 102G-1 | LIK-POHI 102G-1-FI | 100 | 38 | 250 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LIK-POHI 102HK-1 | BK-POHI 102HK-1 | LIK-POHI 102HK-1-FI | 100 | 38 | 250 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LI-POHI 125G | B-POHI 125G | LI-POHI 125G-FI | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LIK-POHI 125G-1 | BK-POHI 125G-1 | LIK-POHI 125G-1-FI | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LIK-POHI 125HK-1 | BK-POHI 125HK-1 | LIK-POHI 125HK-1-FI | 125 | 40 | 300 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LI-POHI 150G | B-POHI 150G | LI-POHI 150G-FI | 150 | 50 | 350 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LI-POHI 150HK | B-POHI 150HK | LI-POHI 150HK-FI | 150 | 50 | 350 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LI-POHI 200G | B-POHI 200G | LI-POHI 200G-FI | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LI-POHI 200HK | B-POHI 200HK | LI-POHI 200HK-FI | 200 | 50 | 350 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

19

## Variantes/Accesorios

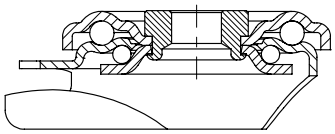
| | en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C ** | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 40 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **serie POH** | **-XAT** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 80 - 125 casquillo liso sobre pedido |

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: LIR-POHI

# Ruedas con soporte de chapa de acero res. a altas temperaturas, agujero pasante, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 kg | -25° C - +250° C | ✓RoHS



Blickle TempLine® Performance

**Soporte:** Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.
Descripción detallada: Página 389 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga hasta +70° C * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIR-POHI 81G** | **LIR-POHI 81G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LIR-POHI 100G** | **LIR-POHI 100G-FI** | 100 | 30 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-POHI 102G** | **LIR-POHI 102G-FI** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-POHI 102HK** | **LIR-POHI 102HK-FI** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-POHI 125G** | **LIR-POHI 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LIR-POHI 125HK** | **LIR-POHI 125HK-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 70 | 13 | 40 |

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

## Variantes/Accesorios

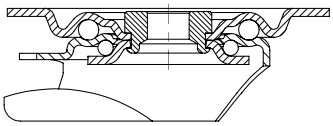
| | en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C ** | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 40 | 85 |
| **Referencia - anexo** | **serie POH** | **-XAT** |
| Disponibles en | sobre pedido | versiones casquillo liso sobre pedido |

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

# Ruedas con soporte de acero inoxidable res. a altas temp., platina atornillable, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 - 350 kg  -25° C - +250° C  ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Performance

**Soporte:** Serie LIX/BX, LIKX/BKX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central (Serie LIX). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.
Descripción detallada: Página 389 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

**Apropiado para autoclaves.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga hasta +70° C * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIX-POHI 81G | BX-POHI 81G | LIX-POHI 81G-FI | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LIX-POHI 100G | BX-POHI 100G | LIX-POHI 100G-FI | 100 | 30 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LIKX-POHI 102G-1 | BKX-POHI 102G-1 | LIKX-POHI 102G-1-FI | 100 | 38 | 250 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LIKX-POHI 102HXK-1 | BKX-POHI 102HXK-1 | LIKX-POHI 102HXK-1-FI | 100 | 38 | 250 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LIX-POHI 125G | BX-POHI 125G | LIX-POHI 125G-FI | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LIKX-POHI 125G-1 | BKX-POHI 125G-1 | LIKX-POHI 125G-1-FI | 125 | 40 | 300 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LIKX-POHI 125HXK-1 | BKX-POHI 125HXK-1 | LIKX-POHI 125HXK-1-FI | 125 | 40 | 300 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LIX-POHI 150G | BX-POHI 150G | LIX-POHI 150G-FI | 150 | 50 | 350 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LIX-POHI 150HXK | BX-POHI 150HXK | LIX-POHI 150HXK-FI | 150 | 50 | 350 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LIX-POHI 200G | BX-POHI 200G | LIX-POHI 200G-FI | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LIX-POHI 200HXK | BX-POHI 200HXK | LIX-POHI 200HXK-FI | 200 | 50 | 350 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

19

## Variantes/Accesorios

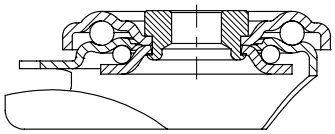
| | en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C ** | cabeza giratoria sin grasa, desplaza-miento extrem. fácil | con tubo de eje inoxidable con recu-brimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 40 | | 85 |
| **Referencia - anexo** | **serie POH** | **-OF** | **-XAT** |
| Disponibles en | sobre pedido | serie LIX Ø 100 mm | Ø 80 - 125 casquillo liso sobre pedido |

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: LIXR-POHI

# Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temp., agujero pasante, rueda termoplástica Blickle TempLine® Performance

150 kg | -25° C - +250° C | ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Performance

**Soporte:** Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie POHI - De poliamida de alta calidad, resistente a la rotura y a muy altas temperaturas, 85° Shore D, color gris.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados e inoxidables, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas.
Descripción detallada: Página 389 y 52

**Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C.**

**Apropiado para autoclaves.**

| Ruedas giratorias | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga hasta +70° C * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIXR-POHI 81G** | **LIXR-POHI 81G-FI** | 80 | 32 | 150 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LIXR-POHI 100G** | **LIXR-POHI 100G-FI** | 100 | 30 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-POHI 102G** | **LIXR-POHI 102G-FI** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-POHI 102HXK** | **LIXR-POHI 102HXK-FI** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-POHI 125G** | **LIXR-POHI 125G-FI** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LIXR-POHI 125HXK** | **LIXR-POHI 125HXK-FI** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 70 | 13 | 40 |

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 389.

## Variantes/Accesorios

| | en color natural, resistente para temp. ent. -30 - +170° C ** | cabeza giratoria sin grasa, desplazamiento extrem. fácil | con tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 40 | | 85 |
| **Referencia - anexo** | **serie POH** | **-OF** | **-XAT** |
| Disponibles en | sobre pedido | Ø 100 mm | versiones casquillo liso sobre pedido |

** En fases cortas resistente a temperaturas hasta +220° C

Serie: PHN

# Ruedas de duro-plástico resistente a altas temperaturas Blickle TempLine® Classic

100 - 500 kg | -35° C - +260° C | ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 90° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -35° C - +260° C<br>en fases cortas +300° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

Blickle TempLine® Classic

**Ruedas serie PHN:**
De resina fenólica, dureza 90° Shore D, carga estática muy elevada, marcha suave sobre pisos lisos, color negro.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso, resistente a la corrosión
• Cojinete a bolas ("HK"), dos cojinetes prensados, engrasado con grasa especial resistente a altas temperaturas
• Cojinete a bolas ("IK"), dos cojinetes prensados, resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno).
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos.
(Descripción del material página 40)

**Resistencia a la temperatura:**
**• Versión casquillo liso: -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C**
**• Versión con cojinete a bolas ("HK"): -25° C hasta +250° C**
**• Versión con cojinete a bolas ("IK"): -30° C hasta +260° C**
Las ruedas no son idóneas para suelos rugosos y para atravesar umbrales debido a la alta abrasión y resistencia mecánica limitada de resina fenólica.
**Resumen serie rueda página 53**

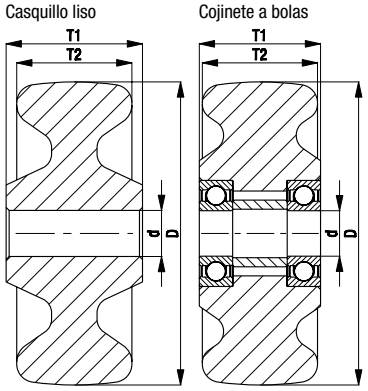
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PHN 81/12G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PHN 80/12G** | 80 | 35 | 110 | Casq. liso | 12 | 40 |
| **PHN 100/12-35G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **PHN 100/12-45G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PHN 102/12G** | 100 | 38 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PHN 102/15G** | 100 | 38 | 200 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PHN 102/15HK** | 100 | 38 | 200 | a bolas | 15 | 40 |
| **PHN 102/15IK** | 100 | 38 | 200 | a bolas | 15 | 40 |
| **PHN 125/12G** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 12 | 45 |
| **PHN 125/15G** | 125 | 40 | 200 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **PHN 125/15HK** | 125 | 40 | 200 | a bolas | 15 | 40 |
| **PHN 125/15IK** | 125 | 40 | 200 | a bolas | 15 | 40 |
| **PHN 150/20G** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **PHN 150/20HK** | 150 | 50 | 300 | a bolas | 20 | 50 |
| **PHN 150/20IK** | 150 | 50 | 300 | a bolas | 20 | 50 |
| **PHN 200/20G *** | 200 | 50 | 500 | Casq. liso | 20 | 60 |

* Resistente a temperaturas entre -30° C hasta +230° C



## Variantes/Accesorios

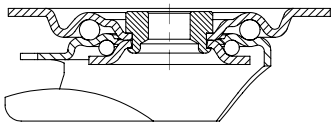
| | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x37 mm | tubo de eje inoxidable con recubrimiento de teflón Ø 12/8x47 mm |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 85 | 85 |
| **Referencia** | **XAT 12x37** | **XAT 12x47** |
| Disponibles en | PHN 81/12G<br>PHN 100/12-35G | PHN 100/12-45G<br>PHN 102 + 125/12G |



Serie: LI-PHN, B-PHN

# Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, platina atornillable, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 350 kg  -35° C - +260° C  ✓RoHS



Blickle TempLine® Classic

**Soporte:** Serie LI/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Versiones cojinete liso (Ø de rueda 80-125 mm) con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas ("HK") o dos cojinetes de carro de horno ("IK").
Descripción detallada: Página 394 y 53

**Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.**

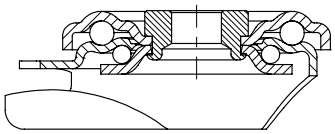
| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LI-PHN 81G** | **B-PHN 81G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LI-PHN 100G** | **B-PHN 100G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-PHN 102G** | **B-PHN 102G** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-PHN 102HK *** | **B-PHN 102HK *** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-PHN 102IK** | **B-PHN 102IK** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LI-PHN 125G** | **B-PHN 125G** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LI-PHN 125HK *** | **B-PHN 125HK *** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LI-PHN 125IK** | **B-PHN 125IK** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LI-PHN 150G** | **B-PHN 150G** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LI-PHN 150HK *** | **B-PHN 150HK *** | 150 | 50 | 300 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LI-PHN 150IK** | **B-PHN 150IK** | 150 | 50 | 300 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LI-PHN 200G **** | **B-PHN 200G **** | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C
** Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +230° C

Serie: LIR-PHN

# Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, agujero pasante, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 150 kg  -35° C - +260° C  ✓RoHS



Blickle TempLine® Classic

**Soporte:** Serie LIR - Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas. Versiones casquillo liso con tubo de eje inoxidable revestido de teflón.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71

**Ruedas:** Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipos de rodamiento: Casquillo liso, dos cojinetes a bolas prensados, engrasado con grasa especial, resistente a altas temperaturas (“HK”) o dos cojinetes de carro de horno (“IK”).
Descripción detallada: Página 394 y 53

**Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.**

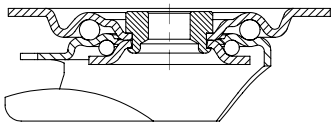
| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIR-PHN 81G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LIR-PHN 100G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-PHN 102G** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-PHN 102HK *** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-PHN 102IK** | 100 | 38 | 150 | a bolas | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIR-PHN 125G** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LIR-PHN 125HK *** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 70 | 13 | 40 |
| **LIR-PHN 125IK** | 125 | 40 | 150 | a bolas | 150 | 70 | 13 | 40 |

* Resistente a la temperatura entre -25° C hasta +250° C

Serie: LIX-PHN, BX-PHN

# Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temperaturas, platina atornillable, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 350 kg  -35° C - +260° C  ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Classic

**Soporte:** Serie LIX/BX - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Ø de rueda 80-125 mm con tubo de eje inoxidable revestido de teflón. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables. Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 394 y 53

**Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.**

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIX-PHN 81G** | **BX-PHN 81G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LIX-PHN 100G** | **BX-PHN 100G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LIX-PHN 102G** | **BX-PHN 102G** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| **LIX-PHN 125G** | **BX-PHN 125G** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LIX-PHN 150G** | **BX-PHN 150G** | 150 | 50 | 300 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| **LIX-PHN 200G *** | **BX-PHN 200G *** | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* Resistente a temperaturas entre -30° C hasta +230° C



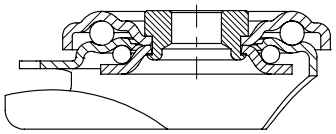
## Variantes/Accesorios

| | cabeza giratoria sin grasa, desplaza-miento extrem. fácil |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | **-0F** |
| Disponibles en | Ø 100 mm |

Serie: LIXR-PHN

# Ruedas con soporte de acero inoxidable resistente a altas temperaturas, agujero pasante, rueda de duro-plástico Blickle TempLine® Classic

100 - 150 kg  -35° C - +260° C  ✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Classic

**Soporte:** Serie LIXR - Estampado de acero cromo-níquel inoxidable de alta calidad (n° de material 1.4301/AISI 304), con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temperaturas, con grasa resistente a muy altas temperaturas. Con tubo de eje inoxidable revestido de teflón. Todos los componentes como bolas, vástago central y material de eje son inoxidables.
Eje de rueda atornillado. Superficie alisada.
Resumen de soportes: Página 72

**Ruedas:** Serie PHN - De resina fenólica, 90° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.
Descripción detallada: Página 394 y 53

**Resistente a la temperatura entre -35° C hasta +260° C, en fases cortas +300° C.**

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LIXR-PHN 81G** | 80 | 32 | 100 | Casq. liso | 102 | 70 | 13 | 38 |
| **LIXR-PHN 100G** | 100 | 30 | 125 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-PHN 102G** | 100 | 38 | 150 | Casq. liso | 125 | 70 | 13 | 36 |
| **LIXR-PHN 125G** | 125 | 40 | 150 | Casq. liso | 150 | 70 | 13 | 40 |

19

## Variantes/Accesorios

| | cabeza giratoria sin grasa, desplaza-miento extrem. fácil |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | **-OF** |
| Disponibles en | Ø 100 mm |

Serie: G

# Ruedas de fundición gris

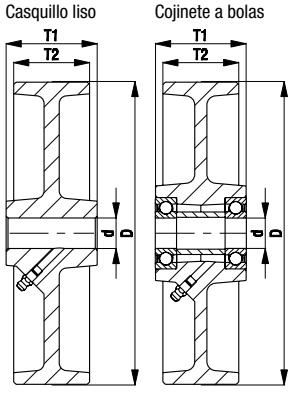
250 - 1400 kg  -100° C - +600° C  ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 180 - 220 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -100° C - +600° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | regular |
| **Protección de suelo** | regular |

**Ruedas serie G:**
De fundición gris robusto, banda de rodadura y flancos torneados, con engrasador, resistencia a la rodadura y al giro especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, laqueado, color plata.
(Descripción del material página 40)
**Tipos de rodamiento:**
• Casquillo liso
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, resistente a altas temperaturas (cojinete de carro de horno)
**Otras propiedades:**
Resistencia química descripción del material página 40.

**Resistencia a la temperatura:**
• **Versión casquillo liso: -100° C hasta +600° C**
• **Versión coj. a bolas: -30° C hasta +300° C**
Las versiones con casquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para la temperatura de aplicación.
En pisos sensibles a la presión se debe tomar en cuenta la relativamente alta presión sobre la superficie.
**Resumen serie rueda página 50**

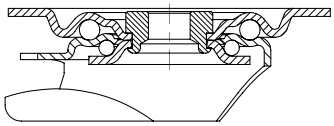
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga hasta +70° C [kg] | Cap. carga a +300 °C [kg] | Cap. carga a +600° C [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **G 80/12G** | 80 | 25 | 250 | 200 | 130 | Casq. liso | 12 | 35 |
| **G 100/15G** | 100 | 35 | 400 | 320 | 220 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **G 100/15IK** | 100 | 35 | 400 | 320 | - | a bolas | 15 | 40 |
| **G 125/15G** | 125 | 35 | 450 | 360 | 250 | Casq. liso | 15 | 45 |
| **G 125/15IK** | 125 | 35 | 450 | 360 | - | a bolas | 15 | 45 |
| **G 127/20G** | 125 | 50 | 750 | 600 | 430 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 127/20IK** | 125 | 50 | 750 | 370 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **G 150/20G** | 150 | 50 | 900 | 720 | 520 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 150/20IK** | 150 | 50 | 900 | 450 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **G 200/20G** | 200 | 50 | 1100 | 880 | 630 | Casq. liso | 20 | 60 |
| **G 200/20IK** | 200 | 50 | 1000 | 500 | - | a bolas | 20 | 60 |
| **G 250/25G** | 250 | 60 | 1400 | 1100 | 800 | Casq. liso | 25 | 65 |
| **G 250/25IK** | 250 | 60 | 1300 | 650 | - | a bolas | 25 | 70 |



Serie: LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

# Ruedas con soporte de chapa de acero resistente a altas temperaturas, platina atornillable, con rueda de fundición gris

150 - 350 kg  -30° C - +270° C  ✓RoHS



**Soporte:** Serie LI/BI, LIK/BIK - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la platina atornillable (serie LIK sin vástago central, con cabeza giratoria sellada, resistente a altas temp.). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en una marcha suave, una alta durabilidad y un juego de cabeza giratoria adaptado a aplicaciones con altas temp., con grasa resistente a muy altas temp. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 71 y 72
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas:** Serie G - De fundición gris, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipos de rodamientos: Casquillo liso o dos cojinetes de carro de horno ("IK").
Descripción detallada: Página 399 y 50

**Resistente a la temperatura entre -30° C hasta +270° C, en fases cortas +300° C.**
Las versiones con caquillo liso deben engrasarse periódica y generosamente con grasa que sea apropiada para altas temperaturas.

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga hasta +70° C * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI-G 80G | BI-G 80G | LI-G 80G-FI | 80 | 25 | 150 | Casq. liso | 102 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| LI-G 100G | BI-G 100G | LI-G 100G-FI | 100 | 35 | 150 | Casq. liso | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LI-G 100IK | BI-G 100IK | LI-G 100IK-FI | 100 | 35 | 150 | a bolas | 125 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 36 |
| LIK-G 100G-1 | BIK-G 100G-1 | LIK-G 100G-1-FI | 100 | 35 | 350 | Casq. liso | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LIK-G 100IK-1 | BIK-G 100IK-1 | LIK-G 100IK-1-FI | 100 | 35 | 350 | a bolas | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LI-G 125G | BI-G 125G | LI-G 125G-FI | 125 | 35 | 150 | Casq. liso | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LI-G 125IK | BI-G 125IK | LI-G 125IK-FI | 125 | 35 | 150 | a bolas | 150 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LIK-G 125G-1 | BIK-G 125G-1 | LIK-G 125G-1-FI | 125 | 35 | 350 | Casq. liso | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LIK-G 125IK-1 | BIK-G 125IK-1 | LIK-G 125IK-1-FI | 125 | 35 | 350 | a bolas | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LI-G 150G | BI-G 150G | LI-G 150G-FI | 150 | 50 | 350 | Casq. liso | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LI-G 150IK | BI-G 150IK | LI-G 150IK-FI | 150 | 50 | 350 | a bolas | 190 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LI-G 200G | BI-G 200G | LI-G 200G-FI | 200 | 50 | 350 | Casq. liso | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LI-G 200IK | BI-G 200IK | LI-G 200IK-FI | 200 | 50 | 350 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* En altas temperaturas puede disminuir la capacidad de carga, ver página 399.

# Ruedas para carga pesada con amortiguación

20

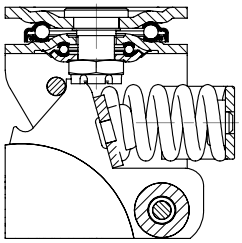
# Índice


| | | LHF | LPFE | LSFN | LSFE |
|---|---|---|---|---|---|
| | **ALEV** | | | | |
| | Serie | ALEV | LHF-ALEV | LPFE-ALEV | | |
| | Ø rueda | 100 - 250 mm | 100 - 200 mm | 100 - 150 mm | | |
| | Cap. de carga | 200 - 650 kg | 200 - 500 kg | 200 - 400 kg | | |
| | **Página** | **171** | **404** | **405** | | |
| | **SE** | | | | |
| | Serie | SE | | LSFN-SE | LSFE-SE | |
| | Ø rueda | 80 - 415 mm | | 160 - 300 mm | 160 - 250 mm | |
| | Cap. de carga | 200 - 1150 kg | | 450 - 1000 kg | 450 - 1000 kg | |
| | **Página** | **180** | | **406** | **407** | |
| | **ALST** | | | | |
| | Serie | ALST | LHF-ALST | | | |
| | Ø rueda | 80 - 300 mm | 100 - 200 mm | | | |
| | Cap. de carga | 180 - 1150 kg | 300 - 700 kg | | | |
| | **Página** | **222** | **408** | | | |
| | **GST** | | | | |
| | Serie | GST | | LSFN-GST | LSFE-GST | |
| | Ø rueda | 125 - 300 mm | | 160 - 300 mm | 160 - 250 mm | |
| | Cap. de carga | 450 - 1800 kg | | 600 - 1800 kg | 600 - 1400 kg | |
| | **Página** | **229** | | **409** | **410** | |
| | **ALBS** | | | | |
| | Serie | ALBS | LHF-ALBS | | | |
| | Ø rueda | 80 - 300 mm | 100 - 200 mm | | | |
| | Cap. de carga | 180 - 1150 kg | 300 - 700 kg | | | |
| | **Página** | **238** | **411** | | | |
| | **ALTH** | | | | |
| | Serie | ALTH | LHF-ALTH | LPFE-ALTH | | |
| | Ø rueda | 80 - 250 mm | 100 - 200 mm | 100 - 150 mm | | |
| | Cap. de carga | 180 - 1000 kg | 350 - 800 kg | 350 - 500 kg | | |
| | **Página** | **246** | **412** | **413** | | |
| | **GTH** | | | | |
| | Serie | GTH | | LSFN-GTH | LSFE-GTH | |
| | Ø rueda | 100 - 1000 mm | | 160 - 300 mm | 160 - 250 mm | |
| | Cap. de carga | 400 - 30000 kg | | 800 - 2400 kg | 800 - 1800 kg | |
| | **Página** | **258/259** | | **414** | **415** | |
| | **GB** | | | | |
| | Serie | GB | | LSFN-GB | LSFE-GB | |
| | Ø rueda | 100 - 1000 mm | | 160 - 300 mm | 160 - 250 mm | |
| | Cap. de carga | 400 - 30000 kg | | 800 - 2400 kg | 800 - 1800 kg | |
| | **Página** | **268/269** | | **416** | **417** | |

Serie: LHF-ALEV, BHF-ALEV

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 500 kg ✓RoHS



**Blickle EasyRoll**

**Soporte:** Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHF-ALEV 100K-1** | **BHF-ALEV 100K-1** | 100 | 40 | 200 | 200 | 30 | 19 | 175 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 32 |
| **LHF-ALEV 100K-3** | **BHF-ALEV 100K-3** | 100 | 40 | 200 | 200 | 30 | 19 | 175 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 32 |
| **LHF-ALEV 125K-1** | **BHF-ALEV 125K-1** | 125 | 40 | 250 | 240 | 30 | 21 | 200 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHF-ALEV 125K-3** | **BHF-ALEV 125K-3** | 125 | 40 | 250 | 240 | 30 | 21 | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LHF-ALEV 160K** | **BHF-ALEV 160K** | 160 | 50 | 400 | 400 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LHF-ALEV 200K** | **BHF-ALEV 200K** | 200 | 50 | 500 | 400 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

20

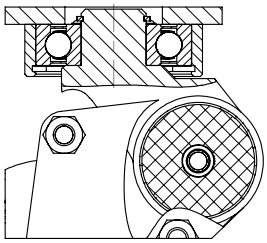
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con freno “Radstop” |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | 81 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-RA** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

# Ruedas con soporte de acero para carga pesada, con muelle de torsión de poliuretano, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

200 - 400 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LPFE/BPFE - Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, soporte giratorio a partir de Ø de rueda 125x50 mm con dos cojinetes ranurados de bolas en la cabeza giratoria, sellados y engrasados con grasa de larga duración. Debido a su construcción patentada con muelle de discos se logran excelentes características de amortiguación y atenuación.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALEV - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125x40 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 171 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPFE-ALEV 100K-FA** | **BPFE-ALEV 100K-FA** | 100 | 40 | 200 | 330 | 40 | 16 | 170 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LPFE-ALEV 125K-FA** | **BPFE-ALEV 125K-FA** | 125 | 40 | 250 | 290 | 40 | 18 | 192 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LPFE-ALEV 127K** | **BPFE-ALEV 127K** | 125 | 50 | 270 | 370 | 40 | 25 | 225 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LPFE-ALEV 150K** | **BPFE-ALEV 150K** | 150 | 54 | 400 | 370 | 40 | 25 | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |

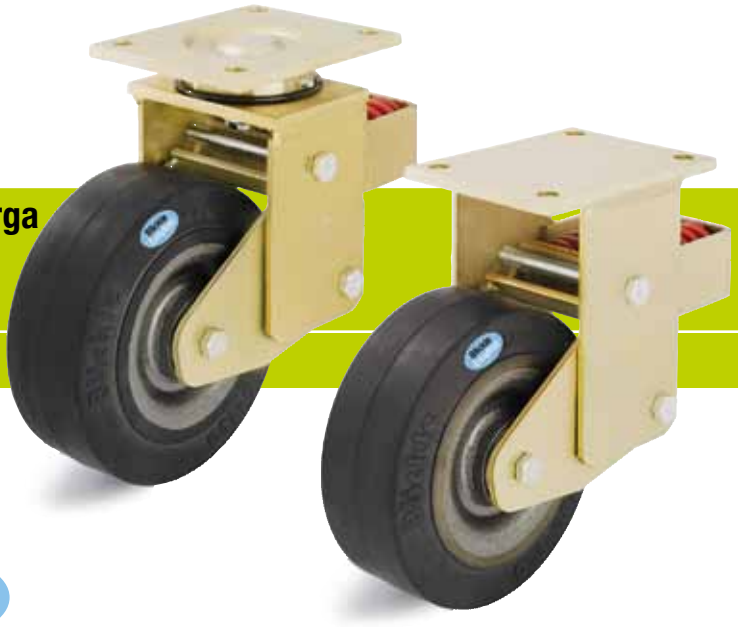
## Variantes/Accesorios

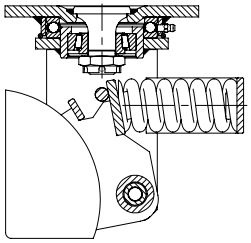
| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | en versión conductora de electricidad, negra | con espiga |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-EL** | **-ZA** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFN-SE, BSFN-SE

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, banda de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

450 - 1000 kg ✓RoHS





Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFN-SE 160K** | **BSFN-SE 160K** | 160 | 50 | 450 | 400 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-SE 200K** | **BSFN-SE 200K** | 200 | 50 | 600 | 400 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-SE 202K** | **BSFN-SE 202K** | 200 | 80 | 850 | 570 | 75 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFN-SE 250K** | **BSFN-SE 250K** | 250 | 60 | 850 | 570 | 75 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFN-SE 252K** | **BSFN-SE 252K** | 250 | 80 | 1000 | 750 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFN-SE 300K** | **BSFN-SE 300K** | 300 | 75 | 1000 | 850 | 100 | 45 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

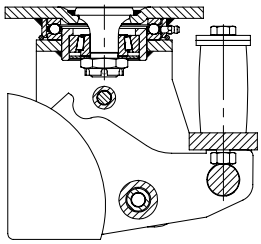
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “Radstop” | con freno direccional |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 81 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-RA** | |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm, otros sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFE-SE, BSFE-SE

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, b. de rod. de goma maciza elástica “Blickle EasyRoll”

450 - 1000 kg ✓RoHS



Blickle EasyRoll

**Soporte:** Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie SE - Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: Estampado de chapa de acero, con cubo de tubo de acero, laqueado, color antracita.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFE-SE 160K** | **BSFE-SE 160K** | 160 | 50 | 450 | 300 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-SE 200K** | **BSFE-SE 200K** | 200 | 50 | 600 | 500 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-SE 202K** | **BSFE-SE 202K** | 200 | 80 | 850 | 700 | 100 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFE-SE 250K** | **BSFE-SE 250K** | 250 | 60 | 850 | 700 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFE-SE 252K** | **BSFE-SE 252K** | 250 | 80 | 1000 | 700 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |

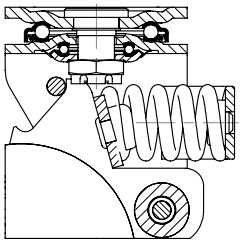
## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, gris | con freno “Radstop” | con freno direccional | desvío de fuerza de amortiguación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 81 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | **-SG** | **-RA** | | |
| Disponibles en | Ø 160-200 mm, otros sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LHF-ALST, BHF-ALST

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, rueda con b. de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

300 - 700 kg ✓RoHS



Blickle Softhane®

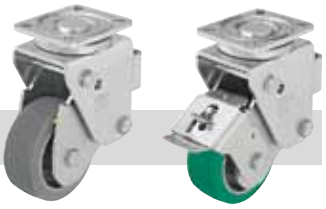
**Soporte:** Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 222 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHF-ALST 100K-1** | **BHF-ALST 100K-1** | 100 | 40 | 300 | 200 | 30 | 19 | 175 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 32 |
| **LHF-ALST 100K-3** | **BHF-ALST 100K-3** | 100 | 40 | 300 | 200 | 30 | 19 | 175 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 32 |
| **LHF-ALST 125K-1** | **BHF-ALST 125K-1** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHF-ALST 125K-3** | **BHF-ALST 125K-3** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LHF-ALST 160K** | **BHF-ALST 160K** | 160 | 50 | 550 | 570 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LHF-ALST 200K** | **BHF-ALST 200K** | 200 | 50 | 700 | 570 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



## Variantes/Accesorios

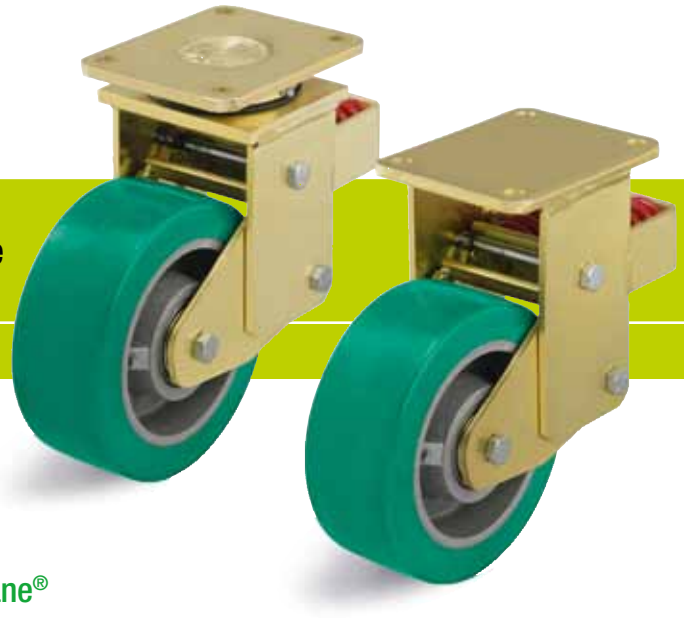


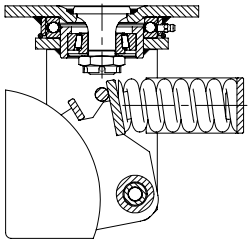
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "Radstop" |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 81 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-RA** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

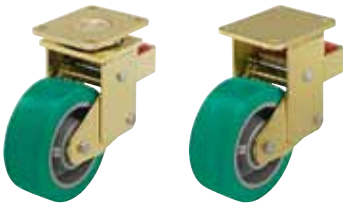
Serie: LSFN-GST, BSFN-GST

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

600 - 1800 kg ✓RoHS







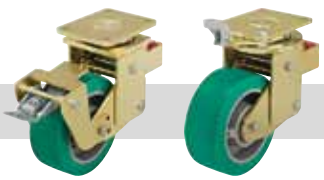
Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFN-GST 160K** | **BSFN-GST 160K** | 160 | 50 | 600 | 570 | 75 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GST 200K** | **BSFN-GST 200K** | 200 | 50 | 800 | 570 | 75 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GST 202K** | **BSFN-GST 202K** | 200 | 80 | 1200 | 750 | 100 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFN-GST 250K** | **BSFN-GST 250K** | 250 | 60 | 1200 | 750 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFN-GST 252K** | **BSFN-GST 252K** | 250 | 80 | 1400 | 1000 | 150 | 45 | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GST 302K** | **BSFN-GST 302K** | 300 | 80 | 1800 | 1000 | 150 | 45 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

## Variantes/Accesorios

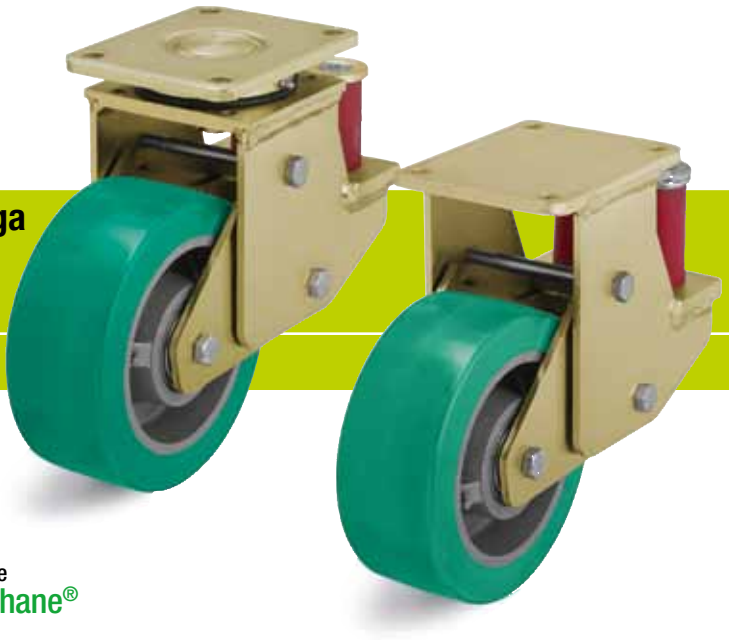


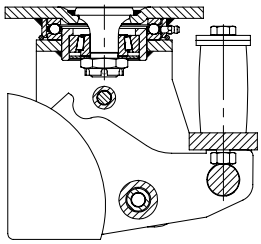
| | con freno "Radstop" | con freno direccional |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFE-GST, BSFE-GST

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®

600 - 1400 kg ✓RoHS

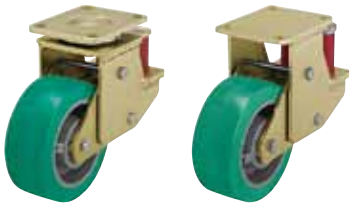




Blickle Softhane®

**Soporte:** Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

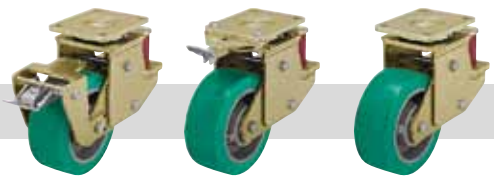
**Ruedas:** Serie GST - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 229 y 47



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFE-GST 160K** | **BSFE-GST 160K** | 160 | 50 | 600 | 500 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GST 200K** | **BSFE-GST 200K** | 200 | 50 | 800 | 500 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GST 202K** | **BSFE-GST 202K** | 200 | 80 | 1200 | 850 | 150 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFE-GST 250K** | **BSFE-GST 250K** | 250 | 60 | 1200 | 850 | 150 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFE-GST 252K** | **BSFE-GST 252K** | 250 | 80 | 1400 | 1200 | 200 | 25 | 315 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

20

## Variantes/Accesorios

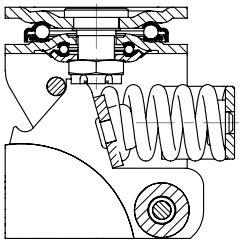


| | con freno "Radstop" | con freno direccional | desvío de fuerza de amortiguación |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LHF-ALBS, BHF-ALBS

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane® Soft

300 - 700 kg ✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

**Soporte:** Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALBS - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **muy baja resistencia a la rodadura, alta capacidad de carga dinámica**, color azul, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 238 y 47

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHF-ALBS 100K-1** | **BHF-ALBS 100K-1** | 100 | 40 | 300 | 200 | 30 | 19 | 175 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 32 |
| **LHF-ALBS 100K-3** | **BHF-ALBS 100K-3** | 100 | 40 | 300 | 200 | 30 | 19 | 175 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 32 |
| **LHF-ALBS 125K-1** | **BHF-ALBS 125K-1** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHF-ALBS 125K-3** | **BHF-ALBS 125K-3** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LHF-ALBS 160K** | **BHF-ALBS 160K** | 160 | 50 | 550 | 570 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LHF-ALBS 200K** | **BHF-ALBS 200K** | 200 | 50 | 700 | 570 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

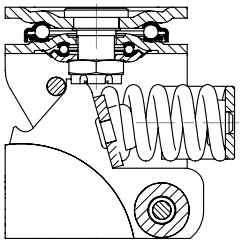
## Variantes/Accesorios

| | con freno “Radstop” |
|---|---|
| Descripción técnica página | 81 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** |
| Disponibles en | sobre pedido |

Serie: LHF-ALTH, BHF-ALTH

# Ruedas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con muelle de acero, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

350 - 800 kg ✓RoHS



Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LHF/BHF - Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzado con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Robusta construcción de balanza con muelle de acero, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LHF-ALTH 101K-1-FA** | **BHF-ALTH 101K-1-FA** | 100 | 40 | 350 | 200 | 30 | 19 | 175 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 32 |
| **LHF-ALTH 101K-3-FA** | **BHF-ALTH 101K-3-FA** | 100 | 40 | 350 | 200 | 30 | 19 | 175 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 32 |
| **LHF-ALTH 125K-1-FA** | **BHF-ALTH 125K-1-FA** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHF-ALTH 125K-3-FA** | **BHF-ALTH 125K-3-FA** | 125 | 40 | 350 | 240 | 30 | 21 | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LHF-ALTH 160K** | **BHF-ALTH 160K** | 160 | 50 | 550 | 570 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| **LHF-ALTH 200K** | **BHF-ALTH 200K** | 200 | 50 | 800 | 570 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |



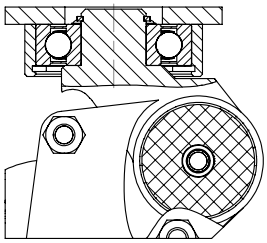
## Variantes/Accesorios

| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "Radstop" |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 81 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-RA** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

Serie: LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

# Ruedas con soporte de acero para carga pesada, con muelle de torsión de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

350 - 500 kg ✓RoHS



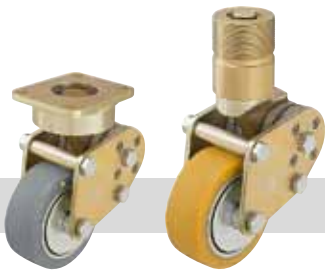
Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LPFE/BPFE - Sólida construcción de acero, pieza forjada maciza, soporte giratorio a partir de Ø de rueda 125x54 mm con dos cojinetes ranurados de bolas en la cabeza giratoria, sellados y engrasados con grasa de larga duración. Debido a su construcción patentada con muelle de discos se logran excelentes características de amortiguación y atenuación.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie ALTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión.
Tipos de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Rueda Ø 100-125x40 mm: Con placa anti-hilos de chapa de acero, zincado.
Descripción detallada: Página 246 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LPFE-ALTH 101K-FA** | **BPFE-ALTH 101K-FA** | 100 | 40 | 350 | 330 | 40 | 16 | 170 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 38 |
| **LPFE-ALTH 125K-FA** | **BPFE-ALTH 125K-FA** | 125 | 40 | 350 | 290 | 40 | 18 | 192 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LPFE-ALTH 127K** | **BPFE-ALTH 127K** | 125 | 54 | 450 | 500 | 40 | 25 | 225 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| **LPFE-ALTH 150K** | **BPFE-ALTH 150K** | 150 | 50 | 500 | 500 | 40 | 25 | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |

## Variantes/Accesorios

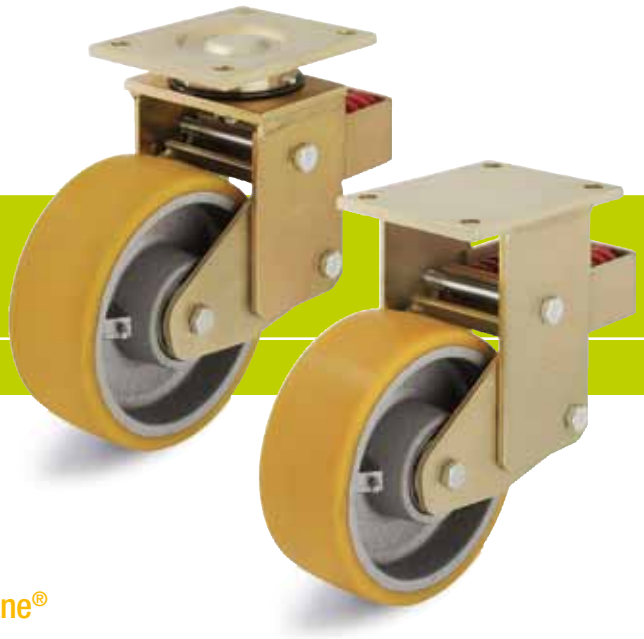


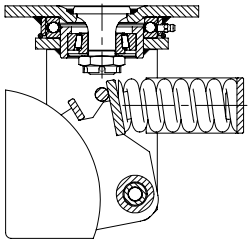
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con espiga |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-ZA** |
| Disponibles en | todas | sobre pedido |

Serie: LSFN-GTH, BSFN-GTH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

800 - 2400 kg ✓RoHS





Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFN-GTH 160K** | **BSFN-GTH 160K** | 160 | 50 | 800 | 570 | 75 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GTH 200K** | **BSFN-GTH 200K** | 200 | 50 | 1000 | 570 | 75 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GTH 202K** | **BSFN-GTH 202K** | 200 | 80 | 1600 | 750 | 100 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFN-GTH 250K** | **BSFN-GTH 250K** | 250 | 60 | 1500 | 750 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFN-GTH 252K** | **BSFN-GTH 252K** | 250 | 80 | 1800 | 1000 | 150 | 45 | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GTH 252K-F30** | **BSFN-GTH 252K-F30** | 250 | 80 | 1800 | 1500 | 150 | 30 | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GTH 302K** | **BSFN-GTH 302K** | 300 | 80 | 2400 | 1000 | 150 | 45 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GTH 302K-F30** | **BSFN-GTH 302K-F30** | 300 | 80 | 2400 | 1500 | 150 | 30 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

20

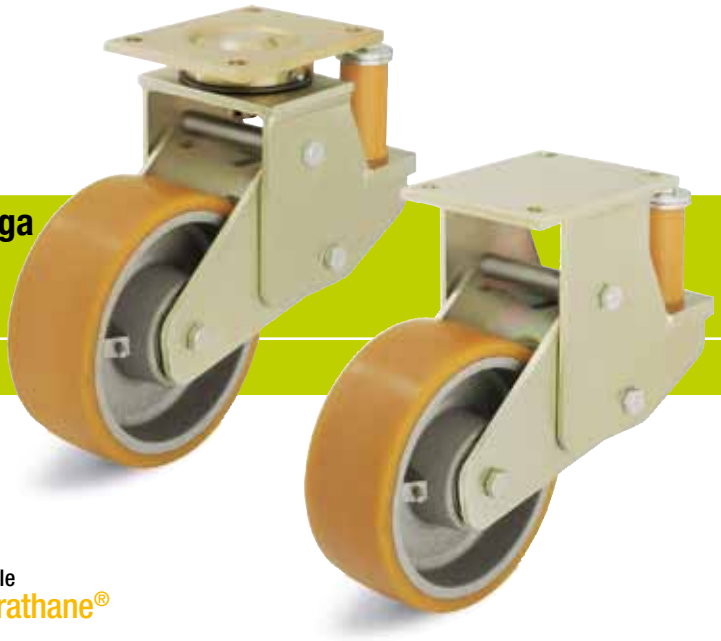
## Variantes/Accesorios

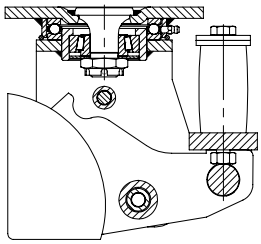
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "Radstop" | con freno direccional |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 81 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-RA** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFE-GTH, BSFE-GTH

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

800 - 1800 kg ✓RoHS





Blickle Extrathane®

**Soporte:** Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GTH - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258, 259 y 48

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFE-GTH 160K** | **BSFE-GTH 160K** | 160 | 50 | 800 | 500 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GTH 200K** | **BSFE-GTH 200K** | 200 | 50 | 1000 | 500 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GTH 202K** | **BSFE-GTH 202K** | 200 | 80 | 1600 | 850 | 150 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFE-GTH 250K** | **BSFE-GTH 250K** | 250 | 60 | 1500 | 850 | 150 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFE-GTH 252K** | **BSFE-GTH 252K** | 250 | 80 | 1800 | 1200 | 200 | 25 | 315 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

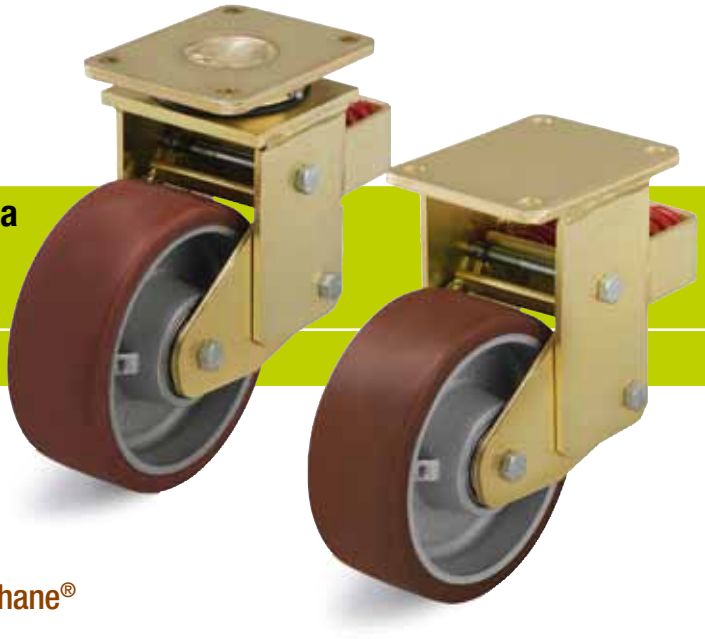
## Variantes/Accesorios

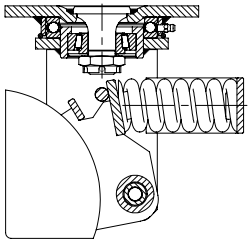
| | en versión antiestática, no deja huellas, gris | con freno "Radstop" | con freno direccional | desvío de fuerza de amortiguación |
|---|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 81 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | **-AS** | **-RA** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFN-GB, BSFN-GB

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de acero, rueda con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

800 - 2400 kg ✓RoHS

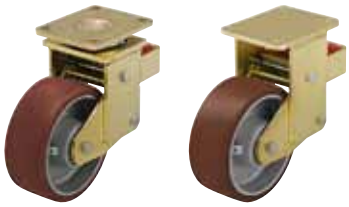




Blickle Besthane®

**Soporte:** Serie LSFN/BSFN - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado.
La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle de acero están dimensionados muy robustamente, con cojinetes de balanza libre de mantenimiento.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

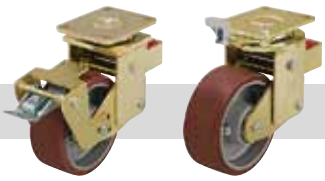
**Ruedas:** Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFN-GB 160K** | **BSFN-GB 160K** | 160 | 50 | 800 | 570 | 75 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GB 200K** | **BSFN-GB 200K** | 200 | 50 | 1000 | 570 | 75 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFN-GB 202K** | **BSFN-GB 202K** | 200 | 80 | 1600 | 750 | 100 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFN-GB 250K** | **BSFN-GB 250K** | 250 | 60 | 1500 | 750 | 100 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFN-GB 252K** | **BSFN-GB 252K** | 250 | 80 | 2000 | 1000 | 150 | 45 | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GB 252K-F30** | **BSFN-GB 252K-F30** | 250 | 80 | 2000 | 1500 | 150 | 30 | 370 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GB 302K** | **BSFN-GB 302K** | 300 | 80 | 2400 | 1000 | 150 | 45 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |
| **LSFN-GB 302K-F30** | **BSFN-GB 302K-F30** | 300 | 80 | 2400 | 1500 | 150 | 30 | 395 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |



## Variantes/Accesorios

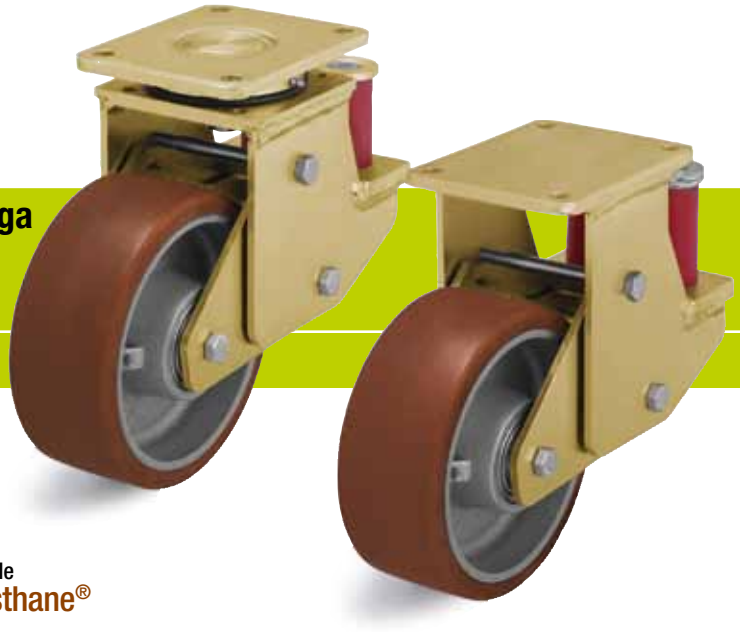


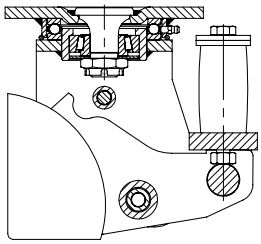
| | con freno "Radstop" | con freno direccional |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 83 |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

Serie: LSFE-GB, BSFE-GB

# Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, con muelle de poliuretano, banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

800 - 1800 kg ✓RoHS

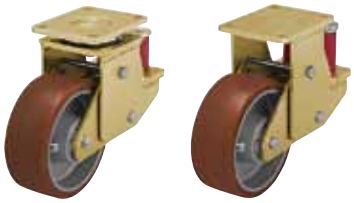




Blickle Besthane®

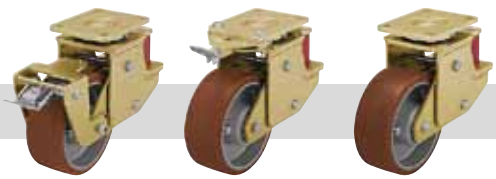
**Soporte:** Serie LSFE/BSFE - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. La horquilla, el balancín y el conjunto de muelle del elastómero están dimensionados muy robustamente. **Las características de amortiguación son ajustables con un simple cambio de los muelles de amortiguación de elastómero**, con coj. de balanza libre de mantenimiento. Eje de rueda atornillado. Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 69
Croquis de las platinas atornillables: Página 77 y 78

**Ruedas:** Serie GB - Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, con engrasador, laqueado, color plata.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 268, 269 y 48



| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Fuerza final [kg] | Tensión previa [kg] | Recorrido muelle [mm] | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSFE-GB 160K** | **BSFE-GB 160K** | 160 | 50 | 800 | 500 | 50 | 25 | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GB 200K** | **BSFE-GB 200K** | 200 | 50 | 1000 | 500 | 50 | 25 | 265 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 100 |
| **LSFE-GB 202K** | **BSFE-GB 202K** | 200 | 80 | 1600 | 850 | 150 | 25 | 275 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 100 |
| **LSFE-GB 250K** | **BSFE-GB 250K** | 250 | 60 | 1500 | 850 | 150 | 25 | 315 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 120 |
| **LSFE-GB 252K** | **BSFE-GB 252K** | 250 | 80 | 1800 | 1200 | 200 | 25 | 315 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 120 |

## Variantes/Accesorios



| | con freno "Radstop" | con freno direccional | desvío de fuerza de amortiguación |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 81 | 83 | |
| **Referencia - anexo** | **-RA** | | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |

# Ruedas compactas y elevadoras

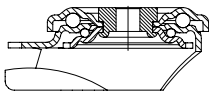
21

# Índice


| | | LRA/LKRA LPA/LKPA | LER/LE LR/L | LKR/LK | LH/LHD | LSD | LD | HRLH/ HRLHD | HRIG | HRP/ HRSP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **POA** | | | | | | | | | | |
| Serie | POA | LRA/LKRA/LPA/LKPA | | | | | LD-POA | | HRIG-POA | HRP-/HRSP-POA |
| Ø rueda | 35 - 150 mm | 35 - 50 mm | | | | | 50 mm | | 45 - 72 mm | 45 - 72 mm |
| Cap. de carga | 75 - 280 kg | 75 - 120 kg | | | | | 250 kg | | 180 - 750 kg | 180 - 1000 kg |
| **Página** | **104** | **420/421** | | | | | **424** | | **426** | **427** |
| **POEV** | | | | | | | | | | |
| Serie | POEV | | | | LHD-POEV | | | | | |
| Ø rueda | 80 - 300 mm | | | | 80 mm | | | | | |
| Cap. de carga | 140 - 650 kg | | | | 280 kg | | | | | |
| **Página** | **164** | | | | **423** | | | | | |
| **SE** | | | | | | | | | | |
| Serie | SE | | | | LHD-SE | | | | | |
| Ø rueda | 80 - 415 mm | | | | 80 mm | | | | | |
| Cap. de carga | 200 - 1150 kg | | | | 400 kg | | | | | |
| **Página** | **180** | | | | **423** | | | | | |
| **ALST** | | | | | | | | | | |
| Serie | ALST | | | | LHD-ALST | | | | | |
| Ø rueda | 80 - 300 mm | | | | 80 mm | | | | | |
| Cap. de carga | 180 - 1150 kg | | | | 360 kg | | | | | |
| **Página** | **222** | | | | **423** | | | | | |
| **ALTH/VSTH** | | | | | | | | | | |
| Serie | ALTH/VSTH | LRA/LKRA/LPA/LKPA | LR-/L-VSTH | LKR-/LK-VSTH | LH-/LHD-VSTH/-ALTH | | LD-VSTH | | | |
| Ø rueda | 35 - 250 mm | 35 - 50 mm | 60 mm | 65 mm | 60 - 80 mm | | 50 - 60 mm | | | |
| Cap. de carga | 100 - 1000 kg | 100 - 150 kg | 200 kg | 250 kg | 280 - 560 kg | | 250 kg | | | |
| **Página** | **246, 258** | **420/421** | **420/421** | **420/421** | **422/423** | | **424** | | | |
| **PO** | | | | | | | | | | |
| Serie | PO | | LER-/LE-PO | | | | LD-PO | | | |
| Ø rueda | 50 - 300 mm | | 60 mm | | | | 60 mm | | | |
| Cap. de carga | 75 - 1500 kg | | 150 kg | | | | 250 kg | | | |
| **Página** | **276/277** | | **420/421** | | | | **424** | | | |
| **SPO** | | | | | | | | | | |
| Serie | SPO | | | | LH-/LHD-SPO | | | HRLH-/HRLHD-SPO | | |
| Ø rueda | 75 - 250 mm | | | | 75 - 80 mm | | | 75 mm | | |
| Cap. de carga | 300 - 2000 kg | | | | 300 - 650 kg | | | 300 - 600 kg | | |
| **Página** | **300/301** | | | | **422/423** | | | **425** | | |
| **GSPO** | | | | | | | | | | |
| Serie | GSPO | LRA/LKRA/LPA/LKPA | LR-/L-GSPO | LKR-/LK-GSPO | LH-/LHD-GSPO | LSD-GSPO | | | | HRSP-GSPO |
| Ø rueda | 35 - 1000 mm | 35 - 50 mm | 60 mm | 65 mm | 60 - 80 mm | 80 mm | | | | 90 mm |
| Cap. de carga | 100 - 50000 kg | 100 - 150 kg | 200 kg | 350 kg | 650 - 700 kg | 1750 kg | | | | 2000 kg |
| **Página** | **314** | **420/421** | **420/421** | **420/421** | **422/423** | **423** | | | | **427** |
| **SVS** | | | | | | | | | | |
| Serie | SVS | | | | LH-SVS | | | | | |
| Ø rueda | 65 - 300 mm | | | | 65 - 80 mm | | | | | |
| Cap. de carga | 750 - 15000 kg | | | | 700 kg | | | | | |
| **Página** | **330** | | | | **422** | | | | | |

# Ruedas compactas con soporte de chapa de acero con agujero pasante

75 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:**
Estampado de chapa de acero, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, robusto vástago central, protección de bolas mediante forma especial de la placa base y arandela esférica. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes:
Serie LRA página 62
Serie LKRA página 62
Serie LER página 65
Serie LR página 65
Serie LKR página 66

**Ruedas serie VSTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

**Ruedas serie POA:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 276 y 49

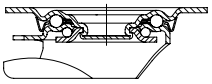
**Ruedas serie GSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga a 3 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Ø Platina [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie LRA** | | | | | | | | |
| **LRA-POA 35G** | 35 | 25 | 75 | Casq. liso | 50 | 43 | 11 | 15 |
| **LRA-VSTH 35K** | 35 | 27 | 100 | a bolas | 50 | 43 | 11 | 15 |
| **LRA-GSPO 35K** | 35 | 28 | 100 * | a bolas | 50 | 43 | 11 | 15 |
| **Serie LKRA** | | | | | | | | |
| **LKRA-POA 52G** | 50 | 29 | 120 | Casq. liso | 70 | 57 | 13 | 29 |
| **LKRA-VSTH 50K** | 50 | 33 | 150 | a bolas | 70 | 57 | 13 | 29 |
| **LKRA-GSPO 50K** | 50 | 32 | 150 * | a bolas | 70 | 57 | 13 | 29 |
| **Serie LER** | | | | | | | | |
| **LER-PO 60G** | 60 | 29 | 150 | Casq. liso | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **LER-PO 60K** | 60 | 32 | 150 | a bolas | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **Serie LR** | | | | | | | | |
| **LR-VSTH 60K** | 60 | 35 | 200 | a bolas | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **LR-GSPO 60K** | 60 | 32 | 200 * | a bolas | 80 | 70 | 13 | 35 |
| **Serie LKR** | | | | | | | | |
| **LKR-VSTH 65K** | 65 | 40 | 250 | a bolas | 88 | 88 | 13 | 40 |
| **LKR-GSPO 65K** | 65 | 40 | 350 * | a bolas | 88 | 88 | 13 | 40 |

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

# Ruedas compactas con soporte de chapa de acero con platina atornillable

75 - 350 kg ✓RoHS



**Soporte:**
Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con cabeza giratoria sellada (exceptuando serie LPA y LKPA). El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes:
Serie LPA página 62
Serie LKPA página 62
Serie LE/B página 64
Serie L/B página 65
Serie LK/BK página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 76 y 77

**Ruedas serie VSTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

**Ruedas serie POA:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 276 y 49

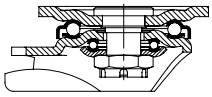
**Ruedas serie GSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga a 3 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie LPA** | | | | | | | | | | |
| **LPA-POA 35G** | | 35 | 25 | 75 | Casq. liso | 52 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 15 |
| **LPA-VSTH 35K** | | 35 | 27 | 100 | a bolas | 52 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 15 |
| **LPA-GSPO 35K** | | 35 | 28 | 100 * | a bolas | 52 | 60 x 60 | 38x38/48x48 | 6,2 | 15 |
| **Serie LKPA** | | | | | | | | | | |
| **LKPA-POA 52G** | | 50 | 29 | 120 | Casq. liso | 73 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 29 |
| **LKPA-VSTH 50K** | | 50 | 33 | 150 | a bolas | 73 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 29 |
| **LKPA-GSPO 50K** | | 50 | 32 | 150 * | a bolas | 73 | 90 x 66 | 75x45/61x51 | 8,5 | 29 |
| **Serie LE/B** | | | | | | | | | | |
| **LE-PO 60G** | **B-PO 60G** | 60 | 29 | 150 | Casq. liso | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **LE-PO 60K** | **B-PO 60K** | 60 | 32 | 150 | a bolas | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **Serie L/B** | | | | | | | | | | |
| **L-VSTH 60K** | **B-VSTH 60K** | 60 | 35 | 200 | a bolas | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **L-GSPO 60K** | **B-GSPO 60K** | 60 | 32 | 200 * | a bolas | 80 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 35 |
| **Serie LK/BK** | | | | | | | | | | |
| **LK-VSTH 65K** | **BK-VSTH 65K** | 65 | 40 | 250 | a bolas | 90 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LK-GSPO 65K** | **BK-GSPO 65K** | 65 | 40 | 350 * | a bolas | 90 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

# Ruedas compactas con soporte de chapa de acero, versión carga pesada, con platina atornillable

280 - 700 kg ✓RoHS



**Serie soportes LH/BH:**
Estampado de chapa de acero gruesa, soporte giratorio con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 66
Croquis de las platinas atornillables: Página 77
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-fix": Página 80

**Ruedas serie VSTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

**Ruedas serie SPO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

**Ruedas serie GSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

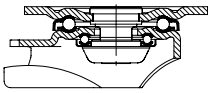
**Ruedas serie SVS:**
Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente balonada, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 330 und 50

| Ruedas giratorias | Ruedas fijas | Ruedas con freno "stop-fix" | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga a 3 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo rueda girat. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie LH/BH** | | | | | | | | | | | |
| **LH-VSTH 62K** | | | 60 | 60 | 320 | a bolas | 92 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 65K** | **BH-GSPO 65K** | | 65 | 40 | 650 * | a bolas | 97 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SVS 65K** | **BH-SVS 65K** | | 65 | 40 | 700 | a bolas | 97 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 75G** | **BH-SPO 75G** | **LH-SPO 75G-FI** | 75 | 32 | 300 | Casq. liso | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 75K** | **BH-SPO 75K** | **LH-SPO 75K-FI** | 75 | 32 | 300 | a bolas | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-VSTH 80K** | **BH-VSTH 80K** | **LH-VSTH 80K-FI** | 80 | 40 | 280 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 80K** | **BH-SPO 80K** | **LH-SPO 80K-FI** | 80 | 37 | 350 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 80K** | **BH-GSPO 80K** | **LH-GSPO 80K-FI** | 80 | 40 | 700 * | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SVS 80K** | **BH-SVS 80K** | | 80 | 40 | 700 | a bolas | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-VSTH 82K** | | | 80 | 70 | 500 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-SPO 82K** | | | 80 | 70 | 650 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |

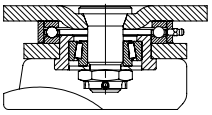
* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

# Ruedas compactas dobles con soporte para carga pesada, de chapa de acero o de acero soldado, con platina atornillable

280 - 1750 kg ✓RoHS



**Serie soportes LHD:**
Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible a golpes y choques. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 67
Croquis de las platinas atornillables: Página 77



**Serie soportes LSD:**
Construcción de acero soldado extremadamente robusta, con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 68
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas serie POEV:**
Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro. Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro, con cojinete a bolas (C) centralmente inyectado.
Descripción detallada: Página 164 und 44

**Ruedas serie SE:**
Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento “Blickle EasyRoll”, 65° Shore A, color negro.
Núcleo: De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 180 y 45

**Ruedas serie ALST:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 222 y 47

**Ruedas serie ALTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De aluminio fundido a presión, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 246 y 48

**Ruedas serie VSTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

**Ruedas serie SPO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso o dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

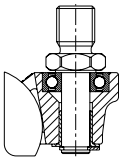
**Ruedas serie GSPO:**
De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 314 y 50

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Cap. carga a 3 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie LHD** | | | | | | | | | |
| **LHD-VSTH 60K** | 60 | 2 x 35 | 360 | a bolas | 92 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LHD-GSPO 60K** | 60 | 2 x 32 | 700 * | a bolas | 92 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| **LHD-SPO 75K** | 75 | 2 x 32 | 600 | a bolas | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHD-POEV 80K** | 80 | 2 x 32 | 280 | a bolas (C) | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHD-ALST 80K** | 80 | 2 x 30 | 360 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHD-ALTH 80K** | 80 | 2 x 30 | 360 | a bolas | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LHD-SE 80K** | 80 | 2 x 45 | 400 | a bolas | 115 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LHD-VSTH 80K** | 80 | 2 x 40 | 560 | a bolas | 115 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **Serie LSD** | | | | | | | | | |
| **LSD-GSPO 80K** | 80 | 2 x 40 | 1750 * | a bolas | 125 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 40 |

* Ensayo según DIN 12530 con tiempos de reposo prolongados, para evitar una sobrecarga térmica.

# Ruedas compactas dobles con soporte

250 kg ✓RoHS



**Serie soportes LD:**
Soporte giratorio de fundición inyectada de zinc, con cojinete a bolas de alta calidad en la cabeza giratoria, con espiga roscada de acero zincado M16x20.
Eje de rueda atornillado.
Resumen de soportes: Página 73

**Ruedas serie VSTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De acero torneado, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 258 y 48

**Ruedas serie POA:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color negro, con casquillo liso.
Descripción detallada: Página 104 y 43

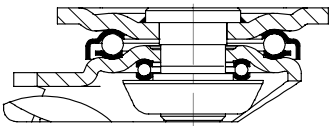
**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 70° Shore D, color blanco natural, con casquillo liso.
Descripción detallada: Página 276 y 49

| Ruedas giratorias | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Ancho total de la rueda [mm] | Cap. carga a 3 km/h [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Espiga roscada [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie LD** | | | | | | | | |
| **LD-POA 52G** | 50 | 2 x 29 | 95 | 250 | Casq. liso | 56 | M16x20 | 39 |
| **LD-VSTH 50K** | 50 | 2 x 33 | 100 | 250 | a bolas | 56 | M16x20 | 39 |
| **LD-PO 60G** | 60 | 2 x 29 | 105 | 250 | Casq. liso | 65 | M16x20 | 39 |
| **LD-VSTH 60K** | 60 | 2 x 35 | 105 | 250 | a bolas | 65 | M16x20 | 39 |

Serie: HRLH-SPO, HRLHD-SPO

# Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con platina atornillable, con rueda de poliamida para carga pesada

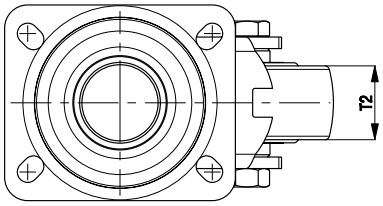
300 - 600 kg ✓RoHS

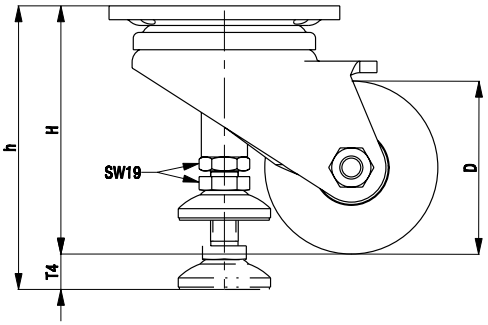


**Soporte:** Serie HRLH/HRLHD - Estampado de chapa de acero gruesa, con placa y brazos reforzados, con muy robusto vástago central atornillado y asegurado, con doble carril de bolas en la cabeza giratoria, adicionalmente reforzada con **cuatro cojinetes endurecidos de forma especial**, por lo tanto especialmente insensible contra golpes y choques.
Pata de fijación de acero.
Eje de rueda atornillado.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
Resumen de soportes: Página 73
Croquis de las platinas atornillables: Página 77

**Ruedas:** Serie SPO - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, versión muy robusta y pesada, 70° Shore D, color blanco natural.
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 300 y 49

| Rueda giratoria | Rueda giratoria doble | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (H) [mm] | Altura total max. (h) [mm] | Ajuste (T4) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HRLH-SPO 75K** | | 75 | 32 | 300 | a bolas | 108 | 123 | 15 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 55 |
| | **HRLHD-SPO 75K** | 75 | 2 x 32 | 600 | a bolas | 108 | 123 | 15 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 55 |



Serie: HRIG-POA

# Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con agujero pasante (rosca interior), con rueda de poliamida

180 - 750 kg ✓RoHS

**Soporte:** Serie HRIG - De aluminio fundido a presión, con cojinete a bolas sellado en cabeza giratoria, con platina de acero hexagonal, con rosca interior en el agujero pasante.
Revestimiento de polvo, color marfil.
Pata de fijación de goma dura, color negro.
Regulación de altura mediante llave de boca o rueda ajustable integrada.
Eje de rueda atornillado.
Comoponentes de acero zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.
Resumen de soportes: Página 73

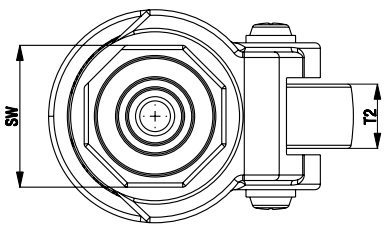
**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color negro.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

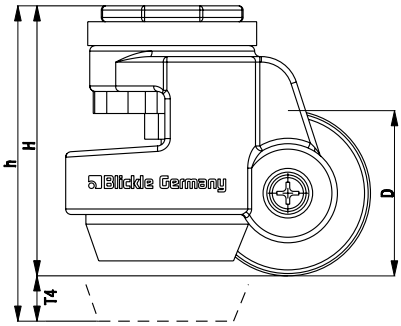
| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (H) [mm] | Altura total max. (h) [mm] | Ajuste (T4) [mm] | Ancho de llave (hexágono) (SW) [mm] | Ø Agujero pasante [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HRIG-POA 45G** | 45 | 18 | 180 | Casq. liso | 72 | 80 | 8 | 40 | M8 x 12 | 32 |
| **HRIG-POA 50G** | 50 | 24 | 250 | Casq. liso | 84 | 90 | 6 | 46 | M12 x 15 | 38 |
| **HRIG-POA 63G** | 63 | 30 | 500 | Casq. liso | 104 | 114 | 10 | 65 | M12 x 15 | 46 |
| **HRIG-POA 72G** | 72 | 32 | 750 | Casq. liso | 122 | 132 | 10 | 67 | M16 x 16 | 52 |

* Capacidades de carga calculadas bajo las siguientes condiciones de uso:
- Velocidad: Máx. 1 km/h
- Temperatura: +15° C hasta +30° C
- Superficie de desplazamiento dura, horizontal sin obstáculos
- Recorrido: Después de máx. 50 m es necesario un descanso de enfriamiento de 15 min.

## Variantes / Accesorios

| | versión inoxidable |
|---|---|
| Descripción técnica página | 36 |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO

# Ruedas elevadoras, soporte con pata de fijación, con platina atornillable, con rueda de poliamida o bien de poliamida fundida para carga pesada

180 - 2000 kg ✓RoHS

**Soporte:** Serie HRP/HRSP - De aluminio fundido a presión, con cojinete a bolas sellado en cabeza giratoria, con platina atornillable de acero.
Revestimiento de polvo, color marfil.
Pata de fijación de goma dura, Serie HRSP de aluminio, color negro.
Regulación de altura mediante llave de boca o rueda ajustable integrada; Serie HRSP solamente mediante llave de boca.
Eje de rueda atornillado.
Comoponentes de acero zincados, pasivados color azul, libres de Cr6.
Resumen de soportes: Página 73
Croquis de las platinas atornillables: Página 79

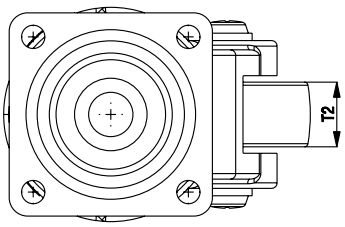
**Ruedas:** Serie POA - De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, 60° Shore D, color negro.
Serie GSPO - De poliamida fundida de alta calidad, resistente a la rotura, muy dura y de alta densidad, 80° Shore D, color crema natural.
Tipo de rodamiento: Casquillo liso.

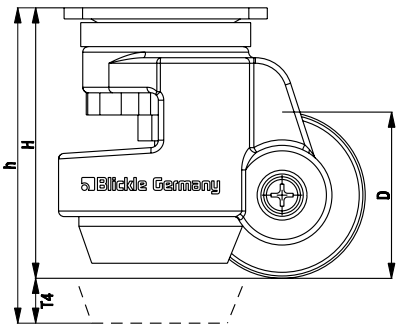
| Ruedas giratorias | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga * [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total (H) [mm] | Altura total max. (h) [mm] | Ajuste (T4) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] | Voladizo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HRP-POA 45G** | 45 | 18 | 180 | Casq. liso | 72 | 80 | 8 | 55 x 55 | 42 x 42 | 7 | 32 |
| **HRP-POA 50G** | 50 | 24 | 250 | Casq. liso | 84 | 90 | 6 | 73 x 73 | 58 x 58 | 7 | 38 |
| **HRP-POA 63G** | 63 | 30 | 500 | Casq. liso | 104 | 116 | 12 | 90 x 90 | 70 x 70 | 9 | 46 |
| **HRP-POA 72G** | 72 | 32 | 750 | Casq. liso | 122 | 134 | 12 | 95 x 95 | 70 x 70 | 11 | 52 |
| **HRSP-POA 72G** | 72 | 32 | 1000 | Casq. liso | 122 | 134 | 12 | 95 x 95 | 70 x 70 | 11 | 55 |
| **HRSP-GSPO 90G** | 90 | 55 | 2000 | Casq. liso | 130 | 150 | 20 | 100 x 100 | 70 x 70 | 13 | 70 |

* Capacidades de carga calculadas bajo las siguientes condiciones de uso:
- Velocidad: Máx. 1 km/h
- Temperatura: +15° C hasta +30° C
- Superficie de desplazamiento dura, horizontal sin obstáculos
- Recorrido: Después de máx. 50 m es necesario un descanso de enfriamiento de 15 min.

## Variantes / Accesorios

| | versión inoxidable |
|---|---|
| Descripción técnica página | 36 |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | sobre pedido |



# Ruedas guía

22

# Índice

**FTH**

| | |
|---|---|
| Serie | FTH |
| Ø rueda | 30 - 75 mm |
| Cap. de carga | 20 - 125 kg |
| **Página** | **430** |

**FSTH**

| | |
|---|---|
| Serie | FSTH |
| Ø rueda | 40 - 125 mm |
| Cap. de carga | 45 - 330 kg |
| **Página** | **431** |

**FPOB**

| | |
|---|---|
| Serie | FPOB |
| Ø rueda | 80 - 125 mm |
| Cap. de carga | 130 - 300 kg |
| **Página** | **432** |

**FPTH**

| | |
|---|---|
| Serie | FPTH |
| Ø rueda | 60 - 125 mm |
| Cap. de carga | 110 - 290 kg |
| **Página** | **433** |

**FPU**

| | |
|---|---|
| Serie | FPU |
| Ø rueda | 25 - 60 mm |
| Cap. de carga | 20 - 120 kg |
| **Página** | **434** |

**FPO**

| | |
|---|---|
| Serie | FPO |
| Ø rueda | 25 - 125 mm |
| Cap. de carga | 30 - 400 kg |
| **Página** | **435** |

Serie: FTH

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

20 - 125 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

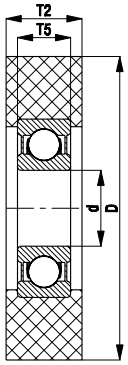
**Ruedas guía serie FTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, banda de rodadura inyectada directamente sobre el cojinete a bolas, muy buena unión química.
(Descripción del material página 39)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 53**

| Ruedas guía | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FTH 30x8/6-6K** | 30 | 8 | 20 | 626 2RS | 6 | 6 |
| **FTH 30x11/9-7K** | 30 | 11 | 30 | 609 2RS | 9 | 7 |
| **FTH 30x14/5-12K** | 30 | 14 | 40 | 2 x 635 2RS | 5 | 12 |
| **FTH 34x16/8-7K** | 34 | 16 | 30 | 608 2RS | 8 | 7 |
| **FTH 35x14/12-8K** | 35 | 14 | 40 | 6001 2RS | 12 | 8 |
| **FTH 36x13/10-9K** | 36 | 13 | 40 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FTH 40x15/10-8K** | 40 | 15 | 40 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FTH 40x20/10-9K** | 40 | 20 | 50 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FTH 45x17/15-11K** | 45 | 17 | 70 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FTH 50x15/10-9K** | 50 | 15 | 60 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FTH 50x15/12-12K** | 50 | 15 | 70 | 6301 2RS | 12 | 12 |
| **FTH 50x18/15-11K** | 50 | 18 | 70 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FTH 52x15/12-12K** | 52 | 15 | 70 | 6301 2RS | 12 | 12 |
| **FTH 60x20/17-12K** | 60 | 20 | 90 | 6203 2RS | 17 | 12 |
| **FTH 61x30/17-12K** | 61 | 30 | 95 | 6203 2RS | 17 | 12 |
| **FTH 62x15/20-12K** | 62 | 15 | 85 | 6004 2RS | 20 | 12 |
| **FTH 70x20/25-15K** | 70 | 20 | 125 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FTH 75x23/20-14K** | 75 | 23 | 110 | 6204 2RS | 20 | 14 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|
| Descripción técnica página | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: FSTH

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

45 - 330 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

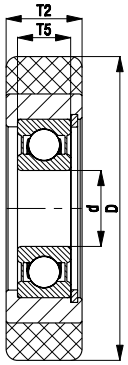
**Ruedas guía serie FSTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 53**

| Ruedas guía | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FSTH 40x13/10-8K** | 40 | 13 | 45 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FSTH 40x15/10-8K** | 40 | 15 | 55 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FSTH 40x20/10-8K** | 40 | 20 | 70 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FSTH 40x25/10-8K** | 40 | 25 | 90 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FSTH 50x15/10-8K** | 50 | 15 | 65 | 6000 2RS | 10 | 8 |
| **FSTH 50x18/17-10K** | 50 | 18 | 80 | 6003 2RS | 17 | 10 |
| **FSTH 50x25/12-10K** | 50 | 25 | 110 | 6201 2RS | 12 | 10 |
| **FSTH 55x20/15-11K** | 55 | 20 | 95 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FSTH 60x20/15-13K** | 60 | 20 | 105 | 6302 2RS | 15 | 13 |
| **FSTH 60x20/20-12K** | 60 | 20 | 105 | 6004 2RS | 20 | 12 |
| **FSTH 60x25/20-12K** | 60 | 25 | 130 | 6004 2RS | 20 | 12 |
| **FSTH 68x20/15-13K** | 68 | 20 | 120 | 6302 2RS | 15 | 13 |
| **FSTH 70x20/20-12K** | 70 | 20 | 125 | 6004 2RS | 20 | 12 |
| **FSTH 70x25/20-15K** | 70 | 25 | 155 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 70x25/25-15K** | 70 | 25 | 155 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 75x25/20-15K** | 75 | 25 | 165 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 75x25/25-15K** | 75 | 25 | 165 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 80x20/20-14K** | 80 | 20 | 140 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FSTH 80x25/20-15K** | 80 | 25 | 180 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 80x25/25-15K** | 80 | 25 | 180 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 90x25/20-15K** | 90 | 25 | 200 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 90x25/25-15K** | 90 | 25 | 200 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 100x25/20-15K** | 100 | 25 | 220 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 100x25/25-15K** | 100 | 25 | 220 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 110x25/25-15K** | 110 | 25 | 240 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 120x25/25-15K** | 120 | 25 | 265 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 125x25/25-15K** | 125 | 25 | 275 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FSTH 125x30/20-15K** | 125 | 30 | 330 | 6304 2RS | 20 | 15 |
| **FSTH 125x30/25-15K** | 125 | 30 | 330 | 6205 2RS | 25 | 15 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | otras versiones |
|---|---|
| Descripción técnica página | |
| **Referencia - anexo** | |
| Disponibles en | sobre pedido |




22

Serie: FPOB

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de poliamida

130 - 300 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

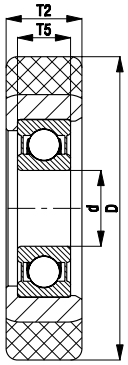
**Ruedas guía serie FPOB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, **estable a la hidrólisis**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color negro.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 53**

| Ruedas guía | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FPOB 80x20/20-14K** | 80 | 20 | 130 | 100 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FPOB 100x25/25-15K** | 100 | 25 | 200 | 160 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FPOB 125x30/25-15K** | 125 | 30 | 300 | 250 | 6205 2RS | 25 | 15 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|
| Descripción técnica página | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: FPTH

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano termoplástico, con núcleo de poliamida

110 - 290 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

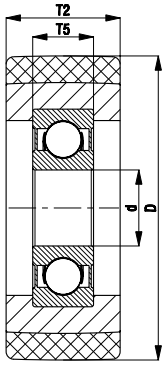
**Ruedas guía serie FPTH:**
**Banda de rodadura:** De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, **estable a la hidrólisis**, color gris oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, la banda de rodadura está adherida (inseparable) con el núcleo de la rueda.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, color gris plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta + 70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| **Ruedas guía** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FPTH 60x20/17-12K** | 60 | 20 | 110 | 6203 2RS | 17 | 12 |
| **FPTH 70x20/25-15K** | 70 | 20 | 130 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FPTH 70x25/20-14K** | 70 | 25 | 160 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FPTH 80x20/15-11K** | 80 | 20 | 150 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPTH 80x20/17-14K** | 80 | 20 | 150 | 6303 2RS | 17 | 14 |
| **FPTH 80x20/20-14K** | 80 | 20 | 150 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FPTH 80x25/25-12K** | 80 | 25 | 180 | 6005 2RS | 25 | 12 |
| **FPTH 100x25/25-15K** | 100 | 25 | 230 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FPTH 125x25/25-15K** | 125 | 25 | 290 | 6205 2RS | 25 | 15 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Blickle®

Serie: FPU

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliuretano termoplástico

20 - 120 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura**
98° Shore A

**Resistencia a la temperatura**
-25° C - +70° C
en fases cortas +90° C

**Resistencia a la rodadura**
excelente

**Ruido durante la marcha**
satisfactorio

**Protección de suelo**
satisfactorio

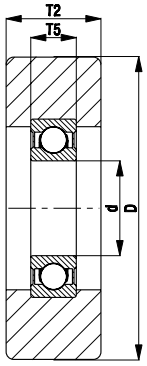
**Ruedas guía serie FPU:**
**Banda de rodadura:** De poliuretano termoplástico de alta calidad, dureza 98° Shore A, muy baja resistencia a la rodadura, muy resistente a la abrasión, color marrón oscuro, no deja huellas, no decolora al contacto, la banda de rodadura está inyectada directamente sobre el cojinete a bolas. (Descripción del material página 39)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| Ruedas guía | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FPU 25x10/6-6K** | 25 | 10 | 20 | 626 2RS | 6 | 6 |
| **FPU 30x8/6-6K** | 30 | 8 | 20 | 626 2RS | 6 | 6 |
| **FPU 30x11/8-7K** | 30 | 11 | 30 | 608 2RS | 8 | 7 |
| **FPU 35x11/8-7K** | 35 | 11 | 30 | 608 2RS | 8 | 7 |
| **FPU 40x16/12-10K** | 40 | 16 | 50 | 6201 2RS | 12 | 10 |
| **FPU 40x20/10-9K** | 40 | 20 | 65 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FPU 50x15/10-9K** | 50 | 15 | 60 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FPU 50x15/12-10K** | 50 | 15 | 60 | 6201 2RS | 12 | 10 |
| **FPU 50x20/15-11K** | 50 | 20 | 70 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPU 50x25/15-11K** | 50 | 25 | 100 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPU 60x20/17-12K** | 60 | 20 | 100 | 6203 2RS | 17 | 12 |
| **FPU 60x25/15-13K** | 60 | 25 | 120 | 6302 2RS | 15 | 13 |
| **FPU 60x25/20-12K** | 60 | 25 | 120 | 6004 2RS | 20 | 12 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 39 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Serie: FPO

# Ruedas guía con banda de rodadura de poliamida

30 - 400 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

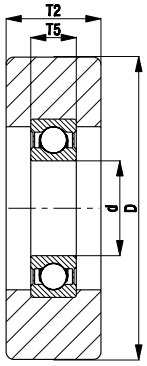
**Ruedas guía serie FPO:**
**Banda de rodadura:** De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural, banda de rodadura inyectada directamente sobre el cojinete a bolas. (Descripción del material página 40)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, sellado, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Los datos de capacidad de carga indicados se relacionan con aplicaciones sin obstáculos.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| Ruedas guía | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FPO 25x10/6-6K** | 25 | 10 | 30 | 626 2RS | 6 | 6 |
| **FPO 30x8/6-6K** | 30 | 8 | 35 | 626 2RS | 6 | 6 |
| **FPO 30x11/8-7K** | 30 | 11 | 40 | 608 2RS | 8 | 7 |
| **FPO 35x11/8-7K** | 35 | 11 | 55 | 608 2RS | 8 | 7 |
| **FPO 40x16/12-10K** | 40 | 16 | 80 | 6201 2RS | 12 | 10 |
| **FPO 40x20/10-9K** | 40 | 20 | 100 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FPO 50x15/10-9K** | 50 | 15 | 100 | 6200 2RS | 10 | 9 |
| **FPO 50x15/12-10K** | 50 | 15 | 100 | 6201 2RS | 12 | 10 |
| **FPO 50x20/15-11K** | 50 | 20 | 130 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPO 50x25/15-11K** | 50 | 25 | 165 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPO 60x20/17-12K** | 60 | 20 | 165 | 6203 2RS | 17 | 12 |
| **FPO 60x25/15-13K** | 60 | 25 | 200 | 6302 2RS | 15 | 13 |
| **FPO 60x25/20-12K** | 60 | 25 | 200 | 6004 2RS | 20 | 12 |
| **FPO 70x20/25-15K** | 70 | 20 | 185 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FPO 70x25/20-14K** | 70 | 25 | 225 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FPO 80x20/15-11K** | 80 | 20 | 210 | 6202 2RS | 15 | 11 |
| **FPO 80x20/17-14K** | 80 | 20 | 210 | 6303 2RS | 17 | 14 |
| **FPO 80x20/20-14K** | 80 | 20 | 210 | 6204 2RS | 20 | 14 |
| **FPO 80x25/25-12K** | 80 | 25 | 265 | 6005 2RS | 25 | 12 |
| **FPO 100x25/25-15K** | 100 | 25 | 330 | 6205 2RS | 25 | 15 |
| **FPO 125x25/25-15K** | 125 | 25 | 400 | 6205 2RS | 25 | 15 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | en versión conductora de electricidad, no deja huellas, gris | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 36, 40 | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-ELS** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



# Ruedas para carretillas elevadoras, apiladores y vehículos de manutención

23

# Índice

**HTH/RK-HTH**

| | |
|---|---|
| Serie | HTH/RK-HTH |
| Ø rueda | 60 - 90 mm |
| Cap. de carga | 180 - 900 kg |
| **Página** | **438-440** |

**HB/RK-HB**

| | |
|---|---|
| Serie | HB/RK-HB |
| Ø rueda | 80 - 85 mm |
| Cap. de carga | 440 - 760 kg |
| **Página** | **441** |

**HTHW**

| | |
|---|---|
| Serie | HTHW |
| Ø rueda | 82 - 85 mm |
| Cap. de carga | 440 - 840 kg |
| **Página** | **442/443** |

**HPO**

| | |
|---|---|
| Serie | HPO |
| Ø rueda | 80 - 85 mm |
| Cap. de carga | 420 - 1100 kg |
| **Página** | **444** |

**ALEV/ALST/ALTH/PO**

| | |
|---|---|
| Serie | ALEV/ALST/ALTH/PO |
| Ø rueda | 180 - 200 mm |
| Cap. de carga | 550 - 800 kg |
| **Página** | **445** |

**ALTH/GTH/VSTH**

| | |
|---|---|
| Serie | ALTH/GTH/VSTH |
| Ø rueda | 100 - 180 mm |
| Cap. de carga | 350 - 1100 kg |
| **Página** | **446** |

**GB**

| | |
|---|---|
| Serie | GB |
| Ø rueda | 100 - 180 mm |
| Cap. de carga | 400 - 1100 kg |
| **Página** | **447** |

**RTH/RB/REV**

| | |
|---|---|
| Serie | RTH/RB/REV |
| Ø rueda | 200 - 343 mm |
| **Página** | **448-457** |

Blickle®

Serie: HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm

# Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

180 - 680 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.

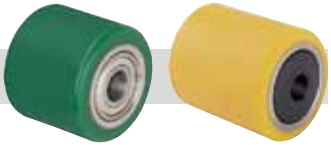
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] | Coj. a bolas | Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas | Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm] | Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm] | Capacidad de carga [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HTH 60x35/15-35K** | 60 | 35 | 15 | 35 | 6002 ZZ | **RK-HTH 060x035/32x09-35-Z** | 32 | 9 | 180 |
| **HTH 60x60/10-56K** | 60 | 60 | 10 | 56 | 6200 ZZ | **RK-HTH 060x060/30x11-60-Z** | 30 | 11 | 320 |
| **HTH 75x40/20-40K** | 75 | 40 | 20 | 40 | 6204 ZZ | **RK-HTH 075x040/47x14-40-Z** | 47 | 14 | 270 |
| **HTH 75x62/20-62K** | 75 | 62 | 20 | 62 | 6204 ZZ | **RK-HTH 075x062/47x14-62-Z** | 47 | 14 | 410 |
| **HTH 75x75/20-75K** | 75 | 75 | 20 | 75 | 6204 ZZ | **RK-HTH 075x075/47x14-75-Z** | 47 | 14 | 500 |
| **HTH 75x95/20-95K** | 75 | 95 | 20 | 95 | 6204 ZZ | **RK-HTH 075x095/47x14-95-Z** | 47 | 14 | 640 |
| **HTH 80x30/12-27K** | 80 | 30 | 12 | 27 | 6201 ZZ | **RK-HTH 080x030/32x12-30-Z** | 32 | 12 | 210 |
| **HTH 80x40/20-40K** | 80 | 40 | 20 | 40 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x040/47x14-40-Z** | 47 | 14 | 280 |
| **HTH 80x54/20-54K** | 80 | 54 | 20 | 54 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x054/47x14-54-Z** | 47 | 14 | 380 |
| **HTH 80x54/20-60K** | 80 | 54 | 20 | 60 | 6204 ZZV | | | | 380 |
| **HTH 80x56/20-56K** | 80 | 56 | 20 | 56 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x056/47x14-56-Z** | 47 | 14 | 400 |
| **HTH 80x60/20-66K** | 80 | 60 | 20 | 66 | 6204 ZZV | **RK-HTH 080x060/47x12-60-Z** | 47 | 12 | 420 |
| **HTH 80x62/20-54K** | 80 | 62 | 20 | 54 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x062/47x18-62-Z** | 47 | 18 | 440 |
| **HTH 80x70/20-70K** | 80 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 500 |
| **HTH 80x74/20-68K** | 80 | 74 | 20 | 68 | 6004 ZZ | **RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *** | 42 | 14 | 530 |
| **HTH 80x80/20-80K** | 80 | 80 | 20 | 80 | 6204 ZZ | **RK-HTH 080x080/47x14-80-Z** | 47 | 14 | 570 |
| **HTH 80x95/20-89K** | 80 | 95 | 20 | 89 | 6004 ZZ | **RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *** | 42 | 14 | 680 |
| **HTH 82x28/12-26K** | 82 | 28 | 12 | 26 | 6201 ZZ | **RK-HTH 082x028/32x11-28-Z** | 32 | 11 | 200 |
| **HTH 82x34/12-32K** | 82 | 34 | 12 | 32 | 6201 ZZ | **RK-HTH 082x034/32x11-34-Z** | 32 | 11 | 250 |
| **HTH 82x50/20-52K** | 82 | 50 | 20 | 52 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x050/47x13-50-Z** | 47 | 13 | 360 |
| **HTH 82x60/20-56K** | 82 | 60 | 20 | 56 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x060/47x16-60-Z** | 47 | 16 | 440 |
| **HTH 82x60/20-60K** | 82 | 60 | 20 | 60 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x060/47x14-60-Z** | 47 | 14 | 440 |
| **HTH 82x60/25-60K** | 82 | 60 | 25 | 60 | 6005 ZZ | | | | 440 |
| **HTH 82x60/25-52K** | 82 | 60 | 25 | 52 | 6205 ZZ | **RK-HTH 082x060/52x19-60-Z** | 52 | 19 | 440 |
| **HTH 82x62/20-64K** | 82 | 62 | 20 | 64 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x062/47x13-62-Z** | 47 | 13 | 450 |
| **HTH 82x65/20-65K** | 82 | 65 | 20 | 65 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x065/47x14-65-Z** | 47 | 14 | 470 |
| **HTH 82x65/20-71K** | 82 | 65 | 20 | 71 | 6204 ZZV | | | | 470 |

* Cubo invertido
**Otras dimensiones en la página siguiente**

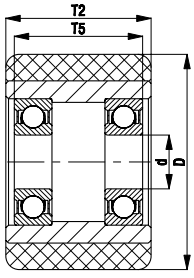
## Variantes/Accesorios



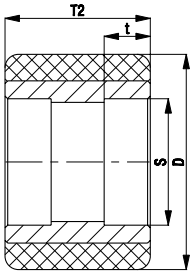
| | con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® ** | en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 55 |
| **Referencia** | **serie HST** | **serie HTHW** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 442-443 |

** Dureza 75° Shore A

con cojinete a bolas




sin cojinete a bolas



Serie: HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm

# Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

370 - 850 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.

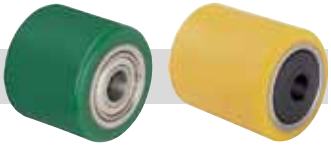
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] | Coj. a bolas | Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas | Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm] | Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm] | Capacidad de carga [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HTH 82x70/20-62K** | 82 | 70 | 20 | 62 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x070/47x18-70-Z** | 47 | 18 | 510 |
| **HTH 82x70/20-70K** | 82 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 510 |
| **HTH 82x70/20-72K** | 82 | 70 | 20 | 72 | 6204 ZZV | | | | 510 |
| **HTH 82x70/20-76K** | 82 | 70 | 20 | 76 | 6204 ZZV | **RK-HTH 082x070/47x12-70-Z** | 47 | 12 | 510 |
| **HTH 82x72/20-72K** | 82 | 72 | 20 | 72 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x072/47x14-72-Z** | 47 | 14 | 530 |
| **HTH 82x72/20-74K** | 82 | 72 | 20 | 74 | 6204 ZZV | | | | 530 |
| **HTH 82x72/20-78K** | 82 | 72 | 20 | 78 | 6204 ZZV | | | | 530 |
| **HTH 82x80/20-80K** | 82 | 80 | 20 | 80 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x080/47x14-80-Z** | 47 | 14 | 580 |
| **HTH 82x82/20-86K** | 82 | 82 | 20 | 86 | 6204 ZZV | **RK-HTH 082x082/47x13-82-Z** | 47 | 13 | 600 |
| **HTH 82x89/20-82K** | 82 | 89 | 20 | 82 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x089/47x18-89-Z** | 47 | 17,5 | 650 |
| **HTH 82x90/20-90K** | 82 | 90 | 20 | 90 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x090/47x14-90-Z** | 47 | 14 | 660 |
| **HTH 82x90/20-96K** | 82 | 90 | 20 | 96 | 6204 ZZV | | | | 660 |
| **HTH 82x98/20-98K** | 82 | 98 | 20 | 98 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x098/47x14-98-Z** | 47 | 14 | 720 |
| **HTH 82x100/20-96K** | 82 | 100 | 20 | 96 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x100/47x16-100-Z** | 47 | 16 | 730 |
| **HTH 82x100/20-100K** | 82 | 100 | 20 | 100 | 6204 ZZ | **RK-HTH 082x100/47x14-100-Z** | 47 | 14 | 730 |
| **HTH 82x100/20-104K** | 82 | 100 | 20 | 104 | 6204 ZZV | | | | 730 |
| **HTH 83x83/25-83K** | 83 | 83 | 25 | 83 | 6205 ZZ | **RK-HTH 083x083/52x15-83-Z** | 52 | 15 | 620 |
| **HTH 83x115/30-114K** | 83 | 115 | 30 | 114 | 6206 ZZ | **RK-HTH 083x115/62x17-115-Z** | 62 | 16,5 | 850 |
| **HTH 84x74/17-78K** | 84 | 74 | 17 | 78 | BT 22053 | **RK-HTH 084x074/42x23-74-Z** | 42 | 23 | 550 |
| **HTH 85x50/20-50K** | 85 | 50 | 20 | 50 | 6204 ZZ | **RK-HTH 085x050/47x14-50-Z** | 47 | 14 | 370 |
| **HTH 85x50/25-50K** | 85 | 50 | 25 | 50 | 6005 ZZ | | | | 370 |
| **HTH 85x60/17-60K** | 85 | 60 | 17 | 60 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x060/47x14-60-Z** | 47 | 14 | 450 |
| **HTH 85x60/20-60K** | 85 | 60 | 20 | 60 | 6204 ZZ | | | | 450 |
| **HTH 85x60/20-65K** | 85 | 60 | 20 | 65 | 6204 ZZ | | | | 450 |
| **HTH 85x65/20-65K** | 85 | 65 | 20 | 65 | 6204 ZZ | **RK-HTH 085x065/47x14-65-Z** | 47 | 14 | 490 |
| **HTH 85x70/17-70K** | 85 | 70 | 17 | 70 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 530 |
| **HTH 85x70/20-70K** | 85 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | | | | 530 |
| **HTH 85x70/20-75K** | 85 | 70 | 20 | 75 | 6204 ZZV | | | | 530 |
| **HTH 85x75/17-75K** | 85 | 75 | 17 | 75 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x075/47x14-75-Z** | 47 | 14 | 570 |
| **HTH 85x75/20-75K** | 85 | 75 | 20 | 75 | 6204 ZZ | | | | 570 |
| **HTH 85x75/25-75K** | 85 | 75 | 25 | 75 | 6005 ZZ | | | | 570 |

**Otras dimensiones en la página siguiente**

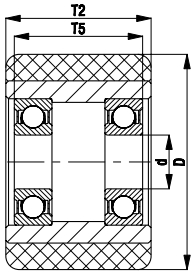
## Variantes/Accesorios



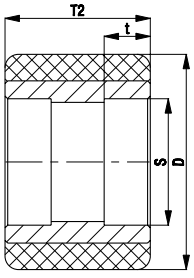
| | con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® * | en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 55 |
| **Referencia** | **serie HST** | **serie HTHW** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 442-443 |

* Dureza 75° Shore A

con cojinete a bolas




sin cojinete a bolas



Serie: HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm

# Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de acero

340 - 900 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.

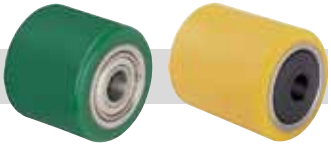
**Tipos de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 54**

| Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] | Coj. a bolas | Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas | Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm] | Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm] | Capacidad de carga [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HTH 85x75/20-77K** | 85 | 75 | 20 | 77 | 6204 ZZV | **RK-HTH 085x075/47x15-75-Z** | 47 | 15 | 570 |
| **HTH 85X75/20-79K** | 85 | 75 | 20 | 79 | 6204 ZZV | | | | 570 |
| **HTH 85x78/20-78K** | 85 | 78 | 20 | 78 | 6204 ZZ | **RK-HTH 085x078/47x14-78-Z** | 47 | 14 | 590 |
| **HTH 85x80/17-82K** | 85 | 80 | 17 | 82 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x080/47x14-80-Z** | 47 | 14 | 610 |
| **HTH 85x80/20-80K** | 85 | 80 | 20 | 80 | 6204 ZZ | | | | 610 |
| **HTH 85x80/20-85K** | 85 | 80 | 20 | 85 | 6204 ZZV | | | | 610 |
| **HTH 85x80/25-80K** | 85 | 80 | 25 | 80 | 6005 ZZ | | | | 610 |
| **HTH 85x80/25-85K** | 85 | 80 | 25 | 85 | 6005 ZV | | | | 610 |
| **HTH 85x80/25-74K** | 85 | 80 | 25 | 74 | 6205 ZZ | **RK-HTH 085x080/52x18-80-Z** | 52 | 18 | 610 |
| **HTH 85x85/20-85K** | 85 | 85 | 20 | 85 | 6204 ZZ | **RK-HTH 085x085/47x14-85-Z** | 47 | 14 | 650 |
| **HTH 85x85/25-85K** | 85 | 85 | 25 | 85 | 6005 ZZ | | | | 650 |
| **HTH 85x87/17-89K** | 85 | 87 | 17 | 89 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x087/47x14-87-Z** | 47 | 14 | 660 |
| **HTH 85x90/17-90K** | 85 | 90 | 17 | 90 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x090/47x14-90-Z** | 47 | 14 | 680 |
| **HTH 85x90/20-90K** | 85 | 90 | 20 | 90 | 6204 ZZ | | | | 680 |
| **HTH 85x95/20-95K** | 85 | 95 | 20 | 95 | 6204 ZZ | **RK-HTH 085x095/47x14-95-Z** | 47 | 14 | 720 |
| **HTH 85x95/20-100K** | 85 | 95 | 20 | 100 | 6204 ZZV | | | | 720 |
| **HTH 85x100/17-100K** | 85 | 100 | 17 | 100 | 6303 ZZ | **RK-HTH 085x100/47x14-100-Z** | 47 | 14 | 760 |
| **HTH 85x100/20-100K** | 85 | 100 | 20 | 100 | 6204 ZZ | | | | 760 |
| **HTH 85x100/20-102K** | 85 | 100 | 20 | 102 | 6204 ZZV | | | | 760 |
| **HTH 85x100/25-100K** | 85 | 100 | 25 | 100 | 6005 ZZ | | | | 760 |
| **HTH 85x100/20-104K** | 85 | 100 | 20 | 104 | 6204 ZZV | **RK-HTH 085x100/47x15-100-Z** | 47 | 15 | 760 |
| **HTH 85x100/25-104K** | 85 | 100 | 25 | 104 | 6005 ZV | | | | 760 |
| **HTH 85x105/25-110K** | 85 | 105 | 25 | 110 | 6005 ZV | **RK-HTH 085x105/47x13-105-Z** | 47 | 12,5 | 800 |
| **HTH 85x110/25-110K** | 85 | 110 | 25 | 110 | 6005 ZZ | **RK-HTH 085x110/47x14-110-Z** | 47 | 14 | 840 |
| **HTH 85x110/25-114K** | 85 | 110 | 25 | 114 | 6005 ZV | | | | 840 |
| **HTH 85x120/25-124K** | 85 | 120 | 25 | 124 | 6005 ZV | **RK-HTH 085x120/47x14-120-Z** | 47 | 14 | 900 |
| **HTH 90x42/20-40K** | 90 | 42 | 20 | 40 | 6204 ZZ | **RK-HTH 090x042/47x15-42-Z** | 47 | 15 | 340 |
| **HTH 90x50/20-48K** | 90 | 50 | 20 | 48 | 6204 ZZ | **RK-HTH 090x050/47x15-50-Z** | 47 | 15 | 400 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

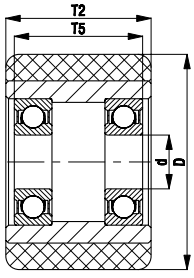
## Variantes/Accesorios



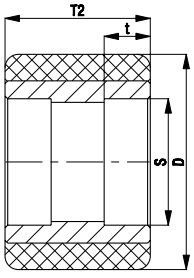
| | con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® * | en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 55 |
| **Referencia** | **serie HST** | **serie HTHW** |
| Disponibles en | sobre pedido | ver página 442-443 |

* Dureza 75° Shore A

con cojinete a bolas




sin cojinete a bolas



Serie: HB

# Ruedas para carretillas elevadoras con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de acero

440 - 760 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 92° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +70° C en fases cortas +90° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** bueno

**Protección de suelo** bueno

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.

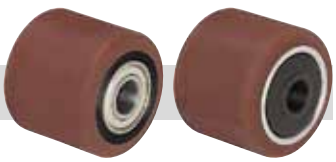
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
• Núcleo sin cojinete a bolas (con alojamiento de cojinete a bolas)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.

Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 55**

| Ruedas para carretillas elevadoras con coj. a bolas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] | Coj. a bolas | Ruedas para carretillas elevadoras sin coj. a bolas | Ø Alojamiento para cojinete (S) [mm] | Ancho alojamiento p. coj. (t) [mm] | Capacidad de carga [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HB 80x70/20-70K** | 80 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | **RK-HB 080x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 500 |
| **HB 82x60/20-60K** | 82 | 60 | 20 | 60 | 6204 ZZ | **RK-HB 082x060/47x14-60-Z** | 47 | 14 | 440 |
| **HB 82x60/25-60K** | 82 | 60 | 25 | 60 | 6005 ZZ | | | | 440 |
| **HB 82x65/20-65K** | 82 | 65 | 20 | 65 | 6204 ZZ | **RK-HB 082x065/47x14-65-Z** | 47 | 14 | 470 |
| **HB 82x65/20-71K** | 82 | 65 | 20 | 71 | 6204 ZZV | | | | 470 |
| **HB 82x70/20-70K** | 82 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | **RK-HB 082x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 510 |
| **HB 82x70/20-72K** | 82 | 70 | 20 | 72 | 6204 ZZ | | | | 510 |
| **HB 82x100/20-100K** | 82 | 100 | 20 | 100 | 6204 ZZ | **RK-HB 082x100/47x14-100-Z** | 47 | 14 | 730 |
| **HB 82x100/20-104K** | 82 | 100 | 20 | 104 | 6204 ZZV | | | | 730 |
| **HB 85x60/17-60K** | 85 | 60 | 17 | 60 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x060/47x14-60-Z** | 47 | 14 | 450 |
| **HB 85x60/20-60K** | 85 | 60 | 20 | 60 | 6204 ZZ | | | | 450 |
| **HB 85x60/20-65K** | 85 | 60 | 20 | 65 | 6204 ZZV | | | | 450 |
| **HB 85x70/17-70K** | 85 | 70 | 17 | 70 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x070/47x14-70-Z** | 47 | 14 | 530 |
| **HB 85x70/20-70K** | 85 | 70 | 20 | 70 | 6204 ZZ | | | | 530 |
| **HB 85x70/20-75K** | 85 | 70 | 20 | 75 | 6204 ZZV | | | | 530 |
| **HB 85x75/17-75K** | 85 | 75 | 17 | 75 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x075/47x14-75-Z** | 47 | 14 | 570 |
| **HB 85x75/20-75K** | 85 | 75 | 20 | 75 | 6204 ZZ | | | | 570 |
| **HB 85x75/25-75K** | 85 | 75 | 25 | 75 | 6005 ZZ | | | | 570 |
| **HB 85x80/17-82K** | 85 | 80 | 17 | 82 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x080/47x14-80-Z** | 47 | 14 | 610 |
| **HB 85x80/20-80K** | 85 | 80 | 20 | 80 | 6204 ZZ | | | | 610 |
| **HB 85x80/20-85K** | 85 | 80 | 20 | 85 | 6204 ZZV | | | | 610 |
| **HB 85x80/25-80K** | 85 | 80 | 25 | 80 | 6005 ZZ | | | | 610 |
| **HB 85x80/25-85K** | 85 | 80 | 25 | 85 | 6005 ZV | | | | 610 |
| **HB 85x90/17-90K** | 85 | 90 | 17 | 90 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x090/47x14-90-Z** | 47 | 14 | 680 |
| **HB 85x90/20-90K** | 85 | 90 | 20 | 90 | 6204 ZZ | | | | 680 |
| **HB 85x100/17-100K** | 85 | 100 | 17 | 100 | 6303 ZZ | **RK-HB 085x100/47x14-100-Z** | 47 | 14 | 760 |
| **HB 85x100/20-100K** | 85 | 100 | 20 | 100 | 6204 ZZ | | | | 760 |
| **HB 85x100/20-102K** | 85 | 100 | 20 | 102 | 6204 ZZV | | | | 760 |
| **HB 85x100/25-100K** | 85 | 100 | 25 | 100 | 6005 ZZ | | | | 760 |

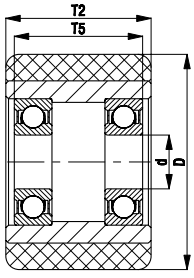
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

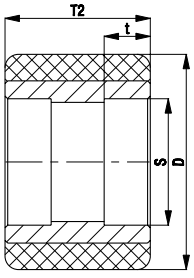


| | estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida | en versión protegida contra salpicaduras y chorros de agua |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | |
| **Referencia** | **serie HPOB** | **serie HBW** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

con cojinete a bolas




sin cojinete a bolas




23

Blickle®

Serie: HTHW, medidas 82x60 - 85x80 mm

# Ruedas para carretillas elevadoras, b. de rod. de poliuretano Blickle Extrathane®, núcleo de acero, protegida contra salpicaduras y chorros de agua

440 - 800 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 92° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -25° C - +70° C en fases cortas +90° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** bueno

**Protección de suelo** bueno

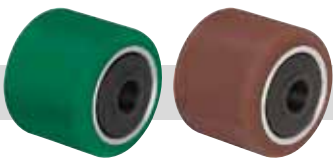
Blickle Extrathane®

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HTHW:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, con retén adicional para cojinete a bolas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
La combinación de "sello de laberinto" y "sello tipo contacto" asegura una protección optima del cojinete a bolas contra salpicaduras y chorros de agua así como contra suciedad.
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 55**

| Ruedas para carretillas elevadoras | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HTHW 82x60/12-64K** | 82 | 60 | 440 | a bolas | 12 | 64 |
| **HTHW 82x60/20-64K** | 82 | 60 | 440 | a bolas | 20 | 64 |
| **HTHW 82x70/20-74K** | 82 | 70 | 510 | a bolas | 20 | 74 |
| **HTHW 82x82/20-86K** | 82 | 82 | 600 | a bolas | 20 | 86 |
| **HTHW 82x100/20-104K** | 82 | 100 | 730 | a bolas | 20 | 104 |
| **HTHW 82x110/25-115K** | 82 | 110 | 800 | a bolas | 25 | 115 |
| **HTHW 85x60/12-65K** | 85 | 60 | 450 | a bolas | 12 | 65 |
| **HTHW 85x60/17-65K** | 85 | 60 | 450 | a bolas | 17 | 65 |
| **HTHW 85x60/20-65K** | 85 | 60 | 450 | a bolas | 20 | 65 |
| **HTHW 85x60/25-65K** | 85 | 60 | 450 | a bolas | 25 | 65 |
| **HTHW 85x65/12-70K** | 85 | 65 | 490 | a bolas | 12 | 70 |
| **HTHW 85x65/17-70K** | 85 | 65 | 490 | a bolas | 17 | 70 |
| **HTHW 85x65/20-70K** | 85 | 65 | 490 | a bolas | 20 | 70 |
| **HTHW 85x65/25-70K** | 85 | 65 | 490 | a bolas | 25 | 70 |
| **HTHW 85x70/12-75K** | 85 | 70 | 530 | a bolas | 12 | 75 |
| **HTHW 85x70/17-75K** | 85 | 70 | 530 | a bolas | 17 | 75 |
| **HTHW 85x70/20-75K** | 85 | 70 | 530 | a bolas | 20 | 75 |
| **HTHW 85x70/25-75K** | 85 | 70 | 530 | a bolas | 25 | 75 |
| **HTHW 85x75/12-80K** | 85 | 75 | 570 | a bolas | 12 | 80 |
| **HTHW 85x75/17-80K** | 85 | 75 | 570 | a bolas | 17 | 80 |
| **HTHW 85x75/20-80K** | 85 | 75 | 570 | a bolas | 20 | 80 |
| **HTHW 85x75/25-80K** | 85 | 75 | 570 | a bolas | 25 | 80 |
| **HTHW 85x80/12-85K** | 85 | 80 | 610 | a bolas | 12 | 85 |
| **HTHW 85x80/17-82K** | 85 | 80 | 610 | a bolas | 17 | 82 |
| **HTHW 85x80/17-85K** | 85 | 80 | 610 | a bolas | 17 | 85 |
| **HTHW 85x80/20-85K** | 85 | 80 | 610 | a bolas | 20 | 85 |
| **HTHW 85x80/25-85K** | 85 | 80 | 610 | a bolas | 25 | 85 |

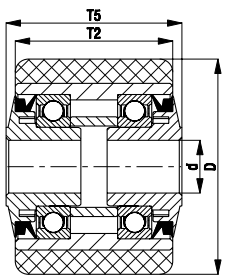
**Otras dimensiones en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios



| | con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® * | con banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 39 |
| **Referencia** | **serie HSTW** | **serie HBW** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

* Dureza 75° Shore A



Serie: HTHW, medidas 85x85 - 85x110 mm

# Ruedas para carretillas elevadoras, b. de rod. de poliuretano Blickle Extrathane®, núcleo de acero, protegida contra salpicaduras y chorros de agua

650 - 840 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

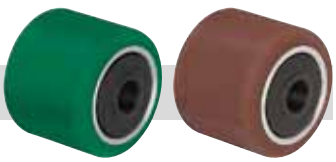
Blickle Extrathane®

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HTHW:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De acero o bien de fundición gris.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, con retén adicional para cojinete a bolas, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
La combinación de "sello de laberinto" y "sello tipo contacto" asegura una protección optima del cojinete a bolas contra salpicaduras y chorros de agua así como contra suciedad.
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 55**

| Ruedas para carretillas elevadoras | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HTHW 85x85/12-90K** | 85 | 85 | 650 | a bolas | 12 | 90 |
| **HTHW 85x85/17-90K** | 85 | 85 | 650 | a bolas | 17 | 90 |
| **HTHW 85x85/20-90K** | 85 | 85 | 650 | a bolas | 20 | 90 |
| **HTHW 85x85/25-90K** | 85 | 85 | 650 | a bolas | 25 | 90 |
| **HTHW 85x90/12-95K** | 85 | 90 | 680 | a bolas | 12 | 95 |
| **HTHW 85x90/17-95K** | 85 | 90 | 680 | a bolas | 17 | 95 |
| **HTHW 85x90/20-95K** | 85 | 90 | 680 | a bolas | 20 | 95 |
| **HTHW 85x90/25-95K** | 85 | 90 | 680 | a bolas | 25 | 95 |
| **HTHW 85x95/12-100K** | 85 | 95 | 720 | a bolas | 12 | 100 |
| **HTHW 85x95/17-100K** | 85 | 95 | 720 | a bolas | 17 | 100 |
| **HTHW 85x95/20-100K** | 85 | 95 | 720 | a bolas | 20 | 100 |
| **HTHW 85x95/25-100K** | 85 | 95 | 720 | a bolas | 25 | 100 |
| **HTHW 85x100/12-105K** | 85 | 100 | 760 | a bolas | 12 | 105 |
| **HTHW 85x100/17-105K** | 85 | 100 | 760 | a bolas | 17 | 105 |
| **HTHW 85x100/20-105K** | 85 | 100 | 760 | a bolas | 20 | 105 |
| **HTHW 85x100/25-105K** | 85 | 100 | 760 | a bolas | 25 | 105 |
| **HTHW 85x105/12-110K** | 85 | 105 | 800 | a bolas | 12 | 110 |
| **HTHW 85x105/17-110K** | 85 | 105 | 800 | a bolas | 17 | 110 |
| **HTHW 85x105/20-110K** | 85 | 105 | 800 | a bolas | 20 | 110 |
| **HTHW 85x105/25-110K** | 85 | 105 | 800 | a bolas | 25 | 110 |
| **HTHW 85x110/12-115K** | 85 | 110 | 840 | a bolas | 12 | 115 |
| **HTHW 85x110/17-115K** | 85 | 110 | 840 | a bolas | 17 | 115 |
| **HTHW 85x110/20-115K** | 85 | 110 | 840 | a bolas | 20 | 115 |
| **HTHW 85x110/25-115K** | 85 | 110 | 840 | a bolas | 25 | 115 |

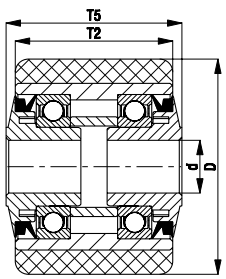
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios



| | con banda de rod. de poliuretano Blickle Softhane® * | con banda de rod. de poliuretano Blickle Besthane® |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 39 | 39 |
| **Referencia** | **serie HSTW** | **serie HBW** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

* Dureza 75° Shore A



Blickle®

Serie: HPO

# Ruedas de poliamida para carretillas elevadoras

420 - 1100 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 70° Shore D |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +80° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | satisfactorio |
| **Protección de suelo** | satisfactorio |

**Ruedas para carretillas elevadoras serie HPO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, muy baja resistencia a la rodadura, marcha suave sobre pisos lisos, muy resistente a la abrasión, color blanco natural. (Descripción del material página 40)
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +80° C.
Cuando la temperatura supera los +35° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 55**

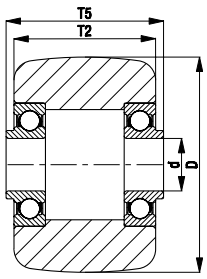
| Ruedas para carretillas elevadoras | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Coj. a bolas | Ø Eje (d) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HPO 80x61/20-67K** | 80 | 61 | 600 | 6204 ZZV | 20 | 67 |
| **HPO 80x70/20-76K** | 80 | 70 | 650 | 6204 ZZV | 20 | 76 |
| **HPO 80x74/20-80K** | 80 | 74 | 700 | 6204 ZZV | 20 | 80 |
| **HPO 82x54/20-54K** | 82 | 54 | 600 | 6204 ZZ | 20 | 54 |
| **HPO 82x54/20-60K** | 82 | 54 | 600 | 6204 ZZV | 20 | 60 |
| **HPO 82x60/20-60K** | 82 | 60 | 610 | 6204 ZZ | 20 | 60 |
| **HPO 82x60/25-60K** | 82 | 60 | 610 | 6005 ZZ | 25 | 60 |
| **HPO 82x62/20-65K** | 82 | 62 | 620 | 6204 ZZV | 20 | 65 |
| **HPO 82x64/20-64K** | 82 | 64 | 650 | 6204 ZZ | 20 | 64 |
| **HPO 82x66/20-72K** | 82 | 66 | 675 | 6204 ZZV | 20 | 72 |
| **HPO 82x68/20-74K** | 82 | 68 | 675 | 6204 ZZV | 20 | 74 |
| **HPO 82x70/20-62K** | 82 | 70 | 700 | 6204 ZZ | 20 | 62 |
| **HPO 82x70/20-70K** | 82 | 70 | 700 | 6204 ZZ | 20 | 70 |
| **HPO 82x73/20-79K** | 82 | 73 | 700 | 6204 ZZV | 20 | 79 |
| **HPO 82x75/20-75K** | 82 | 75 | 750 | 6204 ZZ | 20 | 75 |
| **HPO 82x79/20-85K** | 82 | 79 | 800 | 6204 ZZV | 20 | 85 |
| **HPO 82x80/20-80K** | 82 | 80 | 800 | 6204 ZZ | 20 | 80 |
| **HPO 82x84/20-84K** | 82 | 84 | 850 | 6204 ZZ | 20 | 84 |
| **HPO 82x91/20-97K** | 82 | 91 | 900 | 6204 ZZV | 20 | 97 |
| **HPO 82x93/20-93K** | 82 | 93 | 900 | 6204 ZZ | 20 | 93 |
| **HPO 82x98/20-98K** | 82 | 98 | 975 | 6204 ZZ | 20 | 98 |
| **HPO 82x100/20-100K** | 82 | 100 | 1000 | 6204 ZZ | 20 | 100 |
| **HPO 85x40/20-40K** | 85 | 40 | 420 | 6204 ZZ | 20 | 40 |
| **HPO 85x60/17-60K** | 85 | 60 | 650 | 6303 ZZ | 17 | 60 |
| **HPO 85x60/20-60K** | 85 | 60 | 650 | 6204 ZZ | 20 | 60 |
| **HPO 85x65/20-65K** | 85 | 65 | 700 | 6204 ZZ | 20 | 65 |
| **HPO 85x70/20-70K** | 85 | 70 | 750 | 6204 ZZ | 20 | 70 |
| **HPO 85x75/17-78K** | 85 | 75 | 800 | BT 22053 | 17 | 78 |
| **HPO 85x75/20-75K** | 85 | 75 | 800 | 6204 ZZ | 20 | 75 |
| **HPO 85x80/20-80K** | 85 | 80 | 850 | 6204 ZZ | 20 | 80 |
| **HPO 85x85/20-85K** | 85 | 85 | 900 | 6204 ZZ | 20 | 85 |
| **HPO 85x90/20-90K** | 85 | 90 | 950 | 6204 ZZ | 20 | 90 |
| **HPO 85x100/17-103K** | 85 | 100 | 1100 | BT 22053 | 17 | 103 |
| **HPO 85x100/20-100K** | 85 | 100 | 1100 | 6204 ZZ | 20 | 100 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con cojinete a bolas inoxidable * | de poliamida fundida para altas capaci-dades de carga |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 61 | 40 |
| **Referencia - anexo** | **-XK** | **serie GSPO** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |

* En algunas medidas disminuye la capacidad de carga (sobre pedido)



Serie: ALEV, ALST, ALTH, PO

# Ruedas frontales para carretillas elevadoras

550 - 800 kg ✓RoHS

**Ruedas serie ALEV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento "Blickle EasyRoll", dureza 65° Shore A, color negro.
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:** Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 45

**Ruedas serie ALST:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:** Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 47

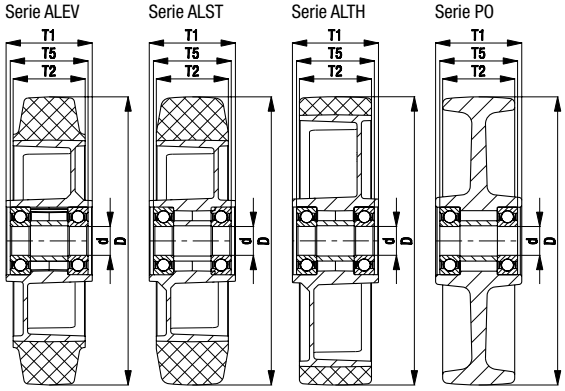
**Ruedas serie ALTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
**Núcleo:** De aluminio fundido a presión.
**Tipo de rodamiento:** Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 48

**Ruedas serie PO:**
De poliamida 6 de alta calidad, resistente a la rotura, dureza 70° Shore D, color blanco natural.
**Tipo de rodamiento:** Dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 49

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie ALEV** | | | | | | | |
| **ALEV 200x50/20-54K** | 200 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 60 | 54 |
| **ALEV 200x50/25-50K** | 200 | 50 | 550 | a bolas | 25 | 60 | 50 |
| **Serie ALST** | | | | | | | |
| **ALST 200x50/20-54K** | 200 | 50 | 640 | a bolas | 20 | 60 | 54 |
| **ALST 200x50/25-50K** | 200 | 50 | 640 | a bolas | 25 | 60 | 50 |
| **Serie ALTH** | | | | | | | |
| **ALTH 180x50/20-54K** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 | 54 |
| **ALTH 180x50/25-50K** | 180 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 60 | 50 |
| **ALTH 200x50/20-40K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 50 | 40 |
| **ALTH 200x50/20-54K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 20 | 60 | 54 |
| **ALTH 200x50/25-36K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 50 | 36 |
| **ALTH 200x50/25-50K** | 200 | 50 | 800 | a bolas | 25 | 60 | 50 |
| **Serie PO** | | | | | | | |
| **PO 200x50/20-54K** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 60 | 54 |
| **PO 200x50/25-50K** | 200 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 60 | 50 |

## Variantes/Accesorios

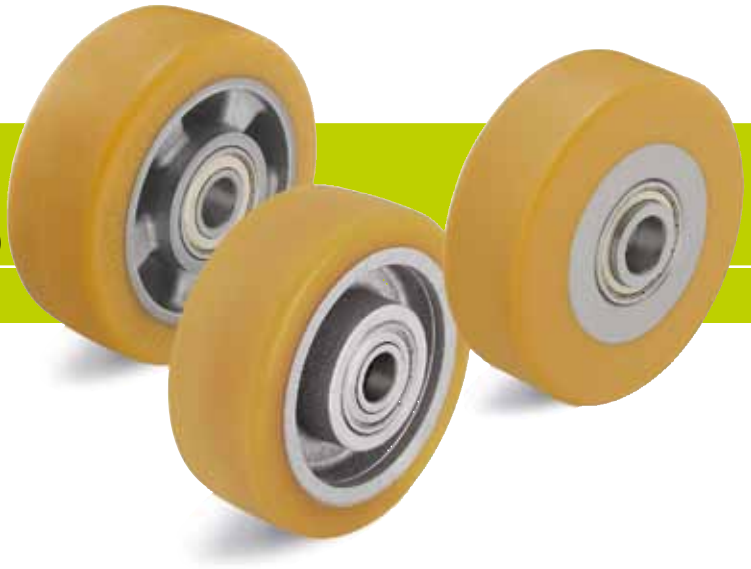
| | con cojinete a bolas inoxidable |
|---|---|
| Descripción técnica página | 61 |
| **Referencia - anexo** | **-XK** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: ALTH, GTH, VSTH

# Ruedas para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de aluminio, fundición gris o acero

350 - 1100 kg ✓RoHS



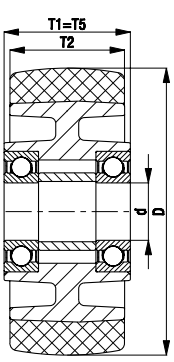
Blickle Extrathane®

**Ruedas serie ALTH, GTH, VSTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo. (Descripción del material página 39)
**Núcleo:**
Serie ALTH: De aluminio fundido a presión.
Serie GTH: De fundición gris muy robusto, a partir de Ø de rueda 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
Serie VSTH: Torneado de acero.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

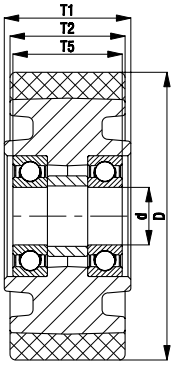
| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie ALTH** | | | | | | | |
| **ALTH 101/15K** | 100 | 40 | 350 | a bolas | 15 | 40 | 40 |
| **ALTH 140/20K** | 140 | 54 | 500 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **Serie GTH** | | | | | | | |
| **GTH 101/20-50K** | 100 | 50 | 500 | a bolas | 20 | 50 | 50 |
| **GTH 110x50/20-46K** | 110 | 50 | 550 | a bolas | 20 | 50 | 46 |
| **GTH 125x40/20-48K** | 125 | 40 | 500 | a bolas | 20 | 50 | 48 |
| **GTH 127/20-50K** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 20 | 50 | 50 |
| **GTH 127/25-50K** | 125 | 50 | 600 | a bolas | 25 | 50 | 50 |
| **GTH 140/20K** | 140 | 54 | 800 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GTH 140x59/20-68K** | 140 | 59 | 750 | a bolas | 20 | 68 | 68 |
| **GTH 140x59/25-54K** | 140 | 59 | 750 | a bolas | 25 | 68 | 54 |
| **GTH 150/20-50K** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 50 | 50 |
| **GTH 150/20-58K** | 150 | 50 | 750 | a bolas | 20 | 60 | 58 |
| **GTH 150x54/20-58K** | 150 | 54 | 770 | a bolas | 20 | 60 | 58 |
| **GTH 150x54/20-60K** | 150 | 54 | 770 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GTH 150x55/25-59K** | 150 | 55 | 770 | a bolas | 25 | 57 | 59 |
| **GTH 182/25K** | 180 | 65 | 1100 | a bolas | 25 | 75 | 75 |
| **Serie VSTH** | | | | | | | |
| **VSTH 100x40/20-40K** | 100 | 40 | 360 | a bolas | 20 | 40 | 40 |
| **VSTH 100x40/20-44K** | 100 | 40 | 360 | a bolas | 20 | 44 | 44 |
| **VSTH 100x40/20-43K** | 100 | 40 | 360 | a bolas | 20 | 45 | 43 |
| **VSTH 100x40/25-40K** | 100 | 40 | 360 | a bolas | 25 | 40 | 40 |
| **VSTH 120x50/25-50K** | 120 | 50 | 540 | a bolas | 25 | 50 | 50 |
| **VSTH 125x43/20-49K** | 125 | 43 | 480 | a bolas | 20 | 43 | 49 |

**Otras medidas ver página 246, 445 (ALTH), 258-259 (GTH, VSTH)**

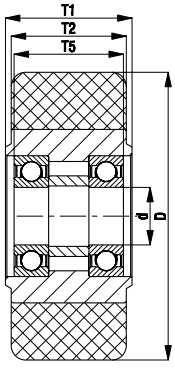
Serie ALTH




Serie GTH




Serie VSTH



Serie: GB

# Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

400 - 1100 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -25° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

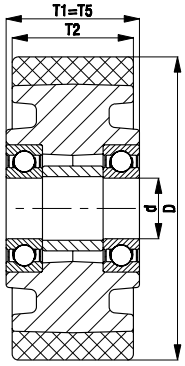
**Ruedas serie GB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, a partir de Ø 150 mm con engrasador, laqueado, color plata.
**Tipo de rodamiento:**
• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -25° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 48**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Tipo de rodamiento | Ø Eje (d) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] | Distancia de fijación (T5) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GB 100/15K** | 100 | 40 | 400 | 240 | a bolas | 15 | 40 | 40 |
| **GB 101/20-50K** | 100 | 50 | 500 | 300 | a bolas | 20 | 50 | 50 |
| **GB 128/20K** | 125 | 60 | 700 | 420 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GB 140/20K** | 140 | 54 | 800 | 480 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GB 150/20-50K** | 150 | 50 | 750 | 450 | a bolas | 20 | 50 | 50 |
| **GB 150x54/20-60K** | 150 | 54 | 770 | 460 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GB 152/20K** | 150 | 60 | 850 | 500 | a bolas | 20 | 60 | 60 |
| **GB 152/25K** | 150 | 60 | 850 | 500 | a bolas | 25 | 60 | 60 |
| **GB 154/25-78K** | 150 | 80 | 1050 | 630 | a bolas | 25 | 78 | 78 |
| **GB 182/25K** | 180 | 65 | 1100 | 700 | a bolas | 25 | 75 | 75 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras medidas ver página 268-269**

## Variantes/Accesorios

| | estable a la hidrólisis, con núcleo de poliamida fundida |
|---|---|
| Descripción técnica página | 39 |
| **Referencia** | |
| Disponibles en | sobre pedido |

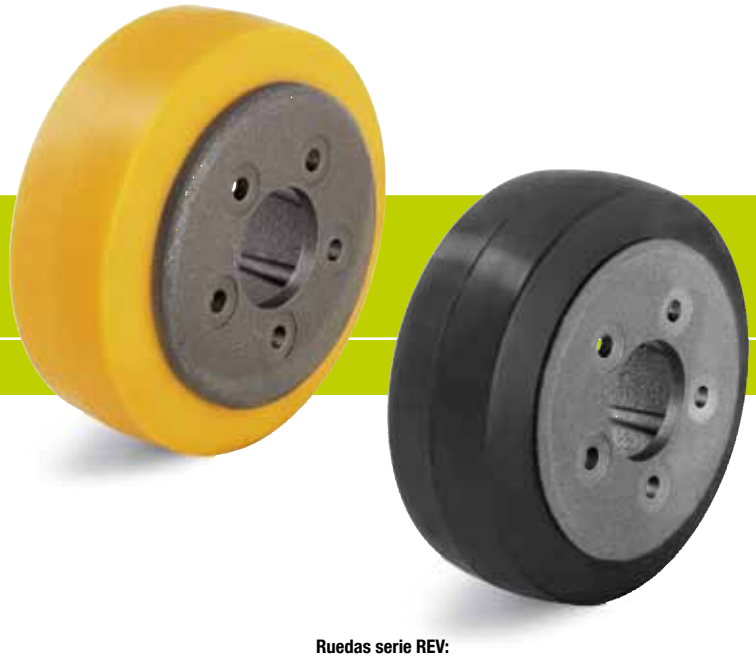


Blickle®

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS

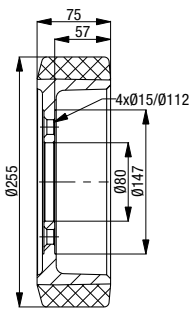


**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

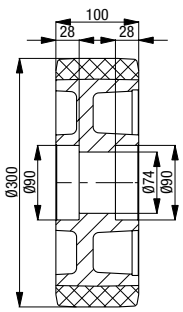
**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
REV 215x82/60-5-SG: Color gris, no deja huellas.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición robusto de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

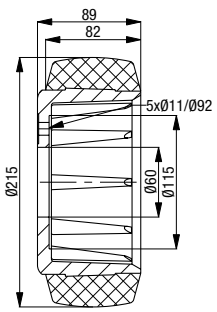
| **Atlet** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **78120** |
| Referencia |
| **RTH 255x75/80-4** |



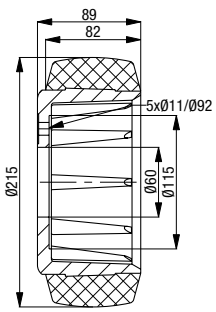
| **BT** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **74559** |
| Referencia |
| **RB 300x100/90x28** |



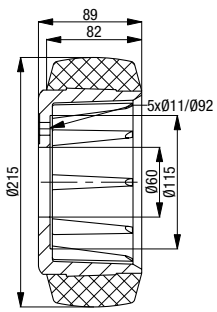
| **BT** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **127352** |
| Referencia |
| **REV 215x82/60-5-SG** |



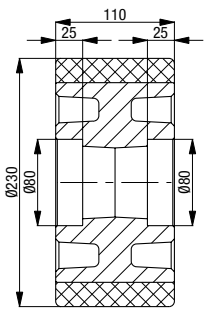
| **BT** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **129920** |
| Referencia |
| **RTH 215x82/60-5** |



| **BT** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **129938** |
| Referencia |
| **REV 215x82/60-5** |



| **BT** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **133862** |
| Referencia |
| **RTH 230x110/80x25** |




**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS

**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
RTH 230x85/161-N: Torneado de acero, superficie ligeramente aceitada.
**Resumen serie rueda página 55**

**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición robusto de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

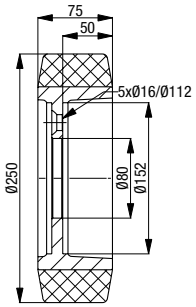
**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición robusto de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

## BT

Apropiado para N° fabricante
**138457**

Referencia

**RTH 250x75/80-5**

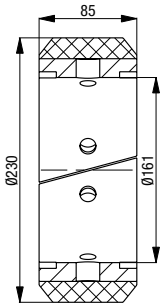


## BV

Apropiado para N° fabricante
**3010177**

Referencia

**RTH 230x85/161-N**

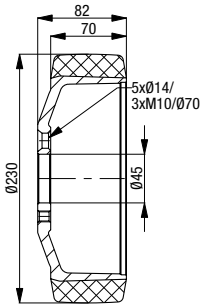


## BV

Apropiado para N° fabricante
**3070053**

Referencia

**RTH 230x70/45-5+3**

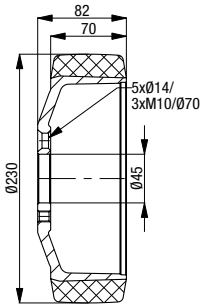


## BV

Apropiado para N° fabricante
**3070056**

Referencia

**REV 230x70/45-5+3**

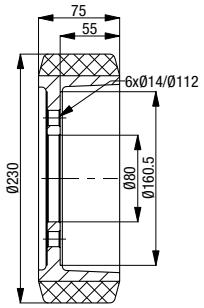


## BV

Apropiado para N° fabricante
**3070068**

Referencia

**RTH 230x75/80-6**

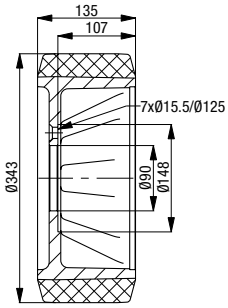


## Fenwick-Linde

Apropiado para N° fabricante
**29903814**

Referencia

**RB 343x135/90-7**

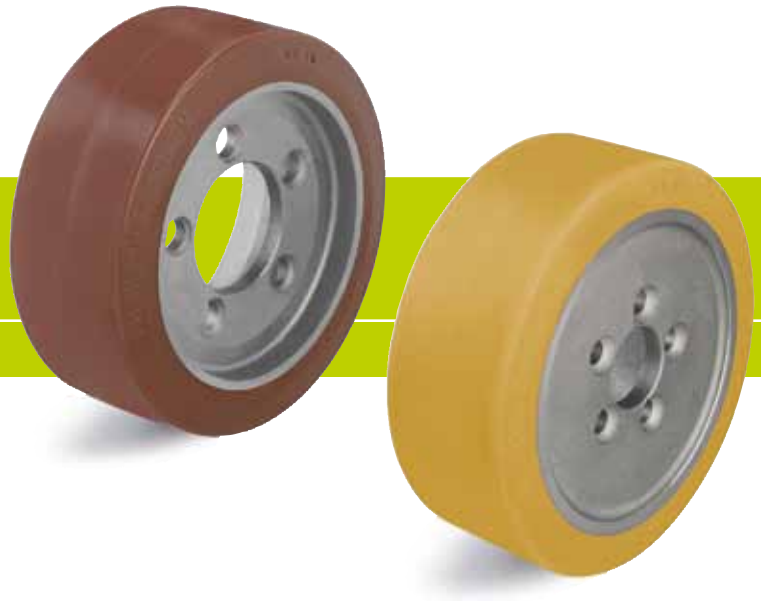



**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS



**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 55**

**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

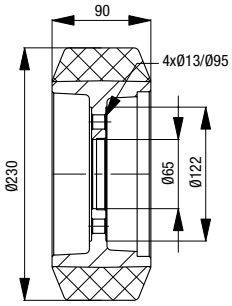
**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39902305**

Referencia

**RTH 230x90/65-4**

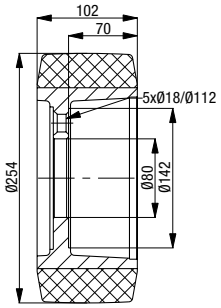


**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39902308**

Referencia

**REV 254x102/80-5**

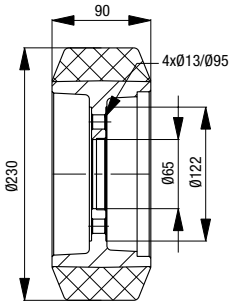


**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39902310**

Referencia

**REV 230x90/65-4**

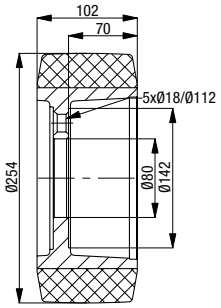


**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39902311**

Referencia

**RB 254x102/80-5**

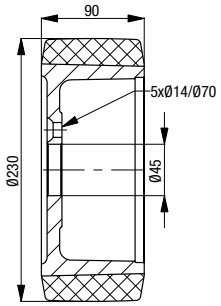


**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39933824**

Referencia

**REV 230x90/45-5**

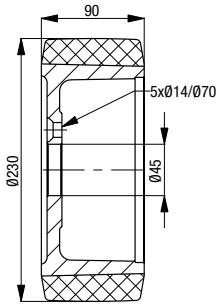


**Fenwick-Linde**

Apropiado para N° fabricante
**39933826**

Referencia

**RTH 230x90/45-5**

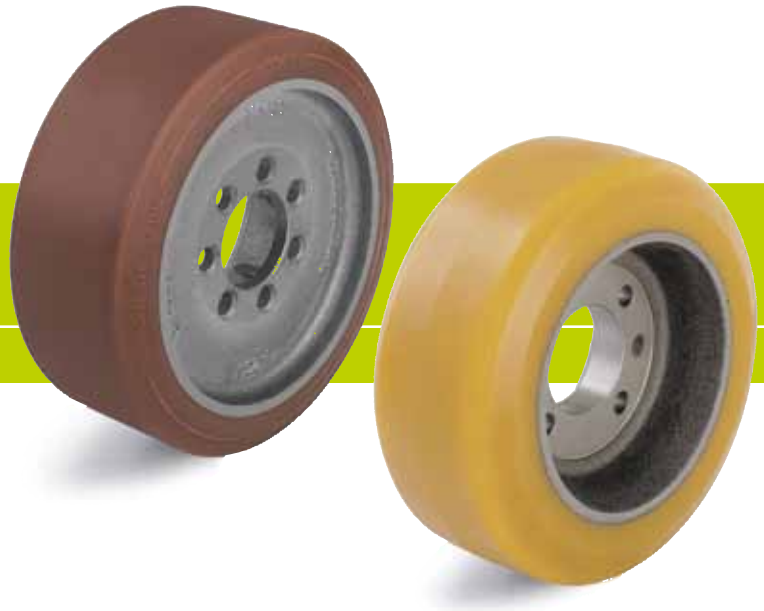



**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS

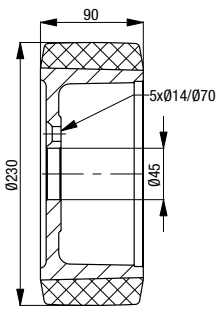


**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 55**

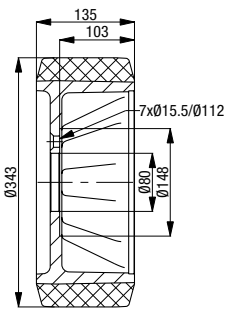
**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición robusto de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

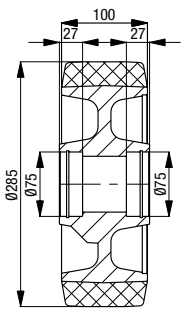
| Fenwick-Linde |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **39933826** |
| Referencia |
| **RB 230x90/45-5** |



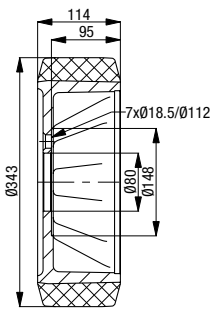
| Fenwick-Linde |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **9815054219** |
| Referencia |
| **RB 343x135/80-7** |



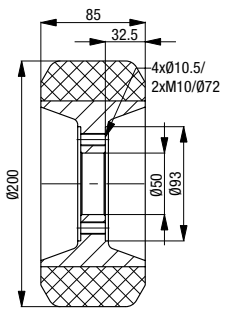
| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **6313138** |
| Referencia |
| **RB 285x100/75x27** |



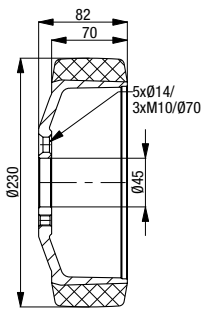
| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **6313503** |
| Referencia |
| **RB 343x114/80-7** |



| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **6315408** |
| Referencia |
| **RTH 200x85/50-4+2** |



| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante **6319050** |
| Referencia |
| **REV 230x70/45-5+3** |




**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS

**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 55**

**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

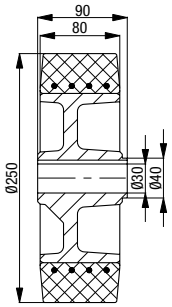
**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**7130113**

Referencia

**REV 250x80/30-90-N**

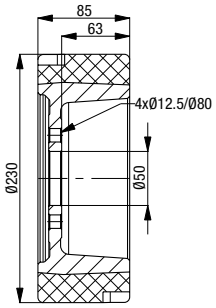


**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**7134004**

Referencia

**RTH 230x85/50-4-GL**

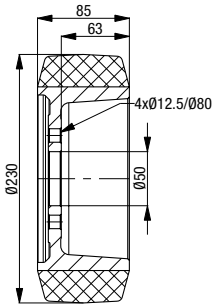


**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**7134268**

Referencia

**REV 230x85/50-4**

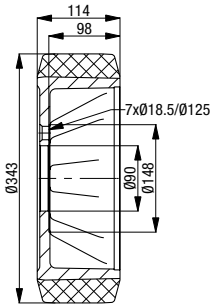


**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**50262633**

Referencia

**RB 343x114/90-7**

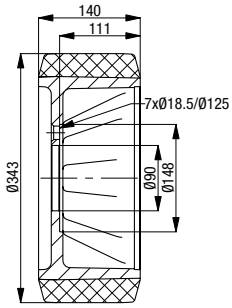


**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**50429920**

Referencia

**RB 343x140/90-7**

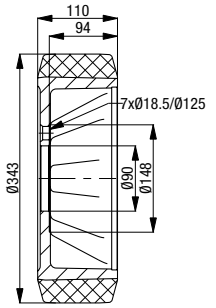


**Jungheinrich**

Apropiado para N° fabricante
**51130049**

Referencia

**RB 343x110/90-7**

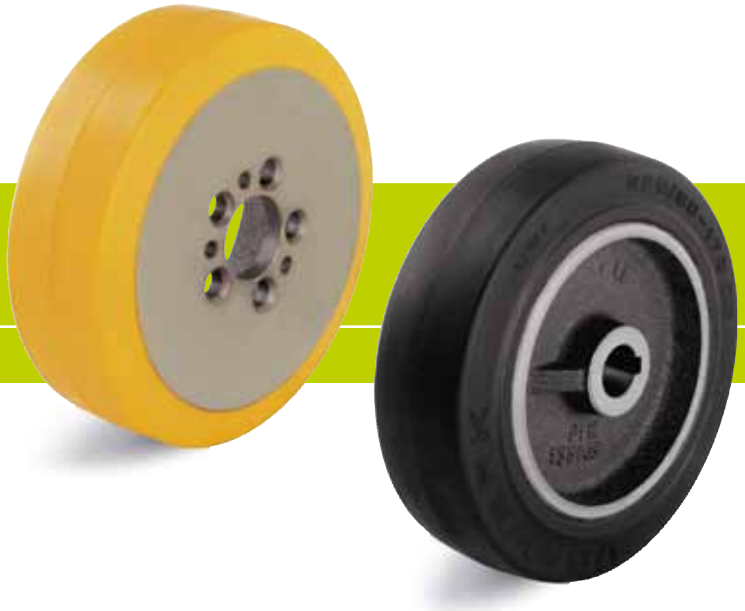



**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS

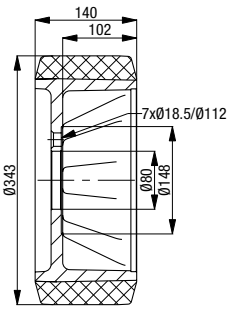


**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

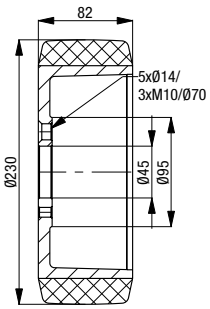
**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición robusto de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

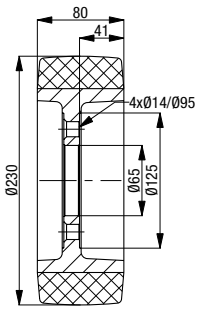
| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **63145890** |
| Referencia |
| **RB 343x140/80-7** |



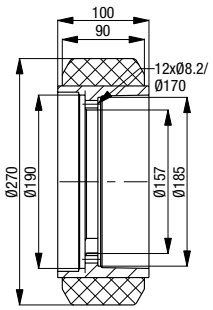
| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **63215600** |
| Referencia |
| **RTH 230x82/45-5+3** |



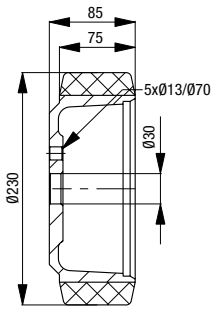
| Jungheinrich |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **77800067** |
| Referencia |
| **RTH 230x80/65-4-75SH** |



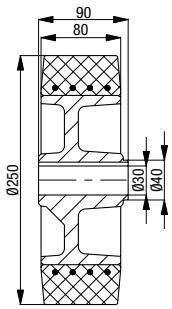
| Loc |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **539134** |
| Referencia |
| **RTH 270x90/157-12** |



| Lugli |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **2705205** |
| Referencia |
| **RTH 230x75/30-5** |



| Mic |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **28862** |
| Referencia |
| **REV 250x80/30-90-N** |

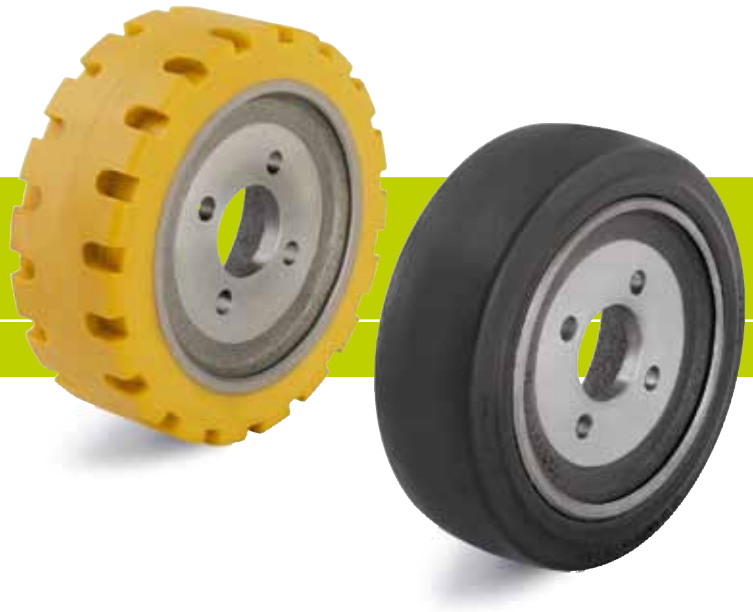



**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS



**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

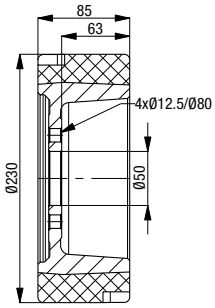
**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

**Mic**

Apropiado para N° fabricante
**58259**

Referencia

**RTH 230x85/50-4-GL**

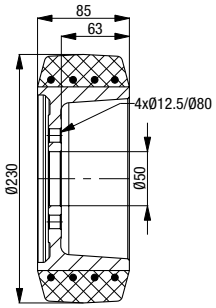


**Mic**

Apropiado para N° fabricante
**58269**

Referencia

**REV 230x85/50-4**

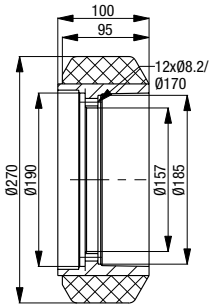


**Mic**

Apropiado para N° fabricante
**200117240**

Referencia

**RTH 270x95/157-12**

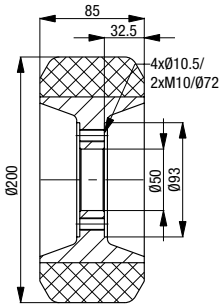


**Mic**

Apropiado para N° fabricante
**506318547**

Referencia

**RTH 200x85/50-4+2**

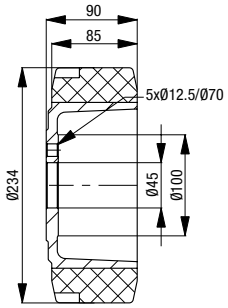


**Mic**

Apropiado para N° fabricante
**65698001**

Referencia

**RTH 234x85/45-5-GL**

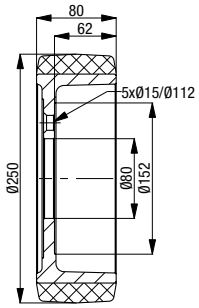


**Pimespo**

Apropiado para N° fabricante
**81504005**

Referencia

**RTH 250x80/80-5-PI**

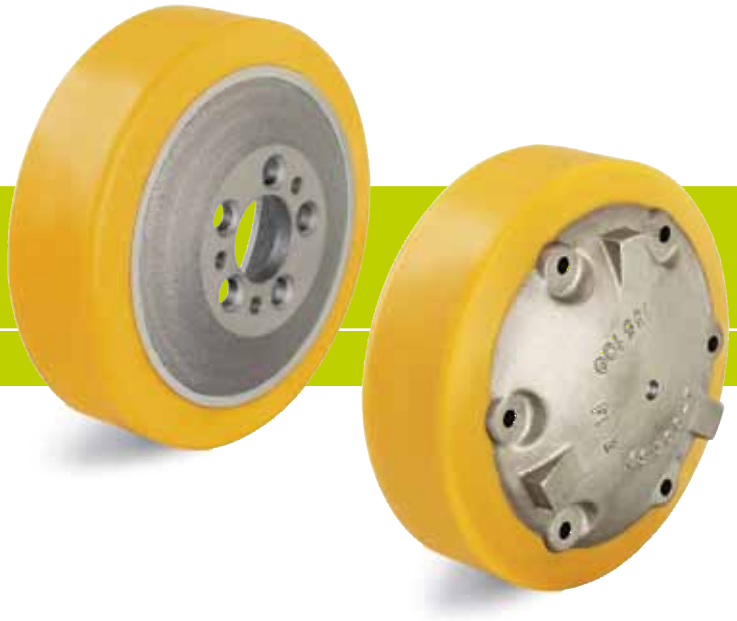



**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

✓RoHS



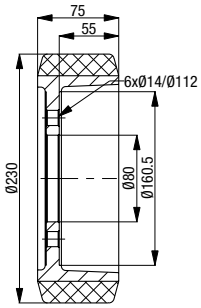
**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

**Pimespo**

Apropiado para N° fabricante
**95309172**

Referencia

**RTH 230x75/80-6**

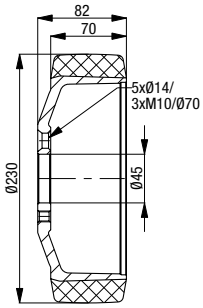


**Pimespo**

Apropiado para N° fabricante
**95309393**

Referencia

**RTH 230x70/45-5+3**

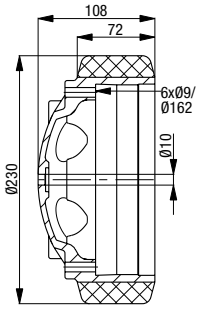


**Prat**

Apropiado para N° fabricante
**55667**

Referencia

**RTH 230x72/10-6-P**

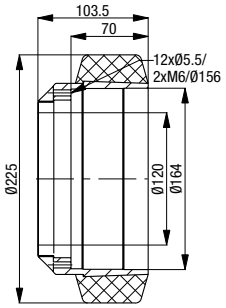


**Prat**

Apropiado para N° fabricante
**68352**

Referencia

**RTH 225x70/120-12-P**

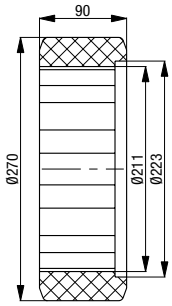


**Rocla**

Apropiado para N° fabricante
**509937**

Referencia

**RTH 270x90/211**

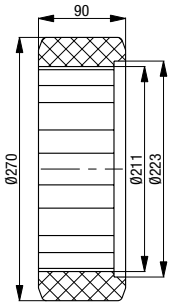


**Steinbock**

Apropiado para N° fabricante
**29093**

Referencia

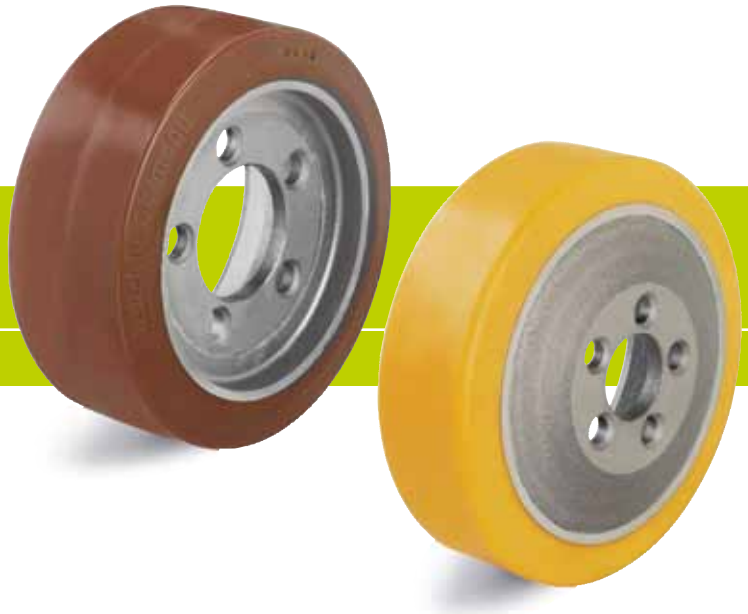
**RTH 270x90/211**




**Otras dimensiones sobre pedido**

Serie: RTH, RB, REV

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención



✓RoHS

**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

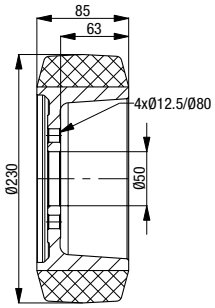
**Ruedas serie REV:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedades de propulsión, dureza 70° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro, reforzada con alambre de acero.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto.
**Resumen serie rueda página 56**

**Still**

Apropiado para N° fabricante
**5453866**

Referencia

**RTH 230x85/50-4**

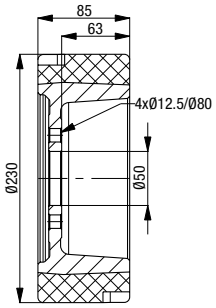


**Still**

Apropiado para N° fabricante
**5453870**

Referencia

**RTH 230x85/50-4-GL**

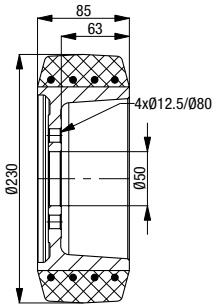


**Still**

Apropiado para N° fabricante
**5453874**

Referencia

**REV 230x85/50-4**

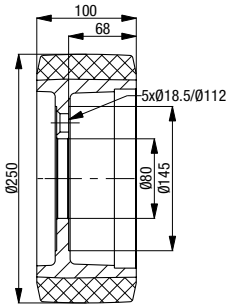


**Still**

Apropiado para N° fabricante
**9903803**

Referencia

**RB 250x100/80-5**

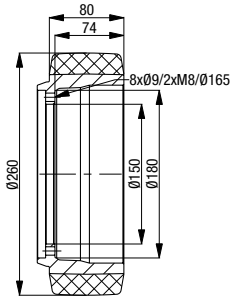


**Still**

Apropiado para N° fabricante
**9933831**

Referencia

**RB 260x80/150-8+2**

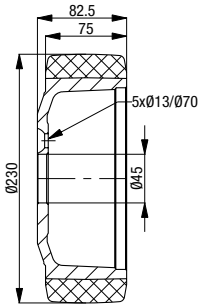


**Still**

Apropiado para N° fabricante
**359920**

Referencia

**RTH 230x75/45-5**



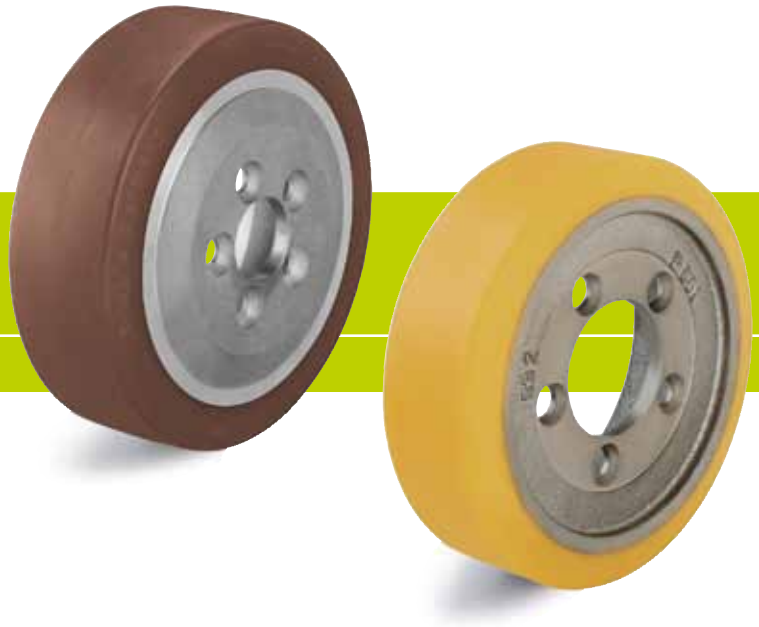

**Otras dimensiones sobre pedido**

Blickle®

Serie: RTH, RB

# Ruedas de apiladores y ruedas motrices para vehículos de manutención

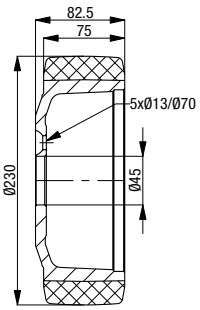
✓RoHS



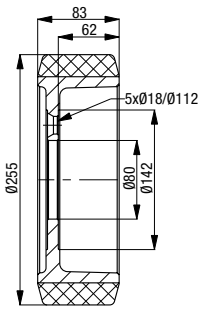
**Ruedas serie RTH:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 55**

**Ruedas serie RB:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto o fundición de grafito esferolítica.
**Resumen serie rueda página 56**

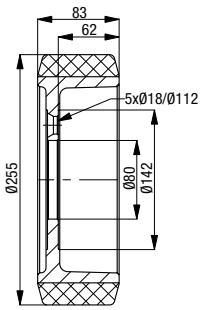
| **Still** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **359920** |
| Referencia |
| **RB 230x75/45-5** |



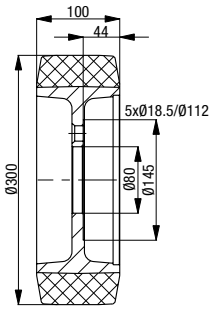
| **Stöcklin** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **360503** |
| Referencia |
| **RTH 255x83/80-5** |



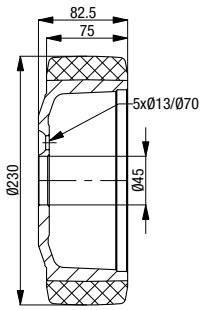
| **Wagner** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **305061** |
| Referencia |
| **RTH 255x83/80-5** |



| **Wagner** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **334295** |
| Referencia |
| **RB 300x100/80-5** |

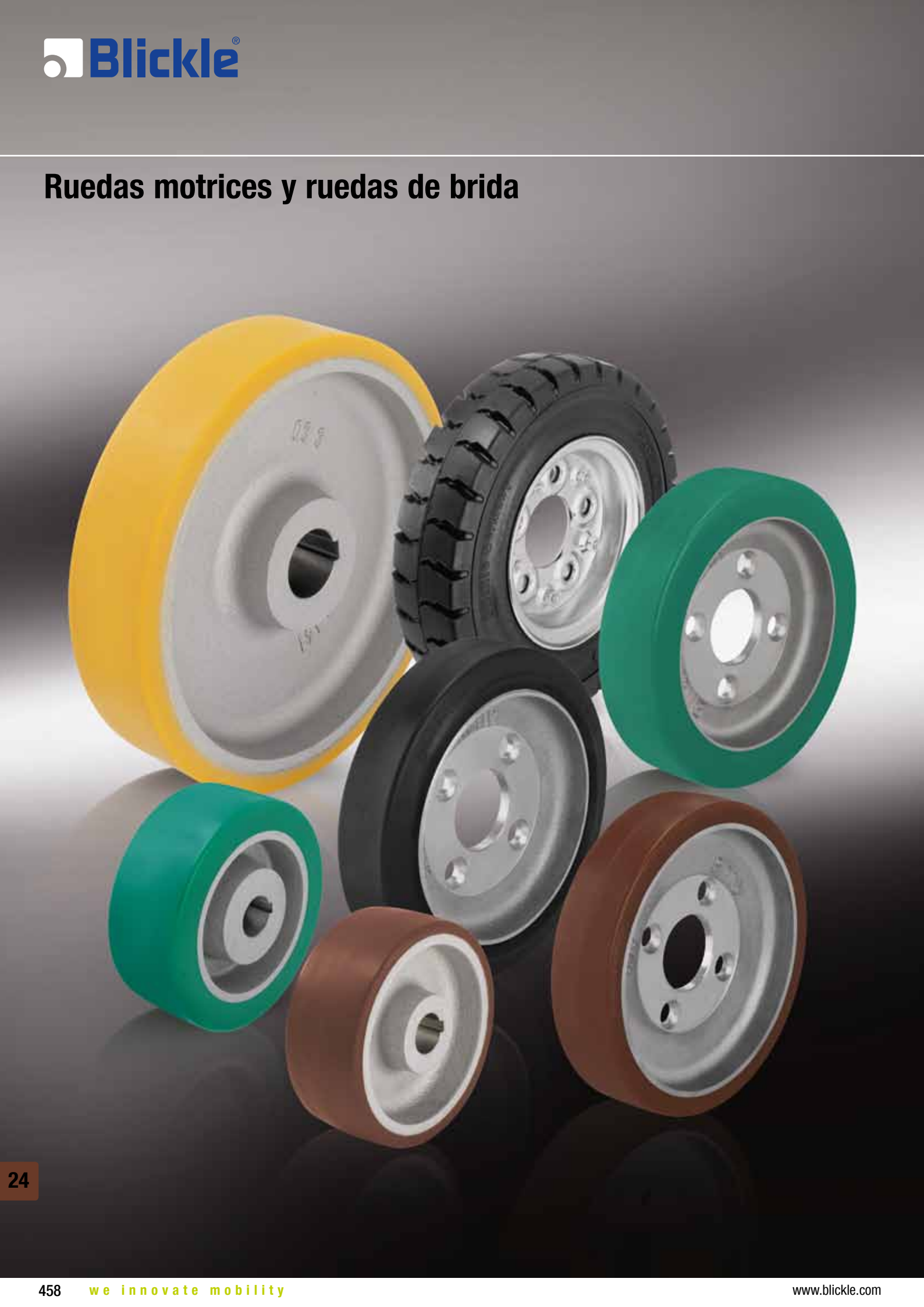


| **Wagner** |
|---|
| Apropiado para N° fabricante |
| **359920** |
| Referencia |
| **RTH 230x75/45-5** |




**Otras dimensiones sobre pedido**

# Ruedas motrices y ruedas de brida



# Índice

**GEVN/GEVA**

| | |
|---|---|
| Serie | GEVN/GEVA |
| Ø rueda | 160 - 620 mm |
| Cap. de carga | 250 - 3000 kg |
| **Página** | **460, 467** |

**GSTN/GSTA**

| | |
|---|---|
| Serie | GSTN/GSTA |
| Ø rueda | 75 - 500 mm |
| Cap. de carga | 200 - 4200 kg |
| **Página** | **461, 468** |

**GTHN**

| | |
|---|---|
| Serie | GTHN |
| Ø rueda | 75 - 1000 mm |
| Cap. de carga | 300 - 25000 kg |
| **Página** | **462/463** |

**GBN/GBA**

| | |
|---|---|
| Serie | GBN/GBA |
| Ø rueda | 100 - 1000 mm |
| Cap. de carga | 350 - 25000 kg |
| **Página** | **464/465, 469** |

**SPKVSN**

| | |
|---|---|
| Serie | SPKVSN |
| Ø rueda | 200 - 300 mm |
| Cap. de carga | 2500 - 7000 kg |
| **Página** | **466** |

**PA**

| | |
|---|---|
| Serie | PA |
| Ø rueda | 400 - 536 mm |
| Cap. de carga | 250 - 1300 kg |
| **Página** | **470** |

**VLEA**

| | |
|---|---|
| Serie | VLEA |
| Ø rueda | 405 - 525 mm |
| Cap. de carga | 950 - 1885 kg |
| **Página** | **471** |

Serie: GEVN

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

250 - 3000 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 65° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

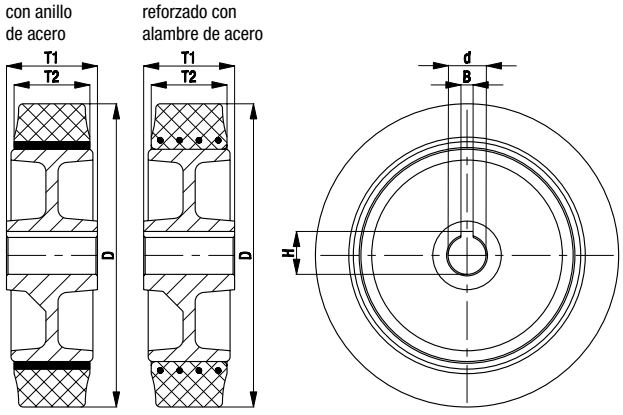
**Ruedas serie GEVN:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de propulsión, dureza 65° Shore A, con anillo de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuosa con el suelo, resistente a la abrasión, color negro.
Ø de rueda 400 und 500 mm: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, baja resistencia a la rodadura.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color antracita.
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 56**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GEVN 160/25H7** | 160 | 50 | 250 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GEVN 200/25H7** | 200 | 50 | 350 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GEVN 200/30H7** | 200 | 50 | 350 | - | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GEVN 250/30H7** | 250 | 60 | 525 | 320 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GEVN 250/40H7** | 250 | 60 | 525 | 320 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **GEVN 252/40H7** | 250 | 80 | 675 | 410 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GEVN 302/35H7** | 300 | 90 | 900 | 540 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 90 |
| **GEVN 360/35H7** | 360 | 60 | 750 | 450 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GEVN 362/40H7** | 360 | 75 | 950 | 570 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 75 |
| **GEVN 400/40H7** | 400 | 75 | 1000 | 600 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 75 |
| **GEVN 405/50H7** | 405 | 130 | 1500 | 900 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 130 |
| **GEVN 415/50H7** | 415 | 75 | 1000 | 600 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 75 |
| **GEVN 425/60H7** | 425 | 150 | 1800 | 1100 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 150 |
| **GEVN 500/40H7** | 500 | 85 | 1300 | 780 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 90 |
| **GEVN 520/50H7** | 520 | 100 | 1525 | 920 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |
| **GEVN 610/80H7** | 610 | 150 | 2250 | 1350 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 150 |
| **GEVN 620/80H7** | 620 | 200 | 3000 | 1800 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 200 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

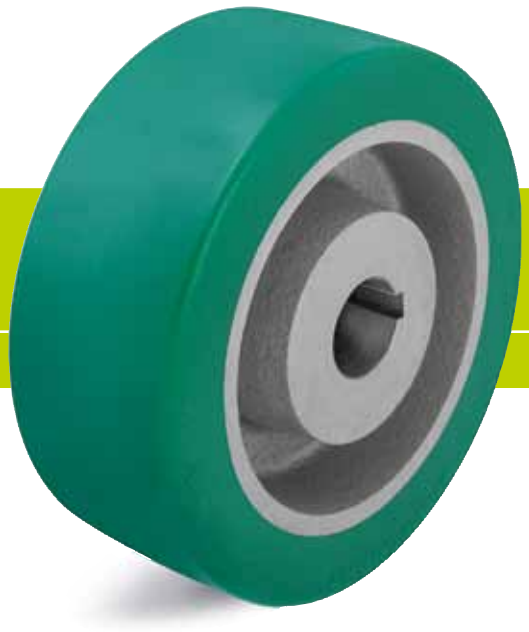
| | con ruedas de banda de acero, resistentes a la fricción |
|---|---|
| Descripción técnica página | 38 |
| **Referencia - anexo** | **-STR** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: GSTN

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

200 - 4200 kg ✓RoHS



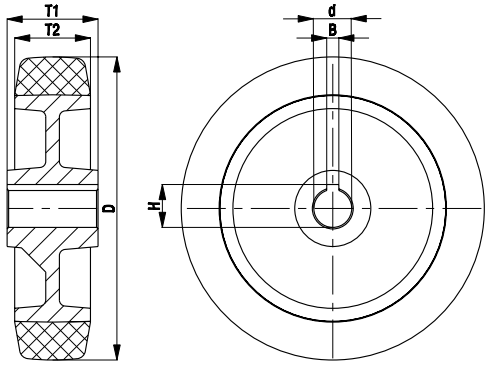
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

Blickle Softhane®

**Ruedas serie GSTN:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 56**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GSTN 75/20H7** | 75 | 40 | 200 | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GSTN 100/20H7** | 100 | 40 | 250 | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GSTN 100/25H7** | 100 | 40 | 250 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 40 |
| **GSTN 127/25H7** | 125 | 50 | 400 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GSTN 150/25H7** | 150 | 50 | 500 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GSTN 150/30H7** | 150 | 50 | 500 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GSTN 160/25H7** | 160 | 50 | 550 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GSTN 160/30H7** | 160 | 50 | 550 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GSTN 200/25H7** | 200 | 50 | 700 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GSTN 200/30H7** | 200 | 50 | 700 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GSTN 202/35H7** | 200 | 80 | 1000 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 80 |
| **GSTN 251/30H7** | 250 | 50 | 700 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GSTN 252/40H7** | 250 | 80 | 1100 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GSTN 302/40H7** | 300 | 80 | 1600 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GSTN 304/50H7** | 300 | 100 | 2100 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |
| **GSTN 362/50H7** | 360 | 75 | 1700 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 75 |
| **GSTN 402/50H7** | 400 | 80 | 2100 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GSTN 502/70H7** | 500 | 125 | 4200 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 125 |

**Otras dimensiones sobre pedido**



Serie: GTHN, rueda Ø 75 - 200 mm

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

300 - 1400 kg ✓RoHS

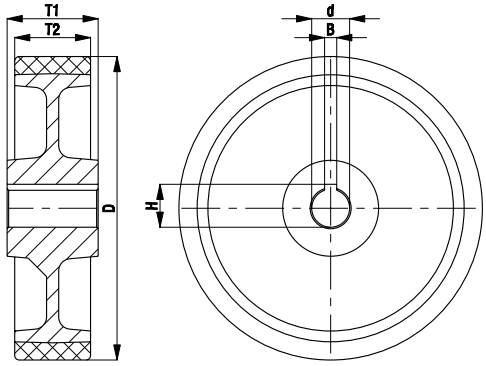
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

**Ruedas serie GTHN:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GTHN 75/20H7** | 75 | 40 | 300 | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GTHN 100/20H7** | 100 | 40 | 350 | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GTHN 100/25H7** | 100 | 40 | 350 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 40 |
| **GTHN 125/20H7** | 125 | 40 | 400 | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GTHN 125/25H7** | 125 | 40 | 400 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 40 |
| **GTHN 127/25H7** | 125 | 50 | 550 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 127/30H7** | 125 | 50 | 550 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 140/25H7** | 140 | 50 | 600 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 140/30H7** | 140 | 50 | 600 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 150/25H7** | 150 | 50 | 650 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 150/30H7** | 150 | 50 | 650 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 150/35H7** | 150 | 50 | 650 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GTHN 160/25H7** | 160 | 50 | 700 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 160/30H7** | 160 | 50 | 700 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 180/25H7** | 180 | 50 | 800 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 180/30H7** | 180 | 50 | 800 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 180/35H7** | 180 | 50 | 800 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GTHN 200/25H7** | 200 | 50 | 900 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GTHN 200/30H7** | 200 | 50 | 900 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 200/35H7** | 200 | 50 | 900 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GTHN 200/40H7** | 200 | 50 | 900 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **GTHN 202/35H7** | 200 | 80 | 1400 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 80 |
| **GTHN 202/40H7** | 200 | 80 | 1400 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GTHN 202/50H7** | 200 | 80 | 1400 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |

**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**



Serie: GTHN, rueda Ø 250 - 1000 mm

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®, con núcleo de fundición gris

1100 - 25000 kg ✓RoHS

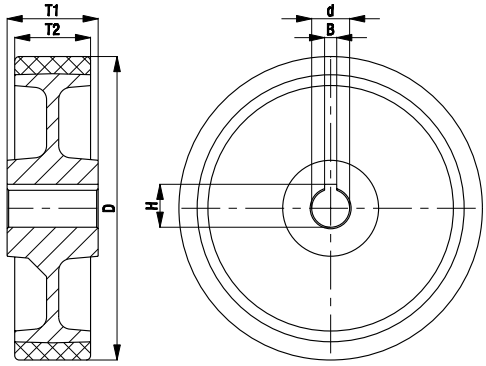
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

**Ruedas serie GTHN:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GTHN 251/30H7** | 250 | 50 | 1100 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GTHN 251/40H7** | 250 | 50 | 1100 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **GTHN 252/40H7** | 250 | 80 | 1600 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GTHN 252/50H7** | 250 | 80 | 1600 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GTHN 253/40H7** | 250 | 100 | 2200 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 100 |
| **GTHN 253/50H7** | 250 | 100 | 2200 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |
| **GTHN 300/40H7** | 300 | 60 | 1500 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **GTHN 300/50H7** | 300 | 60 | 1500 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 60 |
| **GTHN 302/40H7** | 300 | 80 | 2100 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GTHN 302/50H7** | 300 | 80 | 2100 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GTHN 304/40H7** | 300 | 100 | 2700 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 100 |
| **GTHN 304/50H7** | 300 | 100 | 2700 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |
| **GTHN 304/60H7** | 300 | 100 | 2700 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 100 |
| **GTHN 362/40H7** | 360 | 75 | 2200 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 75 |
| **GTHN 362/50H7** | 360 | 75 | 2200 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 75 |
| **GTHN 362/60H7** | 360 | 75 | 2200 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 75 |
| **GTHN 402/50H7** | 400 | 80 | 2800 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GTHN 402/60H7** | 400 | 80 | 2800 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 80 |
| **GTHN 404/60H7** | 400 | 100 | 3400 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 100 |
| **GTHN 404/70H7** | 400 | 100 | 3400 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 100 |
| **GTHN 406/70H7** | 400 | 125 | 4500 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 125 |
| **GTHN 406/80H7** | 400 | 125 | 4500 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 125 |
| **GTHN 500/80H7** | 500 | 100 | 4500 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 100 |
| **GTHN 504/100H7** | 500 | 150 | 6700 | 100 H7 | 28 JS9 | 106,4 | 150 |
| **GTHN 506/120H7** | 500 | 200 | 9000 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 200 |
| **GTHN 602/120H7** | 600 | 150 | 8000 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 150 |
| **GTHN 604/120H7** | 600 | 200 | 10000 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 200 |
| **GTHN 750/150H7** | 750 | 200 | 12500 | 150 H7 | 36 JS9 | 158,4 | 200 |
| **GTHN 1000/250H7** | 1000 | 300 | 25000 | 250 H7 | 56 JS9 | 262,4 | 300 |

**Otras dimensiones sobre pedido**



Serie: GBN, rueda Ø 100 - 250 mm

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

350 - 2200 kg ✓RoHS

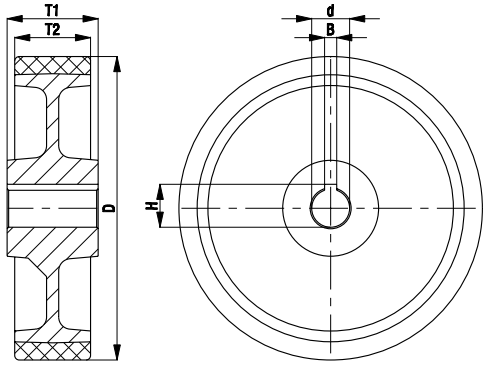
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

**Ruedas serie GBN:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GBN 100/20H7** | 100 | 40 | 350 | 200 | - | 20 H7 | 6 JS9 | 22,8 | 40 |
| **GBN 100/25H7** | 100 | 40 | 350 | 200 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 40 |
| **GBN 101/25H7** | 100 | 50 | 450 | 300 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GBN 127/25H7** | 125 | 50 | 550 | 350 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GBN 127/30H7** | 125 | 50 | 550 | 350 | - | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GBN 150/25H7** | 150 | 50 | 650 | 425 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GBN 150/30H7** | 150 | 50 | 650 | 425 | - | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GBN 150/35H7** | 150 | 50 | 650 | 425 | - | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GBN 160/25H7** | 160 | 50 | 700 | 450 | - | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GBN 160/30H7** | 160 | 50 | 700 | 450 | - | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GBN 200/25H7** | 200 | 50 | 900 | 600 | 350 | 25 H7 | 8 JS9 | 28,3 | 60 |
| **GBN 200/30H7** | 200 | 50 | 900 | 600 | 350 | 30 H7 | 8 JS9 | 33,3 | 60 |
| **GBN 200/35H7** | 200 | 50 | 900 | 600 | 350 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 60 |
| **GBN 200/40H7** | 200 | 50 | 900 | 600 | 350 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **GBN 202/35H7** | 200 | 80 | 1400 | 900 | 500 | 35 H7 | 10 JS9 | 38,3 | 80 |
| **GBN 202/40H7** | 200 | 80 | 1400 | 900 | 500 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GBN 202/50H7** | 200 | 80 | 1400 | 900 | 500 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GBN 252/40H7** | 250 | 80 | 1600 | 1200 | 650 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GBN 252/50H7** | 250 | 80 | 1600 | 1200 | 650 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GBN 253/40H7** | 250 | 100 | 2200 | 1500 | 800 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 100 |
| **GBN 253/50H7** | 250 | 100 | 2200 | 1500 | 800 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otros Ø de ruedas en la página siguiente**



Serie: GBN, rueda Ø 300 - 1000 mm

# Ruedas motrices para carga pesada con chavetero, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

2100 - 25000 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 92° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +70° C en fases cortas +90° C

**Resistencia a la rodadura** excelente

**Ruido durante la marcha** bueno

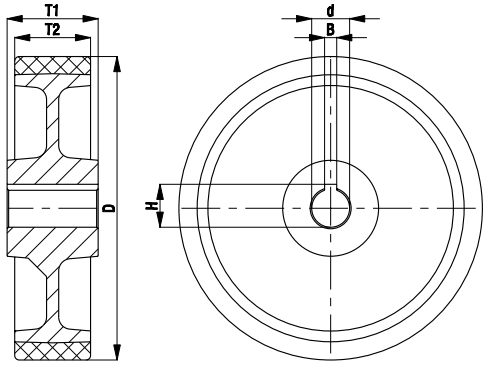
**Protección de suelo** bueno

Blickle Besthane®

**Ruedas serie GBN:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GBN 302/40H7** | 300 | 80 | 2100 | 1400 | 750 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 80 |
| **GBN 302/50H7** | 300 | 80 | 2100 | 1400 | 750 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 80 |
| **GBN 304/40H7** | 300 | 100 | 2700 | 1800 | 1000 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 100 |
| **GBN 304/50H7** | 300 | 100 | 2700 | 1800 | 1000 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 100 |
| **GBN 304/60H7** | 300 | 100 | 2700 | 1800 | 1000 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 100 |
| **GBN 362/40H7** | 360 | 75 | 2200 | 1500 | 800 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 75 |
| **GBN 362/50H7** | 360 | 75 | 2200 | 1500 | 800 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 75 |
| **GBN 362/60H7** | 360 | 75 | 2200 | 1500 | 800 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 75 |
| **GBN 363/70H7** | 360 | 100 | 3200 | 2200 | 1200 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 100 |
| **GBN 404/60H7** | 400 | 100 | 3400 | 2500 | 1300 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 100 |
| **GBN 404/70H7** | 400 | 100 | 3400 | 2500 | 1300 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 100 |
| **GBN 406/70H7** | 400 | 125 | 4500 | 3000 | 1600 | 70 H7 | 20 JS9 | 74,9 | 125 |
| **GBN 406/80H7** | 400 | 125 | 4500 | 3000 | 1600 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 125 |
| **GBN 408/80H7** | 400 | 150 | 5100 | 3700 | 2000 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 150 |
| **GBN 500/80H7** | 500 | 100 | 4500 | 3000 | 1600 | 80 H7 | 22 JS9 | 85,4 | 100 |
| **GBN 504/100H7** | 500 | 150 | 6700 | 4500 | 2500 | 100 H7 | 28 JS9 | 106,4 | 150 |
| **GBN 506/120H7** | 500 | 200 | 9000 | 6200 | 3300 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 200 |
| **GBN 602/120H7** | 600 | 150 | 8000 | 5500 | 3000 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 150 |
| **GBN 604/120H7** | 600 | 200 | 10000 | 7000 | 3700 | 120 H7 | 32 JS9 | 127,4 | 200 |
| **GBN 750/150H7** | 750 | 200 | 12500 | 8700 | 4500 | 150 H7 | 36 JS9 | 158,4 | 200 |
| **GBN 1000/250H7** | 1000 | 300 | 25000 | 17000 | 9000 | 250 H7 | 56 JS9 | 262,4 | 300 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras dimensiones sobre pedido**



Serie: SPKVSN

# Ruedas motrices con pestaña y con chavetero de acero sólido

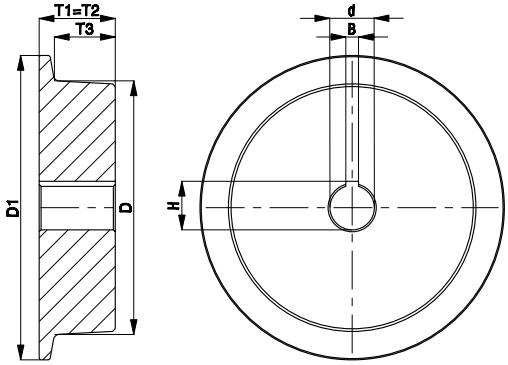
2500 - 7000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 190 - 230 HB |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +300° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | regular |
| **Protección de suelo** | regular |

**Ruedas serie SPKVSN:**
Torneado de acero templado y revenido, con superficie ligeramente aceitada, banda de rodadura ascendente 3° respecto al eje, agujero del eje y chavetero según DIN 6885, resistencia a la rodadura especialmente baja, resistencia al desgaste extremadamente alta, capacidad de carga estática y dinámica extremadamente alta. (Descripción del material página 40)
**Otras propiedades:**
Resistencia química ver descripción del material página 40.
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +300° C, reducción de capacidad de carga por un 50 % en +300° C.
Las capacidades de carga indicadas en la tabla se refieren a la siguiente distribución de las ruedas con pestañas con respecto a los perfiles de los rieles según DIN 536 (norma de rieles para gruas):
SPKVSN 200: A 45
SPKVSN 250: A 55
SPKVSN 300: A 65.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda sin pestaña (D) [mm] | Ø Rueda incl. pestaña (D1) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Ancho b. de rodadura (T3) [mm] | Capacidad de carga [kg] | Ø Eje (d) [mm] | Anchura ranura cubo (B) [mm] | Altura ranura cubo (H) [mm] | Largo de cubo (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPKVSN 200/40H7** | 200 | 240 | 60 | 48 | 2500 | 40 H7 | 12 JS9 | 43,3 | 60 |
| **SPKVSN 250/50H7** | 250 | 290 | 75 | 60 | 4000 | 50 H7 | 14 JS9 | 53,8 | 75 |
| **SPKVSN 300/60H7** | 300 | 345 | 90 | 72 | 7000 | 60 H7 | 18 JS9 | 64,4 | 90 |

**Otras dimensiones sobre pedido**



Serie: GEVA

# Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de goma maciza elástica, con núcleo de fundición gris

525 - 3000 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura**
65° Shore A

**Resistencia a la temperatura**
-30° C - +80° C
en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura**
muy bueno

**Ruido durante la marcha**
muy bueno

**Protección de suelo**
muy bueno

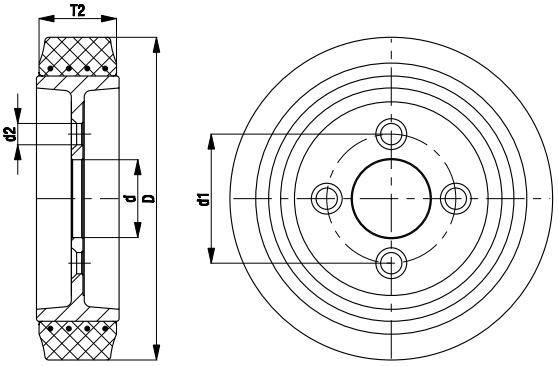
**Ruedas serie GEVA:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, dureza 65° Shore A, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuosa con el suelo, color negro.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agueros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color antracita.
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 57**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] | N° agujero/ tornillo | Ø Agujero/ tornillo (d2) [mm] | Ø Agujero central (d) [mm] | Ø Círculo/ agujero (d1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GEVA 250/4** | 250 | 60 | 525 | 320 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 252/4** | 250 | 80 | 675 | 410 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 300/4** | 300 | 75 | 750 | 450 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 300/5** | 300 | 75 | 750 | 450 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GEVA 302/4** | 300 | 90 | 900 | 540 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 302/5** | 300 | 90 | 900 | 540 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GEVA 360/4** | 360 | 60 | 750 | 450 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 360/5** | 360 | 60 | 750 | 450 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GEVA 400/4** | 400 | 65 | 900 | 540 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 400/5-67** | 400 | 65 | 900 | 540 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GEVA 400/5-82** | 400 | 65 | 900 | 540 | 5 | 16,5 | 82 | 130 |
| **GEVA 402/4** | 400 | 75 | 1000 | 600 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GEVA 402/5-67** | 400 | 75 | 1000 | 600 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GEVA 402/5-82** | 400 | 75 | 1000 | 600 | 5 | 16,5 | 82 | 130 |
| **GEVA 405/5** | 405 | 130 | 1500 | 900 | 5 | 18,5 | 110 | 145 |
| **GEVA 405/6** | 405 | 130 | 1500 | 900 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |
| **GEVA 415/6** | 415 | 90 | 1150 | 690 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |
| **GEVA 500/6** | 500 | 85 | 1300 | 780 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |
| **GEVA 520/6** | 520 | 100 | 1525 | 920 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |
| **GEVA 620/6** | 620 | 200 | 3000 | 1800 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con ruedas de banda de acero, con propiedad de propulsión |
|---|---|
| Descripción técnica página | 38 |
| **Referencia - anexo** | **-STA** |
| Disponibles en | sobre pedido |



Serie: GSTA

# Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Softhane®, con núcleo de fundición gris

700 - 2500 kg ✓RoHS

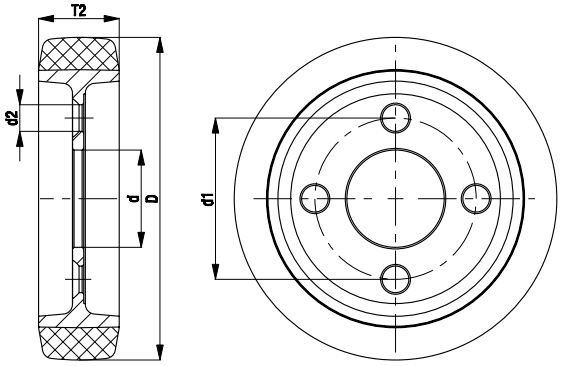
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 75° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

Blickle Softhane®

**Ruedas serie GSTA:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, inyectado de reacción, dureza 75° Shore A, muy alta comodidad de marcha debido a banda de rodadura elástica y extremadamente gruesa, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, muy respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agueros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 58**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Capacidad de carga [kg] | N° agujero/ tornillo | Ø Agujero/ tornillo (d2) [mm] | Ø Agujero central (d) [mm] | Ø Círculo/ agujero (d1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GSTA 200/4** | 200 | 50 | 700 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GSTA 250/4** | 250 | 60 | 800 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GSTA 252/4** | 250 | 80 | 1100 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GSTA 302/5** | 300 | 80 | 1600 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GSTA 404/6** | 400 | 100 | 2500 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |

**Otras medidas sobre pedido**



Serie: GBA

# Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®, con núcleo de fundición gris

900 - 3400 kg ✓RoHS

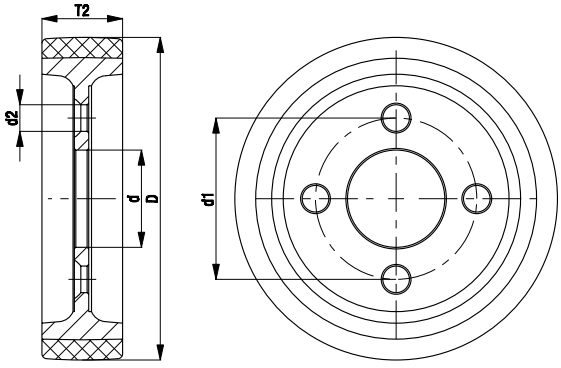
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

**Ruedas serie GBA:**
**Banda de rodadura:** De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuosa con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el núcleo.
(Descripción del material página 39)
**Núcleo:** De fundición gris robusto, con agujeros centrales y agueros para montaje por tornillos. Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica. Laqueado, color plata.
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
Libre de mantenimiento en condiciones normales de uso.
**Resumen serie rueda página 58**

| Ruedas | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] | N° agujero/ tornillo | Ø Agujero/ tornillo (d2) [mm] | Ø Agujero central (d) [mm] | Ø Círculo/ agujero (d1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GBA 200/4** | 200 | 50 | 900 | 600 | 350 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GBA 250/4** | 250 | 60 | 1300 | 900 | 500 | 4 | 16,5 | 60 | 100 |
| **GBA 252/5** | 250 | 80 | 1600 | 1200 | 650 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GBA 302/5** | 300 | 90 | 2100 | 1400 | 750 | 5 | 16,5 | 67 | 112 |
| **GBA 404/6** | 400 | 100 | 3400 | 2500 | 1300 | 6 | 21,5 | 160 | 205 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras dimensiones sobre pedido**



Serie: PA

# Ruedas neumáticas de brida, con núcelo de chapa de acero

250 - 1300 kg ✓RoHS

Ø rueda 400-415 mm
núcleo de base honda

Ø rueda 420-536 mm
núcleo de base llana

**Dureza de banda de rodadura** 60° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +50° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** excelente

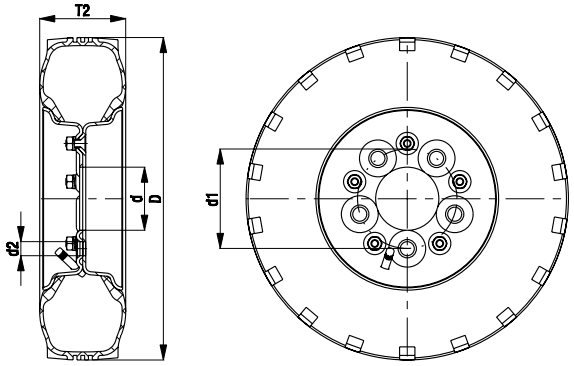
**Protección de suelo** excelente

**Ruedas serie PA:**
**Neumático:** Rueda neumática con perfil plano o a tacos, 2 - 10 lonas (PR), con cámara, máxima comodidad de marcha, especialmente respetuosa con el suelo, color negro, conformidad de PAK según norma EU 2005/69/EG.
(Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero atornillado o soldado, núcleo con agujeros centrales y agueros para montaje por tornillos.
Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica.
Laqueado, color plata.
A partir de Ø de rueda 420 mm: Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +50° C.
Las medidas de las ruedas son válidas para ruedas nuevas, sin carga. Si las ruedas están en funcionamiento puede variar el diámetro y el ancho de las mismas.
**Resumen serie rueda página 58**

Se admiten velocidades hasta máx. 25 km/h con una capacidad de carga reducida.

| **Ruedas** | Ø Rueda (D) [mm] | Ancho rueda (T2) [mm] | Medida de rueda | Lonas (PR) | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 25 km/h [kg] | Presión de aire [bar/psi] | N° agujero/ tornillo | Ø Agujero/ tornillo (d2) [mm] | Ø Agujero central (d) [mm] | Ø Círculo/ agujero (d1) [mm] | Tipo de perfil * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PA 402/4** | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 100 | 2,0/30 | 4 | 14,5 | 60 | 100 | B07 |
| **PA 412/4** | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 160 | 3,5/50 | 4 | 14,5 | 60 | 100 | B07 |
| **PA 420/4** | 415 | 115 | 4.00-8 | 4 | 525 | 300 | 3,5/50 | 4 | 14,5 | 60 | 100 | R02 |
| **PA 430/5** | 420 | 115 | 4.00-8 | 6 | 650 | 500 | 7,0/101 | 5 | 16,5 | 82 | 130 | B08 |
| **PA 432/5** | 420 | 115 | 4.00-8 | 8 | 750 | 600 | 7,0/101 | 5 | 16,5 | 82 | 130 | B08 |
| **PA 464/5** | 460 | 145 | 5.00-8 | 8 | 1140 | 770 | 7,0/101 | 5 | 16,5 | 82 | 130 | B08 |
| **PA 536/5** | 536 | 165 | 6.00-9 | 10 | 1300 | 1050 | 7,0/101 | 5 | 16,5 | 110 | 145 | B08 |

* R = perfil plano, B = perfil a tacos, ver ilustración página 198
**Otras medidas de acoplamiento sobre pedido**



Serie: VLEA

# Ruedas de brida para carga pesada, con banda de rodadura maciza súper-elástica, con núcleo de chapa de acero

950 - 1885 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 70° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +80° C en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

**Ruedas serie VLEA:**
**Banda de rodadura:** De goma maciza súper-elástica, rueda de 3 componentes, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, muy alta comodidad de marcha, muy respetuosa con el suelo, color negro. (Descripción del material página 38)
**Núcleo:** Estampado de chapa de acero pesado, atornillado, núcleo con agujeros centrales y agueros para montaje por tornillos.
Los agujeros para montaje por tornillos están provistos de un fresado de unión esférica.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Es una alternativa a ruedas neumáticas - ventajas: Impinchable, libre de mantenimiento en condiciones normales de uso, buena estabilidad y buena precisión de dirección.
**Resumen serie de rueda página 58**

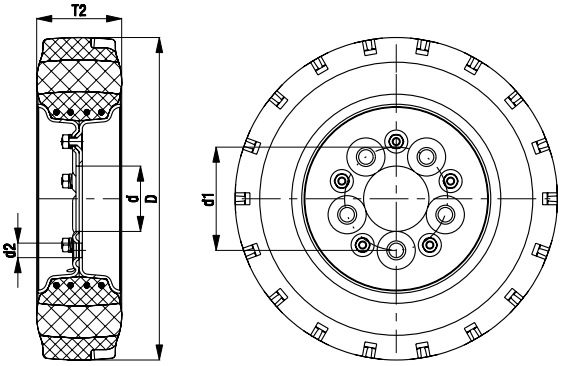
Se admiten velocidades hasta máx. 25 km/h con una capacidad de carga reducida.

| Ruedas | Ø Rueda * (D) [mm] | Ancho rueda * (T2) [mm] | Medida de rueda | Medida del núcleo | Cap. carga a 6 km/h [kg] | Cap. carga a 25 km/h [kg] | N° agujero/ tornillo | Ø Agujero/ tornillo (d2) [mm] | Ø Agujero central (d) [mm] | Ø Círculo/ agujero (d1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VLEA 410/5** | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | 5 | 16,5 | 82 | 130 |
| **VLEA 460/5** | 455 | 120 | 5.00-8 | 3.00D-8 | 1415 | 1090 | 5 | 16,5 | 82 | 130 |
| **VLEA 530/5** | 525 | 140 | 6.00-9 | 4.00E-9 | 1885 | 1450 | 5 | 16,5 | 110 | 145 |

* Las medidas indicadas de las ruedas son válidas para ruedas sin carga y pueden variar un poco durante su uso.
**Otras medidas de acoplamiento sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas | en versión antiestática, negra | ruedas motrices con chavetero |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | 36, 38 | |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | **-AS** | **serie VLEN** |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido | sobre pedido |



# Bandajes

# Índice

**BSEV**

| | |
|---|---|
| Serie | BSEV |
| Ø rueda | 250 - 525 mm |
| Cap. de carga | 400 - 1885 kg |
| **Página** | **474** |

**BEV**

| | |
|---|---|
| Serie | BEV |
| Ø exterior | 125 - 620 mm |
| Cap. de carga | 160 - 4650 kg |
| **Página** | **475/476** |

**BTH**

| | |
|---|---|
| Serie | BTH |
| Ø exterior | 125 - 610 mm |
| Cap. de carga | 420 - 6000 kg |
| **Página** | **477** |

**BB**

| | |
|---|---|
| Serie | BB |
| Ø exterior | 125 - 750 mm |
| Cap. de carga | 420 - 10000 kg |
| **Página** | **478/479** |

Blickle®

Serie: BSEV

# Bandajes de goma súper-elástica

400 - 1885 kg ✓RoHS

Perfil plano R50

Perfil a tacos B50

**Dureza de banda de rodadura** 70° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

**Bandajes serie BSEV:**
De goma maciza súper-elástica, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, muy respetuoso con el suelo, color negro.
Ø de rueda 250-306 mm: Rueda de 2 componentes, banda de rodadura extremadamente elástica, resistente a la abrasión,
Ø de rueda 405-525 mm: Rueda de 3 componentes, almohadilla intermedia extremadamente elástica, resistente a la abrasión.
(Descripción del material página 38)
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
Estes bandajes son idóneos para el montaje de núcleos estándar que se muestran en la tabla.
**Resumen serie rueda página 59**

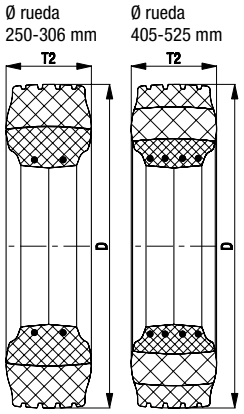
| Perfil plano | Perfil a tacos | Ø Rueda * (D) [mm] | Ancho rueda * (T2) [mm] | Medida del bandaje | Medida del núcleo | Cap. carga a 6 km/h [kg] | Cap. carga a 25 km/h [kg] | Perfil plano | Perfil a tacos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BSEV 3.00-4-RP** | **BSEV 3.00-4** | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.10-4 | 400 | 300 | R50 | B51 |
| **BSEV 3.00-4/2.50-4-RP** | **BSEV 3.00-4/2.50-4** | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 600 | 475 | R50 | B51 |
| **BSEV 4.00-4-RP** | **BSEV 4.00-4** | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 700 | 535 | R50 | B50 |
| **BSEV 4.00-8-RP** | **BSEV 4.00-8** | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | R50 | B50 |
| | **BSEV 5.00-8** | 455 | 120 | 5.00-8 | 3.00D-8 | 1415 | 1090 | | B50 |
| | **BSEV 6.00-9** | 525 | 140 | 6.00-9 | 4.00E-9 | 1885 | 1450 | | B50 |

* Las medidas indicadas de las ruedas son válidas para ruedas sin carga y pueden variar un poco durante su uso.
**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | Ilustración medida 250x85 mm, perfil a tacos B51 | con banda de rodadura que no deja huellas ** | otras versiones |
|---|---|---|---|
| Descripción técnica página | | 38 | |
| **Referencia - anexo** | | **-SN** | |
| Disponibles en | | sobre pedido | sobre pedido |

** BSEV 3.00-4/2.50-4-RP, BSEV 3.00-4/2.50-4 no deja huellas, gris, otros: No deja huellas, natural



Blickle®

Serie: BEV, Ø exterior 125 - 360 mm

# Bandajes de goma maciza elástica

160 - 1150 kg ✓RoHS

**Dureza de banda de rodadura** 65° Shore A

**Resistencia a la temperatura** -30° C - +80° C, en fases cortas +100° C

**Resistencia a la rodadura** muy bueno

**Ruido durante la marcha** muy bueno

**Protección de suelo** muy bueno

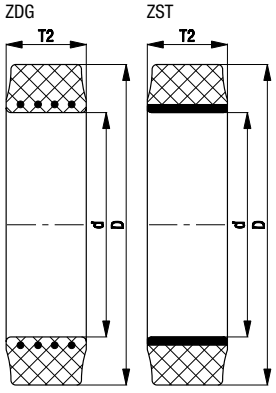
**Bandajes serie BEV:**
De goma maciza elástica de alta calidad, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuoso con el suelo, color negro, para núcleos con diámetro exterior h11.
Versión ZDG: Con propiedad de fácil desplazamiento, baja resistencia a la rodadura, reforzado con alambre de acero.
Versión ZST: Con propiedad de propulsión, resistente a la abrasión, vulcanizado sobre anillo de acero.
(Descripción del material página 38)
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
**Resumen serie rueda página 59**

| Bandajes reforzados de acero (ZDG) | Bandajes sobre anillo de acero (ZST) | Ø Exterior (D) [mm] | Ancho (T2) [mm] | Ø Interior (d) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BEV 125x50/75-ZDG** | | 125 | 50 | 75 | 160 | 100 |
| | **BEV 150x75/100-ZST** | 150 | 75 | 100 | 375 | 225 |
| **BEV 160x50/100-ZDG** | **BEV 160x50/100-ZST** | 160 | 50 | 100 | 250 | 150 |
| **BEV 180x75/120-ZDG** | | 180 | 75 | 120 | 450 | 260 |
| **BEV 200x50/140-ZDG** | **BEV 200x50/140-ZST** | 200 | 50 | 140 | 350 | 180 |
| **BEV 200x75/100-ZDG** | **BEV 200x75/100-ZST** | 200 | 75 | 100 | 500 | 300 |
| **BEV 200x85/105-ZDG** | | 200 | 85 | 105 | 550 | 330 |
| **BEV 230x85/170-ZDG** | | 230 | 85 | 170 | 625 | 380 |
| **BEV 250x50/190-ZDG** | | 250 | 50 | 190 | 450 | 270 |
| **BEV 250x60/170-ZDG** | | 250 | 60 | 170 | 550 | 330 |
| **BEV 250x60/190-ZDG** | **BEV 250x60/190-ZST** | 250 | 60 | 190 | 525 | 320 |
| **BEV 250x75/140-ZDG** | **BEV 250x75/140-ZST** | 250 | 75 | 140 | 625 | 380 |
| **BEV 250x80/170-ZDG** | **BEV 250x80/170-ZST** | 250 | 80 | 170 | 675 | 410 |
| | **BEV 250x105/170-ZST** | 250 | 105 | 170 | 845 | 510 |
| **BEV 250x130/140-ZDG** | **BEV 250x130/140-ZST** | 250 | 130 | 140 | 1065 | 800 |
| **BEV 265x160/160-ZDG** | | 265 | 160 | 160 | 1150 | 690 |
| **BEV 270x105/170-ZDG** | | 270 | 105 | 170 | 900 | 540 |
| **BEV 280x50/220-ZDG** | **BEV 280x50/220-ZST** | 280 | 50 | 220 | 525 | 320 |
| **BEV 280x75/220-ZDG** | | 280 | 75 | 220 | 725 | 440 |
| | **BEV 285x75/220-ZST** | 285 | 75 | 220 | 725 | 440 |
| **BEV 300x75/220-ZDG** | | 300 | 75 | 220 | 750 | 450 |
| **BEV 300x75/240-ZDG** | | 300 | 75 | 240 | 700 | 420 |
| **BEV 300x80/170-ZDG** | | 300 | 80 | 170 | 750 | 455 |
| **BEV 300x85/170-ZDG** | **BEV 300x85/170-ZST** | 300 | 85 | 170 | 800 | 480 |
| **BEV 300x90/203-ZDG** | **BEV 300x90/203-ZST** | 300 | 90 | 203 | 900 | 540 |
| | **BEV 300x100/203-ZST** | 300 | 100 | 203 | 975 | 590 |
| **BEV 310x120/220-ZDG** | | 310 | 120 | 220 | 1050 | 630 |
| **BEV 360x60/270-ZDG** | **BEV 360x60/270-ZST** | 360 | 60 | 270 | 750 | 450 |
| **BEV 360x75/270-ZDG** | **BEV 360x75/270-ZST** | 360 | 75 | 270 | 950 | 570 |
| **BEV 360x85/270-ZDG** | **BEV 360x85/270-ZST** | 360 | 85 | 270 | 1050 | 630 |

**Otras dimensiones en la página siguiente**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, color natural | otras versiones |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Blickle®

Serie: BEV, Ø exterior 400 - 620 mm

# Bandajes de goma maciza elástica

900 - 4650 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 65° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +80° C<br>en fases cortas +100° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | muy bueno |
| **Protección de suelo** | muy bueno |

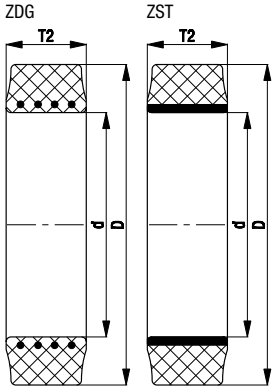
**Bandajes serie BEV:**
De goma maciza elástica de alta calidad, dureza 65° Shore A, muy alta comodidad de marcha, marcha silenciosa, muy respetuoso con el suelo, color negro, para núcleos con diámetro exterior h11.
Versión ZDG: Con propiedad de fácil desplazamiento, baja resistencia a la rodadura, reforzado con alambre de acero.
Versión ZST: Con propiedad de propulsión, resistente a la abrasión, vulcanizado sobre anillo de acero.
(Descripción del material página 38)
**Otras propiedades:**
Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +80° C, en fases cortas +100° C.
Cuando la temperatura supera los +60° C disminuye la capacidad de carga.
**Resumen serie rueda página 59**

| Bandajes reforzados de acero (ZDG) | Bandajes sobre anillo de acero (ZST) | Ø Exterior (D) [mm] | Ancho (T2) [mm] | Ø Interior (d) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 16 km/h [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BEV 400x65/305-ZDG** | | 400 | 65 | 305 | 900 | 540 |
| **BEV 400x75/305-ZDG** | | 400 | 75 | 305 | 1000 | 600 |
| | **BEV 405x65/305-ZST** | 405 | 65 | 305 | 900 | 540 |
| **BEV 405x75/305-ZDG** | | 405 | 75 | 305 | 1000 | 600 |
| **BEV 405x130/305-ZDG** | | 405 | 130 | 305 | 1500 | 900 |
| | **BEV 405x130/305-ZST** | 405 | 130 | 305 | 1510 | 1130 |
| | **BEV 415x75/305-ZST** | 415 | 75 | 305 | 1050 | 630 |
| **BEV 415x90/305-ZDG** | | 415 | 90 | 305 | 1150 | 690 |
| | **BEV 415x100/305-ZST** | 415 | 100 | 305 | 1250 | 750 |
| **BEV 425x150/305-ZDG** | | 425 | 150 | 305 | 1800 | 1100 |
| | **BEV 425x150/305-ZST** | 425 | 150 | 305 | 1910 | 1430 |
| | **BEV 450x300/305-ZST** | 450 | 300 | 305 | 4650 | 3490 |
| | **BEV 457x152/308-ZST** | 457 (18”) | 152 (6”) | 308 (12 1/8”) | 2240 | 1575 |
| | **BEV 457x178/308-ZST** | 457 (18”) | 178 (7”) | 308 (12 1/8”) | 2550 | 1915 |
| | **BEV 457x229/308-ZST** | 457 (18”) | 229 (9”) | 308 (12 1/8”) | 3460 | 2595 |
| **BEV 500x65/410-ZDG** | | 500 | 65 | 410 | 1100 | 660 |
| **BEV 500x85/370-ZDG** | | 500 | 85 | 370 | 1300 | 780 |
| **BEV 520x100/370-ZDG** | | 520 | 100 | 370 | 1525 | 920 |
| | **BEV 520x120/370-ZST** | 520 | 120 | 370 | 1775 | 1065 |
| **BEV 525x120/370-ZDG** | | 525 | 120 | 370 | 1800 | 1075 |
| **BEV 540x200/410-ZDG** | **BEV 540x200/410-ZST** | 540 | 200 | 410 | 3000 | 1800 |
| | **BEV 550x150/370-ZST** | 550 | 150 | 370 | 2250 | 1355 |
| **BEV 550x160/410-ZDG** | | 550 | 160 | 410 | 2250 | 1350 |
| | **BEV 550x160/410-ZST** | 550 | 160 | 410 | 2550 | 1915 |
| | **BEV 560x100/410-ZST** | 560 | 100 | 410 | 1350 | 1010 |
| **BEV 560x100/410-ZDG** | | 560 | 100 | 410 | 1600 | 960 |
| **BEV 610x150/410-ZDG** | | 610 | 150 | 410 | 2250 | 1350 |
| | **BEV 610x150/410-ZST** | 610 | 150 | 410 | 2500 | 1875 |
| **BEV 620x200/410-ZDG** | | 620 | 200 | 410 | 3000 | 1800 |
| | **BEV 620x200/410-ZST** | 620 | 200 | 410 | 3785 | 2835 |

**Otras dimensiones sobre pedido**

## Variantes/Accesorios

| | con banda de rodadura que no deja huellas, color natural | otras versiones |
|---|---|---|
| Descripción técnica página | 38 | |
| **Referencia - anexo** | **-SN** | |
| Disponibles en | sobre pedido | sobre pedido |



Blickle®

Serie: BTH

# Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Extrathane®

420 - 6000 kg ✓RoHS

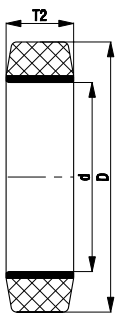
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | muy bueno |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Extrathane®

**Bandajes serie BTH:**
De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, baja resistencia a la rodadura, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.
(Descripción del material página 39)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
**Resumen serie rueda página 59**

| Bandajes | Ø Exterior (D) [mm] | Ancho (T2) [mm] | Ø Interior (d) [mm] | Capacidad de carga [kg] |
|---|---|---|---|---|
| **BTH 125x40/75** | 125 | 40 | 75 | 420 |
| **BTH 125x50/75** | 125 | 50 | 75 | 550 |
| **BTH 150x50/100** | 150 | 50 | 100 | 650 |
| **BTH 150x75/100** | 150 | 75 | 100 | 950 |
| **BTH 150x130/100** | 150 | 130 | 100 | 1650 |
| **BTH 160x50/100** | 160 | 50 | 100 | 650 |
| **BTH 180x50/120** | 180 | 50 | 120 | 750 |
| **BTH 180x75/120** | 180 | 75 | 120 | 1100 |
| **BTH 180x100/105** | 180 | 100 | 105 | 1400 |
| **BTH 200x50/140** | 200 | 50 | 140 | 850 |
| **BTH 200x60/150** | 200 | 60 | 150 | 1000 |
| **BTH 200x75/100** | 200 | 75 | 100 | 1100 |
| **BTH 200x80/120** | 200 | 80 | 120 | 1200 |
| **BTH 200x85/105** | 200 | 85 | 105 | 1300 |
| **BTH 200x105/120** | 200 | 105 | 120 | 1600 |
| **BTH 200x130/105** | 200 | 130 | 105 | 1900 |
| **BTH 230x85/170** | 230 | 85 | 170 | 1600 |
| **BTH 250x50/190** | 250 | 50 | 190 | 1000 |
| **BTH 250x60/190** | 250 | 60 | 190 | 1200 |
| **BTH 250x80/170** | 250 | 80 | 170 | 1500 |
| **BTH 250x105/170** | 250 | 105 | 170 | 2100 |
| **BTH 250x130/140** | 250 | 130 | 140 | 2500 |
| **BTH 254x127/165** | 254 (10") | 127 (5") | 165,1 (6,5") | 2500 |
| **BTH 260x105/170** | 260 | 105 | 170 | 2200 |
| **BTH 285x75/220** | 285 | 75 | 220 | 1700 |
| **BTH 285x100/200** | 285 | 100 | 200 | 2300 |
| **BTH 285x100/228** | 285 | 100 | 228,6 (9") | 2300 |
| **BTH 290x105/185** | 290 | 105 | 185 | 2300 |
| **BTH 300x90/203** | 300 | 90 | 203 | 2000 |
| **BTH 343x115/245** | 343 | 115 | 245 | 3500 |
| **BTH 350x110/270** | 350 | 110 | 270 | 2900 |
| **BTH 360x120/220** | 360 | 120 | 220 | 3300 |
| **BTH 405x130/305** | 405 | 130 | 305 | 3800 |
| **BTH 415x100/305** | 415 | 100 | 305 | 3000 |
| **BTH 610x150/410** | 610 | 150 | 410 | 6000 |

**Otras dimensiones ver página 478-479**



Serie: BB, Ø exterior 125 - 254 mm

# Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

420 - 2200 kg ✓RoHS

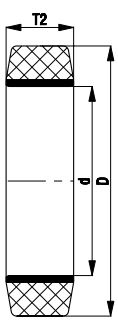
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

**Bandajes serie BB:**
De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.
(Descripción del material página 39)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
**Resumen serie rueda página 59**

| Bandajes | Ø Exterior (D) [mm] | Ancho (T2) [mm] | Ø Interior (d) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BB 125x40/75** | 125 | 40 | 75 | 420 | 300 | 160 |
| **BB 125x50/75** | 125 | 50 | 75 | 550 | 380 | 200 |
| **BB 150x50/100** | 150 | 50 | 100 | 650 | 450 | 250 |
| **BB 150x75/100** | 150 | 75 | 100 | 950 | 650 | 350 |
| **BB 150x130/100** | 150 | 130 | 100 | 1650 | 1100 | 650 |
| **BB 160x50/100** | 160 | 50 | 100 | 650 | 450 | 250 |
| **BB 180x50/120** | 180 | 50 | 120 | 750 | 500 | 300 |
| **BB 180x75/120** | 180 | 75 | 120 | 1100 | 750 | 400 |
| **BB 180x100/105** | 180 | 100 | 105 | 1400 | 900 | 550 |
| **BB 200x50/140** | 200 | 50 | 140 | 850 | 550 | 300 |
| **BB 200x60/150** | 200 | 60 | 150 | 1000 | 650 | 400 |
| **BB 200x75/100** | 200 | 75 | 100 | 1100 | 750 | 425 |
| **BB 200x80/120** | 200 | 80 | 120 | 1200 | 800 | 450 |
| **BB 200x85/105** | 200 | 85 | 105 | 1300 | 950 | 500 |
| **BB 200x105/120** | 200 | 105 | 120 | 1600 | 1100 | 600 |
| **BB 200x130/105** | 200 | 130 | 105 | 1900 | 1300 | 750 |
| **BB 230x85/170** | 230 | 85 | 170 | 1600 | 1000 | 600 |
| **BB 250x50/190** | 250 | 50 | 190 | 1000 | 700 | 400 |
| **BB 250x60/190** | 250 | 60 | 190 | 1200 | 800 | 450 |
| **BB 250x80/170** | 250 | 80 | 170 | 1500 | 1000 | 600 |
| **BB 250x105/170** | 250 | 105 | 170 | 2100 | 1470 | 800 |
| **BB 250x130/140** | 250 | 130 | 140 | 2200 | 1500 | 850 |
| **BB 254x127/165** | 254 (10”) | 127 (5”) | 165,1 (6,5”) | 2200 | 1500 | 850 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras dimensiones en la página siguiente**



Serie: BB, Ø exterior 260 - 750 mm

# Bandajes con banda de rodadura de poliuretano Blickle Besthane®

1400 - 10000 kg ✓RoHS

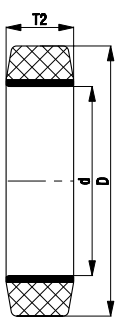
| | |
|---|---|
| **Dureza de banda de rodadura** | 92° Shore A |
| **Resistencia a la temperatura** | -30° C - +70° C<br>en fases cortas +90° C |
| **Resistencia a la rodadura** | excelente |
| **Ruido durante la marcha** | bueno |
| **Protección de suelo** | bueno |

Blickle Besthane®

**Bandajes serie BB:**
De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, inyectado de reacción, dureza 92° Shore A, marcha silenciosa, muy baja resistencia a la rodadura, **alta capacidad de carga dinámica**, respetuoso con el suelo, muy resistente a la abrasión, alta resistencia a la rasgadura y a las grietas, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto, muy buena unión química con el anillo de acero, para núcleos con diámetro exterior h11.
(Descripción del material página 39)
**Otras propiedades:**
Alta resistencia química contra muchos medios agresivos (tabla página 36-37).
Resistencia a la temperatura: -30° C hasta +70° C, en fases cortas +90° C.
Cuando la temperatura supera los +40° C disminuye la capacidad de carga.
**Resumen serie rueda página 59**

| Bandajes | Ø Exterior (D) [mm] | Ancho (T2) [mm] | Ø Interior (d) [mm] | Cap. carga a 4 km/h [kg] | Cap. carga a 10 km/h * [kg] | Cap. carga a 16 km/h * [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BB 260x105/170** | 260 | 105 | 170 | 2200 | 1500 | 850 |
| **BB 285x75/220** | 285 | 75 | 220 | 1700 | 1200 | 650 |
| **BB 285x100/200** | 285 | 100 | 200 | 2300 | 1500 | 900 |
| **BB 285x100/228** | 285 | 100 | 228,6 (9") | 2300 | 1500 | 900 |
| **BB 290x105/185** | 290 | 105 | 185 | 2200 | 1500 | 850 |
| **BB 300x90/203** | 300 | 90 | 203 | 2000 | 1400 | 800 |
| **BB 310x60/220** | 310 | 60 | 220 | 1400 | 1000 | 550 |
| **BB 310x120/203** | 310 | 120 | 203 | 2500 | 1750 | 1000 |
| **BB 310x120/220** | 310 | 120 | 220 | 2500 | 1750 | 1000 |
| **BB 343x114/225** | 343 | 114 | 225 | 3000 | 2100 | 1200 |
| **BB 343x115/245** | 343 | 115 | 245 | 3000 | 2100 | 1200 |
| **BB 343x140/245** | 343 | 140 | 245 | 3500 | 2400 | 1400 |
| **BB 350x110/270** | 350 | 110 | 270 | 2900 | 2000 | 1100 |
| **BB 360x60/270** | 360 | 60 | 270 | 1600 | 1100 | 600 |
| **BB 360x120/220** | 360 | 120 | 220 | 3200 | 2200 | 1200 |
| **BB 415x90/305** | 415 | 90 | 305 | 2700 | 1800 | 1000 |
| **BB 415x100/305** | 415 | 100 | 305 | 3000 | 2100 | 1200 |
| **BB 645x250/500** | 645 | 250 | 500 | 10000 | 7000 | 4000 |
| **BB 750x150/640** | 750 | 150 | 640 | 8000 | 5600 | 3200 |

* Capacidades de carga mucho más elevadas para aplicaciones sin obstáculos.
**Otras dimensiones sobre pedido**



# Versiones especiales

# Índice


| | |
|---|---|
| **Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto** | 482 |
| **Patas de fijación y elevador de carros** | 483 |
| **Ruedas y juego de ruedas** | 484/485 |
| **Ruedas domésticas** | 486 |
| **Ruedas de transporte y ruedas de andámio** | 487 |
| **Ruedas para carga pesada** | 488 |

# Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto

450 - 950 kg ✓RoHS

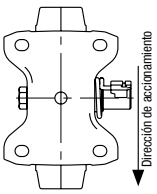
Rueda fija con freno de tambor

Rueda fija con freno de hombre muerto

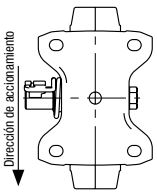
**Ruedas fijas con freno de tambor:**
Ruedas fijas con freno de tambor se pueden accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable. Gracias a la horquilla cerrada, las mordazas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.

**Ruedas fijas con freno de hombre muerto:**
Ruedas fijas con freno de hombre muerto se basan en la rueda giratoria con freno de tambor. Sin embargo, en estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un muelle integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.

Versión derecha




Versión izquierda



**Ruedas serie GEV:**
Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro o color gris que no deja huellas.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 38

**Ruedas serie PS:**
Neumático: Rueda neumática con perfil a tacos, con 6 lonas (PR), color negro.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 38

**Ruedas serie VLE:**
Banda de rodadura: De goma maciza super-elástica, tres componentes con perfil a tacos, pie de banda muy robusto, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 38

**Ruedas serie GST:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39

**Ruedas serie GTH:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39

**Ruedas serie GB:**
Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, **alta capacidad de carga dinámica**, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 39

| Ruedas fijas con freno de tambor | Ruedas fijas con freno de hombre muerto * | Ø Rueda [mm] | Ancho rueda [mm] | Capacidad de carga [kg] | Tipo de rodamiento | Altura total [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B-GEV 160K-TB | B-GEV 160K-TM | 160 | 50 | 450 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 160K-TB-SG | B-GEV 160K-TM-SG | 160 | 50 | 450 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 160K-TB | B-GTH 160K-TM | 160 | 50 | 600 | a bolas | 195 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 160K-TB | BH-GTH 160K-TM | 160 | 50 | 800 | a bolas | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 180K-TB | B-GEV 180K-TM | 180 | 50 | 525 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 180K-TB-SG | B-GEV 180K-TM-SG | 180 | 50 | 525 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 180K-TB | B-GTH 180K-TM | 180 | 50 | 600 | a bolas | 215 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 180K-TB | BH-GTH 180K-TM | 180 | 50 | 850 | a bolas | 223 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 200K-TB | B-GEV 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GEV 200K-TB-SG | B-GEV 200K-TM-SG | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GST 200K-TB | B-GST 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GTH 200K-TB | B-GTH 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| B-GB 200K-TB | B-GB 200K-TM | 200 | 50 | 600 | a bolas | 235 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GST 200K-TB | BH-GST 200K-TM | 200 | 50 | 800 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GTH 200K-TB | BH-GTH 200K-TM | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BH-GB 200K-TB | BH-GB 200K-TM | 200 | 50 | 900 | a bolas | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 |
| BS-VLE 410K-TB * | | 405 | 105 | 950 | a bolas | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 |
| BS-PS 430K-TB * | | 420 | 115 | 650 | a bolas | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 |

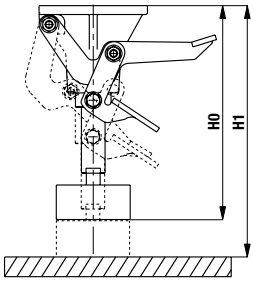
* Hay que añadir a la referencia - anexo L para la versión izquierda o bien R para la versión derecha.

# Patas de fijación y elevador de carros

✓RoHS

## Patas de fijación

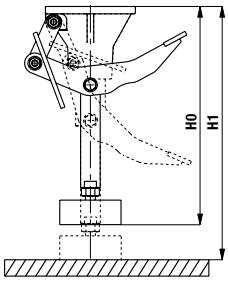
Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.
Con el accionamiento la pata de fijación amortigua aproximadamente por 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las patas de fijación se pueden combinar con las series de ruedas LH, LO y LS. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.




| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total, accionado, extendido (H1) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FF 125** | 142 | 180 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| **FF 150** | 170 | 208 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| **FF 160** | 175 | 213 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| **FF 200** | 217 | 255 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |

## Elevador de carros

Los elevadores de carros se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo. El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.
Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas.
La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario.
La carga verticál sobre el elevador de carro en estado de elevación no debe superar los 500 kg.
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.




| Referencia | Altura total sin accionar (H0) [mm] | Altura total, accionado (H1) [mm] | Dimensión de platina [mm] | Distancia agujeros [mm] | Ø Agujero tornillo [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **WH 160** | 166 | 209 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| **WH 200** | 207 | 250 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |
| **WH 250** | 257 | 300 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 12,3 |

# Versiones especiales

## Ruedas y juego de ruedas

Además de los productos en serie mostrados en este catálogo nosotros suministramos muchas soluciones hechas a la medida para aplicaciones especificadas de nuestros clientes.

Desarrollamos soluciones individuales en colaboración estrecha con nuestros clientes. La más moderna técnica como nuestras herramientas de desarrollo (3D-CAD), calculaciones para elementos finitos lineales y no lineales (FEM), técnicas de producción eficientes, equipos de pruebas que permiten hacer mediciones precisas y pruebas de funcionamiento y de calidad, una colaboración con institutos prestigiosos y también nuestra larga experiencia como fabricante nos permite el desarrollo de ruedas de gran valor.

Nuestra amplia gama de productos nos permite la utilización de elementos producidos en serie durante el desarrollo de soluciones especificas para clientes. En consecuencia es posible la realización de versiones especiales a un costo económico.
El requisito para la realización de una versión personalizada es la cantidad de pedido, la cual varía de acuerdo al tipo de rueda o juego de ruedas.

Rogamos nos consulten informándonos tanto de las características técnicas como la cantidad deseada.

Los siguientes productos muestran un extracto de diferentes versiones especiales.

**Ruedas y juegos de ruedas**

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar con respecto a las medidas de las ruedas, selección de material, versiones con chavetero y rodamiento.

Además exísten soluciones especiales para (por ejemplo) la construcción de equipos con una distancia recorrida extremadamente alta y fiabilidad.
Juegos de ruedas pueden ser suministrados con ruedas de series totalmente diferentes, con ejes redondos o cuadrados así como con distancias axiales totalmente variadas.

**1**

Rueda con ranura guía para aplicaciones con cintas transportadoras.

**2**

Rueda de propulsión dentada de acero.

**3**

Rueda doble neumática con perfil todo terreno.

**4**

Rueda para carga pesada con goma maciza elástica y núcleo de poliamida fundida.

**5**

Rueda de brida para carga pesada para aplicación como rueda exterior.

**6**

Rueda de propulsión dentada.

**7**

Rueda neumática de propulsión con chavetero.

**8**

Rueda de propulsión de todo terreno para carga pesada con chavetero y tracción óptima en aplicaciones de ambiente húmedo.

# Versiones especiales

## Ruedas y juego de ruedas

**9**

Rueda con pestaña con banda de rodadura de elastómero de poliuretano inyectado.

**10**

Rueda guía con tapa
(como versión rueda exterior).

**11**

Rueda para carga pesada con componentes múltiples, núcleo de poliamida fundida y cojinete a bolas de contacto angular.

**12**

Rueda neumática motriz y núcleo de material sintético reforzado.
Rueda rellena con espuma.

**13**

Rueda de poliamida fundida, con superficie de desplazamiento cóncavo.

**14**

Rueda de cadena de poliamida fundida.

**15**

Rueda con espuma especial.

**16**

Rueda de cadena para carga pesada.

**17**

Rueda de propulsión con chavetero asimétrico y banda de rodadura de poliuretano con perfil a tacos.

**18**

Rueda con núcleo de acero soldado con perfil agrícola.

**19**

Juego de rueda con banda de rodadura de goma maciza elástica.

**20**

Juego de rueda con ruedas para carga pesada, núcleo de poliamida fundida y banda de rodadura de goma maciza elástica.

**21**

Juego de rueda con ruedas para carga pesada en un eje cuadrado.

**22**

Juego de rueda con ruedas con pestaña en un eje cilíndrico.

# Versiones especiales

## Ruedas domésticas

**Ruedas**

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar en altura total, voladizo, sistema de frenos, material, color, versión de rueda, resorte etc.

Ruedas giratorias para andámios móviles y plataformas de trabajo están disponibles con diferentes tipos de sistemas de frenos, metódos de fijación y tipos de ruedas. Los resultados de las pruebas de calidad según DIN 4422 están disponibles para muchas de estas ruedas.

Debido al desarrollo de ruedas con resorte y amortiguador se obtiene una alta seguridad y comodidad de manejo.

Ruedas con una capacidad de carga extremadamente alta pueden ser equipadas con un enlace para diversos motores de propulsión (motor eléctrico o hidráulico).

**1**

Rueda giratoria doméstica con fijación especial apropiada para salas blancas.

**2**

Rueda giratoria doméstica con fijación especial y muelle integrado en la espiga.

**3**

Rueda giratoria doméstica con fijación especial para tubos cuadrados.

**4**

Rueda giratoria doméstica con fijación y coloración especial.

**5**

Rueda gir. doméstica con freno central de rueda y de cab. gir., con freno direccional, rod. especial en cabeza gir., banda de rod. que no deja huellas.

**6**

Rueda giratoria doméstica con freno central de rueda y de cabeza giratoria, banda de rodadura que no deja huellas.

**7**

Rueda giratoria doméstica doble, conductora de electricidad, con espiga cromada, cabeza giratoria y eje sellado.

**8**

Rueda giratoria doméstica y amortiguada con freno regulado en función de la carga.

**9**

Rueda giratoria doméstica con palanca de freno y rueda en color especial.

**10**

Rueda giratoria doméstica con soporte recubierto con EPS en color especial.

**11**

Rueda giratoria doméstica doble con protección de pie de acero.

**12**

Rueda giratoria doméstica con rueda de madera y anillos de goma.

# Versiones especiales

## Ruedas de transporte y ruedas de andámio

**1**

Rueda fija con freno central y banda de rodadura que no deja huellas.

**2**

Rueda giratoria con freno central de rueda y de cabeza giratoria.

**3**

Rueda fija con freno “stop-top”.

**4**

Rueda giratoria con freno direccional mediante cable de accionamiento y versión especial de rueda.

**5**

Rueda de andámio con freno de rueda y de cabeza giratoria “stop-top”.

**6**

Rueda de andámio con voladizo ajustable y freno especial de rueda y de cabeza giratoria.

**7**

Cabeza giratoria de acero estampado.

**8**

Rueda giratoria con protección de pie con muelle.

**9**

Rueda giratoria triple. Debido a la presión superficial reducida esta rueda es apropiada para aplicaciones que cuidan el suelo.

**10**

Rueda giratoria de acero inoxidable y soldado con trinquete de dirección y banda de rodadura que no deja huellas.

**11**

Rueda estrella como asistente para subir escaleras.

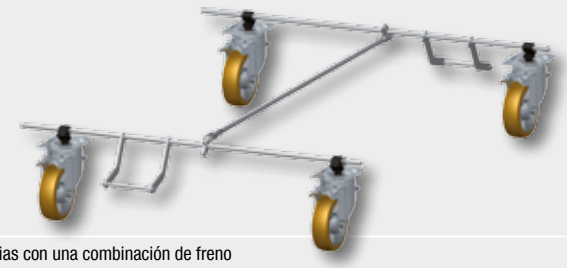
**12**

Rueda fija con freno de hombre muerto.

**13**

Rueda fija con freno centralizado lateral.

**14**



Ruedas giratorias con una combinación de freno centralizado y freno direccional. Mediante accionamiento de una palanca bloquean las cuatro ruedas a la vez.

# Versiones especiales

## Ruedas para carga pesada

**1**

Rueda giratoria para carga pesada con dispositivo de empuje (con cepillo de limpieza).

**2**

Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con muelle especialmente blando.

**3**

Rueda giratoria para carga pesada con fijación especial.

**4**

Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada, con muelle de poliuretano y fijación especial.

**5**

Rueda giratoria para carga pesada con freno direccional fijado manualmente, protección de pie y enganche para motor de propulsión.

**6**

Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con doble amortiguación y fijación especial.

**7**

Rueda giratoria doble para carga pesada con fijación por espiga. Rodamiento especial en cabeza giratoria, integrado en espiga.

**8**

Rueda giratoria doble para carga pesada con muelle ajustable.

**9**

Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada. Factor característico de elasticidad según requisito del cliente.

**10**

Palanca de estabilización para carretillas de manutención.

**11**

Rueda giratoria doble con freno direccional especial.

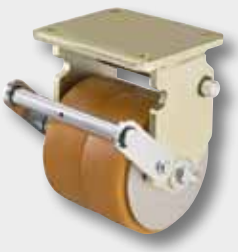
**12**

Rueda giratoria doble con amortiguación para carga pesada.

**13**

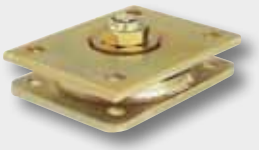
Rueda giratoria para carga pesada de componentes múltiples y freno direccional.

**14**



Rueda fija y doble con freno de tambor para carga pesada.

**15**



Cabeza giratoria de acero soldado para carga pesada.

# Índice
# Informaciones generales


| | |
|---|---|
| **Blickle información de producto** | 490 |
| **Sistema de referencia Blickle** | 491 |
| **Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle** | 492 |
| **Índice de referencia** | 495 |
| **Índice alfabético** | 498 |

# Blickle información de producto

Según la ley de responsabilidad de producto y su determinación de responsabilidad de fabricante para sus productos (§ 4 Prod-HaftG) así como la ley de aparatos y productos (§ 4, apartado 2 GPSG, Directiva 2001/95/CE) hay que considerar todas las informaciones indicadas en este catálogo sobre productos Blickle. La inobservancia de las mismas libera al fabricante de su responsabilidad.

## 1.0 Información de producto y uso conforme a lo previsto

Según su definición, las ruedas son componentes generalmente sustituibles que se montan en aparatos, muebles y sistemas de transporte previstos para ello o productos similares, para proporcionarles movilidad.

Esta información se refiere a ruedas (sueltas y con soporte), especialmente a ruedas de dirección pasiva (ruedas giratorias), para vehículos y aparatos que no tengan propulsión por máquinas, a continuación denominados “objetos”, los que normalmente no se desplazan a mayor velocidad que a la del paso y que tampoco se movilizan permanentemente.

En el sentido de esta información sobre los productos, las ruedas sueltas y con soporte pueden clasificarse según las siguientes áreas de aplicación:

Áreas domésticas:
- Por ejemplo asientos, muebles

Áreas de prestación de servicios:
- Áreas de servicios en general
  por ejemplo carros de supermercado, mobiliario de oficina
- Áreas de hospitales,
  por ejemplo camas de hospitales

Área industrial:
- Por ejemplo aparatos de transporte con capacidad de carga mediana y pesada

Un uso conforme al previsto incluye de manera especial el montaje reglamentario:

a) El producto debe estar firmamente unido al objeto en todos los puntos previstos para ello.

b) El objeto debe tener suficiente resistencia en tales puntos.

c) El montaje no debe afectar ni modificar el funcionamiento del producto.

d) Las ruedas giratorias deben montarse de tal forma que sus ejes giratorios estén en posición vertical.

e) Las ruedas fijas deben montarse de tal forma que sus ejes estén exactamente alineados entre si.

f) Sólo se deben utilizar ruedas giratorias de la misma clase en un objeto. En caso de que también se monten ruedas fijas, sólo se permite el montaje de las ruedas recomendadas por el fabricante.

Para lugares húmedos, a la intemperie, cercanos al mar o para una aplicación en un entorno agresivo que fomente la corrosión, se deben especificar productos de versiones especiales.

En aplicaciones en un rango de temperaturas que no está previsto para productos estándar de este catálogo se deben especificar productos de versiones especiales. De ninguna manera deben utilizarse productos estándar bajo estas condiciones con los valores nominales de carga.

Rueda, soporte, sistema de freno y accesorios de ejes constituyen una unidad de funcionamiento. La responsabilidad legal se mantiene solo para productos originales.

Para la elección de las ruedas se deben conocer todas las cargas a las que pueden ser sometidas. De otra manera debe estimarse un margen de seguridad suficientemente grande.

## 2.0 Uso erróneo

Un uso erróneo - es decir, un uso de las ruedas que no sea conforme a lo previsto - se da cuando

a) Se aplican ruedas con una carga que sobrepasa la capacidad de carga máxima indicada en el catálogo.

b) Se aplican en pisos inapropiados, irregulares.

c) Existen temperaturas ambiente muy elevadas o muy bajas.

d) Se mueve violentamente un aparato con ruedas bloqueadas (frenadas).

e) Se accionan en medios especialmente agresivos.

f) Se someten a fuerzas excesivas debido a golpes toscos y caídas.

g) Penetración en el bandaje de cuerpos extraños.

h) Se emplean las ruedas y velocidades excesivamente altas.

i) Se efectúan modificaciones que no han sido coordinadas con el fabricante.

## 3.0 Rendimiento del producto

Siempre que el rendimiento del producto no esté claramente especificado en nuestros catálogos, folletos, descripciones de rendimiento, etc., los requisitos de nuestras ruedas o de sus componentes deben ser acordes a los nuestros.

Al respecto, tendrán carácter normativo las normas pertinentes DIN, ISO y EN.

## 4.0 Mantenimiento del producto

Según las exigencias de su aplicación, las ruedas deben someterse regularmente a mantenimiento. Este incluye

- Reengrase de cojinetes
- Reajuste de uniones separables

Sólo se deben utilizar aquellos detergentes que no contengan sustancias que fomenten la corrosión o que afecten las ruedas.

Ruedas o bien sus componentes tienen que ser sustituidos en cuanto aparecen averías.

## 5.0 Obligación de información e instrucción

Para cumplir con la obligación de información e instrucción, así como con los trabajos de mantenimiento de acuerdo con la ley sobre la responsabilidad relativa al suministro de productos se dispone de:

- Para el comercio
  (Suministro Industrial / Ferreteria):
  Catálogos con información sobre el producto y para el usuario
- Para el procesador ulterior:
  Catálogos con información sobre el producto y para el usuario
- Para el usuario final:
  Información sobre el producto y para el usuario

Para garantizar el funcionamiento de las ruedas

- Los comerciantes están obligados a observar esta información sobre el producto (puntos 1.0 - 5.0) y la información para el usuario así como, dado el caso, a solicitarlas del fabricante y a entregarla al procesador ulterior.
- Los procesadores están obligados a observar esta información sobre el producto (puntos 1.0 - 5.0) y la información para el usuario así como dado el caso, a solicitarlas del fabricante y a entregarlas al usuario.

**Los croquis, planos, medidas, pesos etc. están sujetos a modificaciones y son, por lo tanto, sin compromiso.**

# Sistema de referencia Blickle

El sistema de referencias Blickle se ha estructurado del siguiente modo:

## Ruedas

Cada serie de ruedas Blickle se caracteriza en primer lugar con una letra y/o una combinación de letras. El número que le/s sigue indica el diámetro de la rueda, el número que aparece después de la barra indica el diámetro de agujero del eje. La longitud del cubo se determina con un tercer número que se indica ocasionalmente después de un guión. Las letras finales **G**, **R**, **K** y **PR** representan los respectivos ejes de la rueda (casquillo liso **G**, cojinete de agujas **R**, cojinete a bolas **K** y cojinete de agujas oscilante **PR**). Posibles combinaciones de letras adicionales indican variantes o accesorios.

| **Referencia:** | VLE | 250 | 20 | 75 | K | SN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VLE 250/20-75K-SN** | | | | | | |
| Serie de rueda: Rueda para carga pesada con b. de rod. de goma maciza súper-elástica | | | | | | |
| Diámetro de la rueda: 250 mm | | | | | | |
| Diámetro del agujero del eje: 20 mm | | | | | | |
| Largo de cubo: 75 mm | | | | | | |
| Tipo de rodamiento: Coj. a bolas en el cubo de la rueda | | | | | | |
| Variante: Banda de rod. que no deja huellas | | | | | | |

## Ruedas giratorias y fijas

Cada serie de ruedas giratorias Blickle se caracteriza con una combinación de letras que comienza con la letra '**L**' respectivamente '**HR**' para ruedas elevadoras, cada serie de ruedas fijas comienza con la letra '**B**'.

Por ello, las ruedas fijas y giratorias se componen, por un lado, de este código de soporte y, por el otro, del código de la serie de rueda. El número que sigue indica normalmente el diámetro de la rueda, las letras **G**, **R**, **K** y **PR** el eje correspondiente.
En el caso que aparezca un siguiente número, este diferencia diversos tipos de platinas atornillables, agujero pasante o versiones con espiga.
Posibles combinaciones de letras adicionales describen variantes o accesorios.

| **Referencia:** | LH | SPO | 125 | K | 3 | ST | FA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-SPO 125K-3-ST-FA** | | | | | | | |
| Serie de soportes: Soporte giratorio de chapa de acero, versión para carga pesada | | | | | | | |
| Serie de rueda: Rueda de poliamida para carga pesada | | | | | | | |
| Diámetro de la rueda: 125 mm | | | | | | | |
| Tipo de rodamiento Coj. a bolas en el cubo de la rueda | | | | | | | |
| Fijación: Platina atornillable N°. 3 (ver página 74, tipos de fijación) | | | | | | | |
| Accesorio: Freno "stop-top" | | | | | | | |
| Accesorio: Placa anti-hilos | | | | | | | |

## Variantes / accesorios

En el caso de variantes, por ejemplo bandas de rodadura especiales (color gris, no deja huellas, conductora de electricidad, etc.) y de accesorios, por ejemplo diversos sistemas de freno, placa anti-hilos, etc., la referencia se complementa con otras letras y/o cifras. Estas se desprenden de las diversas páginas que contienen tablas bajo el titulo „Variantes/ Accesorios" (ver Referencia - anexo).

# Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

**Alemania (sede principal)**
Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
Tel.: +49 7428 932 0
Fax: +49 7428 932 209
E-Mail: info@blickle.com
Internet: www.blickle.com

**Arabia Saudí**
Nazar K. Al-Dilijan & Sons Holding Co.
PO Box 3880
Dammam 31481
Tel.: +966 3 8344420
Fax: +966 3 8335682
E-Mail: sales@nkd.com.sa
Internet: www.nkd.com.sa

**Austria**
Blickle Räder + Rollen GmbH
Bayernstrasse 48
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg
Tel.: +43 662 8520350
Fax: +43 662 8520354
E-Mail: info@blickle.at
Internet: www.blickle.at

**Bélgica**
BLICKLE bvba – sprl
Jennevallaan 9a
2530 BOECHOUT
Tel.: +32 3 828 01 54
Fax: +32 3 827 00 46
E-Mail: info@blickle.be
Internet: www.blickle.be

**Bulgaria**
DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
Tel.: +359 2 955 6200
Fax: +359 2 955 6127
E-Mail: info@dinis.bg
Internet: www.blickle.bg

**Canadá**
Blickle Canada Inc.
265 Avenue Liberté
Candiac, QC, J5R 3X8
Tel.: +1 450 619 6914
+1 800 463 2526
Fax: +1 450 845 6262
+1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.ca
Internet: www.blickle.ca

**Chile**
Oppenheim y Cía. Ltda.
Las Heras 429
Valparaíso
Tel.: +56 32 2212548
Fax: +56 32 2253524
E-Mail: contacto@oppenheim.cl
Internet: www.oppenheim.cl

**China**
Blickle Castors (Taicang) Co., Ltd.
No. 8 Xi Xin Road
Taicang Hi-Tech Park
215400 Taicang, Jiangsu
Tel.: +86 (0)512 5320 7717
Fax: +86 (0)512 5320 7712
E-Mail: info@blickle.cn
Internet: www.blickle.cn

**Colombia**
Multipartes
Cra 2 # 21-84
Cali
Tel.: +57 2 687 2080
Fax: +57 2 889 3721
E-Mail: jmendez@multipartes.com
Internet: www.multipartes.com.co

**Corea del Sur**
COFACS corporation
343, cofacs bldg, simgok-dong
sujung-gu, Sungnam-si, Gyunggi.do
461-350
Tel.: +82 031 708 7400
Fax: +82 031 708 7409
E-Mail: ra@cofacs.co.kr
Internet: www.Blickle.co.kr

**Costa Rica**
Ferreteria Reimers S.A.
De la plaza de La Uruca,
200 mts oeste
San José
Tel.: +506 22 901020
Fax: +506 22 119596
Internet: www.freimers.com

**Croacia**
HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavlica 17 a
31222 Bizovac
Tel.: +385 31 673 014
Fax: +385 31 673 014
E-Mail: hidrometal@net.hr
Internet: www.hidrometal.net

**Dinamarca**
KS Gruppen A/S
Troensevej 20
Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
Tel.: +45 9815 1511
Fax: +45 9815 7011
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk
Internet: www.ks-gruppen.dk

**EE.UU.**
Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.
205 Regency Executive Park, Suite 100
Charlotte, NC 28217
Tel.: +1 888 558 7878
Fax: +1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.us.com
Internet: www.blickle.us.com

**Egipto**
United Engineering Tools Co.
Camille Maurice Chalhoub
99 El-Gomhoreya street
(in front of the YMCA)
Cairo
Zip code 11111
Tel.: +202 25907850
Fax: +202 25918850
E-Mail: camille.chalhoub@gmail.com

**Emirates Árabes Unidos**
Al Wafa General Trading Co. L.L.C.
PO Box 11157
Dubai
Tel.: +971 4 2557777
Fax: +971 4 2388832
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

**Eslovaquia**
Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

**Eslovenia**
STALUS,
trgovina, storitve in svetovanje, d. o. o.
Savlje 89
1000 Ljubljana
Tel.: +386 1 580 78 20
Fax: +386 1 563 24 66
E-Mail: info@stalus.si
Internet: www.stalus.si

**España**
Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
Tel.: +34 93 659 23 32
Fax: +34 93 659 19 08
E-Mail: info@blickle.es
Internet: www.blickle.es

**Estonia**
ARTIUM ITC OÜ
Klaasi 4
50409 Tartu
Tel.: +372 740 9400
Fax: +372 740 9404
E-Mail: info@artium.ee
Internet: www.artium.ee

**Filipinas**
Fimex Marketing Co., Inc.
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.
232 Juan Luna Street
Binondo, Manila
Tel.: +63 242 8640
Fax: +63 241 6845
E-Mail: fimex@compass.com.ph

**Finlandia**
Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
Tel.: +358 9 540 7520
Fax: +358 9 540 75225
E-Mail: myynti@blickle.fi
Internet: www.blickle.fi

**Francia**
Blickle France SAS
Zone Artisanale
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
Tel.: +33 389 492425
Fax: +33 389 493945
E-Mail: info@blickle.fr
Internet: www.blickle.fr

**Gran Bretaña**
Blickle Castors & Wheels Ltd.
No. 30 Vincent Avenue
Crownhill, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
Tel.: +44 1 908 560904
Fax: +44 1 908 260510
E-Mail: sales@blickle.co.uk
Internet: www.blickle.co.uk

**Grecia**
G.P. Dimitriadis S.A.
8 Mesologiou Str.
18545 Piraeus
Tel.: +30 210 4129441
Fax: +30 210 4116736
E-Mail: info@dimitriadissa.gr
Internet: www.dimitriadissa.gr

**Guatemala**
TECNIPESA
Calzada Atanacio Tzul 22-00
Centro Empresarial El Cortijo No. 2
Bodega 408 Zona 12
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2428 5931
E-Mail: ventas@tecnipesa.net
Internet: www.tecnipesa.net

**Guatemala**
Ferreteria Lewonski, S.A.
Boulevard Liberación 2-29 Zona 9, 01009
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2383 7800
Fax: +502 2383 7810
E-Mail: ventas@lewonski.com
Internet: www.lewonski.com

**Hong Kong**
Sinoford Enterprises Limited
Flat B15/9F, Tonic Industrial Center
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay
Kowloon
Tel.: +852 2796 8829
Fax: +852 2799 9418
E-Mail: ihthk@netvigator.com

# Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

**Hungría**
ROLL-N Ipari Kerekek Kft.
Hunor u. 44-46
1037 Budapest
Tel.: +36 1 453 0169
Fax: +36 1 453 0170
E-Mail: info@roll-n.hu
Internet: www.roll-n.hu

**India (India del norte)**
Speciality Urethanes Private Limited
N/19, Additional MIDC, area Satara
Maharashtra 415 004
Tel.: +91 2162 240721/22/23
Fax: +91 2162 240724
E-Mail: anuj@suprathane.com
Internet: www.suprathane.com

**India (India del sur)**
H.M. Gulamali
H.O. 146, Broadway
Chennai 600 108
B.O. 7, Errabalu Street
Chennai 600 001
Tel.: +91 44 4216 1010 / 2020
Fax: +91 44 4216 3030
E-Mail: info@hmg.co.in

**Indonesia**
PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
Jl. Pangeran Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta Pusat 10730
Tel.: +62 21 639 5467
Fax: +62 21 639 6938
E-Mail: emgun@dnet.net.id

**Iran**
Kalaye Bartar Co. (PJV)
No. 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-14699
PO Box 34145-1133
Tel.: +98 28 33570026 / 33570028
Fax: +98 28 33220677 / 33237706
E-Mail: info@yektarahro.com

**Irlanda**
A&L Castors Ltd.
A1-A2, Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin 24
Tel.: +353 1 452 0482
Fax: +353 1 451 0778
E-Mail: info@alcastors.com
Internet: www.alcastors.com

**Islandia**
Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavik
Tel.: +354 587 6677
Fax: +354 587 6690
E-Mail: jon@fast.is
Internet: www.fast.is

**Israel**
A. Chemlani Technologies Ltd.
31 Haifa Road
Kiryat Ata 28226
Tel.: +972 4 841 5395
Fax: +972 4 841 5397
E-Mail: info@chemlani.co.il
Internet: www.chemlani.co.il

**Italia**
Blickle Italia S.r.l.
Via Lavoratori Autobianchi, 1 · Edificio 9
20832 Desio (MB)
Tel.: +39 0362 186731
Fax: +39 0362 1867350
E-Mail: info@blickle.it
Internet: www.blickle.it

**Japón**
Nikkai KMO Co., Ltd.
20F Hankyu Grand Building
8 - 47 Kakuda-cho, Kita-ku
Osaka, 530-0017
Tel.: +81 6 7711 1784
Fax: +81 6 7711 1501
E-Mail: koji.okamoto@nikkai-kmo.com

**Japón**
Sisiku Addkreis Corporation
4th Fl. Marusho Bldg.
1-16-15, Nagadohe
Kanazawa 9200867
Tel.: +81 76 221 0449
Fax: +81 76 223 0449
E-Mail: info@sisiku.com
Internet: www.sisiku.com

**Jordania**
EBM Engineering & Building Materials Co.
Mahatta Street, PO Box 1205
Amman 11118
Tel.: +962 6 4655235
Fax: +962 6 4649299
E-Mail: info@ebm.com.jo
Internet: www.ebm.com.jo

**Kazajstán**
VNESHPROMIMPORT GmbH
Moldagulovoi Str. 45 Office 82
050004 Almaty
Tel.: +7 727 2710348
Fax: +7 727 2732741
E-Mail: vneshprom@mail.ru

**Kuwait**
Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co
PO Box 871
Safat 13009
Tel.: +965 1822244
Fax: +965 24839353
E-Mail: binnisf@binnisf.com
Internet: www.bin-nisf.com

**Letonia**
AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
1019 Rīga
Tel.: +371 67 140 102
Fax: +371 67 140 103
E-Mail: info@abtransystems.lv
Internet: www.abtransystems.lv

**Lituania**
Kronsteinu ratuku centras, UAB
Priegliaus g. 8
06269 Vilnius
Tel.: +370 5 2308031
Fax: +370 5 2308030
E-Mail: info@ratukai.lt
Internet: www.ratukai.lt

**Luxemburgo**
Pfeifer Sogequip S.à.r.l.
Zone Industrielle
Schifflange-Foetz
3844 Schifflange
Tel.: +352 57 42 42
Fax: +352 57 42 62
E-Mail: info@pfeifer-sogequip.lu
Internet: www.pfeifer-sogequip.lu

**Malasia**
Further Advance Industries Sdn Bhd
Lot 1046, Jalan Cempaka
Kg. Kayu Ara, Damansara Jaya,
47400 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan
Tel.: +603 7726 1188
Fax: +603 7726 1199
E-Mail: general@further-advance.com
Internet: www.further-advance.com

**Malta**
Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 2301
Tel.: +356 2146 5006
Fax: +356 2146 0195
E-Mail: admin@multitrademalta.com
Internet: www.multitrademalta.com

**Marruecos**
Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Ziane
Casablanca 01
Tel.: +212 223 17656
Fax: +212 223 15784
E-Mail: comptoir_roulement@yahoo.fr

**Méjico**
Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
Tel.: +52 55864888
Fax: +52 10551139 - 43
E-Mail: ventasblickle@rodamex.com.mx
Internet: www.Blickle.com.mx

**Nigeria**
BG CASTOR NIGERIA LTD.
19, Town Planning Way
Ilupeju, Lagos
Tel.: +234 (0) 802 340 2006
E-Mail: info@rhabe.com

**Noruega**
Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
Tel.: +47 3308 4920
Fax: +47 3308 4921
E-Mail: firmapost@blickle.no
Internet: www.blickle.no

**Países bajos**
Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 32
3992 DG Houten
Tel.: +31 30 241 15 94
Fax: +31 30 241 02 77
E-Mail: info@blickle.nl
Internet: www.blickle.nl

**Pakistan**
M/S United Trading
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1
Marriot Road
Karachi
Tel.: +92 21 35312117-8, 35450500
Fax: +92 21 35312119
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk

**Polonia**
PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
Tel.: +48 61 65 58 287
Fax: +48 61 65 58 203
Infoline: 801 005 112
E-Mail: kola@promag.pl
Internet: www.promag.pl

**Portugal**
Rodalgés Equipamentos Industriais, Lda.
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
Tel.: +351 243 611 040
Fax: +351 243 611 049
E-Mail: info@rodalges.pt
Internet: www.rodalges.pt

**Repúplica Checa**
Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

# Direcciones de delegaciones comerciales y representaciones Blickle

**Rumanía**
HELVETIC IMPEX S.R.L.
Soseaua Brasov - Ghimbav
Str. Bucegi nr. 1B
Brasov
Tel.: +40 755 098487
E-Mail: helvetic@blickle.ro
Internet: www.blickle.ro

**Rusia**
SPA Syndic Ltd.
b. 15, Botkinskaya st.
194044 St. Petersburg
Tel.: +7 812 336-90-85
Fax: +7 812 336-90-85
E-Mail: info@syndic.ru
Internet: www.syndic.ru

**Rusia**
SPA Syndic Ltd. Moscow
3rd Mytishchinsky street, 16/2
129626 Moscow
Tel.: +7 495 660-14-49
Fax: +7 495 660-14-49
E-Mail: info@syndic-c.ru
Internet: www.syndic-c.ru

**Serbia**
Jobix-Nonnenmann
Vuka Karadzica 15
22300 Stara Pazova
Tel.: +381 22-311-706
Fax: +381 22-316-380
E-Mail: jobixsp@ptt.rs
Internet: www.jobix-nonnenmann.com

**Singapur**
Kheng Yew Trading Pte. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
Tel.: +65 6252 6622
Fax: +65 6253 7911
E-Mail: khengyew@singnet.com.sg
Internet: www.khengyew.com

**Siria**
Abdul Kader Abou-Rikab
Company/Partners
Al Kuwatli Street 6, Hama
Tel.: +963 33 22481810
Fax: +963 33 22481811
Mobil: +963 940 639465
E-Mail: abdulkader@abou-rikab.com
Internet: www.abou-rikab.com

**Suecia**
Blickle AB
Box 22157 / Muskötgatan 23
250 23 Helsingborg / 254 66 Helsingborg
Tel.: +46 42 185170
Fax: +46 42 201747
E-Mail: info@blickle.se
Internet: www.blickle.se

**Suiza**
Blickle Räder + Rollen GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Bernstrasse 3-5
3421 Lyssach
Tel.: +41 34 448 66 66
Fax: +41 34 448 66 69
E-Mail: info@blickle-raeder.ch
Internet: www.blickle-raeder.ch

**Tailandia**
Thep Song Serm Co., Ltd.
62 Maha-Seth Road, Sipraya,
Bangruk, Bangkok 10500
Tel.: +662-2662906-10
Fax: +662-2330879
E-Mail: thep888@hotmail.com
Internet: www.bkkcaster.com

**Túnez**
Ets. Boudrant
53, Av. de Carthage
1000 Tunis - R.P.
Tel.: +216 71 340244
Fax: +216 71 354628
E-Mail: boudrant@gnet.tn
Internet: www.boudrant.com.tn

**Turquía**
Blickle Sanayi Tekerlekleri Tic. Ltd. Şti.
Atatürk Mahallesi · Bostancı Dudullu Yolu Caddesi
Kerem Bey Sokak NO: 1/1 · Özdemir Plaza
34758 Ataşehir/Istanbul
Tel.: +90 216 455 82 62
Fax: +90 216 455 83 22
E-Mail: info@blickle.com.tr
Internet: www.blickle.com.tr

**Ucrania**
GmbH Torgowyi dom Skladskaya Tehnika
17b Lineynaya Str.
03038 Kiew
Tel.: +380 44 528 5460
Fax: +380 44 528 4160
E-Mail: koleso.vst@gmail.com
Internet: www.skladtex.com.ua
Internet: www.kolesa-roliki.kiev.ua

**Vietnam**
Hoa Thinh Production & Trading
Joint Stock Company
11E - C Road · Tan Tao Industrial Park
Binh Tan Dist. · HCMC
Tel.: +84 8 3751 5778; 3751 5779
Fax: +84 8 3751 5924
E-Mail: lyvilinh@hoathinh.com.vn
Internet: www.hoathinh.com.vn

**Yemen**
Capital Light Stores
Alkasr Algmhori Street
Sana'a
PO Box 655
Tel.: +967 1 276385
Fax: +967 1 214145
E-Mail: capitallight@y.net.ye

# Índice de referencia


| Número de serie | Página |
|---|---|
| AG | 111, 127, 352 |
| ALBS | 238 |
| ALEV | 171 |
| ALEV para carretillas elevadoras | 445 |
| ALSI | 381 |
| ALST | 222 |
| ALST para carretillas elevadoras | 445 |
| ALTH | 246 |
| ALTH para carretillas elevadoras | 445-446 |
| ARG | 111, 127, 352 |
| AW | 127 |
| B-ALEV | 172 |
| B-ALSI | 382 |
| B-ALST | 223 |
| B-ALTH | 247 |
| B-G | 321 |
| B-GB | 482 |
| B-GEV | 482 |
| B-GSPO | 421 |
| B-GST | 482 |
| B-GTH | 482 |
| B-P | 194 |
| B-PATH | 209, 211 |
| B-PHN | 395 |
| B-PO | 278, 281-282, 421 |
| B-POEV | 165-166 |
| B-POHI | 390 |
| B-POSI | 382 |
| B-POTH | 214 |
| B-POW | 289, 291 |
| B-PPN | 294, 296 |
| B-RD | 159 |
| B-TPA | 146 |
| B-V | 138 |
| B-VE | 133 |
| B-VEHI | 379 |
| B-VGA | 149 |
| B-VLE | 203 |
| B-VPP | 141, 144 |
| B-VSTH | 421 |
| B-VW | 155 |
| B-VWPP | 157 |
| BB, Ø rueda 125 - 254 mm | 478 |
| BB, Ø rueda 260 - 750 mm | 479 |
| BEV, Ø rueda 125 - 360 mm | 475 |
| BEV, Ø rueda 400 - 620 mm | 476 |
| BH-ALBS | 239, 241-242 |
| BH-ALEV | 172-173, 175-176 |
| BH-ALST | 223-224, 226-227 |
| BH-ALTH | 247-248, 250-251 |
| BH-G | 322-324 |
| BH-GB | 270-271, 482 |
| BH-GSPO | 315, 422 |
| BH-GST | 230-231, 482 |
| BH-GTH | 260-261, 482 |
| BH-PATH | 212 |
| BH-PO | 282, 284-286 |
| BH-POEV | 166-167, 169-170 |
| BH-POTH | 214-215, 217-219 |
| BH-RD | 159-160 |
| BH-SE | 181-183 |

| Número de serie | Página |
|---|---|
| BH-SETH | 255 |
| BH-SPO | 303, 305-307, 422 |
| BH-SVS | 331, 422 |
| BH-V | 138 |
| BH-VPP | 144 |
| BH-VSB | 271 |
| BH-VSTH | 261, 422 |
| BH-VW | 155 |
| BH-VWPP | 157 |
| BHF-ALBS | 411 |
| BHF-ALEV | 404 |
| BHF-ALST | 408 |
| BHF-ALTH | 412 |
| BI-G | 400 |
| BIK-G | 400 |
| BK-ALBS | 239 |
| BK-ALEV | 173 |
| BK-ALST | 224 |
| BK-ALTH | 248 |
| BK-G | 322 |
| BK-GSPO | 421 |
| BK-PATH | 212 |
| BK-PO | 283 |
| BK-POEV | 167 |
| BK-POHI | 390 |
| BK-POTH | 215 |
| BK-POW | 292 |
| BK-RD | 160 |
| BK-SE | 181 |
| BK-SPO | 302 |
| BK-VSTH | 421 |
| BKPA-PATH | 101 |
| BKPA-POA | 106 |
| BKPA-TPA | 90 |
| BKPA-VGA | 96 |
| BKPA-VPA | 96 |
| BKPXA-PATH | 349 |
| BKPXA-PO | 351 |
| BKPXA-TPA | 345 |
| BKPXA-VPA | 347 |
| BKRA-PATH | 100 |
| BKRA-POA | 105 |
| BKRA-TPA | 89 |
| BKRA-VGA | 94-95 |
| BKRA-VPA | 94-95 |
| BKRXA-PATH | 348 |
| BKRXA-PO | 350 |
| BKRXA-TPA | 344 |
| BKRXA-VPA | 346 |
| BKX-POEV | 361 |
| BKX-POHI | 392 |
| BKX-POTH | 368 |
| BKX-SPO | 375 |
| BO-ALEV | 178 |
| BO-ALST | 228 |
| BO-ALTH | 253 |
| BO-G | 326 |
| BO-GST | 232 |
| BO-GTH | 262 |
| BO-PO | 287 |
| BO-SE | 184 |
| BO-SETH | 256 |

| Número de serie | Página |
|---|---|
| BO-SPO | 310 |
| BOD-ALEV | 179 |
| BOD-ALTH | 264 |
| BOD-GTH | 264 |
| BOD-SE | 179 |
| BOD-SPO | 312 |
| BOD-VSTH | 264 |
| BPA-PATH | 101 |
| BPA-POA | 106 |
| BPA-TPA | 90 |
| BPA-VPA | 96 |
| BPFE-ALEV | 405 |
| BPFE-ALTH | 413 |
| BPXA-PATH | 349 |
| BPXA-PO | 351 |
| BPXA-TPA | 345 |
| BPXA-VPA | 347 |
| BRA-PATH | 100 |
| BRA-POA | 105 |
| BRA-TPA | 89 |
| BRA-VPA | 94 |
| BRXA-PATH | 348 |
| BRXA-PO | 350 |
| BRXA-TPA | 344 |
| BRXA-VPA | 346 |
| BS-ALBS | 243 |
| BS-G | 327 |
| BS-GB | 272 |
| BS-GEV | 188 |
| BS-GSPO | 316 |
| BS-GST | 233 |
| BS-GTH | 263 |
| BS-P | 196, |
| BS-PS | 196, 482 |
| BS-SE | 185 |
| BS-SETH | 257 |
| BS-SPK | 337 |
| BS-SPO | 311 |
| BS-SVS | 332 |
| BS-VLE | 204, 482 |
| BSD-GB | 273 |
| BSD-GSPO | 317 |
| BSD-GST | 234 |
| BSD-GTH | 265 |
| BSD-SE | 186 |
| BSD-SPO | 313 |
| BSD-VSTH | 265 |
| BSEV | 474 |
| BSFE-GB | 417 |
| BSFE-GST | 410 |
| BSFE-GTH | 415 |
| BSFE-SE | 407 |
| BSFN-GB | 416 |
| BSFN-GST | 409 |
| BSFN-GTH | 414 |
| BSFN-SE | 406 |
| BT-G | 325 |
| BT-SPO | 309 |
| BTH | 477 |

| Número de serie | Página |
|---|---|
| BX-PATH | 362 |
| BX-PHN | 397 |
| BX-PO | 369, 372 |
| BX-POEV | 358, 360 |
| BX-POHI | 392 |
| BX-POSI | 384 |
| BX-POTH | 364, 367 |
| BX-POW | 373 |
| BX-TPA | 353 |
| BX-VPP | 355 |
| DS | 189 |
| DSPK | 341 |
| DSPKGSPO | 340 |
| FF | 483 |
| FPO | 435 |
| FPOB | 432 |
| FPTH | 433 |
| FPU | 434 |
| FSTH | 431 |
| FTH | 430 |
| G | 320, 399 |
| GB, Ø rueda 80 - 200 mm | 268 |
| GB, Ø rueda 250 - 1000 mm | 269 |
| GB para carretillas elevadoras | 447 |
| GBA | 469 |
| GBN, Ø rueda 100 - 250 mm | 464 |
| GBN, Ø rueda 300 - 1000 mm | 465 |
| GEV | 187 |
| GEVA | 467 |
| GEVN | 460 |
| GSPO | 314 |
| GST | 229 |
| GSTA | 468 |
| GSTN | 461 |
| GTH, Ø rueda 35 - 200 mm | 258 |
| GTH, Ø rueda 250 - 1000 mm | 259 |
| GTH para carretillas elevadoras | 446 |
| GTHN, Ø rueda 75 - 200 mm | 462 |
| GTHN, Ø rueda 250 - 1000 mm | 463 |
| HB | 441 |
| HPO | 444 |
| HRIG-POA | 426 |
| HRLH-SPO | 425 |
| HRLHD-SPO | 425 |

# Índice de referencia


| Número de serie | Página |
|---|---|
| HRP-POA | 427 |
| HRSP-GSPO | 427 |
| HRSP-POA | 427 |
| HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm | 438 |
| HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm | 439 |
| HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm | 440 |
| HTHW, medidas 82x60 - 85x80 mm | 442 |
| HTHW, medidas 85x85 - 85x110 mm | 443 |
| L-ALEV | 172 |
| L-ALST | 223 |
| L-ALTH | 247 |
| L-G | 321 |
| L-GSPO | 421 |
| L-P | 194 |
| L-PATH | 211 |
| L-PO | 281-282 |
| L-POEV | 166 |
| L-POTH | 214 |
| L-POW | 291 |
| L-PPN | 296 |
| L-RD | 159 |
| L-V | 138 |
| L-VLE | 203 |
| L-VPP | 144 |
| L-VSTH | 421 |
| L-VW | 155 |
| L-VWPP | 157 |
| LD-PO | 424 |
| LD-POA | 424 |
| LD-VSTH | 424 |
| LDA-PATH | 103 |
| LDA-POA | 108 |
| LDA-TPA | 92 |
| LDA-VPA | 98 |
| LE-PATH | 209 |
| LE-PO | 278, 421 |
| LE-POEV | 165 |
| LE-POW | 289 |
| LE-PPN | 294 |
| LE-TPA | 146 |
| LE-VE | 133 |
| LE-VGA | 149 |
| LE-VPP | 141 |
| LER-PATH | 210 |
| LER-PO | 279, 420 |
| LER-POW | 290 |
| LER-PPN | 295 |
| LER-TPA | 147 |
| LER-VE | 134 |
| LER-VGA | 150 |
| LER-VPP | 142 |
| LEX-PATH | 362 |
| LEX-PO | 369 |
| LEX-POEV | 358 |
| LEX-POTH | 364 |
| LEX-POW | 373 |
| LEX-TPA | 353 |
| LEX-VPP | 355 |
| LEXR-PATH | 363 |
| LEXR-PO | 370 |
| LEXR-POEV | 359 |
| LEXR-POTH | 365 |
| LEXR-POW | 374 |
| LEXR-TPA | 354 |
| LEXR-VPP | 356 |
| LEXZ-PO | 371 |
| LEXZ-POTH | 366 |
| LEXZ-VPP | 357 |
| LEZ-PO | 280 |
| LEZ-VE | 135 |
| LEZ-VPP | 143 |
| LH-ALBS | 242 |
| LH-ALEV | 176 |
| LH-ALST | 227 |
| LH-ALTH | 251 |
| LH-G | 324 |
| LH-GB | 271 |
| LH-GSPO | 315, 422 |
| LH-GST | 231 |
| LH-GTH | 261 |
| LH-PO | 286 |
| LH-POEV | 170 |
| LH-POTH | 218-219 |
| LH-SE | 183 |
| LH-SETH | 255 |
| LH-SPO | 306-307, 422 |
| LH-SVS | 331, 422 |
| LH-VSB | 271 |
| LH-VSTH | 261, 422 |
| LHD-ALEV | 179 |
| LHD-ALST | 423 |
| LHD-ALTH | 423 |
| LHD-GSPO | 423 |
| LHD-POEV | 423 |
| LHD-SE | 179, 423 |
| LHD-SPO | 423 |
| LHD-VSTH | 423 |
| LHF-ALBS | 411 |
| LHF-ALEV | 404 |
| LHF-ALST | 408 |
| LHF-ALTH | 412 |
| LHZ-ALEV | 177 |
| LHZ-ALTH | 252 |
| LHZ-SPO | 308 |
| LI-ALSI | 382 |
| LI-G | 400 |
| LI-PHN | 395 |
| LI-POHI | 390 |
| LI-POSI | 382 |
| LI-VEHI | 379 |
| LI-VKHT | 387 |
| LIK-G | 400 |
| LIK-POHI | 390 |
| LIKX-POHI | 392 |
| LIR-ALSI | 383 |
| LIR-PHN | 396 |
| LIR-POHI | 391 |
| LIR-POSI | 383 |
| LIR-VEHI | 380 |
| LIX-PHN | 397 |
| LIX-POHI | 392 |
| LIX-POSI | 384 |
| LIX-VKHT | 388 |
| LIXR-PHN | 398 |
| LIXR-POHI | 393 |
| LIXR-POSI | 385 |
| LK-ALBS | 239 |
| LK-ALEV | 173 |
| LK-ALST | 224 |
| LK-ALTH | 248 |
| LK-G | 322 |
| LK-GSPO | 421 |
| LK-PATH | 212 |
| LK-PO | 283-284 |
| LK-POEV | 167 |
| LK-POTH | 215 |
| LK-POW | 292 |
| LK-RD | 160 |
| LK-SE | 181 |
| LK-SPO | 302-303 |
| LK-VSTH | 421 |
| LKDB-PUA | 129 |
| LKDG-PUA | 128 |
| LKPA-GSPO | 421 |
| LKPA-PATH | 101 |
| LKPA-POA | 106, 421 |
| LKPA-TPA | 90 |
| LKPA-VGA | 96 |
| LKPA-VPA | 96 |
| LKPA-VSTH | 110, 421 |
| LKPXA-PATH | 349 |
| LKPXA-PO | 351 |
| LKPXA-TPA | 345 |
| LKPXA-VPA | 347 |
| LKR-ALBS | 240 |
| LKR-ALEV | 174 |
| LKR-ALST | 225 |
| LKR-ALTH | 249 |
| LKR-GSPO | 420 |
| LKR-POEV | 168 |
| LKR-POTH | 216 |
| LKR-SPO | 304 |
| LKR-VSTH | 420 |
| LKRA-GSPO | 420 |
| LKRA-PATH | 100 |
| LKRA-POA | 105, 420 |
| LKRA-TPA | 89 |
| LKRA-VGA | 94-95 |
| LKRA-VPA | 94-95 |
| LKRA-VSTH | 109, 420 |
| LKRXA-PATH | 348 |
| LKRXA-PO | 350 |
| LKRXA-TPA | 344 |
| LKRXA-VPA | 346 |
| LKX-POEV | 361 |
| LKX-POTH | 368 |
| LKX-SPO | 375 |
| LMDA-PATH | 102 |
| LMDA-POA | 107 |
| LMDA-TPA | 91 |
| LMDA-VPA | 97 |
| LO-ALEV | 178 |
| LO-ALST | 228 |
| LO-ALTH | 253 |
| LO-G | 326 |
| LO-GST | 232 |
| LO-GTH | 262 |
| LO-PO | 287 |
| LO-SE | 184 |
| LO-SEH | 256 |
| LO-SPO | 310 |
| LOD-ALTH | 264 |
| LOD-GTH | 264 |
| LOD-SPO | 312 |
| LOD-VSTH | 264 |
| LPA-GSPO | 421 |
| LPA-PATH | 101 |
| LPA-POA | 106, 421 |
| LPA-TPA | 90 |
| LPA-VPA | 96 |
| LPA-VSTH | 110, 421 |
| LPFE-ALEV | 405 |
| LPFE-ALTH | 413 |
| LPXA-PATH | 349 |
| LPXA-PO | 351 |
| LPXA-TPA | 345 |
| LPXA-VPA | 347 |
| LR-GSPO | 420 |
| LR-VSTH | 420 |
| LRA-GSPO | 420 |
| LRA-PATH | 100 |
| LRA-POA | 105, 420 |
| LRA-TPA | 89 |
| LRA-VPA | 94 |
| LRA-VSTH | 109, 420 |
| LRXA-PATH | 348 |
| LRXA-PO | 350 |
| LRXA-TPA | 344 |
| LRXA-VPA | 346 |
| LS-ALBS | 243 |
| LS-G | 327 |
| LS-GB | 272 |
| LS-GEV | 188 |
| LS-GSPO | 316 |
| LS-GST | 233 |
| LS-GTH | 263 |
| LS-P | 196 |
| LS-PS | 196 |
| LS-SE | 185 |
| LS-SETH | 257 |
| LS-SPO | 311 |
| LS-SVS | 332 |
| LS-VLE | 204 |
| LSD-GB | 273 |
| LSD-GSPO | 317, 423 |
| LSD-GST | 234 |
| LSD-GTH | 265 |
| LSD-SE | 186 |
| LSD-SPO | 313 |
| LSD-VSTH | 265 |
| LSFE-GB | 417 |
| LSFE-GST | 410 |
| LSFE-GTH | 415 |
| LSFE-SE | 407 |
| LSFN-GB | 416 |
| LSFN-GST | 409 |

# Índice de referencia


| Número de serie | Página |
|---|---|
| LSFN-GTH | 414 |
| LSFN-SE | 406 |
| LT-G | 325 |
| LT-SPO | 309 |
| LU-ALBS | 241 |
| LU-ALEV | 175 |
| LU-ALTH | 250 |
| LU-ALST | 226 |
| LU-G | 323 |
| LU-GB | 270 |
| LU-GST | 230 |
| LU-GTH | 260 |
| LU-PO | 285 |
| LU-POEV | 169 |
| LU-POTH | 217 |
| LU-SE | 182 |
| LU-SPO | 305 |
| LWG-TPA | 120 |
| LWG-TPA...-P25 | 121 |
| LWG-TPA...-ZA | 122 |
| LWGX-TPA | 123 |
| LWGX-TPA...-PX25 | 124 |
| LWGX-TPA...-ZAX | 125 |
| LWK-TPA | 114 |
| LWK-TPA...-P25 | 115 |
| LWK-TPA...-ZA | 116 |
| LWKX-TPA | 117 |
| LWKX-TPA...-PX25 | 118 |
| LWKX-TPA...-ZAX | 119 |
| LX-PO | 372 |
| LX-POEV | 360 |
| LX-POTH | 367 |
| P, Ø rueda 180 - 300 mm | 192 |
| P, Ø rueda 310 - 490 mm | 193 |
| PA | 470 |
| PATH | 99, 208 |
| PHN | 394 |
| PK | 197 |
| PO, Ø rueda 50 - 125x40 mm | 276 |
| PO, Ø rueda 125x50 - 300 mm | 277 |
| PO para carretillas elevadoras | 445 |
| POA | 104 |
| POHI | 389 |
| POEV | 164 |
| POSI | 381 |
| POTH | 213 |
| POW | 288 |
| PPN | 293 |
| PS | 195 |
| RB | 448-453, 456-457 |

| Número de serie | Página |
|---|---|
| RD | 158 |
| REV | 448-454, 456 |
| RHR | 111 |
| RK-HB | 441 |
| RK-HTH, medidas 60x35 - 82x65 mm | 438 |
| RK-HTH, medidas 82x70 - 85x75 mm | 439 |
| RK-HTH, medidas 85x75 - 90x50 mm | 440 |
| RTH | 448-457 |
| SE | 180 |
| SETH | 254 |
| SPK | 336 |
| SPKGSPO | 338 |
| SPKVS | 339 |
| SPKVSN | 466 |
| SPO, Ø rueda 75 - 160 mm | 300 |
| SPO, Ø rueda 175 - 250 mm | 301 |
| SVS | 330 |
| TPA | 88, 145 |
| V, Ø rueda 80 - 200 mm | 136 |
| V, Ø rueda 250 - 400 mm | 137 |
| VE | 132 |
| VEHI | 378 |
| VGA | 93, 148 |
| VKHT | 386 |
| VLE | 202 |
| VLEA | 471 |
| VPA | 93 |
| VPE | 140 |
| VPP, Ø rueda 80 - 180 mm | 139 |
| VPP, Ø rueda 200 - 400 mm | 140 |
| VSB | 268 |
| VSTH | 258 |
| VSTH para carretillas elevadoras | 446 |
| VW | 154 |
| VWPP | 156 |
| WH | 483 |

# Índice alfabético


| Apunte | Página |
|---|---|
| Acero inoxidable | 36, 342-375 |
| Alojamiento de cojinete | 438-441 |
| Altura total | 32 |
| Antiestático | 36 |
| Autoclave | 381, 384-385, 389, 392-393 |
| Balonado (convexo) | 47-48 |
| Banda de componentes múltiples | 288-292 |
| Banda de rodadura | 32, 38-40 |
| Bandaje | 32, 475-479 |
| Besthane® | 39, 266-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 478-479 |
| Besthane® Soft | 39, 236-243 |
| Blickle Comfort | 38, 158-160 |
| Blickle EasyRoll | 164-186, 445 |
| Blickle Soft | 38, 154-157 |
| Cabeza giratoria | 32, 80-81 |
| Calidad de propulsión | 38, 448-454, 456, 460, 475-476 |
| Capacidad de carga (estática y dinámica) | 33 |
| Capacidad de carga dinámica | 39, 238-243, 268-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 464-465, 469, 478-479 |
| Carretillas elevadoras | 438-447 |
| Casquillo liso | 60 |
| central-stop | 81, 126 |
| Chavetero | 460-466 |
| Clases de fijación | 74-75 |
| Cojinete (endurecido) | 66-68, 73 |
| Cojinete a bolas | 61 |
| Cojinete a bolas (C) central | 60-61 |
| Cojinete axial ranurado de bolas | 68-69 |
| Cojinete de agujas | 60 |
| Cojinete de agujas oscilante | 61 |
| Cojinete de carro de horno | 61, 336-337, 339, 394-396, 399-400 |
| Cojinete de rodillos cónicos | 68-69 |
| Cojinete giratorio | 32 |
| Cojinete ranurado de bolas | 61 |
| Comodidad de marcha | 38-39 |
| Condiciones de ensayo | 33, 426-427 |
| Condiciones normales de uso | 33 |
| Conductora de electricidad | 36 |
| Conformidad con RoHs | 36 |
| Conformidad de PAK | 38-39 |
| Construcción de laberinto | 67-69 |
| Corrosión | 36 |
| Cubierta de cojinete a bolas | 60 |
| Diámetro de círculo/agujero | 467-471 |
| Distancia de fijación | 61, 438-447 |
| Dureza de banda de rodadura | 34 |
| Dureza en Shore | v. Dureza de banda de rodadura |
| Eje | 60-61 |
| Elevador de carros | 82, 483 |
| Engrasador | 45, 47-50, 67-69 |
| Esfuerzo de apriete | 404-417 |
| Espiga introducible | 75 |
| Estabilidad de marcha | v. Ruido durante la marcha |
| Estable a la hidrólisis | 39, 238, 268-269, 432-433, 441, 447 |
| Expansor | 75, 111, 126, 352 |
| Extrathane® | 39, 244-265, 430-431,438-440, 442-443, 445-446,448-457,477 |
| Fácil desplazamiento | v. Resistencia a la rodadura |
| Factor de seguridad | 33 |
| Fijación con agujero pasante | 74 |
| Fijación de ruedas | 75, 111 |
| Fijación por espiga | 74 |
| Fijación por platina | 74, 76-79 |
| Freno | 80-83, 482 |
| Freno centralizado | v. central-stop |
| Freno de hombre muerto | 82, 482 |
| Freno de rueda | 80-81, 83 |
| Freno de tambor | 82, 482 |
| Freno direccional | 83 |
| Fuerza final del muelle | 404-417 |
| Goma blanda | 38, 154-157 |
| Goma maciza elástica | 38, 162-189 |
| Goma maciza estándar | 38, 132-144 |
| Goma termoplástica elastomérica (TPE) | 38, 88, 145 |
| Grasa de larga duración | 60-73 |
| ideal-stop | 80 |
| Impinchable | 38, 154-157, 202-205 |
| Influencias ambientales | 36, 60-61 |
| Inoxidable | 36, 342-375 |
| Largo de cubo | 32 |
| Lonas | 38, 192-197, 470 |
| Maniobrabilidad | 41 |
| Medios agresivos | 36-37 |
| No decolora | v. no deja huellas |
| No decolora al contacto | 39-40 |
| No deja huellas | 38-40, 42-59 |
| Núcleo | 32 |
| Pata de fijación | 82, 483 |
| Perfil a tacos | 192-198, 202-205, 470-471, 474 |
| Perfil plano | 192-194, 196-198, 202-205, 470, 474 |
| Placa anti-hilos | 84 |
| Platina atornillable | 74, 76-79 |
| Poliamida | 40, 276-292, 300-313, 435, 444, 445 |
| Poliamida fundida | 40, 314-317 |
| Polipropileno | 40, 293-296 |
| Poliuretano | 39 |
| Poliuretano termoplástico (TPU) | 39, 99, 208, 213, 433-434 |
| Presión superficial | 34, 40 |
| Propiedad de fácil desplazamiento | 38, 164-189, 460, 467, 475-476 |
| Protección de pie | 84 |
| Protección de suelo | 34 |
| Radstop | 81 |
| Recorrido del muelle | 404-417 |
| Remachado dinámico | 62, 64-66, 69-72 |
| Resistencia a la abrasión | 38-40 |
| Resistencia a la puesta en marcha | 34 |
| Resistencia a la rodadura | 34-35 |
| Resistencia a la temperatura | 34, 36 |
| Resistencia al arranque | v. Resistencia a la rodadura |
| Resistencia al giro | 34 |
| Resistencia de carcasa | 38 |
| Resistencia química | 36-37 |
| Resistente a altas temperaturas | 36, 376-400 |
| Retén para cojinete a bolas | 61 |
| Retorno de dirección | 84 |
| Rueda | 32 |
| Rueda anti-golpe | 84, 111, 127, 352 |
| Rueda balonada | 47-48 |
| Rueda compacta | 420-424 |
| Rueda con pestaña | 334-341 |
| Rueda con soporte | 32 |
| Ruedas de manutención | 436-457 |
| Rueda doméstica | 33, 86-111, 344-352 |
| Rueda exterior | 85 |
| Rueda fija | 32 |
| Rueda giratoria | 32 |
| Rueda para carretillas elevadoras | 448-457 |
| Rueda sandwich | 49 |
| Ruedas con amortiguación | 402-417 |
| Ruedas de componentes múltiples | 38, 202-205 |
| Ruedas elevadoras | 425-427 |
| Ruedas guía | 428-435 |
| Ruido durante la marcha | 34 |
| Series de ruedas | 42-59 |
| Series de soportes | 62-73 |
| Softhane® | 39, 220-234, 445 |
| Soliciones a medida del cliente | 484-488 |
| stop-fix | 80 |
| stop-top | 80 |
| Tapa STARLOCK® | 85, 139-140 |
| Tapacubos | 85 |
| TempLine® | 378-398 |
| Tipos de perfil | 198, 205 |
| Tubo del eje | 85 |
| Vehículos de manutención | 436-457 |
| Versiones especiales | 484-488 |
| Voladizo | 32, 34 |
| WAVE | 114-127 |
| Zincado | 36 |

Edición A3 | 854649

Blickle Hispania, S.A. · Travessia Prat de la Riba, 98 · 08849 Sant Climent de Llobregat (Barcelona)
Teléfono +34 93 659 23 32 · Telefax +34 93 659 19 08 · E-Mail info@blickle.es · www.blickle.es

Blickle®